

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ**



**Αστική Ενδοδημοτική Συγκοινωνία της πόλης του Αγίου Νικολάου**

<b>Αρ. πρωτ.</b>	<b>:</b>	12864/21-09-2022
<b>Αρ. μελέτης</b>	<b>:</b>	125/2022
<b>Προϋπολ.</b>	<b>:</b>	172.371,36€
<b>Φ.Π.Α. 13%</b>	<b>:</b>	22.408,28€
<b>Δαπάνη</b>	<b>:</b>	194.779,64€
<b>Πίστωση</b>	<b>:</b>	66.667,00€ (για το έτος 2022) 128.112,64€ (για το έτος 2023)
<b>Κ.Α.</b>	<b>:</b>	70-6413.01
<b>CPV</b>	<b>:</b>	60112000-6 Υπηρεσίες Δημόσιων Οδικών Μεταφορών

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
Αγ. Νικόλαος 19-09-2022

**Αικατερίνη Μαμολίδη**  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Αγ. Νικόλαος 20-09-2022  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ/νσης Μελετών

**Μαρία Αδάμ Πρατσινάκη**  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο πλαίσιο της προσπάθειας του Δήμου Αγίου Νικολάου να αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες και παράλληλα για την βελτίωση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος, ελήφθη πρωτοβουλία λειτουργίας μια νέας γραμμής Αστικής Συγκοινωνίας με στόχο την εξυπηρέτηση της αυξημένης αστικής κινητικότητας στο δήμο. Τα δρομολόγια θα πραγματοποιηθούν με ανάθεση σε οικονομικό φορέα με τα αντίστοιχα προσόντα, μετά από ανοικτό διαγωνισμό.

Η διαδρομή με την χαρακτηριστική ονομασία «Κίτρινη Γραμμή», εξυπηρετεί διαδρομή που έχει μήκος 7,0 χιλιόμετρα (πλήρες δρομολόγιο) και περιλαμβάνει αναλυτικά το δρομολόγιο Αφετηρία – ΚΤΕΛ, Ρ. Φεραίου, Επιμενίδου, Κριτσάς, Κ. Καραμανλή, Κυκλικός Κόμβος Αστυνομικής Δ/σης Λασιθίου, Κ. Καραμανλή, Λατούς, Ρούσου Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Σ. Βενιζέλου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρούσου Κουνδούρου, Μ. Σφακιανάκη, Ακτή Παπά Νικ. Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Ι. Κούνδουρου, Κ. Παλαιολόγου, Α. Παπανδρέου, Ελευθ. Πλατάκη, Γνώσεως, Θεοδωράκη, Μίνωος, Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας, Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Πηγάσου, Τέρμα - ΚΤΕΛ.

Η σχεδιαζόμενη δράση αναφέρεται σε δεκαεξάωρη (16 ώρες) λειτουργία κατά την διάρκεια ολόκληρης της εβδομάδας (Δευτέρα έως Κυριακή). Οι ώρες που θα εκτελούνται τα δρομολόγια καθώς και οι στάσεις που θα τηρούνται φαίνονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της παρούσας, αντίστοιχα.

Οι δημότες θα μπορούν να χρησιμοποιούν την Αστική Συγκοινωνία χωρίς να πληρώνουν κάποιο κόμιστρο και ο Δήμος Αγίου Νικολάου θα καταβάλει το κόστος λειτουργίας των Λεωφορείων στον ανάδοχο οικονομικό φορέα.

Το κόστος της δαπάνης θα αντιμετωπιστεί από Επιχορήγηση ΥΠΕΣ και η Υπηρεσία είναι εγγεγραμμένη με Κ.Α. 70-6413.01 στον προϋπολογισμό του Έτους 2022.

Παρακάτω παρουσιάζεται η μέθοδος κοστολόγησης του μεταφορικού έργου, οι παράμετροι που λαμβάνονται υπόψη στους υπολογισμούς καθώς και τα αποτελέσματα των υπολογισμών.

## 1. Μεθοδολογία κοστολόγησης του μεταφορικού έργου

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζεται αναλυτικά η μεθοδολογία για τον υπολογισμό του μοναδιαίου κόστους σχετικά την εκτέλεση του μεταφορικού έργου ανά διανυόμενο χιλιόμετρο. Με βάση την τιμή που θα προκύψει, στη συνέχεια υπολογίζεται το κόστος ανά δρομολόγιο, καθώς και το μηνιαίο κόστος για την λειτουργία των δύο νέων γραμμών.

Στη συνέχεια καταγράφονται οι βασικές παραδοχές και παράμετροι με βάση τις οποίες πραγματοποιούνται οι υπολογισμοί.

### Βασικές παραδοχές και παράμετροι

Οι παραδοχές και παράμετροι που λαμβάνονται υπόψη για την εκτίμηση του κόστους του μεταφορικού έργου διακρίνονται σε τρεις βασικές κατηγορίες:

- Χαρακτηριστικά κίνησης του λεωφορείου και κόστος οδηγού
- Κόστος λειτουργίας και συντήρησης του λεωφορείου
- Γενικά λειτουργικά έξοδα (overhead) των ΚΤΕΛ

Οι τιμές κόστους που καταγράφονται ανά κατηγορία προέρχονται από εκτιμήσεις καθώς και από τα διαθέσιμα στοιχεία που βρίσκονται στην ΚΥΑ 50025 του 2018 «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις περιφέρειες» (ΦΕΚ Β' 4217/2018). Σημειώνεται ότι στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α.

## 2. Χαρακτηριστικά κίνησης λεωφορείου και κόστος οδηγού

### 2.1 Μέση διάνυση λεωφορείου

Η μέση διάνυση του λεωφορείου, αποτελεί βασική παράμετρο στη μεθοδολογία κοστολόγησης του μεταφορικού έργου, καθότι είναι το μέγεθος με το οποίο εκτιμάται το μοναδιαίο κόστος ανά χιλιόμετρο ανάλογα με την περίπτωση. Η μέση ετήσια διάνυση ενός αστικού λεωφορείου που συμμετέχει στην εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων, εκτιμάται ότι είναι: **81.536 Km**. Η μέση διάνυση προκύπτει ως εξής:  $16h \times 7\eta\mu \times 52\epsilon\beta\delta = 5.824h$ .

Η μέση ταχύτητα κίνησης υπολογίζεται σε 14,00km/h (βλ. 2.2) οπότε:

$$5.824h \times 14,00km/h = \underline{\underline{81.536 Km}}$$

### 2.2 Οδήγηση και μέση ταχύτητα κίνησης

Τα δρομολόγια που πρόκειται να πραγματοποιηθούν βρίσκονται εντός της αστικής περιοχής του Αγίου Νικολάου. Τα πραγματικά στοιχεία που προέκυψαν από τη λειτουργία των μικρών λεωφορείων στην πόλη του Αγίου Νικολάου μέχρι σήμερα, η μέση ταχύτητα κίνησης των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου των στάσεων λαμβάνεται ίση με 14,00 Km/h. Η ταχύτητα αυτή προκύπτει ως εξής:

Κίτρινη γραμμή: συνολική διανυθείσα απόσταση 2 δρομ/h x 7,00km x 1 λεωφ = 14,00 km/h

### 2.3 Απασχόληση και κόστος οδηγού

Αναφορικά με την απασχόληση και το κόστος του οδηγού λαμβάνονται υπόψη τα αναγραφόμενα στην ΚΥΑ:

- Ημερήσια Απασχόληση Οδηγού: **8 ώρες**
- Μέσος όρος ημερών απασχόλησης οδηγού ανά μήνα: **22,5 ημέρες**
- Απασχόληση ανά έτος: **11 μήνες**
- Μικτό μηνιαίο κόστος οδηγού: **1.785,71 €**
- Μικτό ετήσιο κόστος οδηγού για 14 μήνες **25.000,00 €**
- Σχετική διάνυση ανά μηνιαία απασχόληση: Υπολογίζεται ως εξής: (22,5 ημ. απ./μήνα) x 8 ώρες x 14,00km/h = **2.520,00km**
- Σχετική διάνυση ανά έτος: υπολογίζεται ως εξής: 2.520,00 km X 11μήνες = **27.720,00km**

Το μοναδιαίο κόστος οδηγού ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το μικτό ετήσιο κόστος του οδηγού σε συνάρτηση με τη σχετική διάνυση ανά έτος.

**Κόστος οδηγού: 25.000,00 € / 27.720,00Km = 0,902 €/Km**

### 3. Λειτουργία και συντήρηση λεωφορείου

#### 3.1 Απόσβεση λεωφορείου

Σχετικά με την απόσβεση του λεωφορείου λαμβάνεται υπόψη το κόστος κτήσης καινούριου Αστικού λεωφορείου μήκους 8 μέτρων. Παρά το γεγονός ότι η διάρκεια ζωής ενός λεωφορείου είναι τα 27 έτη, ο υπολογισμός της απόσβεσης πραγματοποιείται για 15 έτη, σύμφωνα με τον τρόπο υπολογισμού των αποσβέσεων που καταγράφεται στην ΚΥΑ.

- Κόστος κτήσης λεωφορείου (τιμή καινούριου): **150.000 €**
- Έτη απόσβεσης Λεωφορείου: **15 έτη**
- Ετήσιο κόστος απόσβεσης: **10.000 €**

Το μοναδιαίο κόστος απόσβεσης του λεωφορείου ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το ετήσιο κόστος απόσβεσης σε συνάρτηση με τη μέση ετήσια διάνυση του λεωφορείου.

**Κόστος απόσβεσης ανά λεωφορείο: 10.000 € / 81.536Km = 0,123 €/Km**

#### 3.2 Συντήρηση

Αναφορικά με το κόστος συντήρησης λαμβάνεται εκτίμηση για τις δαπάνες συντήρησης ανά 100.000 χλμ.

- Εκτίμηση κόστους συντήρησης ανά 100.000 Km: **11.800 €**

Το μοναδιαίο κόστος συντήρησης ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το συνολικό κόστος συντήρησης σε συνάρτηση με την σχετική διάνυση.

**Κόστος συντήρησης: 11.800 € / 100.000 Km = 0,118 €/Km**

### 3.3 Λιπαντικά

- Κατανάλωση λιπαντικών: **3Lt/1000 Km**
- Τιμή ανά λίτρο λιπαντικού: **3,63 €/Lt**

Το μοναδιαίο κόστος των λιπαντικών ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το συνολικό κόστος των απαιτούμενων λίτρων λιπαντικού, σε συνάρτηση με τη σχετική διάνυση στην οποία καταναλώνονται.

**Κόστος λιπαντικών: (3 Lt x 3,63 €/Lt) / 1000 Km = 0,011 €/Km**

### 3.4 Ελαστικά

Με βάση τον πίνακα συντελεστών κόστους ελαστικών, που βρίσκεται στην ΚΥΑ, η κατανάλωση (αριθμός ελαστικών ανά χιλιόμετρο) για μικρό λεωφορείο και για λειτουργία εντός πόλεως, είναι 0,0000793. Το κόστος ελαστικού σύμφωνα με την ΚΥΑ είναι 550 €.

Το μοναδιαίο κόστος ελαστικών ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το κόστος ελαστικού σε συνάρτηση με τον αριθμό ελαστικών ανά χιλιόμετρο.

**Κόστος ελαστικών: 550 € x 0,0000793 = 0,044 €/Km**

### 3.5 Καύσιμα

Η μέση κατανάλωση καυσίμου βασίζεται στα στοιχεία της ΚΥΑ για μικρό λεωφορείο εντός πόλης. Η τιμή ανά λίτρο καυσίμου αφορά στη μέση τιμή λιανικής για το Νομό Λασιθίου χωρίς το Φ.Π.Α. και αντλείται από το «Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων» του Υπουργείου ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας.

- Τύπος καυσίμου: **DIESEL**
- Κατανάλωση καυσίμου: **20,3Lt/100km**
- Τιμή ανά λίτρο καυσίμου: **1,835 €**

Το μοναδιαίο κόστος καυσίμου ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το συνολικό κόστος κατανάλωσης καυσίμων ανά 100 χιλιόμετρα σε συνάρτηση με τη σχετική διάνυση.

**Κόστος καυσίμων: (20,3 lt x 1,835 €) / 100Km = 0,372 €/Km**

### 3.6 Άλλα ετήσια κόστη για την λειτουργία του λεωφορείου

Τα παρακάτω κόστη αποτελούν εκτιμήσεις και βρίσκονται εντός των μέγιστων οριακών τιμών που αναφέρονται στην ΚΥΑ:

- Τέλη κυκλοφορίας: **210 €**
- Φύλαξη οχήματος: **400 €**
- Ασφάλιστρα: **3.000 €**

Το μοναδιαίο κόστος τελών κυκλοφορίας, φύλαξης και ασφάλισης του λεωφορείου ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το σύνολο του ετήσιου κόστους των παραπάνω (3610€) σε συνάρτηση με τη μέση ετήσια διάνυση του λεωφορείου.

**Άλλα ετήσια κόστη: 3.610 €/81.536 Km = 0,044 €/Km**

#### **4. Γενικά έξοδα**

Με βάση την ΚΥΑ, τα Γενικά έξοδα, που συμπεριλαμβάνουν τα κόστη της Διοίκησης, του Γραφείου κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης, υπολογίζονται ως το 1/4 του αθροίσματος του λειτουργικού κόστους του λεωφορείου, του κόστους του λεωφορείου και του κόστους των οδηγών.

- Κόστος Οδηγών: **0,902€/Km**
- Κόστος λεωφορείου (αποσβέσεις, άλλα ετήσια κόστη): **0,167€/Km** (αποσβέσεις: 0,123 + άλλα ετήσια κόστη: 0,044)
- Κόστος λειτουργίας λεωφορείου (συντήρηση, λιπαντικά, ελαστικά, καύσιμα): **0,536 €/km** (συντήρηση: 0,118 + λιπαντικά: 0,011 + ελαστικά: 0,044 + καύσιμα: 0,363)

**Γενικά έξοδα (overhead): (0,902+0,167+0,536=1,605€/Km)**

**$1,605€/Km \times 1/4 = 0,401 €/Km$**

#### **Αποτελέσματα υπολογισμών**

Στον πίνακα που ακολουθεί καταγράφονται τα αποτελέσματα των υπολογισμών αναφορικά με το εκτιμώμενο κόστος ανά χιλιόμετρο και ανά ώρα.

<b>α/α</b>	<b>Κατηγορία</b>	<b>Κόστος ανά Χιλιόμετρο (σε €)</b>
1	Οδηγός	<b>0,902</b>
2	Απόσβεση λεωφορείου	<b>0,123</b>
3	Συντήρηση	<b>0,118</b>
4	Λιπαντικά	<b>0,011</b>
5	Ελαστικά	<b>0,044</b>
6	Καύσιμα	<b>0,372</b>
7	Άλλα κόστη (τέλη, φύλαξη, ασφάλιση)	<b>0,044</b>
8	Γενικά έξοδα	<b>0,401</b>
	<b>Σύνολο:</b>	<b>2,015</b>

Σύμφωνα με την ΚΥΑ το σύνολο των παραπάνω δαπανών επιβαρύνεται κατά 15% για την κάλυψη τυχόν απρόβλεπτων εξόδων και του εύλογου κέρδους .

Επομένως:  $2,015 \times 0,15 = 0,302$        $2,015\text{€/km} + 0,302 = 2,32\text{€/km}$

**Με βάση τα παραπάνω:**

**Απόσταση (σε km) ανά ημέρα**

$7 \text{ km} \times 29 \text{ Δρομολόγια} = 203 \text{ km} / \text{ημέρα}$

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ (σε km) για το σύνολο της υπηρεσίας**

$203 \text{ km} / \text{ημέρα} \times (12 \text{ μήνες} \times 30,5 \text{ ημέρες}) = 74.298,00 \text{ km}$

**Κόστος εκτέλεσης πλήρους δρομολογίου στη «Κίτρινη Γραμμή»**

$7 \text{ km} \times 2,32\text{€} = 16,24\text{€}$

**Ημερήσιο κόστος δρομολογίων «Κίτρινη Γραμμή»:**

$29 \times 16,24\text{€} = 470,96\text{€}$  ανά ημέρα

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ ΜΕ (30,5 ΗΜΕΡΕΣ):**

$30,5 \times 470,96 \text{ €} = 14.364,28 \text{ €}$

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
Αγ. Νικόλαος 19-09-2022

**Αικατερίνη Μαμολίδη**  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Αγ. Νικόλαος 20-09-2022  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ/σης Μελετών

**Μαρία Αδάμ Πρατσινάκη**  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός



### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Υπηρεσία	Μήκος Διαδρομής (σε km)	Ταχύτητα Οχήματος	Ώρες / Ημέρα	Δρομολόγια / Ημέρα	km / Ημέρα	Κόστος (€) / km	Κόστος (€) / Δρομολόγιο	Κόστος (€) / Ημέρα	Κόστος (€) / Μήνα	Κόστος (€) / Έτος (12 μήνες)
1	Αστική Συγκοινωνία Αγίου Νικολάου - Κίτρινη Γραμμή	7.00	14.00	16	29	203	2,32	16,24	470,96	14.364,28	172.371,36
										<b>Σύνολο:</b>	<b>172.371,36</b>
										<b>Φ.Π.Α. 13%:</b>	<b>22.408,28</b>
										<b>Γενικό Σύνολο:</b>	<b>194.779,64</b>

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
Αγ. Νικόλαος 19-09-2022

Αικατερίνη Μαμολίδη  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Αγ. Νικόλαος 20-09-2022  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ/νσης Μελετών

Μαρία Αδάμ Πρατσινάκη  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός





## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

σύμφωνα με τον οποίο θα υποβληθεί η οικονομική προσφορά

α/α	Υπηρεσία	CPV	Κόστος (€) / km	km για το σύνολο της υπηρεσίας (12 μήνες)	Δαπάνη (σε €)
1	Αστική Συγκοινωνία Αγίου Νικολάου - Κίτρινη Γραμμή	60112000-6	2,32	74.298,00	172.371,36
<b>Σύνολο Δαπάνης:</b>					<b>172.371,36</b>
<b>Φ.Π.Α. 13%:</b>					<b>22.408,28</b>
<b>Γενικό Σύνολο:</b>					<b>194.779,64</b>

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
Αγ. Νικόλαος 19-09-2022

**Αικατερίνη Μαμολίδα**  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Αγ. Νικόλαος 20-09-2022  
**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος**  
Δ/σης Μελετών

**Μαρία Αδάμ Πρατσινάκη**  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός



## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

#### 1.1 Αντικείμενο - Ισχύουσα Νομοθεσία

Το παρόν τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΕΣΥ) περιέχει τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τον ανάδοχο που θα αναδειχθεί, η ανατιθέμενη υπηρεσία της εκτέλεσης των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Αγίου Νικολάου. Το αντικείμενο της υπηρεσίας, που περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της Αναλυτικής Διακήρυξης, περιλαμβάνει τη λειτουργία μιας Γραμμής Αστικής Συγκοινωνίας – Κίτρινη Γραμμή.

Η ανάθεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις (όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν) :

- του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ-268/Α'/23.11.2001, άρθρο 19, 2 παρ. 1)
- του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α')
- του Ν. 3852/2010 ( ΦΕΚ 87/Α')
- του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α')
- του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α')
- του Ν. 4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11.10.2018)
- του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/ Α'/ 9.3.2021)

καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έχει εφαρμογή ακόμη και εάν δεν αναφέρεται ρητά.

### 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, καταρτίζεται η σχετική σύμβαση, η οποία ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή της κατακύρωσης.

Το συμφωνητικό που υπογράφεται έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα.

Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά των αναδόχων, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Αναλυτικής Διακήρυξης και της παρούσας.

Η σύμβαση, που περιλαμβάνει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση την κατακύρωση, την προσφορά και τη διακήρυξη.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου Οργάνου.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

1. Έχει ολοκληρωθεί το έργο της εκτέλεσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας με τη λήξη του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
2. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
3. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Ο μειοδότης, στον οποίο θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας μετά την ανακοίνωση της έγκρισης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

### **3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

#### **3.1 Γενικά**

Έκαστος ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες που προβλέπει το πρόγραμμα λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας Αγίου Νικολάου, τα απαιτούμενα λεωφορεία για την εκτέλεση των δρομολογίων και την εξυπηρέτηση του κοινού. Υποχρεώνεται, δε, να ακολουθεί τα δρομολόγια, ως προς τα ωράρια, τις διαδρομές και τις στάσεις, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Αναλυτικής Διακήρυξης.

#### **3.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων**

Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει ή θα αποβιβάζει τους επιβάτες στις αφετηρίες, στις στάσεις και στα τέρματα.

Η μη εκτέλεση δρομολογίου ή η αλλαγή της διαδρομής δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής συγκοινωνίας λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).

#### **3.3 Τήρηση ωραρίων**

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στην καθορισμένη αφετηρία. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων θα γίνονται μόνο από την Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου, ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο.

γ. Η ώρα αναχώρησης και άφιξης των δρομολογίων τηρούνται χωρίς παρεκκλίσεις που να οφείλονται σε υπαιτιότητα του οδηγού του λεωφορείου.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία στάσεων νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει και να αναχωρήσει σύμφωνα με το καθορισμένο ωράριο.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση

καθυστερήσης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή άφιξής του στο τέρμα, με υπαιτιότητα του αναδόχου, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Νικολάου.

### **3.4 Τροποποιήσεις των δρομολογίων**

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σύμβασης δημιουργηθεί ανάγκη για τροποποίηση υφιστάμενου δρομολογίου κατά την ώρα αναχώρησης, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση, την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης προβλεπόμενων δρομολογίων.

## **4. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

α. Κάθε λεωφορείο, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για την εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των επιβατών από τη στιγμή της επιβίβασής τους στο λεωφορείο μέχρι την αποβίβασή τους σε στάση ή στο τέρμα, έχει ο οδηγός του λεωφορείου.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους επιβάτες που μεταφέρει, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στο λεωφορείο, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

## **5. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ – ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

α. Τυχόν τροποποίηση της διαδρομής των αρχικών δρομολογίων της Διακήρυξης γίνεται από τη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου αιτιολογημένα, σε συνεννόηση με τον ανάδοχο.

β. Η τιμολόγηση τροποποιημένου ή νέου δρομολογίου που έγινε λόγω έκτακτων περιστάσεων, (θεομηνία, εργασίες επί των οδών κ.α.) εφόσον έχουν διαφορά + - 20% στο μήκος της διαδρομής, δεν θα μεταβάλλεται και θα τιμολογείται με το ίδιο κόστος διαδρομής ανά χιλιόμετρο.

γ. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται τμηματικά με την υποβολή Τιμολόγιου Παροχής Υπηρεσιών συνοδευόμενο από Βεβαίωση (από τον Ανάδοχο) εκτέλεσης των αντίστοιχων, για το διάστημα αυτό, δρομολογίων. Οι πληρωμές θα γίνονται σε ευρώ.

Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ που βαρύνουν τον ανάδοχο, αναφέρονται στην παράγραφο 5.1.2 της Διακήρυξης.

## **6. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

α. Ο ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της

παράβασης. Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε ο αναθέτων φορέας δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί με κόστος εκτέλεσης των δρομολογίων, στα οποία έγινε η παράβαση των καθηκόντων και θα εξαρτάται από την βαρύτητα της παράβασης. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα λεωφορεία για όλους τους επιβάτες.

Αδικαιολόγητη καθυστέρηση αναχώρησης λεωφορείου από την αφετηρία ή/και άφιξης στο τέρμα.

Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού στους μετακινούμενους επιβάτες ή τον επόπτη.

β. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αγίου Νικολάου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Αγίου Νικολάου.

γ. Η Είσπραξη του προστίμου, γίνεται με παρακράτηση από λαβείν του αναδόχου, ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

δ. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

## **7. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ**

Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και καλείται να υπογράψει τη σύμβαση ο αμέσως επόμενος στην κατάταξη υποψήφιος. Έκπτωτος, επίσης, κηρύσσεται ο ανάδοχος κατά τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος που δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, την ανάθεση ή την σύμβαση, όταν η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς τη δική του υπαιτιότητα και όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής της σύμβασης, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
- Εκτέλεση των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας σε βάρος του. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

- Προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου γίνεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 203 του Ν.4412/2016.

## **8. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

α. Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ' αφορμής της, ο Δήμος και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

β. Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Βιβλίου IV του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 173 Α) «Εννομη Προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων».

γ. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν. 3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν. 3852/2010.

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**  
Αγ. Νικόλαος 19-09-2022

**Αικατερίνη Μαμολίδη**  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Αγ. Νικόλαος 20-09-2022  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ/σης Μελετών

**Μαρία Αδάμ Πρατσινάκη**  
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>	
<b>α/α</b>	<b>ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ</b>
1	7:00
2	7:30
3	8:00
4	8:30
5	9:00
6	9:30
7	10:00
8	10:30
9	11:30
10	12:00
11	12:30
12	13:00
13	13:30
14	14:00
15	14:30
16	15:00
17	15:30
18	16:00
19	16:30
20	17:30
21	18:00
22	18:30
23	19:00
24	19:30
25	20:00
26	20:30
27	21:00
28	21:30
29	22:00

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

Κίτρινη Γραμμή

Η πλήρης διαδρομή της Κίτρινης Γραμμής Αστικής Συγκοινωνίας Αγίου Νικολάου είναι η εξής: Αφετηρία – ΚΤΕΛ, Ρ. Φεραίου, Επιμενίδου, Κριτσάς, Κ. Καραμανλή, Κυκλικός Κόμβος Αστυνομικής Δ/σης Λασιθίου, Κ. Καραμανλή, Λατούς, Ρούσου Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Σ. Βενιζέλου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρούσου Κουνδούρου, Μ. Σφακιανάκη, Ακτή Παπά Νικ. Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Ι. Κούνδουρου, Κ. Παλαιολόγου, Α. Παπανδρέου, Ελευθ. Πλατάκη, Γνώσεως, Θεοδωράκη, Μίνωος, Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας, Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Πηγάσου, Τέρμα - ΚΤΕΛ.

**Στάσεις Κίτρινης Γραμμής:**

Αφετηρία (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου)

1η στάση: Επιμενίδου 33,

2η στάση: Κριτσάς 3,

3η στάση: Κ. Καραμανλή (ΕΛΤΑ),

4η στάση: Κ. Καραμανλή 46 ,

5η στάση: Κ. Καραμανλή 15 ,

6η στάση: Κ. Καραμανλή (Ενωση Μεραμβέλλου),

7η στάση: Λατούς (ΔΕΗ – ΔΕΥΑΑΝ),

8η στάση: Ρούσου Καπετανάκη 7,

9η στάση: Πλατεία Ελ. Βενιζέλου,

10η στάση: Μ. Σφακιανάκη (Λιμάνι),

11η στάση: Μ. Σφακιανάκη και Ακτή Παπά Νικ. Παγκάλου,

12η στάση: Ακτή Θεμιστοκλέους (Λιμάνι),

13η στάση: Ακτή Ι. Κούνδουρου (Επιμελητήριο),

14η στάση: Κ. Παλαιολόγου (Λίμνη),

15η στάση: Κ. Παλαιολόγου (Μουσείο),

16η στάση: Α. Παπανδρέου 8,

17η στάση: Α. Παπανδρέου 64 (πριν τον κυκλικό κόμβο με κατεύθυνση προς Λύκεια),

18η στάση: Ελευθ. Πλατάκη (Λύκεια),

19η στάση: Γνώσεως (ΕΠΑΛ),

20η στάση: Γνώσεως (ΕΚΑΒ),

21η στάση: Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας (Δημαρχείο),

22η στάση: Α. Παπανδρέου (μετά τον κυκλικό κόμβο με κατεύθυνση προς κέντρο),

23η στάση: Α. Παπανδρέου (Νοσοκομείο),

Τέρμα (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου).