



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
(ΣΒΑΚ) της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου
του Δήμου Αγίου Νικολάου**

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4:

**Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας
παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων**

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021

Ορθή επανάληψη ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Ανάδοχος: Χρήστος Καρολεμέας & Συνεργάτες



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Περιεχόμενα

ΠΡΟΛΟΓΟΣ.....	8
1 Σχέδιο Δράσης - Υλοποίησης και Θεσμοθέτηση του ΣΒΑΚ Κατευθύνσεις Αναθεώρησης του ΣΒΑΚ	9
2 Βήμα 7: Αρμοδιότητες και πηγές χρηματοδότησης	81
2.1 Δραστηριότητα 7.1: Αναθεώρηση Αρμοδιοτήτων και Πόρων	81
2.2 Δραστηριότητα 7.2: Σχέδιο Δράσης και Προϋπολογισμού	113
2.2.1 Όραμα.....	113
2.2.2 Προτεραιότητες.....	113
2.2.3 Στόχοι	114
2.2.4 Πακέτα μέτρων	117
2.2.5 Δράσεις υλοποίησης μέτρων - Μεθοδολογία υλοποίησης.....	202
2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων	234
2.2.7 Συνολική διατύπωση βασικών δράσεων.....	267
2.2.8 Σχεδιασμοί.....	309
3 Βήμα 8 - Διαδικασία Παρακολούθησης & Αξιολόγησης ΣΒΑΚ	323
3.1 Δραστηριότητα 8.1: Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης	323
4 Βήμα 9 - Διαδικασία Θεσμοθέτησης & Έγκρισης ΣΒΑΚ.....	349
5 Βήματα 10 & 11 - Διαδικασία Υλοποίησης - Αναθεώρηση ΣΒΑΚ	358
5.1 Γενικά κατά τον Ν. 4784/2021	358
5.2 Δραστηριότητα 10.1: Διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου	360
5.3 Δραστηριότητα 10.2: Ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών	361
5.4 Δραστηριότητα 10.3: Έλεγχος της προόδου προς την επίτευξη των στόχων	362
5.5 Δραστηριότητα 11.1 έως 11.3: Ενημέρωση σχεδίου κατανόηση επιτυχίας - αποτυχίας νέες προκλήσεις.....	364
6 Βιβλιογραφία	366



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ευρετήριο Εικόνων

ΕΙΚΟΝΑ 1: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.....	16
ΕΙΚΟΝΑ 2: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ.....	17
ΕΙΚΟΝΑ 3: ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	25
ΕΙΚΟΝΑ 4: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ	27
ΕΙΚΟΝΑ 5: ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ.....	29
ΕΙΚΟΝΑ 6: ΟΔΟΣ ΛΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ.....	30
ΕΙΚΟΝΑ 7: ΟΔΟΣ ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ	30
ΕΙΚΟΝΑ 8: ΟΔΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	31
ΕΙΚΟΝΑ 9: ΟΔΟΣ Ρ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ	31
ΕΙΚΟΝΑ 10: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΜΙΚΤΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ) ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	33
ΕΙΚΟΝΑ 11: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΑ	34
ΕΙΚΟΝΑ 12: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	35
ΕΙΚΟΝΑ 13: ΕΙΚΟΝΑ 13: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ BIKE SHARING ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ.....	38
ΕΙΚΟΝΑ 14: ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	45
ΕΙΚΟΝΑ 15: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΣΧΙΣΜΑ	49
ΕΙΚΟΝΑ 16: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΊΣΤΡΟΝ.....	49
ΕΙΚΟΝΑ 17: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΚΡΙΤΣΑ	50
ΕΙΚΟΝΑ 18: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΚΡΟΥΣΤΑΣ	50
ΕΙΚΟΝΑ 19: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	55
ΕΙΚΟΝΑ 20: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ	56
ΕΙΚΟΝΑ 21: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ.....	60
ΕΙΚΟΝΑ 22: ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΥ ΜΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	67
ΕΙΚΟΝΑ 23: ΖΩΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΕ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ	69
ΕΙΚΟΝΑ 24: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΣΗΜ. ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ ΓΙΑ ΑΓΑΘΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ)	76
ΕΙΚΟΝΑ 25: ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ MINI BUS ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ DRT (ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ).....	119
ΕΙΚΟΝΑ 26: ΜΙΚΡΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	120



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΕΙΚΟΝΑ 27: ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ	121
ΕΙΚΟΝΑ 28: ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	122
ΕΙΚΟΝΑ 29: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΧΩΡΟΥ PARK N RIDE ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	123
ΕΙΚΟΝΑ 30: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΥΠΕΡΥΨΩΣΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ.	130
ΕΙΚΟΝΑ 31: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ ΜΕ ΕΡΓΑ ΜΙΚΡΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ.....	130
ΕΙΚΟΝΑ 32: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΑΝΕΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ.	131
ΕΙΚΟΝΑ 33: ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30 ΚΜ/Η ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ.	132
ΕΙΚΟΝΑ 34: ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ.....	133
ΕΙΚΟΝΑ 35: ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ.....	134
ΕΙΚΟΝΑ 36: ΚΥΛΙΟΜΕΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ	135
ΕΙΚΟΝΑ 37: ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΑΜΕΑ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	136
ΕΙΚΟΝΑ 38: ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ (DOCKLESS) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕ E-SCOOTER. ΤΑ E- SCOOTER ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΟΥΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ (LAST MILE TRANSPORT).....	143
ΕΙΚΟΝΑ 39: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΙΣΜΟΥ.....	144
ΕΙΚΟΝΑ 40: ΕΡΓΑΛΕΙΑ CROWDSENSING ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ.	150
ΕΙΚΟΝΑ 41: ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΘΕΣΕΙΣ (ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ) ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.....	156
ΕΙΚΟΝΑ 42: ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ	157
ΕΙΚΟΝΑ 43: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΆΓΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟ (ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΦΗΟ)	158
ΕΙΚΟΝΑ 44: ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30 ΚΜ/Η ΚΑΙ (ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ) ΠΑΡΟΔΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ. ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΡΜΟΝΙΚΗ ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ ΠΕΖΟΥ, ΠΟΔΗΛΑΤΗ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	163
ΕΙΚΟΝΑ 45: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΟΜΒΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΥΑΛΩΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΚΑΙ ΟΜΑΛΟΤΕΡΗΣ ΣΥΝΥΠΑΡΞΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	164
ΕΙΚΟΝΑ 46: ΑΛΛΑΓΗ-ΜΕΙΩΣΗ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΝΑΛΟΓΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ.....	165
ΕΙΚΟΝΑ 47: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΡΟΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ.....	166



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΕΙΚΟΝΑ 48: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΧΩΡΟΥ PARK N RIDE ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	172
ΕΙΚΟΝΑ 49: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΟΠΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΠΡΑΣΙΝΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΕ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ.....	178
ΕΙΚΟΝΑ 50: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ.....	179
ΕΙΚΟΝΑ 51: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ PARKLET ΣΕ ΑΣΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΟΔΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	180
ΕΙΚΟΝΑ 52: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΜΙΑΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	180
ΕΙΚΟΝΑ 53: ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΜΑΔΡΙΤΗΣ	181
ΕΙΚΟΝΑ 54: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΗ ΖΩΝΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	182
ΕΙΚΟΝΑ 55: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ.....	183
ΕΙΚΟΝΑ 56: ΘΕΣΠΙΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΣΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΜΕ ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	190
ΕΙΚΟΝΑ 57: ΜΙΚΡΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ.....	191
ΕΙΚΟΝΑ 58: ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (CARGO BIKES) ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ	192
ΕΙΚΟΝΑ 59: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ. ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΧΩΡΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΠΟΛΛΑ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΣΥΛΛΕΓΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ.....	197
ΕΙΚΟΝΑ 60: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.....	309
ΕΙΚΟΝΑ 61: ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΦΕΚ ΓΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΥΚΛΟΥ ΣΒΑΚ.....	356

Ευρετήριο Πινάκων

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΡΩΝ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ.....	82
ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΣΒΑΚ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	114
ΠΙΝΑΚΑΣ 3: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΧΩΝ ΣΒΑΚ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ.....	115
ΠΙΝΑΚΑΣ 4: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΣΒΑΚ (ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ)	234
ΠΙΝΑΚΑΣ 5: ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΣΒΑΚ	325
ΠΙΝΑΚΑΣ 6: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.1.....	336
ΠΙΝΑΚΑΣ 7: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.2.....	336
ΠΙΝΑΚΑΣ 8: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.3.....	337
ΠΙΝΑΚΑΣ 9: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.4.....	337
ΠΙΝΑΚΑΣ 10: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.5.....	338
ΠΙΝΑΚΑΣ 11: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.6.....	339
ΠΙΝΑΚΑΣ 12: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.7.....	339



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και
αξιολόγησης των μέτρων**

ΠΙΝΑΚΑΣ 13: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.8.....	340
ΠΙΝΑΚΑΣ 14: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.9.....	340
ΠΙΝΑΚΑΣ 15: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Β.1.....	341
ΠΙΝΑΚΑΣ 16: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Β.2.....	342
ΠΙΝΑΚΑΣ 17: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Β.3.....	342
ΠΙΝΑΚΑΣ 18: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Β.4.....	343
ΠΙΝΑΚΑΣ 19: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Γ.1	344



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Το παρόν Τεύχος αποτελεί το τέταρτο και τελευταίο Παραδοτέο της υπηρεσίας συμβουλευτικής υποστήριξης με τίτλο: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΗΣ Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ».

Η υπηρεσία αφορά στην παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης στα στελέχη της Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου Αγίου Νικολάου για την εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου.

Η συμβουλευτική υποστήριξη περιλαμβάνει την κατάλληλη προετοιμασία, την παροχή μεθοδολογίας, εργαλείων και συμβουλευτική- επιστημονική υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας του Δήμου σε όλα τα στάδια εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου.

Το σύνολο των παραδοτέων της υπηρεσίας περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- ✚ Π1: Παρουσίαση και ανάλυση μεθοδολογίας και εργαλείων εκπόνησης ΣΒΑΚ
- ✚ Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- ✚ Π3: Ανάπτυξη κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων. Προσδιορισμός και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων
- ✚ **Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων**

Σε αυτό το παραδοτέο παρουσιάζεται το πλήρες Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου (Δ. Αγίου Νικολάου Λασιθίου) συμπεριλαμβανομένου του βασικού περιεχομένου του οριστικού ΣΒΑΚ (Όραμα- Προτεραιότητες- Στόχοι- Πακέτα Μέτρων- Αρμόδιοι φορείς- Ενδεικτική κοστολόγηση κ.α.) καθώς και τη Μεθοδολογία για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΒΑΚ. Επιπρόσθετα περιλαμβάνονται κατευθύνσεις για τις διαδικασίες έγκρισης και θεσμοθέτησης του ΣΒΑΚ.

*** Το τεύχος αυτό παραδόθηκε από τον ανάδοχο τον Φεβρουάριο 2021 και επικαιροποιήθηκε μετά την τελευταία διαβούλευση με τους φορείς και μετά την έκδοση της νέας νομοθεσίας (Ν. 4784/2021) με τη συνεργασία Αναδόχου και Ομάδας Εργασίας τον Δεκέμβριο 2021**



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

1 Σχέδιο Δράσης - Υλοποίησης και Θεσμοθέτηση του ΣΒΑΚ | Κατευθύνσεις Αναθεώρησης του ΣΒΑΚ

Τα **οριστικά** ολοκληρωμένα πακέτα μέτρων τα οποία έχουν προκύψει από τον σχεδιασμό και τις συμμετοχικές διαδικασίες για το ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου είναι δέκα (10).

Τα τελικά προτεινόμενα μέτρα (59 στον αριθμό) κρίθηκαν εφικτά και αποτελεσματικά για την επίτευξη των επιλεγμένων στόχων και κατά επέκταση του οράματος για το Δήμο Αγίου Νικολάου και ειδικότερα για την περιοχή παρέμβασης που περιλαμβάνει την πόλη του Αγίου Νικολάου.

Τα διακριτά πακέτα μέτρων αφορούν στις παρακάτω θεματικές:

- 1) Δημόσια Συγκοινωνία → αφορά στην ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς (λεωφορείων και ταξί). Περιλαμβάνει 7 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 705.000 ευρώ.
- 2) Ήπιοι τρόποι μετακίνησης (περπάτημα - προσβασιμότητα - ποδήλατο) → αφορά στην προώθηση ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (ΕΠΗΟ), καθώς και στην εξασφάλιση προσβασιμότητας για όλους του χρήστες με ιδιαίτερη μέριμνα για ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα. Περιλαμβάνει 10 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 1.650.000 ευρώ.
- 3) Μετακίνηση με μέσα κοινής χρήσης → αφορά στην προώθηση μέσων κοινής χρήσης με στόχο τη μείωση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων (κυρίως ιδιωτικής χρήσης) καθώς και την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών στη μετακίνηση. Τα μέσα κοινής χρήσης μπορούν να είναι αυτοκίνητα, ποδήλατα, πατίνια κ.α. Περιλαμβάνει 3 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 420.000 ευρώ.
- 4) Επικοινωνία - Προώθηση → αφορά στα μέτρα εκείνα που προάγουν την αλλαγή της νοοτροπίας των μετακινουμένων με ενημέρωση, ευαισθητοποίηση, παροχή κινήτρων κ.α. με στόχο την συνολική προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και τη μείωση της χρήσης του ιδιωτικού ΙΧ αυτοκινήτου. Περιλαμβάνει 7 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 111.000 ευρώ.
- 5) Ηλεκτροκίνηση και εναλλακτικά καύσιμα → αφορά στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών για δημόσια και ιδιωτικά μέσα με στόχο τη μείωση της ρύπανσης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

και του θορύβου στο αστικό περιβάλλον. Περιλαμβάνει 2 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 1.880.000 ευρώ.

- 6) Οδική Ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας → αφορά στην στρατηγική αναδιοργάνωση της κυκλοφορίας με στόχο αφενός τη μείωση της χρήσης των ιδιωτικών αυτοκινήτων για την απελευθέρωση δημόσιου χώρου και αφετέρου την προαγωγή της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών των οδών, περιλαμβανομένων και των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων. Περιλαμβάνει 8 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 9.850.000 ευρώ.
- 7) Στάθμευση → αφορά στην καλύτερη οργάνωση της στάθμευσης τόσο παρά την οδό όσο και κυρίως εκτός οδού για όλα τα μέσα μετακίνησης (συμπ. και ποδηλάτων και μοτοσυκλετών). Περιλαμβάνει 3 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 1.450.000 ευρώ.
- 8) Αστικό περιβάλλον και πολεοδομικές παρεμβάσεις → αφορά στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσα από παρεμβάσεις που σχετίζονται με την πολεοδομική αναβάθμιση της αστικής περιοχής, τον έλεγχο χρήσεων γης, τη βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και τη δημιουργία νέων, τις αναπλάσεις οδών τοπικού χαρακτήρα και σημαντικών αξόνων κ.α. Περιλαμβάνει 9 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 7.325.000 ευρώ.
- 9) Πρόσβαση οχημάτων διανομής και επιχειρηματικότητας → αφορά στην οργάνωση και βελτίωση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής στο αστικό δίκτυο και στην βελτίωση της επιχειρηματικότητας στον τομέα που σχετίζεται με την εξοικονόμηση χρόνου και κόστους από τις ήπιες μετακινήσεις. Περιλαμβάνει 4 μέτρα εκτιμώμενο κόστους 1.058.000 ευρώ.
- 10) Τουρισμός - εποχικότητα στις μετακινήσεις → αφορά στη προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού με βιώσιμα μέσα και στην ανάδειξη σημαντικών πόλων έλξης του Δήμου. Περιλαμβάνει 6 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 5.215.000 ευρώ.

Πακέτο μέτρων 1: Δημόσια συγκοινωνία

Το συγκεκριμένο πακέτο επικεντρώνεται στην ενίσχυση του ρόλου της δημόσιας συγκοινωνίας στην πόλη του Αγίου Νικολάου αλλά και στην εξυπηρέτηση των βασικών οικισμών από και προς το κέντρο της πόλης.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Αφορά αφενός στη δημιουργία Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας στην πόλη του Αγίου Νικολάου με ενδεικτικά προτεινόμενα δρομολόγια και περιλαμβάνει μέτρα προκειμένου αυτή η νέα υπηρεσία να υποστηρίζεται από νέες τεχνολογίες ώστε να είναι ελκυστική (μικρά και ευέλικτα οχήματα- ασφαλείς στάσεις), φιλική στο περιβάλλον (μη ρυπογόνα οχήματα), συνεπής (υποστήριξη με δίκτυο τηλεματικής), διαθέσιμη συνδυαστικά με άλλα μέσα (ταξί, συνδυασμός με υποδομές στάθμευσης ή υποδομές ενοικίασης κοινοχρήστων μέσων) καθώς και ευέλικτη (με διαθεσιμότητα βάση ζήτησης).

Κύριος στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης των κατοίκων από το αυτοκίνητο για καθημερινές μετακινήσεις, η οποία θα συνεισφέρει στην αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων όπως μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, μείωσης των εκπομπών CO₂ και αστικού θορύβου.

Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το πρώτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

1.1 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας

Η δημιουργία αστικής συγκοινωνίας αφορά στην εξυπηρέτηση του βασικού οικιστικού πυρήνα της πόλης του Αγ. Νικολάου και διέρχεται από τις οδούς: Επιμενίδου, Κριτσάς, Λατούς, Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρ. Κουνδούρου, 25ης Μαρτίου, Μεταξάκη, Κοντογιάννη, Ρούσου Καπετανάκη, Επιμενίδου.

Εναλλακτικές οδεύσεις για εξυπηρέτηση:

Εναλλακτική 1 → Επιμενίδου, Κριτσάς, Καραμανλή, Λατούς, Καπετανάκη, Πλ. Βενιζέλου, Ρούσου Κούνδουρου, Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Κούνδουρου, Παλαιολόγου, Ανδρέα Παπανδρέου, Δημαρχείο, Μίνως, Ακτή Κονδούρου, Παλαιολόγου & Επιμενίδου - σταθμός ΚΤΕΛ)

Εναλλακτική 2 → αφετηρία το νοσοκομείο: Κνωσού, Πλαστήρα, Κουνδούρου, Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Κούνδουρου & Παλαιολόγου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Για την καλύτερη λειτουργία της συγκοινωνίας και με στόχο να αποτελέσει βασική εναλλακτική της εξυπηρέτησης με ΙΧ αυτοκίνητο **βασική προϋπόθεση** είναι η λειτουργία της στο διάστημα 07.00 πρωί - 21.00 βράδυ ανά 30' με σταθερή απόκριση στις ενδιάμεσες στάσεις, και ανά 15' κατά τις ώρες αιχμής.

Οι διαδρομές της αστικής συγκοινωνίας παρουσιάζονται γραφικά στο χάρτη 1 (βλ. εικόνα παρακάτω).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων_1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 4.1, 6.8, 10.1.

1.2 Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών

Συμπληρωματικά του μέτρου της δημιουργίας αστικής συγκοινωνίας κρίνεται σκόπιμο να αυξηθεί η συχνότητα των λοιπών γραμμών λεωφορείων (υπεραστικές, διαδημοτικές) και να συντονιστεί ο χρόνος απόκρισής τους στις **κοινές** στάσεις. Ενδεικτικά η αύξηση συχνότητας μπορεί να αφορά στις περιοχές που προκύπτει ότι δεν έχουν επαρκή κάλυψη δημόσιας συγκοινωνίας (Ελούντα, Ίστρο, Καλό Χωριό, Κριτσά, Κρούστα, κ.α.).

Η αύξηση της συχνότητας μπορεί να αφορά μόνο τις ώρες αιχμής (08.00 -10.00 πρωί, 13.00-15.00 μεσημέρι) ή να είναι στοχευμένη για εξυπηρέτηση μαθητών ή άλλων ειδικών ομάδων που διαμένουν περιφερειακά της πόλης ή σε οικισμούς για εξυπηρέτηση ειδικών δραστηριοτήτων (ενδ. Απογευματινή αιχμή 17.00-20.00) για εξυπηρέτηση φροντιστηρίων ή άλλων σχετικών (υπηρεσίες, περίθαλψη, αγορές).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 4.1, 5.1, 6.8

1.3 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας On-Demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους

Ιδανικά κάθε οικισμός θα πρέπει να συνδέεται με την πόλη ή και περιφερειακούς του με σταθερή δημόσια συγκοινωνία καθόλη τη διάρκεια της ημέρας.

Με δεδομένο ότι αυτό είναι ανέφικτο με όρους κόστους λειτουργίας και ανθρώπινου δυναμικού, κρίνεται σκόπιμη η εισαγωγή μίας νέας υπηρεσίας ON - DEMAND μετακίνησης, δηλαδή εξυπηρέτησης των βασικών οικισμών τόσο της δημοτικής



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ενότητας Αγ. Νικολάου όσο και ευρύτερα των οικισμών του Δήμου με βάση τη ζήτηση.

Η υπηρεσία αυτή μπορεί να λειτουργεί με οχήματα δημόσια ή ιδιωτικά (λεωφορεία ΚΤΕΛ, δημοτικός στόλος λεωφορείων, μικρά λεωφορεία ΚΤΕΛ - mini bus, ταξί που δραστηριοποιούνται στο δήμο κ.α.) και η εξυπηρέτηση μπορεί γίνεται είτε μετά από συνεννόηση μεταξύ μετακινούμενου & διαθέσιμου παρόχου για δεδομένους οικισμούς (στην ευρύτερη επικράτεια του δήμου) είτε με καθορισμό δεδομένων (fix) δρομολογίων προς συγκεκριμένες περιοχές για (ενδεικτικά) 3 διαστήματα της ημέρας (παράδειγμα) σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο (π.χ. θερινή). Στην Εικόνα 1 παρακάτω παρουσιάζονται με διακεκομμένη μπλε γραμμή οι διαδρομές αυτές.

→ Η διαμόρφωση των (προκαθορισμένων) fix διαδρομών μπορεί να αφορά σε πρώτη φάση τις περιοχές 1 (Όρμος), 2 (Ξηρόκαμπος- Πισσίδος), 3 (Κατσίκια), 5 (Αλμυρός- Αμμουδάρα) - κίτρινες περιοχές στην Εικόνα 1.

→ Σε επόμενο χρόνο- εάν απαιτηθούν- μπορούν να εξυπηρετούνται και οι περιοχές 4 (Γαργαδώρας), 6 (Βαθύ, Ίστρον, Καλό Χωριό) και 7 (Κ. Ελούντα) με δεδομένες τις συμπληρώσεις σε υποδομές πεζών-ποδηλάτων σε αυτές τις περιοχές - κίτρινες περιοχές στην Εικόνα 1.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1 , 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 4.1, 5.1, 6.8

1.4 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών

Η τεχνολογία μπορεί να καθορίσει την επιλογή κάποιου μετακινούμενου να χρησιμοποιήσει ή όχι τη δημόσια συγκοινωνία. Τα συστήματα τηλεματικής με συνδυασμό πλατφόρμας διαδρομής (real-time) επιτρέπουν στο (δυννητικό) χρήστη να γνωρίζει εάν και πότε εξυπηρετεί μία διαδρομή, να γνωρίζει πότε διέρχεται ένα λεωφορείο από συγκεκριμένο σημείο και το χρόνο που θα βρίσκεται στον προορισμό του. Έτσι ενισχύεται η πιθανότητα να χρησιμοποιήσει τη συγκοινωνία αντί του προσωπικού αυτοκινήτου/ μοτοσυκλέτας.

Οι προτεινόμενες στάσεις για εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής τοποθετούνται επί των προτεινόμενων διαδρομών που παρουσιάζονται στην Εικόνα 1.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.7, 5.1, 6.8

1.5 Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί

Η ενίσχυση των μετακινήσεων με ταξί μπορεί να αποτελέσει μία σημαντική εναλλακτική μετακίνησης σε σχέση με το ΙΧ αυτοκίνητο ή τη μοτοσυκλέτα με όφελος για το δημόσιο χώρο καθώς αποφεύγεται η αναζήτηση στάθμευσης και μειώνεται ο αριθμός των κυκλοφορούντων οχημάτων στην πόλη. Η χωροθέτηση νέων στάσεων (πιάτσες) ταξί σε περισσότερα κρίσιμα σημεία της πόλης, η συνδυαστική χωροθέτησή τους κοντά σε σημεία μετεπιβίβασης είτε σε λεωφορείο είτε σε κοινόχρηστα μέσα μπορεί να βοηθήσει σημαντικά την αποσυμφόρηση της πόλης του Αγ. Νικολάου. Στην παρακάτω εικόνα (Εικόνα 1) παρουσιάζονται γραφικά τα νέα σημεία χωροθέτησης. Παράλληλα είναι απαραίτητη η αναδιαμόρφωση όλων των χώρων αναμονής σε ελκυστικά και ασφαλή σημεία, καθώς και η ενσωμάτωση πληροφοριών για τη χρήση τους σε διαδικτυακά εργαλεία (συνδυαστικά με τη δυνατότητα online κράτησης/ παραγγελίας).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.6, 1.7, 3.3, 4.1, 6.8, 9.3

1.6 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων

Όλα τα συστήματα συλλογικής και κοινόχρηστης μετακίνησης είναι σημαντικό να έχουν ενιαία τιμολόγηση ώστε να είναι ανταγωνιστικά σε σχέση με την ιδιωτική μετακίνηση. Περιφερειακοί χώροι στάθμευσης, λεωφορεία και κοινόχρηστα ποδήλατα μπορούν - εφόσον επιλεγεί να μην λειτουργούν δωρεάν- να έχουν ενιαία τιμολογιακή πολιτική ώστε να προωθηθεί η χρήση των μέσων με συμπληρωματικό τρόπο, για παράδειγμα για κάποιον που έρχεται από το Ίστρο να έχει τη δυνατότητα να αφήνει το ΙΧ αυτοκίνητο σε χώρο στάθμευσης και με την ίδια χρέωση να μπορεί να μεταβεί σε μικρό λεωφορείο για προσπέλαση του κέντρου ή να χρησιμοποιήσει κοινόχρηστο ποδήλατο/ πατίνι ή άλλο μέσο για την ίδια ή αντίστοιχη διαδρομή.

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενοι νέοι χώροι στάθμευσης παρουσιάζονται στην Εικόνα 2 όπου μπορούν να εκτιμηθούν οι περιφερειακοί αλλά και οι χώροι στάθμευσης εντός πόλης του Αγίου Νικολάου.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.7, 7.1, 7.2, 7.3

1.7 Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για τη Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους / ειδικές ομάδες

Η δημόσια συγκοινωνία σε μικρές πόλεις όπως ο Αγ. Νικόλαος τείνει να χρησιμοποιείται από όσους δεν έχουν πρόσβαση σε ΙΧ αυτοκίνητο ή μοτοσυκλέτα και όχι από το σύνολο του πληθυσμού. Για την ενίσχυση της ελκυστικότητας της δημόσιας συγκοινωνίας κατά κανόνα επιλέγονται δύο πρακτικές: είτε η δωρεάν λειτουργία των διαδρομών (εφόσον ο πάροχος του μεταφορικού έργου πληρώνεται για την υπηρεσία του μέσω προγραμματικής συνεργασίας από το δήμο ή την Περιφέρεια) είτε μέσω τυπικού κομίστρου.

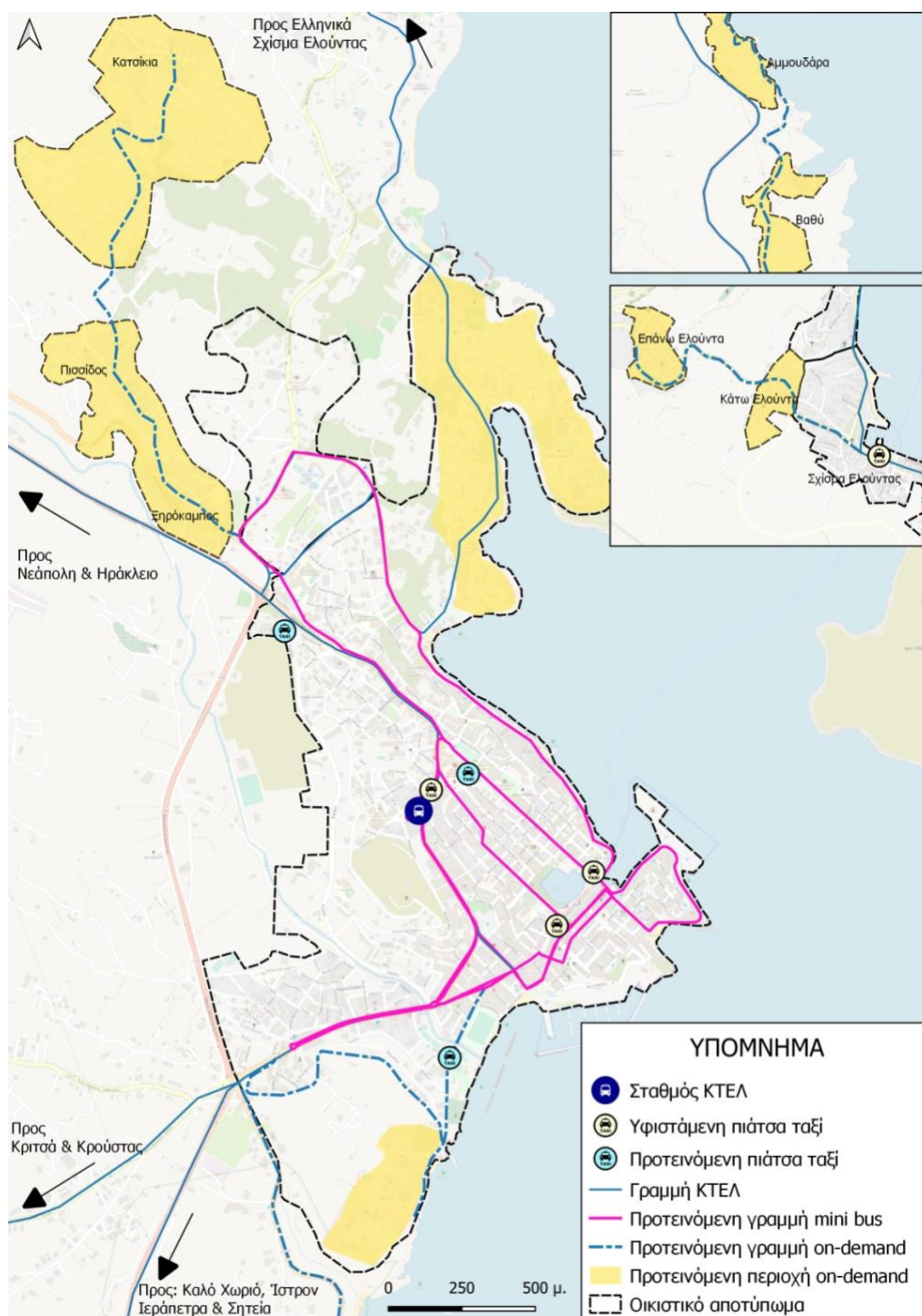
Στην περίπτωση που επιλεγεί να υπάρχει κόμιστρο για τη συγκοινωνία κρίνεται σκόπιμο να δοθεί σε μορφή κινήτρου επιδότηση δωρεάν διαδρομών σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (μαθητές, φοιτητές, άνεργοι, μετανάστες- πρόσφυγες κ.α.).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 6.8



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

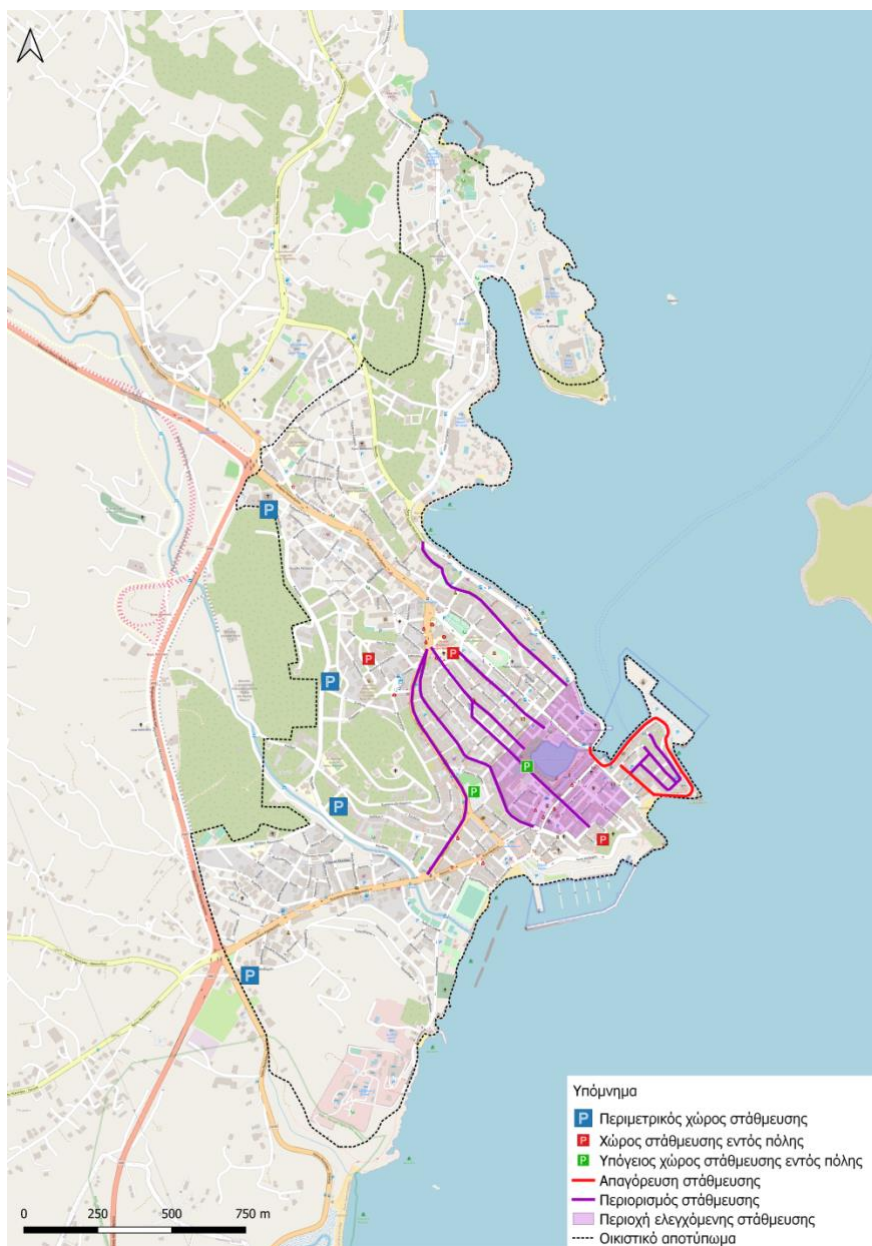


Εικόνα 1: Σχεδιασμός Δημοτικής Συγκοινωνίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 2: Περιφερειακοί χώροι στάθμευσης και χώροι στάθμευσης εντός πόλης

Πακέτο μέτρων 2: Ήπιοι τρόποι μετακίνησης (περπάτημα - προσβασιμότητα - ποδήλατο)

Στο συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνονται έργα- παρεμβάσεις που στόχο έχουν να βελτιώσουν την οδική ασφάλεια του πεζού, του ποδηλάτη και των ευάλωτων ομάδων αλλά κυρίως να ενισχύσουν την παρουσία τους στην πόλη και στους οικισμούς της Δ.Ε. του Αγίου Νικολάου.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Επιδιώκεται συνολικά επιπλέον η βελτίωση των προσβασιμότητας σε διάφορα σημεία της πόλης του Αγίου Νικολάου. Αυτό θα οδηγήσει στην αύξηση της ελκυστικότητας του ποδηλάτου και του περπατήματος, με συνέπεια τη μείωση της χρήσης ΙΧ για μετακινήσεις εντός της πόλης αλλά και εν γένει για μικρού μήκους μετακινήσεις εντός της Δ.Ε. Παράλληλα το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων θα συμβάλει στη συνολική βελτίωση της αισθητικής της πόλης.

Κύριος στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης των κατοίκων από το αυτοκίνητο για καθημερινές μετακινήσεις, η οποία θα συνεισφέρει στην αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων όπως τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, τη μείωση των εκπομπών CO₂ και αστικού θορύβου και τη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου που βασίζεται στους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το δεύτερο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης

Η ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου απαιτεί υποδομές (διάδρομο κίνησης, χώρους στάθμευσης κ.α.), βελτίωση της νοοτροπίας των μετακινήσεων, κίνητρα χρήσης του ποδηλάτου και μέτρα αποθάρρυνσης χρήσης άλλων μέσων (αυτοκίνητο, μοτοσυκλέτα ιδιωτικής χρήσης).

Σε αυτό το πλαίσιο επιχειρείται μέσα από αυτό το μέτρο να διαμορφωθούν διαδρομές μικτής χρήσης ποδηλάτου - αυτοκινήτου (cycle streets) σε τοπικές οδούς της πόλης ή και συλλεκτήριες οδούς όπου ποδήλατο και αυτοκίνητο θα κινούνται στον ίδιο χώρο με προτεραιότητα στο ποδήλατο. Οι ίδιες αυτές διαδρομές είναι οι «πράσινες διαδρομές» όπου ενισχύεται η παρουσία πεζού- ποδηλάτη ενώ παράλληλα δεν αφαιρείται ζωτικός χώρος κυκλοφορίας των άλλων μέσων αλλά αντίθετα οριοθετείται και περιορίζεται η άναρχη στάθμευση.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Για να γίνει αυτό απαιτείται κατάλληλη διαμόρφωση (ανάπλαση) των οδών, η ενίσχυση της ασφάλειας των διασταυρώσεων καθώς και σαφής οριοθέτηση του χώρου κίνησης των πεζών, της στάθμευσης κ.α.

Οι ποδηλατικές υποδομές μικτής χρήσης βοηθούν στην ανάδειξη του δρόμου ως ήπιας κυκλοφορίας, στη βελτίωση του δημόσιου χώρου, στην προσθήκη πρασίνου και στη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Οι προτεινόμενες πράσινες διαδρομές που θα ενσωματώνουν το ποδήλατο σε μικτή χρήση με τα άλλα μέσα παρουσιάζονται στο χάρτη παρακάτω και είναι:

Διαδρομή 1: Ερ. Σταυρού, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα

Διαδρομή 2: Μαρίας Αμαριώτου, Γ. Σεφέρη, Παπαδάκη, Ντίσνεϋ, Πηγάσου

Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτής Αντλαντίδος

Διαδρομή 4: Παραλιακή διαδρομή από Ακτή Αντλαντίδος, Αργυροπούλου και Αναπαύσεως προς Αλμυρό

Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών

Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου Δημητρίου, Μίνως

Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως

Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα

Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.7, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.5, 10.6

2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλατών

Η ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου απαιτεί υποδομές (διάδρομο κίνησης, χώρους στάθμευσης κ.α.), βελτίωση της νοοτροπίας των μετακινήσεων, κίνητρα



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

χρήσης του ποδηλάτου και μέτρα αποθάρρυνσης χρήσης άλλων μέσων (αυτοκίνητο, μοτοσυκλέτα ιδιωτικής χρήσης).

Σε αυτό το πλαίσιο επιχειρείται μέσα από αυτό το μέτρο να διαμορφωθούν διαδρομές αποκλειστικής χρήσης (διάδρομοι/ λωρίδες) για το ποδήλατο σε κύριες οδούς της πόλης με στόχο την ασφαλή κίνηση του ποδηλάτου και την παράλληλη ανάπλαση των οδών που διέρχονται. Για τη διαμόρφωση των νέων αυτών υποδομών αξιοποιείται χώρος που σήμερα γίνεται στάση ή και στάθμευση οχημάτων (νόμιμη ή παράνομη) και αποκαθίσταται παράλληλα και ο διάδρομος κίνησης των πεζών.

Οι ποδηλατικές υποδομές αποκλειστικής χρήσης βοηθούν στην σαφή οριοθέτηση της κίνησης και στάθμευσης - κατά περίπτωση- των μέσων, στη βελτίωση του δημόσιου χώρου, στην προσθήκη πρασίνου και στη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Οι προτεινόμενες διαδρομές που θα ενσωματώνουν το ποδήλατο με αποκλειστική υποδομή παρουσιάζονται στο χάρτη παρακάτω και είναι:

- Διαδρομή 1: Επιμενίδου, Κριτσάς, Ικάρων, Αργυροπούλου, Ακτή Αντλαντίδος, Ακτή Νεάρχου, Σοφοκλή Βενιζέλου, Ρούσου Κούνδουρου, (πιθανή παράκαμψη τοπικού δικτύου), Ακτή Κούνδουρου, Μίνωος, Γνώσεως, Ελ. Πλατάκη, Ανδρέα Παπανδρέου, Επιμενίδου
- Διαδρομή 2: Ηλία Σωτήρχου
- Διαδρομή 3: Μιχαήλ Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους
- Διαδρομή 4: Καμάρας
- Διαδρομή 5: Καραμανλή

Οι άνωθεν διαδρομές καλύπτουν το σύνολο της πόλης και αναδεικνύουν βασικούς πόλους έλξης (ενδ. Παραλιακό μέτωπο). Η επιλογή διαδρόμου ή λωρίδας ποδηλάτου στις άνωθεν διαδρομές οριστικοποιείται με τις μελέτες ωρίμανσης που θα προκύψουν ανά οδό σύμφωνα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και τις προδιαγραφές λωρίδων/ διαδρόμων.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.7, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.5, 10.6



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς

Η στάθμευση αποτελεί βασική παράμετρο για την ενίσχυση της χρήσης ενός μέσου. Σήμερα στο δήμο Αγίου Νικολάου δεν εντοπίζονται θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου ως εκ τούτου οι λίγοι χρήστες αυτού αναγκάζονται να δένουν τα ποδήλατά τους σε δένδρα, στύλους οδοφωτισμού ή προστατευτικά κιγκλιδώματα εμποδίζοντας συχνά τη διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ. Κρίνεται σκόπιμο να τοποθετηθούν ειδικές θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου (ανοικτού και κλειστού τύπου) για ασφαλή φύλαξη των ποδηλάτων. Η τοποθέτησή τους μπορεί να γίνει σε κοινόχρηστους δημόσιους χώρους και σε ιδιωτικούς χώρους με μεγάλη προσέλευση.

Ενδεικτικά προτεινόμενα σημεία για παρουσιάζονται στο χάρτη παρακάτω στα σημεία σταθμών bike sharing.

Επιπρόσθετα κρίνεται σκόπιμο να χωροθετηθούν κλειστού τύπου θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου σε τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία της πόλης (Λίμνη, Ακτή Κουνδούρου σε ΚΧ όπως θα προκύψει από την ανάπλαση, Μαρίνα, πλησίον Νοσοκομείου) καθώς και πλησίον των δημοφιλών προορισμών παραλίας (Κιτροπλατεία, Ελούντα, Ίστρον).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.6, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 6.2, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.5

2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση / οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης

Η ενίσχυση του περπατήματος απαιτεί ασφαλείς και ελκυστικές υποδομές τόσο στο κέντρο όσο και στις γειτονιές ώστε να επιλέγεται το περπάτημα έναντι των μηχανοκίνητων μέσων ή να συνδυάζεται με άλλα μέσα.

Σήμερα στον Άγιο Νικόλαο πλήθος δρόμων δεν διαθέτουν επαρκή πεζοδρόμια με ελάχιστο πλάτος κατά την κείμενη νομοθεσία (2,10μ. - 1,50μ. χωρίς εμπόδια), ενώ αρκετά εκ των υφιστάμενων παρουσιάζουν εμπόδια (τραπεζοκαθίσματα, δέντρα, στύλους οδοφωτισμού, καλαθάρια απορριμμάτων, σκαλιά παρακείμενων ιδιοκτησιών κ.α.). Αρκετές οδοί φιλοξενούν άτυπα στάθμευση εκατέρωθεν του διαδρόμου κυκλοφορίας ενώ δεν υπάρχει επαρκές πεζοδρόμιο σε καμία εκ των πλευρών των οδών.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Σε αυτό το πλαίσιο επιχειρείται μέσα από αυτό το μέτρο να διαμορφωθούν στις πράσινες διαδρομές, στις οδούς που θα φιλοξενούν διαδρομές μικτής χρήσης ποδηλάτου - αυτοκινήτου (cycle streets) αλλά και σε άλλες τοπικές οδούς σε γειτονιές και πέριξ σχολικών συγκροτημάτων διάδρομοι κίνησης πεζών - πεζοδρόμια με πλάτος 2,10μ. εκατέρωθεν είτε στη μία πλευρά της οδού κατ' ελάχιστον. Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η παρουσία πεζού- ποδηλάτη ενώ παράλληλα δεν αφαιρείται ζωτικός χώρος κυκλοφορίας των άλλων μέσων αλλά αντίθετα οριοθετείται και **περιορίζεται** η άναρχη στάθμευση.

Για να γίνει αυτό απαιτείται κατάλληλη διαμόρφωση (ανάπλαση) των οδών, η ενίσχυση της ασφάλειας των διασταυρώσεων καθώς και σαφής οριοθέτηση του χώρου κίνησης των πεζών, της στάθμευσης κ.α.

Οι απλές διαμορφώσεις πεζοδρομίων και η οριοθέτηση της επιτρεπόμενης ή μη στάθμευσης βοηθούν στην ανάδειξη του δρόμου ως ήπιας κυκλοφορίας, στη βελτίωση του δημόσιου χώρου, στην προσθήκη πρασίνου και στη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Οι προτεινόμενες οδοί για αναβάθμιση των πεζοδρομίων περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τις διαδρομές των μέτρων 2.1 και 2.2 και μπορούν να ενισχύονται/ επεκτείνονται σε όλο το εύρος του πολεοδομημένου τμήματος της πόλης του Αγ. Νικολάου και των οικισμών του.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.4, 6.5, 8.1, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5, 10.6



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)

Η ενίσχυση του περπατήματος απαιτεί ασφαλείς και ελκυστικές υποδομές τόσο στο κέντρο όσο και στις γειτονιές ώστε να επιλέγεται το περπάτημα έναντι των μηχανοκίνητων μέσων ή να συνδυάζεται με άλλα μέσα.

Οι οδοί που δίνουν προτεραιότητα στην ασφαλή κίνηση του πεζού και αποκλείουν οχήματα από τη διέλευση μπορούν να κατατάσσονται σε μόνιμους ή παροδικούς/προσωρινούς πεζόδρομους. Στην περίπτωση της πόλης του Αγ. Νικολάου υπάρχουν ήδη πολλά οδικά τμήματα που δεν διέρχεται κανένα όχημα λόγω αναγλύφου και κλιμάκων που υπάρχουν.

Μόνιμες πεζοδρομήσεις γίνονται κατά κανόνα στα κέντρα των πόλεων ενώ στις γειτονιές επιλέγονται σημαντικές διαδρομές που φιλοξενούν ευαίσθητες χρήσεις για παροδική ή μόνιμη πεζοδρόμηση.

Οδοί που επιλέγονται για παροδικές πεζοδρομήσεις μπορούν να σχεδιαστούν ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας με προεξοχές πεζοδρομίων, πύκνωση της φύτευσης, οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης, υπερυψωμένες διαβάσεις, οφιοειδή διάταξη κ.α. και να λειτουργούν για δεδομένο χρονικό διάστημα ως πεζόδρομοι (ενδ. Ώρες λειτουργίας σχολείου) και για δεδομένο χρονικό διάστημα ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας.

Οι οδοί που έχουν επιλεγεί για το μέτρο αυτό συνδυάζονται με το πλέγμα των υφιστάμενων πεζόδρομων (δρόμοι με σκάλες ή οδοί με αποκλειστική διέλευση πεζών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης) παρουσιάζονται στον χάρτη παρακάτω.

Οι οδοί αυτές είναι:

- Οδός Δίκτης
- Μάνου Χατζηδάκη (από Παπαδάκη έως Ξανθουδίδου) 4^ο δημοτικό
- Ξανθουδίδου (από Παπαδάκη έως Μίνως) 4^ο δημοτικό
- Γηροκομείου (έμπροσθεν εισόδου 6^{ου} νηπιαγωγείου
- Ωρίωνος (από Ζωγραφάκη έως Καμάρας) 6^ο νηπιαγωγείο
- Δαβάκη (από Πλαστήρα έως Κορνάρου)
- Φαιστού (αδιέξοδο στο 1^ο Γυμνάσιο)
- Χειμμάρας
- Έβανς (από Λασθένους έως Πασιφάης) 2^ο νηπιαγωγείο
- Στρατηγού Αλεξάκη πλ. Αρχ. Χώρου (από Πολυτεχνείου έως Σφακιανάκη)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Παραλιακός πεζόδρομος (από Ακτή Αντλαντίδος έως Αλμυρός) - επέκταση με πιθανό Deck
- Ελ. Βενιζέλου (τμήματα του σημερινού κυκλικού κόμβου)
- Ελευθερίας (3ο δημοτικό κ 3ο νηπιαγωγείο)
- Καντανολέωντος (από Πρίγκιπα Γεωργίου έως Στρ. Κόρακα 7ο νηπιαγωγείο)
- Χουμεριάκου (από Κέρας έως Δωδεκανήσου 5ο δημοτικό)
- Σολωμού (από Δημοκρατίας έως Τίτου 1^ο Γυμνάσιο)

Στις άνωθεν οδούς μπορεί να επιτρέπεται - με την προϋπόθεση κυκλοφοριακής ρύθμισης- η στάθμευση μόνιμων κατοίκων ελλείψει άλλου χώρου.

Επιπρόσθετα ως οδοί ή τμήματα οδών προς πεζοδρόμηση μπορούν να προωθηθούν όλες ή όλα τα τμήματα αυτών που ανήκουν στην περιοχή «Προστασία κέντρου», καθώς και οδοί που δεν ανήκουν στο ιεραρχημένο δίκτυο (όπως παρουσιάζεται σε επόμενα μέτρα (βλ. Πακέτο 6) και έχουν εμπορική κίνηση και χρήσεις εμπορίου ή αναψυχής (ενδ. 25^{ης} Μαρτίου).

Για παροδική πεζοδρόμηση σε περιόδους αυξημένης κίνησης (Σαββατοκύριακα, Κυριακές, Αργίες, Γιορτές, Θερινή Αιχμή κ.α.) μπορούν να εξετάζονται με την προϋπόθεση λήψης έκτακτων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τμήματα του παραλιακού μετώπου (Ακτή Κουνδούρου, Θεμιστοκλέους κ.α.) οπότε και θα αποτρέπεται πλήρως η διαμπερή διέλευση και η εξυπηρέτηση θα γίνεται μέσω Καραμανλή - Ρ. Κουνδούρου (δυτικά) και μέσω Παλαιολόγου- Πλαστήρα (βόρεια).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.6, 2.8, 6.2, 6.5, 8.1, 8.2, 8.4, 10.1, 10.3, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5, 10.6.

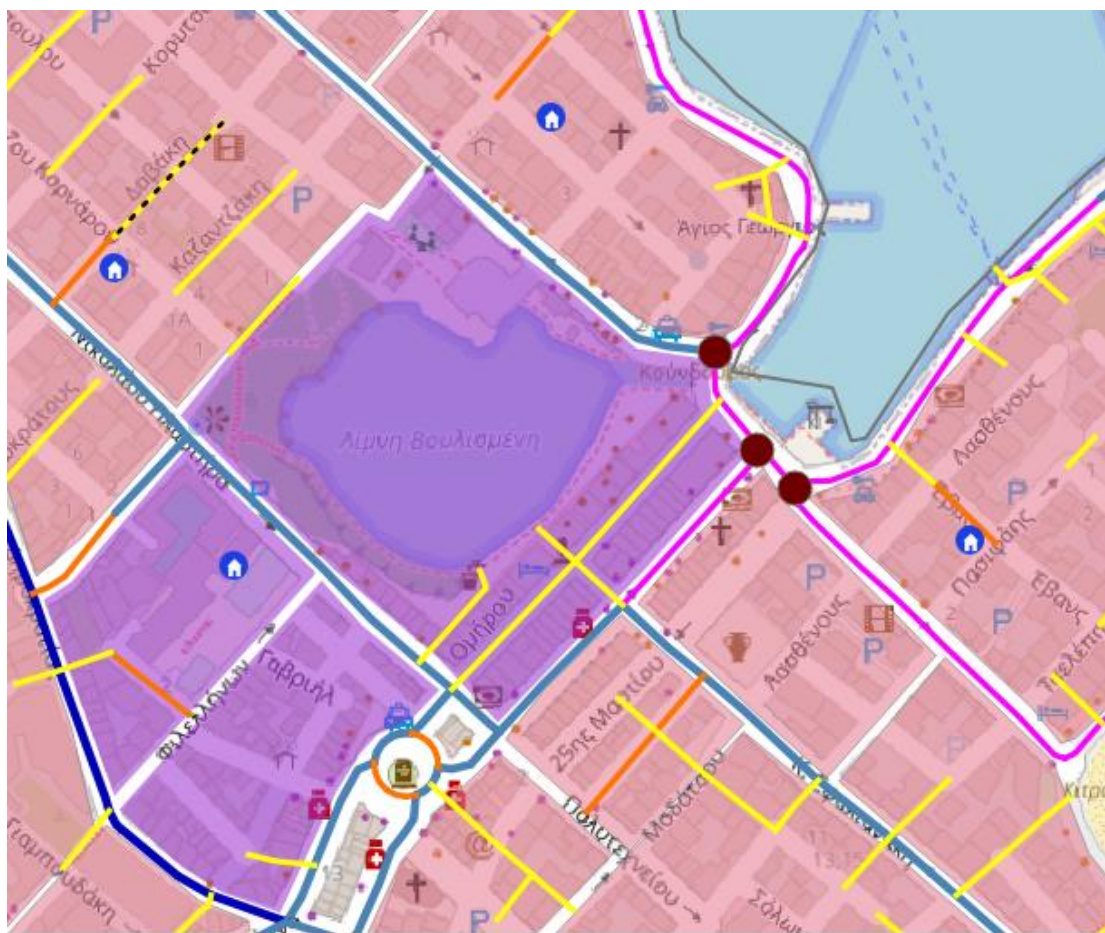
2.6 Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής

Ο κεντρικός πυρήνας της πόλης του Αγ. Νικολάου όπως παρουσιάζεται στο κάτωθι πολύγωνο (μωβ) φιλοξενεί πλήθος χρήσεων εμπορίου και αναψυχής ενώ αρκετά τμήματα οδών του είναι ήδη προς χρήση αποκλειστικά από πεζούς. Κρίνεται σκόπιμη η πεζοδρόμηση της περιοχής (με άξονες που θα επιτρέπεται η διάσχιση από οχήματα ενδ. Φιλελλήνων, Πλαστήρα, 5^{ης} Μεραρχίας κ.α.) με παράλληλη ανάπλαση των οδών για δημιουργία πρόσθετων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων, ενίσχυση παρόδιου πρασίνου και χώρων ανάπαυσης.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 3: Εκτεταμένη ανάπλαση-πεζοδρόμηση στην κεντρική περιοχή του Δήμου Αγίου Νικολάου

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.5, 2.6, 2.8, 6.2, 6.5, 8.1, 8.2, 8.4, 10.1, 10.3 _2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5

2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων - ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων

Οι διαβάσεις πεζών αποτελούν βασική υποδομή εξυπηρέτησης του περπατήματος και προϋπόθεση ασφάλειας για τη διάσχιση οδών. Μαζί με τα πεζοδρόμια αποτελούν τις κρίσιμες υποδομές ενίσχυσης του περπατήματος.

Οι νέες διαβάσεις πεζών θα πρέπει να χωροθετηθούν κατά προτεραιότητα σε όλες τις οδούς υπό ανάπλαση (πράσινες διαδρομές, διαδρομές μεικτής χρήσης ποδηλάτου- αυτοκινήτου, διαδρομές αποκλειστικών υποδομών ποδηλάτων καθώς



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

και έμπροσθεν όλων των στάσεων μέσων δημόσιας συγκοινωνίας, πλησίον των χώρων ενοικίασης κοινοχρήστων μέσων, γύρω από πλατείες, σχολεία, εκκλησίες, κτίρια υπηρεσιών κ.α.).

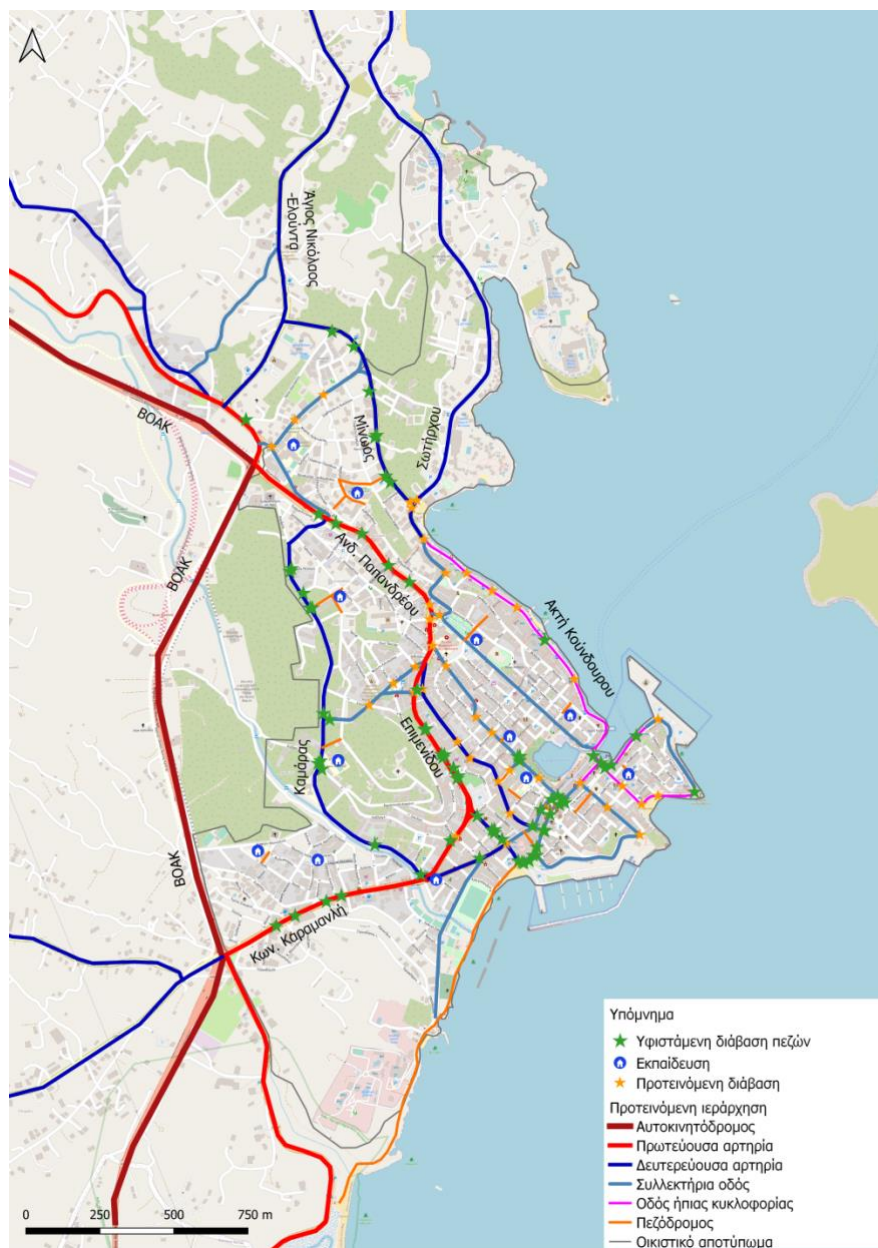
Το σύνολο των νέων και υφιστάμενων διαβάσεων πεζών θα πρέπει να συνοδεύεται από παρεμβάσεις ενίσχυσης προσβασιμότητας (πεζοδρόμια, ράμπες ΑΜΕΑ, κίνδυνος Β και πλακίδια όδευσης τυφλών κ.α.).

Ενδεικτικά στην Εικόνα 4 προσδιορίζονται οι προτεινόμενες θέσεις που οριστικοποιούνται μετά τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 4: Προτεινόμενες θέσεις διαβάσεων πεζών

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.4, 2.6, 2.8, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.2, 8.4, 10.4, 10.6.

2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Στο σύνολο των οδών υπό ανάπλαση όπως προκύπτουν από όλα τα μέτρα είναι απαραίτητη η κατασκευή υποδομών για την ενίσχυση της προσβασιμότητας. Οδεύσεις τυφλών και ράμπες ΑΜΕΑ θα πρέπει να τοποθετούνται σε όλες τις διαδρομές που παρουσιάζονται στα παραπάνω και στα επόμενα μέτρα, καθώς και όπου αλλού κρίνεται εφικτό στο πλαίσιο ολοκληρωμένων ή μεμονωμένων παρεμβάσεων.

Κρίσιμες διαδρομές για ενίσχυση προσβασιμότητας με σύστημα ανελκυστήρα ή ηλεκτρικό κυλιόμενο διάδρομο είναι οι κάτωθι που σήμερα έχουν κλίμακες σε όλο το μήκος τους. (βλ. Εικόνα 12)

Συγκεκριμένα προτείνεται η δημιουργία ανελκυστήρα ή ηλεκτρικού κυλιόμενου διαδρόμου (συνολικού μήκους 605,04 μ.) στα εξής σημεία:

- Τμήμα μεταξύ Λουί Παστέρ και Θεραπευτηρίου (μήκος: 35,04 μ.)
- Τμήμα μεταξύ Ερυθρού Σταυρού και Ιωσήφ Κούνδουρου (μήκος: 39,42 μ.)
- Οδός Λευκών Όρεων (μήκος: 117,90 μ.)
- Οδός Ίδης από Ερυθρού Σταυρού έως Ιωσήφ Κούνδουρου (μήκος: 78,41 μ.)
- Οδός Κορυτσάς από Ερυθρού Σταυρού έως Ιωσήφ Κούνδουρου (μήκος: 48,85 μ.)
- Οδός Μίνως από Κωνσταντίνου Παλαιολόγου έως Πρίγκιπος Γεωργίου (μήκος: 46,06 μ.)
- Οδός Δαβάκη από Βιτσέντζου Κορνάρου έως Εθν. Αντιστάσεως (μήκος: 73,15 μ.)
- Οδός Αργυροκάστρου από Μεσολογγίου έως Νικολάου Πλαστήρα (μήκος: 166,21 μ.)

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.9, 2.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.5

2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες

Οι παραλίες αποτελούν βασικό πόλο έλξης του δήμου και είναι απαραίτητο να μπορούν να φιλοξενήσουν το σύνολο των χρηστών. Με την προσθήκη ειδικού εξοπλισμού όπως αυτού που υπάρχει στην παραλία της Ελούντας και του Αλμυρού ή άλλου αντίστοιχων χαρακτηριστικών μπορούν τα ΑΜΕΑ να μεταβούν από την είσοδο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

της παραλίας στον αιγιαλό και από εκεί στο νερό χωρίς υποβοήθηση (από άλλο άτομο) με ασφαλή τρόπο.

Στο παραπάνω πλαίσιο το μέτρο αυτό στοχεύει στην ενίσχυση της προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ όλων των παραλιών του Αγ. Νικολάου και με προτεραιότητα σε αυτές που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη.

Σημειώνεται ότι οι διαδρομές που καταλήγουν στις άνωθεν παραλίες θα πρέπει να ενισχυθούν με πεζοδρόμια ελαχίστου πλάτους 2,10μ. και ράμπες ΑΜΕΑ.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση του μέτρου 2.7, 2.10, 10.3, 10.5.

2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών

Το μέτρο αυτό αφορά στο ήδη διαμορφωμένο δίκτυο της πόλης και των οικισμών και στοχεύει στη βραχυπρόθεσμη αποκατάσταση αστοχιών (εμπόδια στον άξονα κίνησης πεζών όπως ιστοί σήμανσης, στύλοι οδοφωτισμού, δενδροστοιχίες, κλίμακες παρακείμενων ιδιοκτησιών, εμπορεύματα, ζαρντινιέρες, κάδοι απορριμμάτων κ.α.).

Ενδεικτικά σημεία για μετακίνηση/ αφαίρεση εμποδίων παρουσιάζονται παρακάτω.



Εικόνα 5: Οδός Καραμανλή



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 6: Οδός Λατούς και Κοντογιάννη



Εικόνα 7: Οδός Κων. Παλαιολόγου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 8: Οδός Α. Παπανδρέου



Εικόνα 9: Οδός Ρ. Καπετανάκη

Στο παραπάνω πλαίσιο κρίνεται σκόπιμη η αφαίρεση ή μετακίνηση όλων των εμποδίων από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια και δη όσων είναι κάτω του 1μ. πλάτους.

Το παραπάνω μέτρο για να υλοποιηθεί προϋποθέτει την ενημέρωση των κατοίκων για απελευθέρωση των δημόσιων χώρων που έχουν καταλάβει και παράλληλα την αφαίρεση ή μετακίνηση εμποδίων ανά οδικό άξονα από τα κατάλληλα τμήματα του δήμου.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Οι οδικοί άξονες που πρέπει να απελευθερωθούν κατά προτεραιότητα είναι :

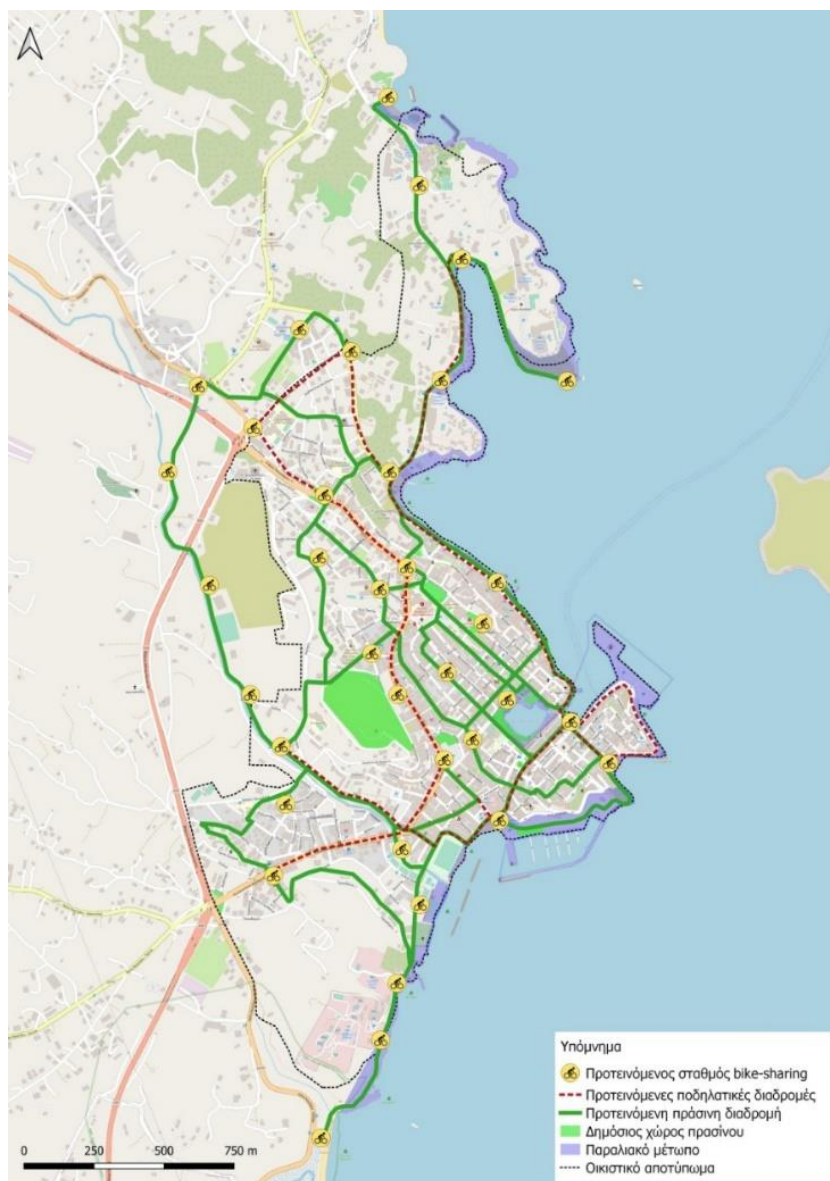
- Καραμανλή, Κριτσάς, Λατούς, Ρ. Καπετανάκη, Επιμενίδου, Παπανδρέου.
- Παλαιολόγου, Κνωσού, Πλαστήρα, Κοντογιάννη, Σοφ. Βενιζέλου.
- Ηρ.Πολυτεχνείου, Σφακιανάκη, 25^{ης} Μαρτίου.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.7, 2.8, 2.9, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.5, 10.6.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 10: Σχεδιασμός ποδηλατικών διαδρομών (μικτής και αποκλειστικής χρήσης) και των πράσινων διαδρομών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

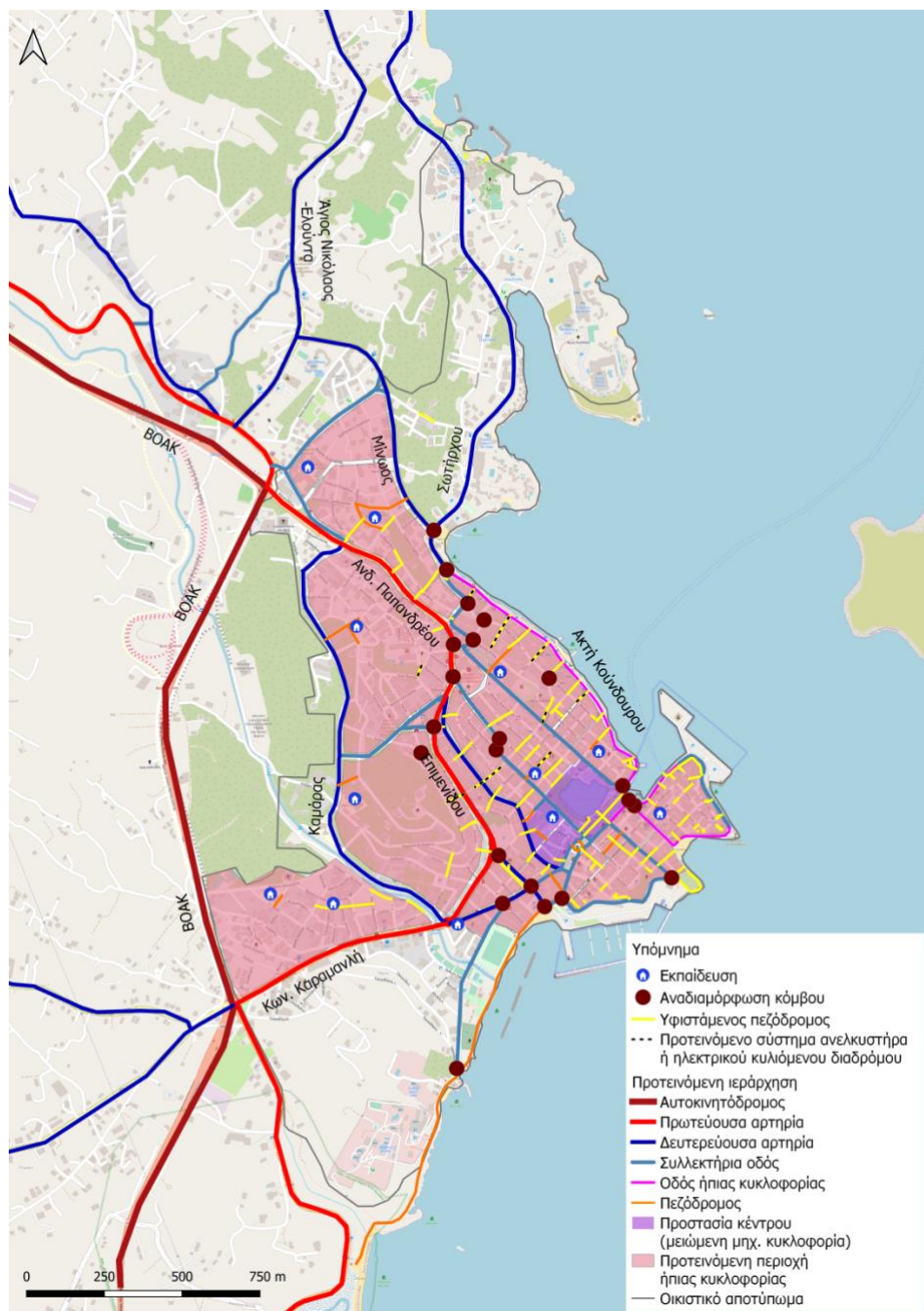


Εικόνα 11: Σχεδιασμός προτεινόμενων θέσεων του συστήματος για την βελτίωση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε παραλία



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 12: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου, σχεδιασμός νέων και οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 3: Μετακίνηση με μέσα κοινής χρήσης

Στο συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνονται μέτρα που ενισχύουν τα κοινόχρηστα μέσα έναντι της ιδιωτικής μηχανοκίνητης κυκλοφορίας. Στόχος είναι η δημιουργία υπηρεσιών για την κυκλοφορία μέσων κοινής χρήσης, δηλαδή car-pooling, bike-sharing και e-scooters, δυνητικά στο μέλλον και car ή motorbike-sharing.

Στόχος είναι η διεύρυνση των εναλλακτικών ως προς την επιλογή του μέσου μετακίνησης. Παράλληλα επιδιώκεται η αύξηση της πληρότητας εντός των ΙΧ από το 1.0-1.2 που είναι σήμερα στο 1.5-2.5 μετακινούμενους ανά όχημα. Αυτό θα έχει ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που δαπανάται για τις μετακινήσεις και στη αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Σημειώνεται ότι με την ενίσχυση των μέσων κοινής χρήσης αυξάνεται κατά κανόνα η χρήση ποδηλάτου στην πόλη με άμεσο αντίκτυπο τη μείωση των εκπομπών CO₂ και του αστικού θορύβου.

Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου που βασίζεται στους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το τρίτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας

Σύστημα μικροκινητικότητας είναι το σύστημα που παρέχει δωρεάν ή έναντι αντιτίμου τη δυνατότητα στο κοινό να χρησιμοποιήσει ένα μέσο μικροκινητικότητας (π.χ. πατίνι) για να μετακινηθεί για μικρό χρονικό διάστημα σε κοντινές αποστάσεις. Τα οχήματα βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις ή αφήνονται ελεύθερα στο δίκτυο (dockless). Το σύστημα αποτελείται από τα οχήματα και την πλατφόρμα διεπαφής κοινού- παρόχου καθώς και τις θέσεις εναπόθεσης. Το μέτρο αυτό λειτουργεί συμπληρωματικά με το μέτρο 3.2 και μπορούν να έχουν κοινά σημεία εναπόθεσης (βλ. χάρτη παρακάτω). Σημειώνεται ότι τα κοινόχρηστα οχήματα (πατίνια ή ποδήλατα) μπορούν να κυκλοφορούν στις ποδηλατικές υποδομές και αποτελούν μία ελκυστική εναλλακτική χρήσης μοτοσυκλέτας.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.2, 3.3, 4.1, 6.2, 8.2, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.3, 10.5.

3.2 Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Το σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων είναι το σύστημα που παρέχει δωρεάν ή έναντι αντιτίμου τη δυνατότητα στο κοινό να χρησιμοποιήσει ένα ποδήλατο (π.χ. συμβατικό, ηλεκτρικό ή υποβοηθούμενο) για να μετακινηθεί για μικρό χρονικό διάστημα σε κοντινές αποστάσεις.

Τα ποδήλατα βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις ή αφήνονται ελεύθερα στο δίκτυο (dockless) και λειτουργεί 24/7.

Το σύστημα αποτελείται από τα ποδήλατα, την πλατφόρμα διεπαφής κοινού-παρόχου, τις θέσεις στάθμευσης (πρόσδεση ή απλή εναπόθεση).

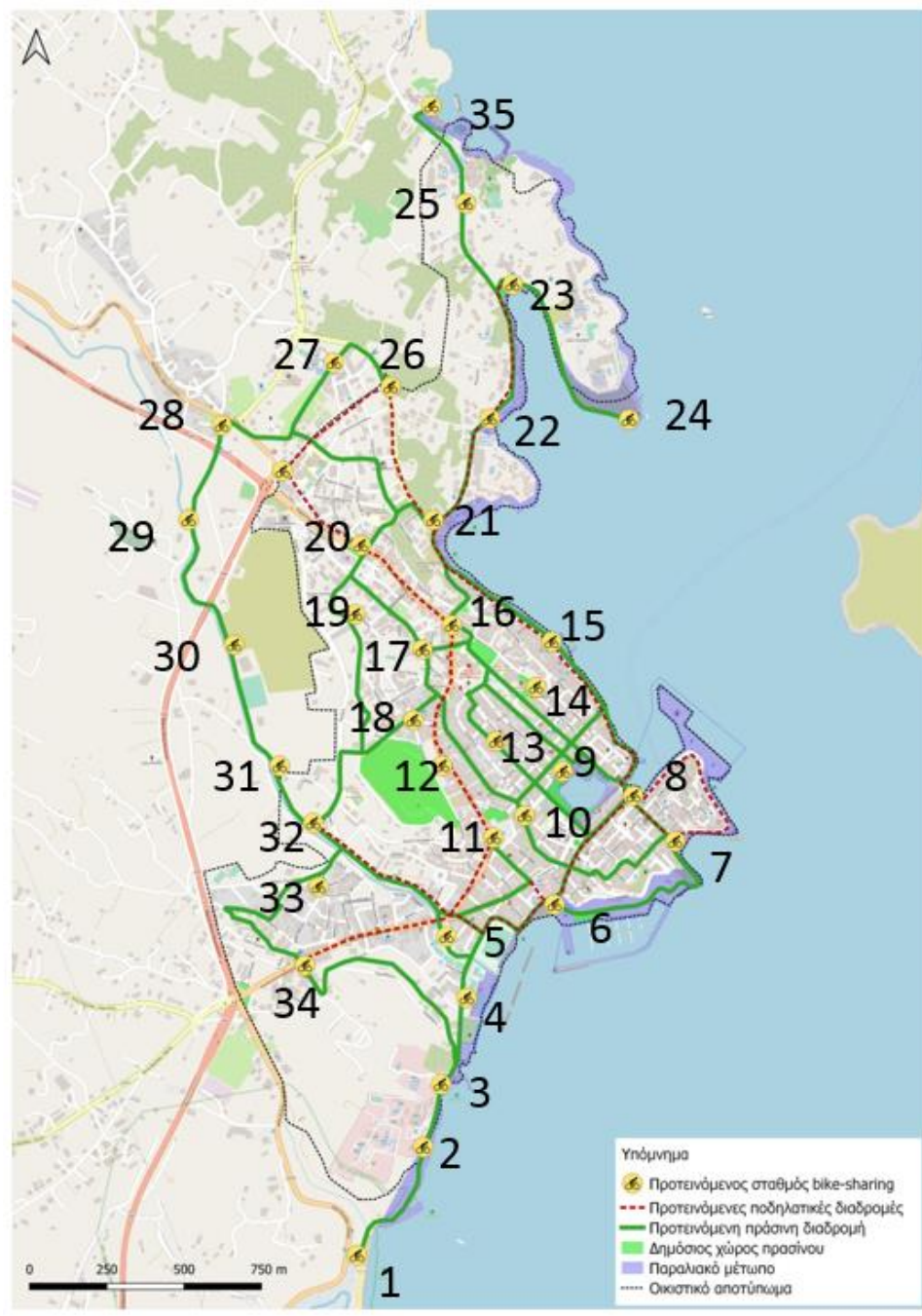
Στον παρακάτω χάρτη προσδιορίζονται χωρικά οι ενδεικτικές θέσεις (35 σημεία) για πλήρη κάλυψη του αστικού ιστού με κοινόχρηστα μέσα.

Κατά προτεραιότητα μπορούν να χωροθετηθούν 10 σημεία σε βασικούς πόλους έλξης της πόλης και σε επόμενο χρόνο τα λοιπά.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 13: Σχεδιασμός προτεινόμενων σταθμών bike sharing για την ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.3, 4.1, 6.2, 8.2, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

3.3 Ανάπτυξη συστήματος car-pooling

Car pooling ή συνεπιβατισμός είναι ο συνδυασμός μετά από συνεννόηση των μετακινούμενων που πηγαίνουν προς τον ίδιο προορισμό με σχετικά κοινή αφετηρία.

Το σύστημα αυτό μπορεί να εφαρμοστεί για χώρους όπου συγκεντρώνονται πολλοί εργαζόμενοι (δημοτικό κατάστημα, νοσοκομείο, Περιφέρεια, Δικαστήριο, καταστήματα υπεραγορών κ.α.). Κατά κανόνα απαιτεί την δήλωση ενδιαφέροντος των μετακινούμενων σε πλατφόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία κάνει το αυτόματα «ταίριασμα» των μετακινούμενων.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.5, 3.1, 3.2, 4.1, 6.8, 10.3

Πακέτο μέτρων 4: Επικοινωνία - Προώθηση

Προϋπόθεση για να αλλάξει ο τρόπος που μετακινούνται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες σε ένα τόπο είναι η ύπαρξη κατάλληλων υποδομών και η ταυτόχρονη επικοινωνία του στόχου και της αναγκαιότητας για αλλαγές.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός και η συμμετοχή του κοινού γενικότερα αποτελούν μία σύγχρονη προσέγγιση γύρω από τα ζητήματα του πολεοδομικού, κυκλοφοριακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού. Πλέον, μελετητές, φορείς και δημοτικές αρχές, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη και τους ενδεχόμενους προβληματισμούς και προτάσεις των πολιτών με σκοπό την διαμόρφωση σχεδίων με ευρεία αποδοχή, που κατ' επέκταση θα σημάνει και την ευκολότερη υλοποίησή τους.

Η υλοποίηση του συνόλου των μέτρων του ΣΒΑΚ προϋποθέτει τη διοργάνωση επικοινωνιακών εκδηλώσεων για την αλλαγή συμπεριφοράς των μετακινούμενων καθώς και τη συνεχή καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών για τα ζητήματα μετακινήσεων, είτε αυτά αφορούν προβλήματα και νέες ανάγκες είτε νέες προτάσεις και ιδέες.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το τέταρτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις

Το μέτρο αυτό αφορά στην υποστήριξη της συστηματικής καταγραφής των καθημερινών μετακινήσεων και των καθημερινών προβλημάτων που εντοπίζονται στο Δήμο (πόλη και οικισμούς) και βασίζεται στη συνδρομή της τεχνολογίας για ακούσια ή εκούσια καταγραφή των δεδομένων (κυκλοφορίας, σύνθεσης, τροχαίων συμβάντων, ζητημάτων δικτύου κυκλοφορίας).

Σκοπός είναι να υπάρξει μία βάση δεδομένων που θα μπορεί ο δήμος να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή το που εντοπίζονται προβλήματα στο δίκτυο κυκλοφορίας και εν γένει στο μεταφορικό σύστημα και να επεμβαίνει για τις διορθώσεις. Η είσοδος των στοιχείων σε αυτή τη βάση δεδομένων μπορεί να γίνεται με επιλογή των δημοτών σε πλατφόρμα για προβλήματα (ενδ. Οδοφωτισμός, εμπόδια ορατότητας, λακκούβες, έλλειψη πεζοδρομίου, εντοπισμός προβληματικής διασταύρωσης κ.α.), είτε ακούσια για ζητήματα φόρτων μέσα από ήδη υφιστάμενα εργαλεία (π.χ. google street map) ή και σύγχρονα εργαλεία (ITS). Ενδεικτικά εργαλεία είναι η εφαρμογή ΔΗΜΟΤΗΣ ή αντίστοιχες αυτής, οι πληροφορίες OSMaP και G.Street Map κ.α.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 3.1, 3.2, 3.3, 4.2, 4.3, 4.5, 4.6, 6.8.

4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού

Το μέτρο αυτό αφορά στη συστηματική οργάνωση εργαστηρίων συμμετοχικού σχεδιασμού για ζητήματα πολεοδομικού και κυκλοφοριακού χαρακτήρα. Μέσω των εργαστηρίων αυτών μπορούν οι πολίτες να έχουν λόγο στις μελέτες εφαρμογής των επιμέρους έργων υποδομής του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου, όπως ενδεικτικά τις μελέτες που θα αφορούν τις αναπλάσεις για ενσωμάτωση πεζοδρομίων, οριοθέτηση στάθμευσης, ποδηλατοδρόμων, νέων πάρκων- κοινοχρήστων χώρων κ.α.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.3, 4.5, 4.6.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)

Για να αλλάξει ο τρόπος που μετακινείται ο πολίτης και να γίνει ουσιαστική στροφή προς βιώσιμα μέσα είναι κρίσιμο να πραγματοποιούνται- πριν ή παράλληλα με τα όποια έργα υποδομής - εκδηλώσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μετακινούμενων σχετικά με το ρόλο των επιλογών τους (με ποιο μέσο μετακινούνται) και τις επιπτώσεις σε κοινωνικό, περιβαλλοντικό και κυκλοφοριακό επίπεδο.

Κρίσιμες ομάδες πληθυσμού για εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης είναι οι μαθητές-φοιτητές, οι γονείς/ κηδεμόνες μαθητών, οι επαγγελματίες οδηγοί (τροφοδοσία, delivery, δημοτικά οχήματα, απορριματοφόρα, λεωφορεία) και οι διάφοροι σύλλογοι/ φορείς της πόλης.

Είναι σημαντικό να πραγματοποιούνται συχνά τέτοιες εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης με συνεργασία του δήμου και τοπικών φορέων και ιδιαίτερα σε κρίσιμες χρονικές περιόδους του έτους (ενδεικτικά 4 κατ' έτος - έναρξη σχολικών μαθημάτων, έναρξη εορταστικής περιόδου, θερινή αιχμή κ.α.).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 8.4

4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις

Το ΣΒΑΚ μπορεί να αναθεωρείται ανά 5ετία και είναι απαραίτητο να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των φορέων και των πολιτών. Ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να υπάρχει στην ιστοσελίδα του δήμου ένας χώρος αποκλειστικά για την κατάθεση ιδεών αναφορικά με τον τομέα μετακινήσεων και μεταφορών, ώστε να μπορούν φορείς και κάτοικοι να προτείνουν παρεμβάσεις στο κέντρο, στις γειτονιές αλλά και στους οικισμούς του συνόλου του Δήμου.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.3, 8.4

4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα

Σε αντιστοιχία με το παραπάνω μέτρο και με δεδομένο ότι το ΣΒΑΚ μπορεί να αναθεωρείται ανά 5ετία, είναι χρήσιμο να υπάρχει μία ομάδα ατόμων και φορέων που να προωθούν τη συζήτηση για την κινητικότητα και τις μεταφορές. Το ρόλο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

αυτό μπορεί να λάβει το συσταθέν Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου με την προϋπόθεση ανανέωσης της συνεργασίας των φορέων και του ΟΤΑ.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.3, 4.6

4.6 Σύσταση γραφείο Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο

Το μέτρο αυτό αφορά στη σύσταση ενός φυσικού και ουσιαστικού χώρου- γραφείου εντός του ΟΤΑ, κατάλληλα στελεχωμένου, ώστε να επεξεργάζεται τα ζητήματα οργάνωσης, παρακολούθησης και υλοποίησης του ΣΒΑΚ (μέτρα και συνάφεια επίτευξης δεικτών) καθώς και τα ζητήματα οργάνωσης των εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης. Το γραφείο θα πρέπει να έχει στενή συνεργασία με τα αρμόδια στελέχη των τμημάτων που προάγουν ζητήματα πρασίνου και αξιοποίησης κοινοχρήστων, κυκλοφορίας και συγκοινωνιών, πολεοδομίας και χωροταξίας, πληροφορικής και προγραμματισμού, και παιδείας.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.3, 4.5, 6.8

4.7 Οργανωμένες πρωτοβουλίες τροχονομικής επιτήρησης

Αυτό το μέτρο στοχεύει στην ενίσχυση της συνεργασίας του τοπικού τμήματος Τροχαίας με τον ΟΤΑ και τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς και προσφέρει τη - με οργανωμένο και συντονισμένο τρόπο- συστηματική επιτήρηση της συμπεριφοράς στο δρόμο από όλους τους χρήστες και την επιτήρηση των παραβάσεων και ειδικότερα αυτών που αυξάνουν την πιθανότητα εμπλοκής σε τροχαίο ή τη σοβαρότητα του τροχαίου συμβάντος.

Οι πρωτοβουλίες αυτές είναι σημαντικό να εστιάζουν σε επιμέρους γειτονιές ανά χρονική περίοδο ή/ και σε συγκεκριμένου τύπου παραβάσεις και κρίνεται κρίσιμο να δίδεται δημοσιότητα στα αποτελέσματά τους εν είδει παραδειγματισμού και ενημέρωσης.

Ο συνδυασμός της επιτήρησης με τις εκδηλώσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης (χρονικά και χωρικά) μπορεί να αυξήσει τα θετικά αποτελέσματα των δράσεων.

Ενδεικτικός έλεγχος παραβάσεων για παραβάσεις :

Α) ταχύτητας και προστατευτικών μέσων,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Β) παράνομη στάση- στάθμευση που εμποδίζει ευάλωτους χρήστες της οδού (ενδ. Στάθμευση σε γωνίες ΟΤ, θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, στάθμευση σε διάβαση ή σε απόσταση 5μ. από διάβαση πεζών , στάθμευση σε κατάλληλες αποστάσεις από ΣΤΟΠ, στάση δημόσιας συγκοινωνίας κ.α.).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 6.8

Πακέτο μέτρων 5: Ηλεκτροκίνηση και εναλλακτικά καύσιμα

Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων ως προς τα συνολικά (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Το παρόν πακέτο μέτρο έχει άμεση συσχέτιση με την εκπόνηση ΣΦΗΟ για την περαιτέρω εξειδίκευση του προτεινόμενου σχεδιασμού.

Στόχος είναι η μείωση των κυκλοφορούντων ΙΧ αυτοκινήτων στην πόλη και στους οικισμούς της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου και η αντικατάσταση του υφιστάμενου στόλου οχημάτων (και δη αυτοκινήτων) με μη ρυπογόνα οχήματα.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.).

Το πέμπτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και εξηλεκτρισμός δημοτικού στόλου οχημάτων

Το μέτρο αφορά στην ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνίας με σύγχρονα, μικρά, ευέλικτα και ηλεκτρικά οχήματα. Με δεδομένη τη γεωμετρία του αστικού οδικού δικτύου της πόλης είναι κρίσιμο να κυκλοφορούν μικρά οχήματα τα οποία θα είναι φιλικά στο περιβάλλον και θα συμβάλλουν στη μείωση της συμφόρησης, τη μείωση των εκπομπών CO₂ και του αστικού θορύβου.

Αντίστοιχα στο πλαίσιο αυτού του μέτρου εντάσσεται και ο εξηλεκτρισμός του στόλου των υφιστάμενων δημοτικών οχημάτων.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.2, 1.3, 1.4, 5.2, 8.3

5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης απαιτεί την χωροθέτηση σταθμών φόρτισης όλων των τύπων ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Σε αυτό το μέτρο εντάσσεται η εκπόνηση ΣΦΗΟ, η έγκριση και προώθησή του και στις επιμέρους δράσεις του εντάσσεται η κατά προτεραιότητα τοποθέτηση βασικού και συμπληρωματικού εξοπλισμού για σταθμούς δημόσιας χρήσης. Είναι κρίσιμο να χωροθετούνται σταθμοί φόρτισης για ΙΧ αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ΕΠΗΟ και ηλεκτρικά ποδήλατα καθώς και για ειδικούς τύπους οχημάτων (τροφοδοσία, TAXI, οχήματα ΑΜΕΑ κ.α.).

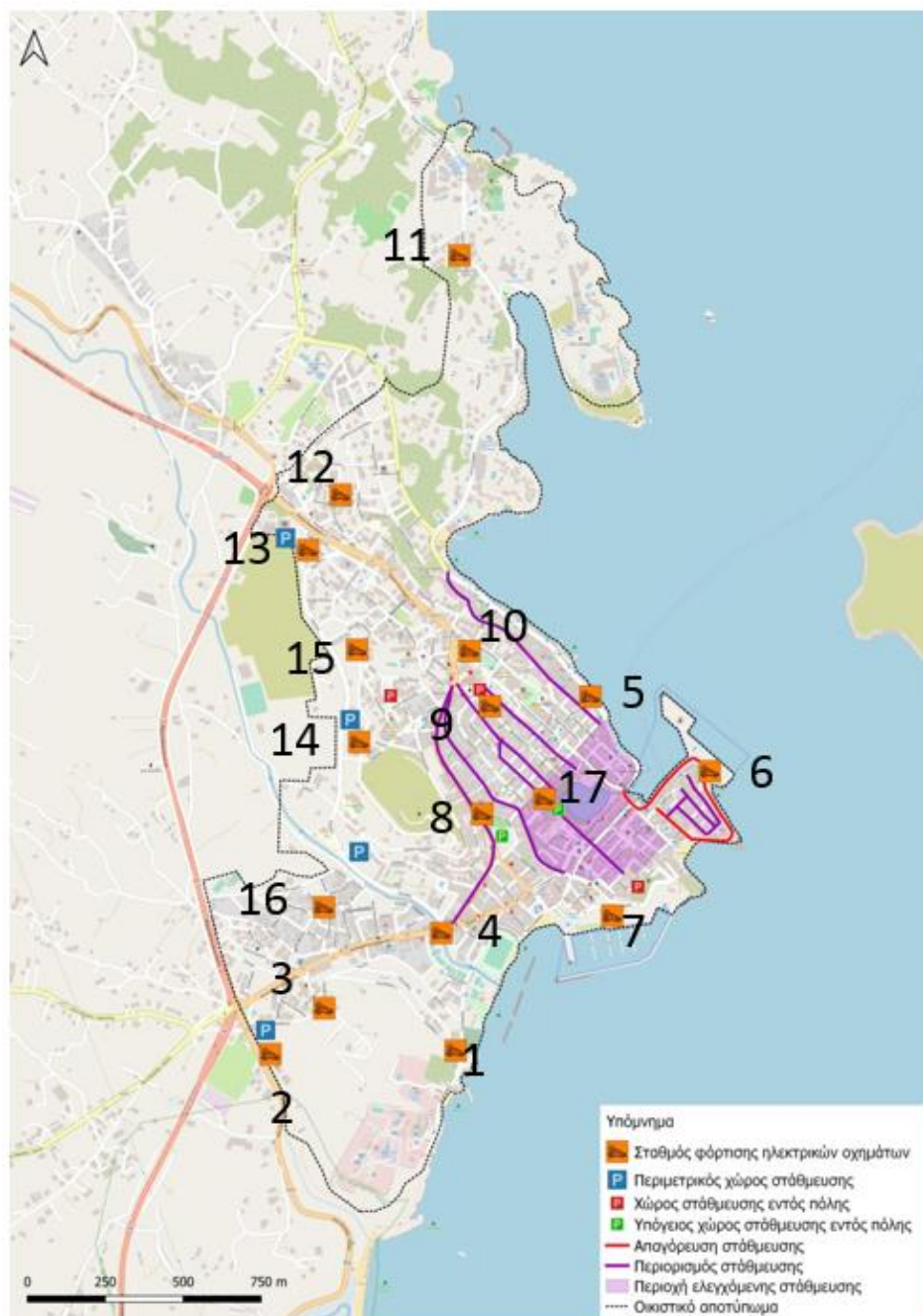
Το σύνολο των σταθμών φόρτισης Η/Ο δεν θα πρέπει να παρεμποδίζει την κυκλοφορία ευάλωτων ομάδων πληθυσμού (πεζών, ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων, ποδηλάτων κ.α.).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 5.1, 8.1, 8.3, 8.5, 9.3, 10.5, 10.6



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 14: Κωδικοποίηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 6: Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας

Το πακέτο μέτρων 6 περιλαμβάνει μέτρα τα οποία στοχεύουν αφενός στη μείωση της των κυκλοφορόντων οχημάτων εντός της πόλης και των οικισμών με άμεσο στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη μείωση των τροχαίων συμβάντων. Καθοριστικής σημασίας μέτρο είναι η μείωση του ορίου ταχύτητας στο σύνολο των κατοικημένων περιοχών και η δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας όπου εφαρμόζεται χαμηλό όριο ταχύτητας 20-30 km/h (ή και χαμηλότερο σε περιπτώσεις). Οι σχεδιασμοί αυτοί βασίζονται σε μία νέα οργάνωση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου, με εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και βελτιώσεις κρίσιμων σημείων (διασταυρώσεις), μονοδρομήσεις οδών, παρεμβάσεις γύρω από κρίσιμες χρήσεις γης (ενδ. Σχολεία), σήμανση, δημιουργία παρακαμπτήριων οδών και εν γένει παρεμβάσεις βελτίωσης της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ανά κατηγορία.

Το έκτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

6.1 Αλλαγή / μείωση ορίων ταχύτητας

Η μείωση του ορίου ταχύτητας αποτελεί καθοριστική παράμετρο οδικής ασφάλειας και συμβάλλει καθοριστικά στη μείωση των τροχαίων συμβάντων και στη μείωση των συμβάντων με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Στόχος αυτού του μέτρου είναι η θέσπιση ενιαίου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω σε όλες τις κατοικημένες περιοχές της περιοχής παρέμβασης (Δ.Ε. Αγίου Νικολάου - πόλη και οικισμοί), καθώς και η λήψη πρόσθετων μέτρων παρεμβάσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας (ενδ. Χάρτης περιοχών ήπιας, διασταυρώσεις για αναδιαμόρφωση, νέες διαβάσεις πεζών).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 10.5, 10.6



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

Η δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας προσδιορίζει το τοπικό ή τοπικά κέντρο/α και τις επιμέρους γειτονιές που οφείλουν να έχουν χαρακτηριστικά ήπιας κυκλοφορίας.

Στον παρακάτω χάρτη προσδιορίζονται οι περιοχές για καθορισμό ήπιας κυκλοφορίας και την ανάγκη περαιτέρω μέτρων (οδικών ρυθμίσεων και τεχνικών παρεμβάσεων) οι οποίες θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας.

Ενδεικτικές παρεμβάσεις εντός των επιμέρους περιοχών είναι:

- Εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες σε οδόστρωμα (σαμαράκια),
- Υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών ή υπερυψωμένες διασταυρώσεις,
- Ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας),
- Αναβάθμιση διασταυρώσεων με τοπικές προεξοχές σε γωνίες ΟΤ, βελτίωση σημείων σύγκλισης και τομής, παρεμβάσεις με σημεία συμπίεσης σε διαβάσεις πεζών στα κέντρα ή πλησίον διαβάσεων πεζών,
- Οφιοειδής διάταξη οδών (κυρίως για τοπικές οδούς μονής κατεύθυνσης) κ.α.

Οι περιοχές αυτές περιλαμβάνουν την κεντρική περιοχή της πόλης, καθώς και τις: Μπουζούκια- Αμμούδι, Κοπράνες, Λάγκος- Παραπόταμος, Σταυρός και κατά προτεραιότητα τους οικισμούς Πλάκα, Ελούντα και Ίστρον

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 7.2, 8.1, 8.2, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5, 10.6

6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα οδικής ασφάλειας είναι η διαμόρφωση ή η απουσία διαμόρφωσης των συμβολών των οδών μεταξύ τους. Υπάρχουν σε όλη την πόλη του Αγ. Νικολάου αλλά και σε επιμέρους οικισμούς σημεία που χρήζουν ανασχεδιασμού σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές οδικής ασφάλειας. Η



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

αναβάθμιση των διασταυρώσεων θα ενισχύσει την ασφάλεια για όλους τους μετακινούμενους και θα συμβάλλει στην ανασυγκρότηση του δημόσιου χώρου.

Οι επιλεγμένοι κόμβοι για την πόλη του Αγ. Νικολάου είναι οι κάτωθι:

- 1) Αναπαύσεως & Γαργαδώρου
- 2) Χορτασών & Λατούς
- 3) Ρούσου Καπετανάκη & Κοντογιάννη
- 4) Ρούσου Καπετανάκη & Ακτή Ατλαντίδας
- 5) Ακτή Νεάρχου & Σοφ. Βενιζέλου
- 6) Ακτή Νεάρχου & Κ. Σφακιανάνακη
- 7) Μιχαήλ Σφακιανάκη & Ακτή Κούνδουρου
- 8) Ακτή Κούνδουρου & Ρούσου Κούνδουρου
- 9) Ακτή Κούνδουρου & Παλαιολόγου
- 10) Μιλάτου & Κόρακα
- 11) Ερυθρού Σταυρού & Μακεδονομάχων
- 12) Ερυθρού Σταυρού & Αθανασίου Διάκου
- 13) Ερυθρού Σταυρού & Ακτή Κούνδουρου
- 14) Ακτή Κούνδουρου - Μίνως - Ηλία Σωτήρχου
- 15) Εργατικής Εστίας & Μακεδονομάχων
- 16) Παπανδρέου - Παλαιολόγου - Επιμενίδου
- 17) Επιμενίδου - Κνωσού
- 18) Επιμενίδου - Ρ. Φερραίου
- 19) Μεσολογγίου - Σελήνης
- 20) Ρούσου Καπετανάκη - Γουρνιών
- 21) Πλαστήρα - Κνωσού & Βιτσ. Κορνάρου - Κνωσού

Αντίστοιχες παρεμβάσεις κρίνονται σκόπιμες στους οικισμούς όπως φαίνεται στις παρακάτω εικόνες. .Αξίζει να σημειωθεί πως συμπεριλήφθηκαν ενδεικτικά 4 οικισμοί (Σχίσμα, Ίστρον, Κριτσά και Κρούστας) οι οποίοι συγκεντρώνουν πληθυσμούς άνω των 400 ατόμων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 15: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Σχίσμα

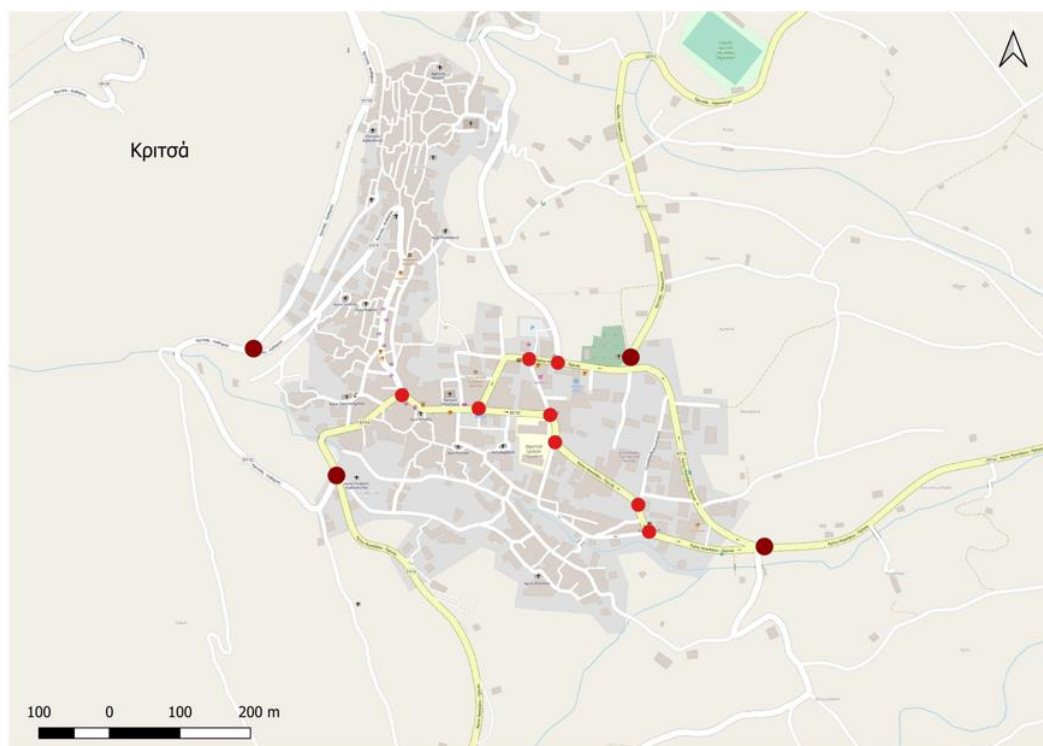


Εικόνα 16: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Ίστρον

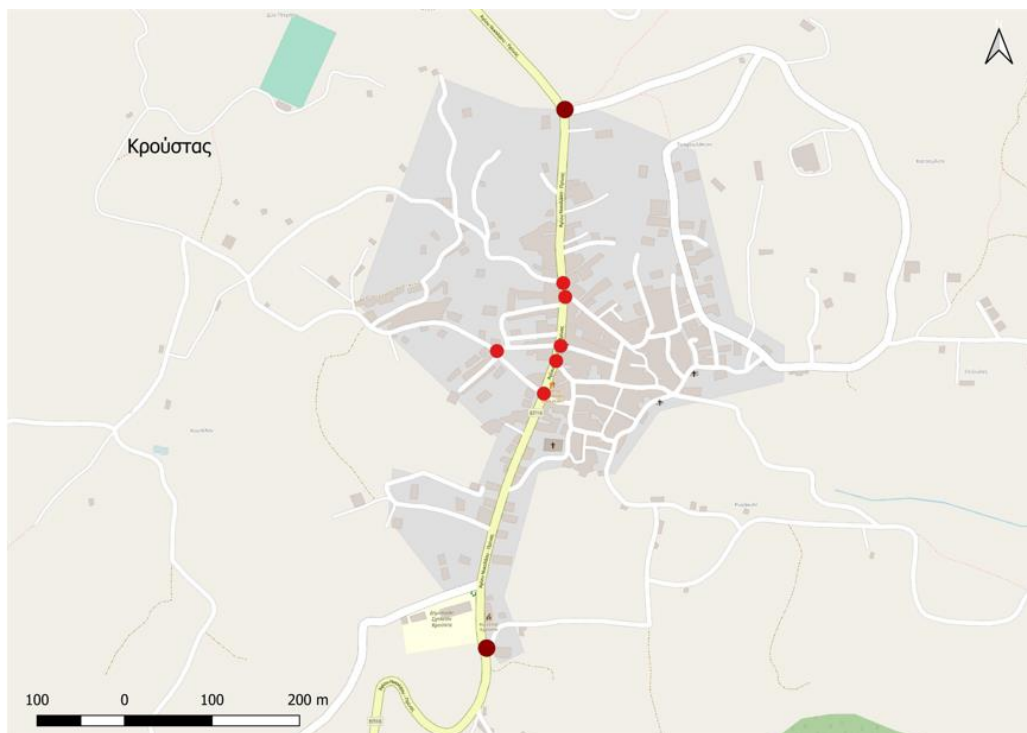


Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 17: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Κριτσά



Εικόνα 18: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Κρούστας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.7, 8.2

6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση συμβάλλει καθοριστικά στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Πολλές φορές οι ήδη ισχύουσες ρυθμίσεις δεν σημαίνονται κατάλληλα με αποτέλεσμα να μην είναι διακριτές για όλους τους μετακινούμενους.

Η πύκνωση της σήμανσης για ισχύουσες ρυθμίσεις- με ιδιαίτερη έμφαση στην οριζόντια- και η ενίσχυση της σήμανσης σε κάθε νέα παρέμβαση που αφορά πεζούς, ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές, οδηγούς οχημάτων τροφοδοσίας, λεωφορεία και μεγάλα οχήματα κ.α., αλλά και σχετικά με την επιτρεπόμενη ή μη στάθμευση είναι κρίσιμη τόσο για την οριοθετημένη κίνηση όλων και την ασφαλή συνύπαρξή τους όπου προβλέπεται όσο και για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.7, 7.2, 8.2, 8.6, 10.6

6.5 Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση)

Η κυκλοφοριακή οργάνωση μπορεί να προσδιορίσει τις επιτρεπόμενες και μη κινήσεις σε μια περιοχή, να περιορίσει τις διαμπερείς κινήσεις, να προστατεύσει περιοχές.

Στο παραπάνω πλαίσιο αυτό το μέτρο εξειδικεύει τις κατευθύνσεις των οδών ή οδικών τμημάτων των βασικών οδών και απαιτείται σε επόμενο στάδιο κυκλοφοριακή μελέτη εξειδίκευσης περαιτέρω των ρυθμίσεων.

Στο χάρτη παρακάτω παρουσιάζεται η ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης του Αγ. Νικολάου.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.7, 2.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 10.5, 10.6



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

6.6 Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των κατοικημένων περιοχών για την αποφυγή διαμπερών ροών

Το μέτρο αυτό αφορά στην ολοκλήρωση οδών περιμετρικά της πόλης ώστε να λειτουργήσει συνολικά η προτεινόμενη ιεράρχηση (βλ. επόμενο μέτρο), αλλά και στη διαμόρφωση περιφερειακών οδών περιμετρικά των οικισμών για ενίσχυση της προστασίας τους από τη διερχόμενη κυκλοφορία.

Για την περίπτωση της πόλης του Αγ. Νικολάου αυτό το μέτρο αφορά στην ολοκλήρωση της διαμόρφωσης της οδού Καμάρας και των απαραίτητων κόμβων για τη λειτουργία της, ενώ για την περίπτωση των οικισμών αφορά σε νέες χαράξεις περιμετρικά αυτών όπου είναι εφικτό (ενδ. Ελούντα).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.6, 2.5, 6.3, 6.1, 6.4, 6.7, 6.2, 6.5, 7.1, 8.2, 8.5, 9.2, 10.6

6.7 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου

Το μέτρο αυτό αφορά στην αναδιοργάνωση της υφιστάμενης ιεράρχησης του δικτύου ώστε να προστατεύεται η πόλη του Αγ. Νικολάου από υψηλή κυκλοφορία οχημάτων, να οριοθετούνται οι γειτονιές και να μη διέρχεται μεγάλος όγκος οχημάτων από οδούς με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και υψηλή πυκνότητα πεζών.

Η νέα προτεινόμενη ιεράρχηση διατηρεί την Α.Παπανδρέου, Επιμενίδου, Κριτσάς και Καραμανλή ως πρωτεύουσες αρτηρίες, τις Καμάρας, Μίνωος, Σωτήρχου, Λατούς και Δημοκρατίας ως δευτερεύουσες με στόχο η Καμάρας να λάβει το ρόλο της Επιμενίδου μετά την πλήρη ολοκλήρωσή της ως πρωτεύουσας- περιμετρικής, και τέλος τις οδούς Ακτή Κουνδούρου, Παλαιολόγου, Κνωσού, Πλαστήρα, Ακτή Παγκάλου- Θεμιστοκλέους, Μ. Σφακιανάκη, Ρ. Κουνδούρου, Κ. Σφακιανάκη, Ακτή Νεάρχου, Αναπαύσεως ως συλλεκτήριες όπως φαίνεται στο χάρτη παρακάτω.

Με αυτή τη νέα ιεράρχηση το σύνολο της πόλης ανατολικά του άξονα της Επιμενίδου γίνεται πιο ήπιο και ενισχύεται η κυκλοφορία πεζών και άλλων ευάλωτων χρηστών.

Η νέα ιεράρχηση οφείλει να θεσμοθετηθεί με αλλαγή του υφιστάμενου πολεοδομικού σχεδιασμού (αναθεώρηση ΓΠΣ) και οι νέες λειτουργίες των οδών να



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

επιβεβαιωθούν με αλλαγή των γεωμετρικών τους στοιχείων κατά τις σύγχρονες προδιαγραφές.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.6, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 8.1, 8.2, 8.3, 8.6, 8.7, 10.5, 10.6

6.8 Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας

Τα συστήματα ευφυών μεταφορών (ITS) προς εφαρμογή στις πόλεις έχουν ως στόχο την υλοποίηση ολοκληρωμένων, σύνθετων και ενοποιημένων εφαρμογών ITS με σκοπό τη βέλτιστη συνδυαστική διαχείριση των οδικών δικτύων και δικτύων ΜΜΜ σε αστικό και περιαστικό επίπεδο.

Το μέτρο αυτό αφορά στην προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων που θα βοηθήσουν το δήμο να καταγράφει δεδομένα κυκλοφορίας, να εντοπίζει και να διαχειρίζεται συμβάντα και να δίνει συγκεντρωτικά πληροφορίες προς του χρήστες του μεταφορικού δικτύου.

Τα συστήματα αυτά μπορούν να περιλαμβάνουν:

- Συστήματα που υποστηρίζουν την συνδυασμένη διαχείριση μεταξύ ΜΜΜ και οδών ή με άλλους τερματικούς σταθμούς (λιμάνια, χώρος στάθμευσης μαρίνας κ.α.).
- Ενοποιημένα συστήματα πληρωμής εισιτηρίων ΜΜΜ ή άλλων υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα για χρήση κοινοχρήστων ποδηλάτων ή μικρών ηλεκτροκίνητων πατινιών (ridesharing), στάθμευση (park n ride) σε συνδυασμό με την πληροφόρηση για διαθέσιμες θέσεις σε parking ή / και την πρόταση για εναλλακτικά parking σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας θέσεων (e- parking),
- Ενοποιημένα συστήματα συνδυασμένης πληροφόρησης οδηγών ΙΧ/ επιβατών ΜΜΜ, όπως για παράδειγμα για χρόνους διαδρομής με ΙΧ και ΜΜΜ, για χρόνους/ συχνότητες διέλευσης ΜΜΜ (λεωφορεία κ.α.), για διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης σε σταθμούς μετεπιβίβασης (park & ride) κ.λ.π.
- Συστήματα πληροφόρησης με Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων (Variable Message Signs - VMS). Η πληροφόρηση μπορεί να περιλαμβάνει χρόνο



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

διαδρομής, πρόταση για επιλογή διαδρομής, ειδοποίηση συμβάντος / καθυστερήσεων, ειδοποίηση για ακραία καιρικά φαινόμενα ή άλλα έκτακτα γεγονότα (π.χ. πορείες - αποκλεισμοί κεντρικών δρόμων) κ.λπ.

- Συστήματα καταγραφής 24/7 του όγκου της κυκλοφορίας σε δεδομένα σημεία της πόλης ή σε εισόδους σημαντικών οικισμών, με επικοινωνία άλλων συστημάτων που θα αφορούν σε λήψη απόφασης για έκτακτες ρυθμίσεις αποσυμφόρησης.

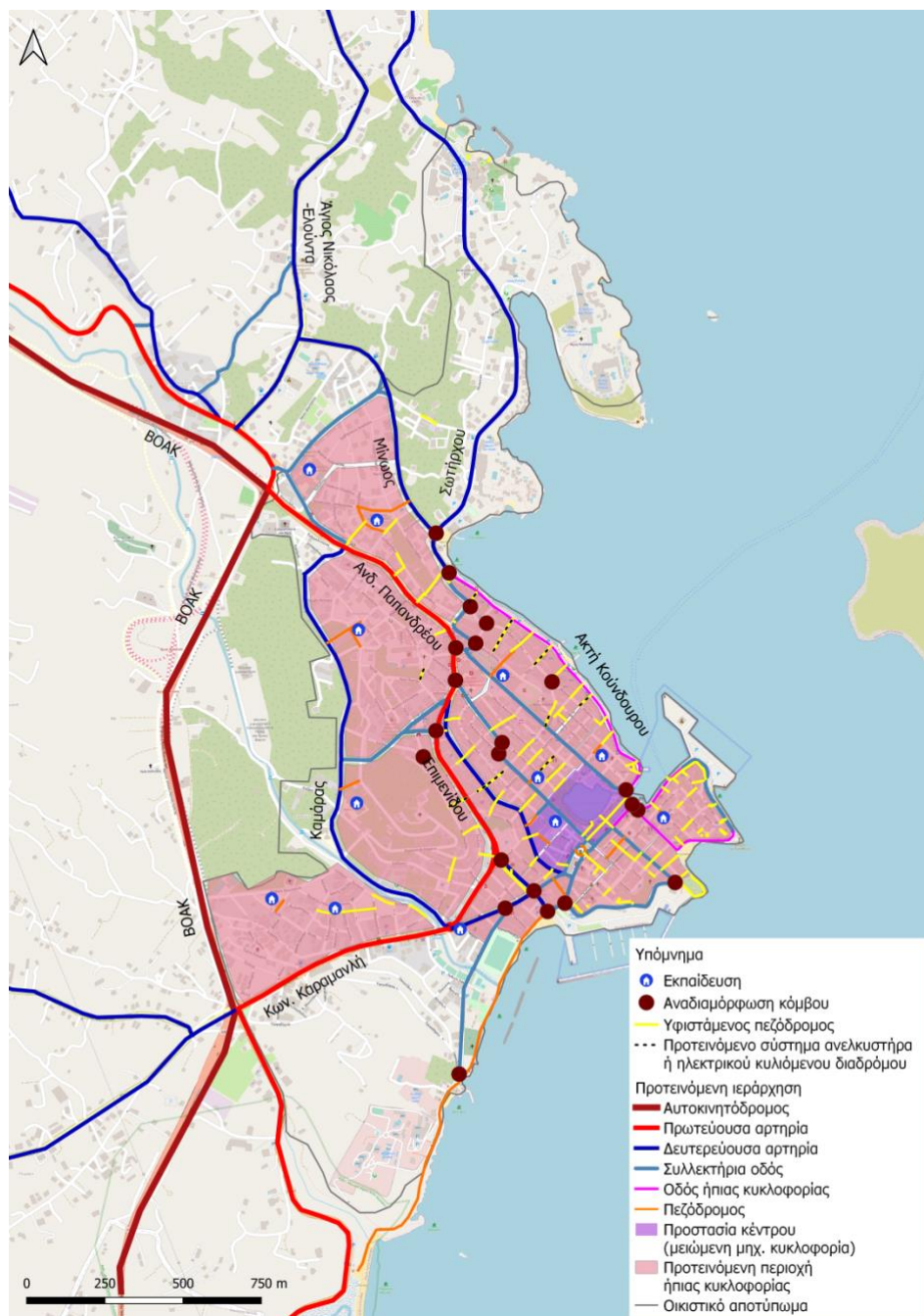
Η εφαρμογή των άνωθεν (όσων επιλεγούν) προτείνεται για την πόλη του Αγ. Νικολάου με έμφαση πέριξ του Λιμένα, της Μαρίνας και των νέων χώρων στάθμευσης καθώς και στον οικισμό Ελούντας.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7, 3.3, 4.1, 4.6, 6.7, 8.3, 9.1



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 19: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου, σχεδιασμός νέων και οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 20: Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 7: Στάθμευση

Το 7^ο πακέτο μέτρων στοχεύει στη μείωση της ποσότητας των σταθμευμένων οχημάτων παρά την οδό ώστε να απελευθερωθεί δημόσιος χώρος, ο οποίος μετέπειτα θα αξιοποιηθεί για τη δημιουργία υποδομών για τον πεζό και το ποδήλατο. Οι νόμιμα και οριοθετημένα διαθέσιμες θέσεις εντός της πόλης του Αγ. Νικολάου είναι λίγες και αφορούν σχεδόν αποκλειστικά τα ΙΧ αυτοκίνητα.

Απουσιάζουν επαρκείς προβλέψεις για στάθμευση μοτοσυκλετών, ποδηλάτων, οχημάτων τροφοδοσίας.

Με τα μέτρα αυτού του πακέτου επιχειρείται ο συνδυασμός στάθμευσης και μετεπιβίβασης με την νέα Δημοτική Αστική Συγκοινωνία, μέσα από την κατασκευή χώρων park n ride κοντά στις στάσεις αυτής, καθώς και η δημιουργία χώρων στάθμευσης γειτονιάς.

Παράλληλα η πολιτική στάθμευσης επεκτείνεται με την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης μέσα από τις αναπλάσεις καθώς και με δημιουργία έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (για κεντρικές οδούς) και αξιοποίηση κενών χώρων για δημιουργία επιπλέον θέσεων εκτός οδού. Όλες οι επιλογές συνδυάζονται και με συστήματα κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης που θα εγκατασταθούν στην πόλη του Αγίου Νικολάου και στους δημοφιλείς οικισμούς, όπως bike-sharing, μικροκινητικότητα κλπ.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το έβδομο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς

Το μέτρο αυτό αφορά στη δημιουργία μεγάλων χώρων στάθμευσης εντός της πόλης σε θέσεις που να εξυπηρετούν ακτινικά το κέντρο με τη βοήθεια των συμπληρωματικών μέσων (λεωφορεία, ποδήλατα, μέσα μικροκινητικότητας) για ενίσχυση της διατροφικότητας και μείωση του όγκου των κυκλοφορούντων οχημάτων εντός του ευαίσθητου αστικού ιστού.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ειδικότερα χωροθετούνται σε ενδεικτικές θέσεις τέσσερις (4) χώροι στάθμευσης σε σημεία περιμετρικά της πόλης με στόχο τη δημιουργία οργανωμένων χώρων για περίπου 460 θέσεις. Οι θέσεις αυτές προσδιορίζονται καταρχήν γραφικά στις θέσεις που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη (και εξειδικεύονται από τις μελέτες χωροθέτησης με βάση τη διαθεσιμότητα του ΟΤΑ) στα κάτωθι σημεία:

- Ι.Ν. Ευαγγελίστριας (π. 170θ.),
- Κοπράνες (π. 80θ.),
- Παραποτάμια (πλησίον skatepark π. 80θ.),
- Πλησίον κόμβου Κριτσάς (π. 130θ.).

Στόχος αυτών των χώρων είναι να φιλοξενούν τους εισερχόμενους στην πόλη που θα εξυπηρετούνται συνδυαστικά από άλλα μέσα (π.χ. λεωφορείο, ποδήλατο, μέσα μικροκινητικότητας, περπάτημα) καθώς και κατοίκους των αντίστοιχων γειτονιών.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.6, 2.3, 2.5, 2.6, 6.6, 7.2, 8.2, 8.7, 9.2, 10.5

7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)

Το μέτρο αυτό αφορά στην εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε κεντρικές οδούς της πόλης όπου (θα) φιλοξενείται οριοθετημένη στάθμευση παρά την οδό καθώς και σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης, και αφορά στον αυτοματοποιημένο έλεγχό τους με έξυπνο σύστημα e-parking. Τα συστήματα e-parking συμπεριλαμβάνουν αισθητήρες σε κάθε θέση στάθμευσης για στάθμευση παρά την οδό και στην είσοδο/ έξοδο για χώρους και παρέχουν πληροφορίες στους χρήστες μέσω εφαρμογής για τη διαθεσιμότητα ή μη θέσεων. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η άσκοπη αναζήτηση διαθέσιμων θέσεων και μειώνεται η συμφόρηση στα τοπικά κέντρα.

Σημειώνεται ότι για τα επιμέρους οδικά τμήματα που θα εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση κρίνεται σκόπιμο το 5% των συνολικά παρεχόμενων θέσεων να αφορά σε μοτοσυκλέτες.

Η περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη (μωβ πολύγωνο και μωβ γραμμικά στοιχεία) και περιλαμβάνει το κέντρο της πόλης και σημαντικές οδούς υπό ανάπλαση.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.6, 2.3, 2.5, 2.6, 6.2, 6.4, 6.8, 7.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.4, 10.1, 10.5

7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης

Εντός της πόλης του Αγ. Νικολάου υπάρχει περιορισμένη διαθεσιμότητα χώρων για τη φιλοξενία υποδομών στάθμευσης. Λαμβάνοντας υπόψη τα πολεοδομικά δεδομένα και τη διαθεσιμότητα προτείνονται πέντε (5) ενδεικτικά σημεία για περίπου 650-800 θέσεις.

Οι θέσεις αυτές προσδιορίζονται καταρχήν γραφικά στις θέσεις που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη (και εξειδικεύονται από τις μελέτες χωροθέτησης με βάση τη διαθεσιμότητα του ΟΤΑ) στα κάτωθι σημεία:

- Νοσοκομείο (π. 170θ.),
- 1^ο Γυμνάσιο (π. 170θ.),
- Π. Νομαρχεία (π. 40θ.),
- Λαγκός πλησίον ΚΤΕΛ (π. 80θ.),
- Ελαιώνας (π.300θ.)

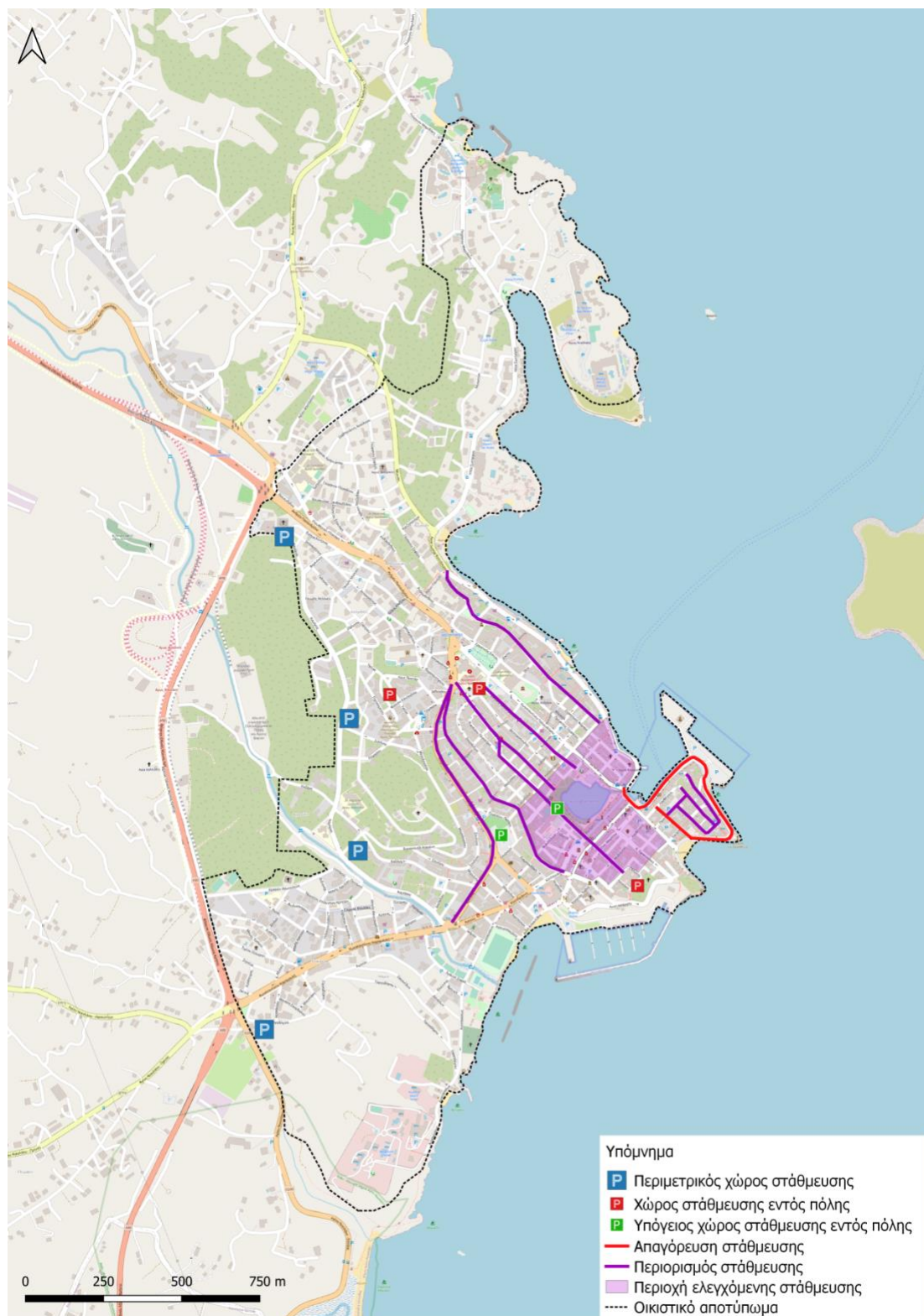
Στόχος αυτών των χώρων είναι να φιλοξενούν τους κατοίκους των γειτονιών της πόλης (και κατοίκους του κέντρου) καθώς και τους εισερχόμενους στην πόλη που θα εξυπηρετούνται συνδυαστικά από άλλα μέσα (π.χ. λεωφορείο, ποδήλατο, μέσα μικροκινητικότητας, περπάτημα).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.6, 2.3, 2.5, 2.6, 6.6, 7.2, 8.2, 8.7, 9.2, 10.5



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 21: Περιφερειακοί χώροι στάθμευσης και χώροι στάθμευσης εντός πόλης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 8: Αστικό περιβάλλον και πολεοδομικές παρεμβάσεις

Το 8ο πακέτο μέτρων στοχεύει στην αξιοποίηση του δημόσιου χώρου για βελτίωση της ποιότητας του αστικού τοπίου και αύξηση του πρασίνου. Σε αυτό περιλαμβάνεται η δημιουργία πράσινων διαδρομών διασύνδεσης πόλων έλξης, χώρων αναψυχής και πλατειών στην πόλη του Αγ. Νικολάου, καθώς και μικρών πάρκων επί της οδού (parklet). Δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων και στην ανάδειξη των διαφόρων τοπικών κέντρων καθώς και στην προστασία των περιοχών γύρω από σχολεία. Βαρύνουσας σημασίας είναι η επικαιροποίηση του πολεοδομικού σχεδιασμού ώστε να υπάρχει σύμπτωση των νέων παρεμβάσεων με το σχέδιο πόλης. Σε ορίζοντα της 15ετίας προκρίνεται και η δημιουργία ζώνης χαμηλών εκπομπών στο κέντρο της πόλης ώστε να αντιμετωπιστούν περιβαλλοντικά προβλήματα, όπως ο αστικός θόρυβος, η ατμοσφαιρική ρύπανση, το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας. Συνολικά πρόκειται για ένα σύνολο μέτρων που επιχειρεί να αλλάξει τη φυσιογνωμία της πόλης μέσα από συνδυασμένες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας και πολεοδομικής αναβάθμισης.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το όγδοο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου

Το μέτρο αυτό διατρέχει το σύνολο της περιόδου εφαρμογής των λοιπών μέτρων του ΣΒΑΚ και αφορά στην αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης στο σύνολο των οδών που πρόκειται να αναπλαστούν για να φιλοξενήσουν υποδομές βιώσιμης κινητικότητας. Δίνει έμφαση σε υλικά με υψηλή ανθεκτικότητα στη θερμοκρασία και την υγρασία και στοχεύει στη χρήση υλικών με φωτοκαταλυτικές ιδιότητες ώστε - ταυτόχρονα με την πύκνωση πρασίνου, τη μείωση του διατιθέμενου χώρου για κυκλοφορία ΙΧ αυτοκινήτων και την ευρύτερη ανάπλαση - να μειωθεί το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας και το μικροκλίμα στις επιμέρους γειτονιές και το κέντρο.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 6.2, 6.7, 8.2, 8.3, 8.4, 8.6, 8.8, 8.7, 10.1, 10.4, 10.5

8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων

Το μέτρο αυτό αφορά στη διαμόρφωση πράσινων διαδρομών, δηλαδή στην αλλαγή του αστικού οδικού χώρου μέσω αναπλάσεων, δενδροφυτεύσεων κ.λπ. ώστε να ενθαρρύνονται οι μετακινήσεις με ήπια μέσα (περπάτημα, ποδήλατο, μικροκινητικότητα, μη ρυπογόνα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας).

Οι επιλεγμένες διαδρομές που θα ενσωματώνουν το ποδήλατο σε μικτή χρήση με τα άλλα μέσα παρουσιάζονται στο χάρτη παρακάτω και είναι:

Διαδρομή 1: Ερ. Σταυρού, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα

Διαδρομή 2: Μαρίας Αμαριώτου, Γ. Σεφέρη, Παπαδάκη, Ντίσνεϋ, Πηγάσου

Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτής Αντλαντίδος

Διαδρομή 4: Παραλιακή διαδρομή από Ακτή Αντλαντίδος, Αργυροπούλου και Αναπαύσεως προς Αλμυρό

Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών

Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου Δημητρίου, Μίνως

Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως

Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα

Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 7.1, 7.2, 8.1, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Η ζώνη χαμηλών εκπομπών είναι μία συγκεκριμένη και οριοθετημένη περιοχή όπου εισέρχονται μόνο οχήματα ΜΗ ρυπογόνα με ειδικές ρυθμίσεις και περιορισμούς (βλ. χάρτη παρακάτω).

Κύριες επιδιώξεις της θεσμοθέτησης ζώνης χαμηλών εκπομπών ρύπων στην επιλεγμένη περιοχή του κέντρου της πόλης του Αγ. Νικολάου είναι η προστασία και ανάδειξη της, η αποσυμφόρησή της από την κίνηση των ιδιαίτερα ρυπογόνων Ι.Χ. αυτοκινήτων και οχημάτων τροφοδοσίας, την ανεξέλεγκτη στάθμευση, καθώς επίσης και η προώθηση και ενδυνάμωση βιώσιμων, εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.

Στην περιοχή αυτή θα προβλέπεται η είσοδος οχημάτων των οποίων ο κινητήρας συμμορφώνεται με συγκεκριμένες προϋποθέσεις (όρια EURO STANDARDS) που έχουν τεθεί για την ελεύθερη διέλευσή τους. Πρόκειται δηλαδή για ειδική ζώνη στην οποία θα υπάρχει αυτοματοποιημένος έλεγχος εισόδου των οχημάτων και περιορισμού αυτών στη βάση συμμόρφωσής τους με συγκεκριμένα επίπεδα κατώφλια (thresholds) που έχουν τεθεί για τα Euro Standards (π.χ. απαγόρευση εισόδου Ι.Χ. σε μια ζώνη χαμηλών εκπομπών ρύπων εάν ο κινητήρας βενζίνης είναι μικρότερος από Euro 4 και ο κινητήρας πετρελαίου είναι μικρότερος από Euro 5).

Η διαδικασία της ολοκληρωμένης εφαρμογής της ζώνης χαμηλών εκπομπών μπορεί να περιλαμβάνει τρία διακριτά χρονικά διαστήματα, με τρεις διακριτούς χρονικούς ορίζοντες: 2022 - 2024, 2024 - 2027 και 2027 - 2030.

Ενδεικτικά μπορεί να λάβει τα κάτωθι χαρακτηριστικά ή να εξειδικεύονται περαιτέρω με ειδική διερεύνηση.

Απρίλιος 2022 - Απρίλιος 2024	
	Περιοχή Ζ.Χ.Ε. Αγ. Νικολάου
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Απρίλιος - Οκτώβριος
Ωράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	07:00-00:00
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Euro 3
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 4



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 3
Κυρώσεις (ενδ. 75€ για μηχανοκίνητα δίκυκλα, 150€ για επιβατικά οχήματα και μικρά φορτηγά και 300€ για βαρέα οχήματα) Σημειώνεται ότι θα υπάρχουν οχήματα που εξαιρούνται (π.χ. έκτακτης ανάγκης, ΑΜΕΑ κ.α.)	Ναι
Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος) (μόνο για δύο διελεύσεις ανά ημέρα ανά πινακίδα (5€ για μηχανοκίνητα δίκυκλα, 10€ για επιβατικά οχήματα και μικρά φορτηγά και 20€ για βαρέα οχήματα)	Ναι
Απαγόρευση εισόδου στη Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι), εκτός των λεωφορείων	
Μάιος 2024 - Απρίλιος 2027	
	Περιοχή Ζ.Χ.Ε. Αγ. Νικολάου
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Όλο το Έτος
Ωράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	07:00-00:00
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Euro 4
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 5
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 4
Κυρώσεις Σημειώνεται ότι θα υπάρχουν οχήματα που εξαιρούνται (π.χ. έκτακτης ανάγκης, ΑΜΕΑ κ.α.)	Ναι
Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος)	Ναι



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Απαγόρευση εισόδου στις Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι)	
Μάιος 2027 - Δεκέμβριος 2030	
	Περιοχή Ζ.Χ.Ε. Αγ. Νικολάου
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Όλο το Έτος
Ωράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Όλο το 24ωρο
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Euro 5
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 6
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 4
Κυρώσεις Σημειώνεται ότι θα υπάρχουν οχήματα που εξαιρούνται (π.χ. έκτακτης ανάγκης, ΑΜΕΑ κ.α.)	Ναι
Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος)	Ναι
Απαγόρευση εισόδου στις Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι)	

Σε ό,τι αφορά στη δυνατότητα ελέγχου και παρακολούθησης της ομαλής λειτουργίας και ορθής εφαρμογής της σχεδιαζόμενης Ζ.Χ.Ε., προτείνονται τα ακόλουθα:

- **Μητρώο - βάση δεδομένων οχημάτων (ηλεκτρονική πλατφόρμα καταγραφής):** Για την είσοδο όλων οχημάτων στις περιοχές εφαρμογής των ζωνών θα πρέπει να αναπτυχθεί μια κατάλληλη ψηφιακή βάση δεδομένων στην οποία θα εγγράφονται όλα τα οχήματα που εισέρχονται στη ζώνη με όλη την πληροφορία σχετικά με την κατηγορία οχήματος (τύπος, ρύποι), τις πινακίδες κυκλοφορίας



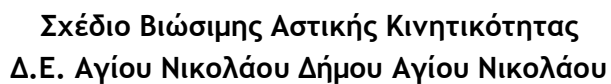
**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

του, καθώς και την εκτίμηση μηνιαίων εισόδων που προκύπτουν για την κάθε προτεινόμενη περιοχή.

- **Έκδοση άδειας / αυτοκόλλητου πρόσβασης:** Για την είσοδο οχημάτων στην περιοχή εκδίδεται ειδική άδεια και σχετικό αυτοκόλλητο πρόσβασης για τα επιμέρους οχήματα, σύμφωνα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν. Ανάλογα με την περίοδο εφαρμογής και τον τύπο οχήματος, δημιουργούνται εξαιρέσεις και εκδίδονται τα ανάλογα στοιχεία πρόσβασης.
- **Λειτουργία καμερών και ποινών:** Για τον έλεγχο των οχημάτων τοποθετούνται κάμερες στα σημεία εισόδων των προτεινόμενων περιοχών Ζ.Χ.Ε. (σταθερές και κινητές που χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους νόμους περί χρήσης ιδιωτικών δεδομένων και εικόνων) οι οποίες «διαβάζουν» την πινακίδα κυκλοφορίας των οχημάτων και κατόπιν διασταυρώνουν την πληροφορία αυτή με τη βάση δεδομένων των εγγεγραμμένων οχημάτων που:
 - ✓ πληρούν τα πρότυπα εκπομπών των ζωνών ανάλογα με την περίοδο εφαρμογής, ή
 - ✓ έχουν πληρώσει την ημερήσια χρέωση, ή
 - ✓ έχουν απαλλαχθεί λόγω ειδικής κατηγορίας ή
 - ✓ έχουν εγγραφεί για έκπτωση 100%.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.1, 3.2, 8.4, 5.1, 5.2, 6.2, 6.7, 6.8, 7.1, 7.2, 8.1, 9.1, 9.3



8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές περίξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες

ΣΒΑΚ Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Βελτίωση βαδησιμότητας περιοχής και άλλα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας (σαμαράκια, υπερυψωμένες διαβάσεις- διασταυρώσεις, οφιοειδής διάταξη, διαβάσεις με φιδάκι κατεύθυνσης κ.α.).

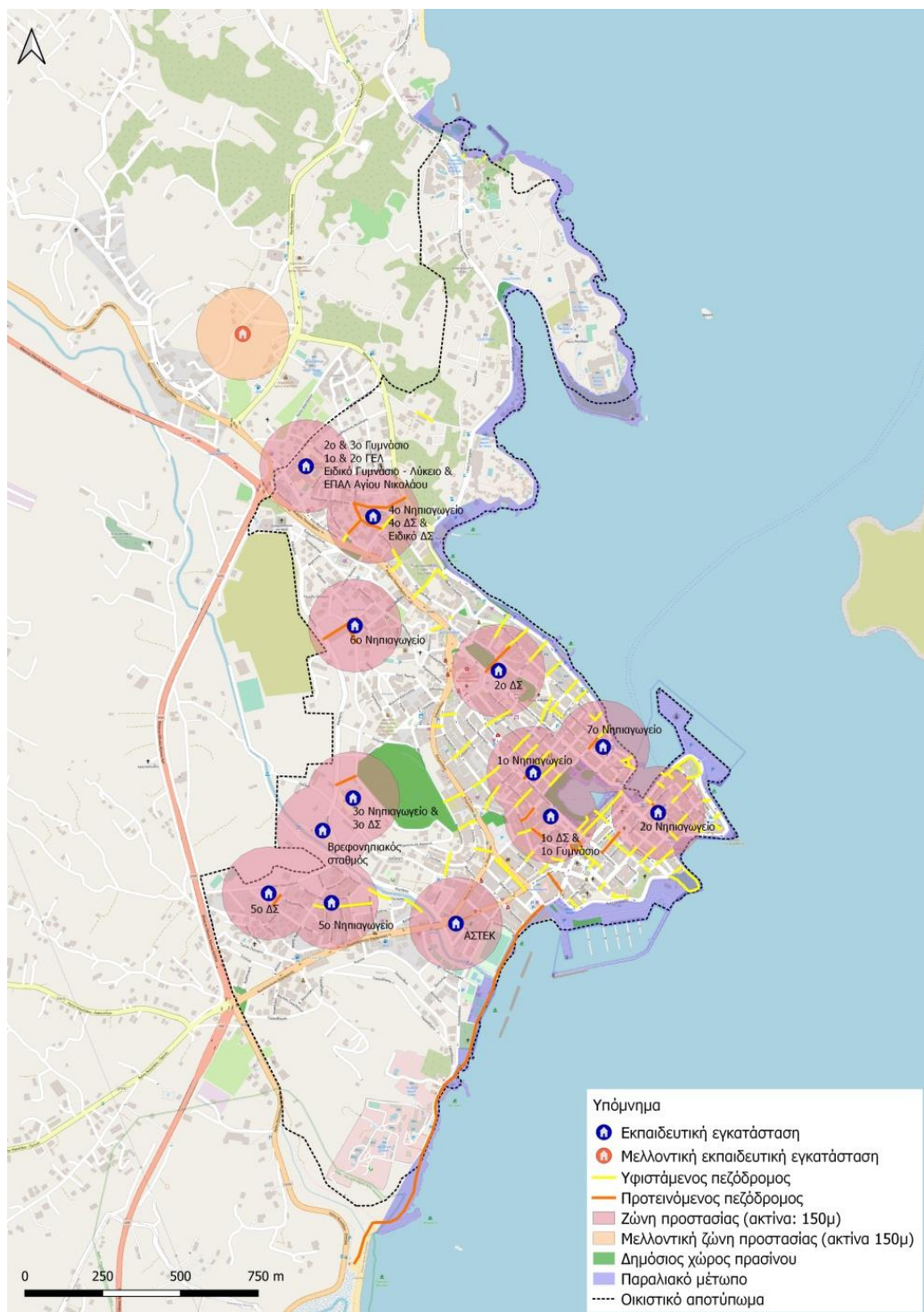
Το μέτρο αφορά σε παρεμβάσεις για όλες τις εγκαταστάσεις όλων των σχολικών βαθμίδων και οι περιοχές παρέμβασης προσδιορίζονται στην παρακάτω εικόνα.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 3.1, 3.2, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.7, 8.1, 8.2, 10.3, 10.4, 10.6



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 23: Ζώνες προστασίας περίξ σχολικών συγκροτημάτων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

8.5 Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ

Το μέτρο αφορά στην επικαιροποίηση του σχεδιασμού των χρήσεων γης με στόχο να βελτιωθούν τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων (θεσμοθέτηση νέας ιεράρχησης, νέοι πεζόδρομοι, περιοχές προστασίας κ.α.) και να αναβαθμιστεί η ποιότητα ζωής με έμφαση στην ανάμιξη χρήσεων γης, τη μετακίνηση χρήσεων για διαμόρφωση ελεύθερων δημόσιων χώρων (μετακίνηση γηπέδου από Αναπαύσεως προς Αμμούδα ή σε άλλη θέση και διαμόρφωση νέων ΚΧ, μετακίνηση άλλων οχλουσών χρήσεων γης).

Η επικαιροποίηση του σχεδιασμού μπορεί να πραγματοποιείται με αναθεώρηση του ΓΠΣ και προσδιορισμό νέων χρήσεων, νέας ιεράρχησης και νέων κοινόχρηστων χώρων και χώρων στάθμευσης καθώς και με χρήση νεότερων πολεοδομικών εργαλείων (π.χ. ΒΑΑ) με στόχο το συνδυασμό ευρύτερων αναβαθμίσεων πολεοδομικών ενοτήτων.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.5, 2.6, 5.2, 6.6, 7.1, 7.2, 8.3, 8.7, 9.2, 10.1, 10.5, 10.6.

8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον

Το σύνολο των οδικών τμημάτων στην πόλη του Αγ. Νικολάου έχει μικρά πεζοδρόμια, λιγοστά δέντρα που καταλαμβάνουν κατά κανόνα το χώρο του πεζού και ένα ακαθόριστο πλάτος λωρίδας που συνήθως επιτρέπει τη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού. Το πράσινο απουσιάζει σημαντικά από το δημόσιο χώρο και παράλληλα οι επιχειρήσεις αναψυχής πολλές φορές καταλαμβάνουν τον ήδη μικρό χώρο των πεζών. Τα μικρά πάρκα τύπου parklet αναπτύσσονται επί της οδού (συνήθως επί της ασφάλτου ή σε άλλο οριοθετημένο χώρο στάθμευσης) σε χώρο 2 * 5μ. δηλαδή όσο περίπου καταλαμβάνει μία θέση στάθμευσης και φιλοξενούν πράσινο ή/και τραπεζοκαθίσματα.

Στοχεύουν στην αύξηση του αστικού πρασίνου με ευέλικτο τρόπο καθώς μπορούν να καταργούνται, να μετακινούνται ή να αλλάζουν ρόλο.

Ενδεικτικά η χωροθέτησή τους μπορεί να γίνει σε οδούς που έχουν οριοθετημένη στάθμευση παρά την οδό μπροστά από δραστηριότητες όπως καφέ/ εστιατόρια ή επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου ή και σε τυχαία σημεία. Οδοί για ανάπτυξη μικρών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

πάρκων τύπου parklet είναι οι Δημοκρατίας, Κνωσού, Παλαιολόγου ή και οι οδοί που βρίσκονται σε επαφή με σχολικά συγκροτήματα.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.1, 6.2, 6.4, 6.6, 6.7, 7.2, 8.1, 8.2, 8.7, 8.8, 10.3, 10.4, 10.5

8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών

Οι οικισμοί της δημοτικής ενότητας Αγ. Νικολάου (ενδ. Ελούντα, Πλάκα, Κριτσά, Κρούστας, Ζένια, Λίμνες, Σκινιά κ.α.) έχουν ενδιαφέροντα χαρακτηριστικά ως προς την ιστορία, τον πολιτισμό και την κοινωνική ζωή γεγονός που αξίζει να αναδειχθεί μέσω της αναβάθμισης του δημόσιου χώρου τους. Τα κέντρα των οικισμών σήμερα έχουν αυξημένη παρουσία αυτοκινήτου, άναρχη στάθμευση στα κέντρα τους και απουσία ουσιαστικού δημόσιου χώρου. Στόχος αυτού του μέτρου είναι να ενισχυθεί η ταυτότητα των οικισμών και των κέντρων τους με δημιουργία τοπόσημων (ανάπλαση σημαντικής οδού, ενίσχυση αστικού εξοπλισμού, ανάδειξη σημαντικών ιστορικών φυσιογνωμιών ή τοπικών δραστηριοτήτων και χαμηλού κόστους παρεμβάσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα για οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων)

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.1, 6.2, 6.6, 6.8, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 8.8 10.1, 10.2, 10.3, 10.5

8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων

Το μέτρο αυτό στοχεύει αμιγώς στην ενίσχυση του αστικού πρασίνου στο σημερινό οδικό περιβάλλον. Με δεδομένα τα ζητήματα που προκύπτουν από την κλιματική απορρύθμιση σε όλες τις αστικές περιοχές είναι κρίσιμη η αύξηση του παρόδιου πρασίνου στην πόλη του Αγ. Νικολάου. Το μέτρο αυτό αφορά τόσο τις πράσινες διαδρομές και τις οδούς υπό ανάπλαση για ενίσχυση των μετακινήσεων με ήπια μέσα όσο και σημειακά τις οδούς γειτονιάς που μπορούν με απλές επεκτάσεις πεζοδρομίων και κατάργηση της στάθμευσης να αυξήσουν σημαντικά το πράσινο στις γειτονιές. Σημειώνεται ότι οι δενδροφυτεύσεις δεν θα πρέπει να γίνονται σε



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Βάρος του υφιστάμενου χώρου του πεζού και ότι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει το πεζοδρόμιο να έχει καθαρό πλάτος 1,5μ.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.2, 6.5, 7.2, 8.1, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 10.1, 10.2, 10.5, 10.6

8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων

Σημαντική παράμετρος για την ενίσχυση της ποιότητας ζωής είναι η ύπαρξη πολλών κοινόχρηστων χώρων σε κάθε γειτονιά και στο κέντρο. Για να αλλάξει σημαντικά ο τρόπος με τον οποίο κινείται ο κάτοικος θα πρέπει να γίνει πιο ελκυστικό και ασφαλές το περιβάλλον στο οποίο περπατά. Το μέτρο αυτό αφορά στην ανάπλαση των υφιστάμενων κοινόχρηστων χώρων σύμφωνα με το σχέδιο πόλης και στην αύξησή τους σύμφωνα με την επικαιροποίηση των χρήσεων γης, οι οποίοι χώροι θα πρέπει να αξιοποιηθούν και να συνδεθούν με δίκτυα ήπιας κινητικότητας.

Ως δύο κρίσιμοι νέοι επιμήκεις δημόσιοι χώροι που θα πρέπει να αναδειχθούν επιλέγονται κατά προτεραιότητα:

- η Ακτή Κουνδούρου με ανάπλαση και απόδοση τουλάχιστον του 40% του χώρου στον πεζό και ποδηλάτη,
- η διαδρομή της πόλης από τη Μαρίνα προς το Γαργαδώρο με δημιουργία διαδρομής ήπιων μέσων και σύνδεση με κοινόχρηστους χώρους και αιγιαλό.

Αντίστοιχα κρίσιμος κοινόχρηστος χώρος προς ανάπλαση είναι η πλατεία της Ελούντας και η αναβάθμιση του παραθαλάσσιου μετώπου εκατέρωθεν αυτής.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 7.2, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5, 10.6

Πακέτο μέτρων 9: Πρόσβαση οχημάτων διανομής και επιχειρηματικότητα

Το 9^ο πακέτο μέτρων αφορά στις μετακινήσεις των επαγγελματιών και στη διαχείριση της αστικής τροφοδοσίας. Οι μεταφορές εμπορευμάτων είναι ενδεχομένως μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα σε



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

μία πόλη, αποτελώντας ένα κρίσιμο ποσοστό των αστικών μετακινήσεων. Μπορεί το ΣΒΑΚ να απευθύνεται κατά κύριο λόγο σε επιβατικές μεταφορές και χρήση του δημόσιου χώρου από πολίτες, ωστόσο δεν παραμερίζει την σπουδαιότητα των εμπορευματικών μεταφορών και την αναγκαιότητα για ένα ολοκληρωμένο και βιώσιμο σύστημα τροφοδοσίας αλλά και την ενίσχυση των επιχειρήσεων που εμπλέκονται σε δραστηριότητες διανομής προϊόντων εφόσον στρέφονται σε πιο ήπια μέσα. Σε αυτό το πακέτο μέτρων περιλαμβάνεται η διαμόρφωση μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής, ο καθορισμός ωραρίου τροφοδοσίας για την πόλη, η λειτουργία συστήματος ελέγχου και διαχείρισης της τροφοδοσίας με τη βοήθεια της τεχνολογίας καθώς και η παροχή κινήτρων σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και πραγματοποιούν μεταφορές με μη ρυπογόνα μέσα.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το ένατο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)

Το μέτρο αυτό αφορά στη δημιουργία ενός συνολικού συστήματος τροφοδοσίας το οποίο θα έχει καθορισμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης στις κρίσιμες οδούς της πόλης εξοπλισμένες με σήμανση και αισθητήρες που θα επιτρέπουν τον έλεγχο της κατάληψής τους από άλλα οχήματα καθώς και το χρόνο αναμονής σε αυτές. Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι εξοπλισμένο με άλλες πληροφορίες σχετικά με το ωράριο τροφοδοσίας, τις περιοχές εφαρμογής του, τη θέση των κέντρων εφοδιαστικής, προτάσεις για επιχειρήσεις κ.α.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 6.5, 6.8, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 2.3, 8.2, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 10.6

9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας

Σήμερα κάθε επιχείρηση στην πόλη του Αγ. Νικολάου, και στους οικισμούς με μεγάλη επισκεψιμότητα, διαχειρίζεται την παραγγελία και παραλαβή



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

εμπορευμάτων του απευθείας με τον πάροχο και ο κάθε πάροχος κατά κανόνα πηγαίνει ξεχωριστά σε κάθε επιχείρηση. Είναι σημαντικό για τη μείωση της συμφόρησης (συμπ. ρύπανσης και θορύβου) και τη μείωση του κόστους των μετακινήσεων συνολικά να δημιουργηθούν μικρά κέντρα αστικής εφοδιαστικής ενδεικτικά στις θέσεις που προβλέπονται στον παρακάτω χάρτη (περιμετρικοί χώροι στάθμευσης) ή και επιπρόσθετα εντός λιμένα ή σε ανάλογες θέσεις περιμετρικά της πόλης ώστε να γίνεται οργανωμένη παράδοση εμπορευμάτων από τους επιμέρους παρόχους και παραλαβή τους στα καταστήματα με μικρότερα (σε όγκο) οχήματα και μη ρυπογόνα.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 6.6, 7.1, 8.2, 8.5, 9.1, 9.3, 9.4

9.3 Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις

Για την αλλαγή της νοοτροπίας στις μετακινήσεις και δη στις εμπορευματικές είναι κρίσιμο να δίδονται κίνητρα στις επιχειρήσεις για αλλαγή του μοντέλου των μεταφορών. Το μέτρο αυτό προωθεί την διαμόρφωση κινήτρων προς τις επιχειρήσεις για να τις ενθαρρύνει να επιλέξουν διαφορετικά μέσα για την παράδοση εμπορευμάτων (π.χ. αντί μηχανής που κάνει διανομή μικρών δεμάτων ή ταχυδιανομών φαγητού - χρήση ηλεκτρικού ποδηλάτου ή οχήματος μικροκινητικότητας, ή αντί συμβατικού αυτοκινήτου τύπου βαν - χρήση μικρού ηλεκτροκίνητου οχήματος ή ποδηλάτου cargo). Τα κίνητρα μπορούν να αφορούν σε μείωση των δημοτικών τελών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σε επιχειρήσεις που αποδεδειγμένα αλλάζουν τον τρόπο διανομής εμπορευμάτων, οικονομική ενίσχυση (εφάπαξ ενίσχυση), παροχή ειδικών χώρων στάθμευσης ήπιων μέσων μετακίνησης ή και ελεύθερη πρόσβαση πράσινων οχημάτων ανεξαρτήτως ωραρίου και περιορισμών τροφοδοσίας.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 5.2, 8.2, 8.3, 9.1, 9.2

9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Το ωράριο φορτοεκφόρτωσης είναι μία ρύθμιση που ισχύει κατά κανόνα στους πεζόδρομους της πόλης, αφήνοντας το σύνολο της υπόλοιπης αστικής περιοχής χωρίς ρύθμιση, άρα η αστική τροφοδοσία δημιουργεί περαιτέρω επιβάρυνση κατά τις ώρες αιχμής.

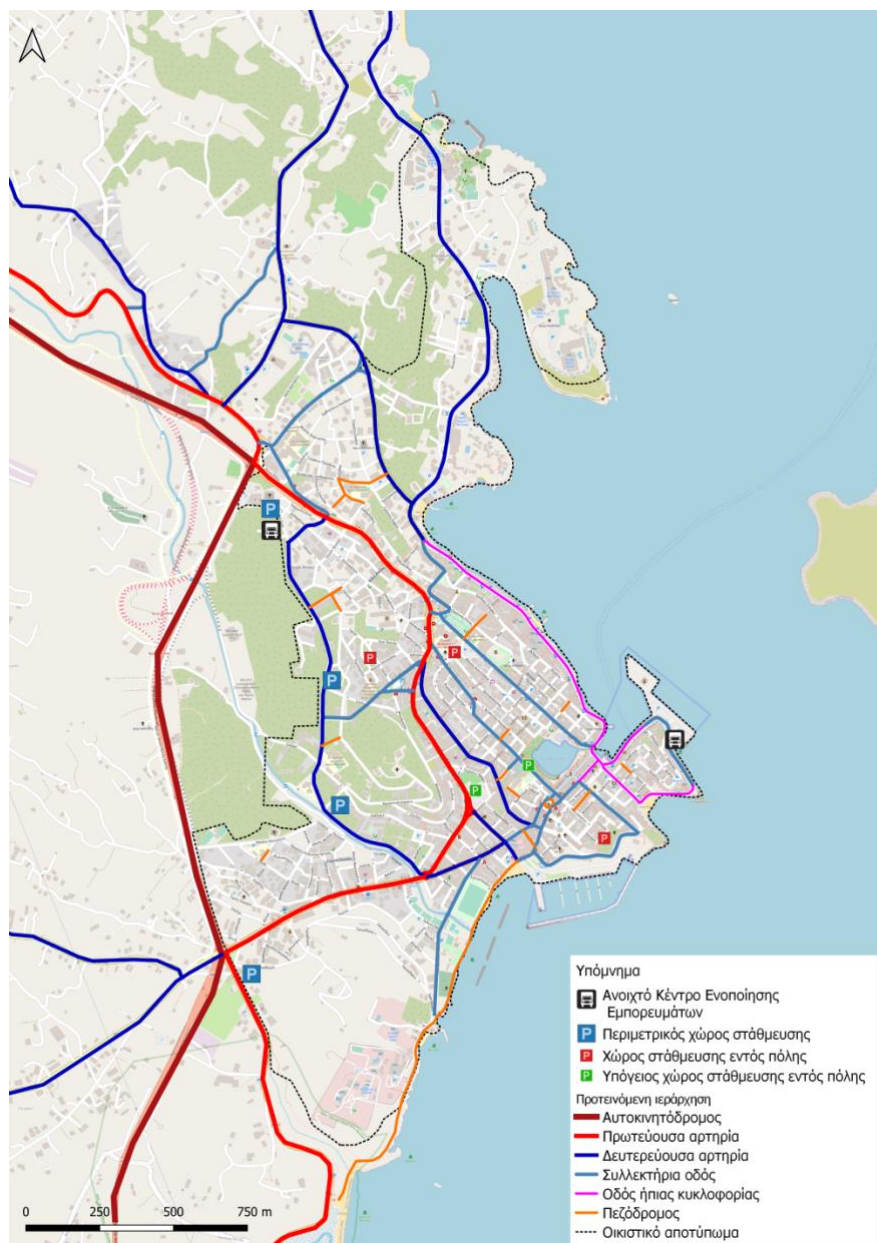
Το μέτρο αυτό προωθεί τη δημιουργία ενός ενιαίου ωραρίου τροφοδοσίας για όλη την εμπορική περιοχή της πόλης (ενδ. 06.00-09.30 πρωί και 15.30-17.00 απόγευμα και 01.30-3.30 βράδυ) το οποίο θα σημαίνεται κατάλληλα στο σύνολο της πόλης ενώ οι θέσεις τροφοδοσίας θα ελέγχονται με κατάλληλο σύστημα (βλ. μέτρο παραπάνω). Οι πεζόδρομοι μπορούν να έχουν διαφορετικό ωράριο τροφοδοσίας ενώ αντίστοιχα ειδικότερες ρυθμίσεις μπορούν να ισχύουν για παροδικές πεζοδρομήσεις σε οδούς μπροστά από σχολικά συγκροτήματα.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 7.2, 9.1, 9.2



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 24: Προτεινόμενες θέσεις μικρών αστικών κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας

Πακέτο μέτρων 10: Τουρισμός - Εποχικότητα στις μετακινήσεις

Οι τουριστικές δραστηριότητες χρειάζονται σημαντική και ουσιώδη υποστήριξη από το ΣΒΑΚ του Αγ. Νικολάου με δεδομένη την υψηλή επισκεψιμότητα τόσο της πόλης όσο και των γειτονικών της οικισμών. Η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη θα προσφέρει εκτός από τους κατοίκους και στους



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

επισκέπτες περισσότερες δυνατότητες για ισότιμη μετακίνηση, χωρίς αποκλεισμούς και εμπόδια.

Το 10^ο πακέτο μέτρων συμπεριλαμβάνει μέτρα που σχετίζονται με την ανάδειξη κρίσιμων χώρων με μεγάλη επισκεψιμότητα (ιστορία - πολιτισμός- ελκυστικότητα), τη σύνδεσή τους με ασφαλείς διαδρομές για ήπια μέσα, την ενίσχυση του ποδηλατικού και περιπατητικού τουρισμού, καθώς και τη διαχείριση της τουριστικής κίνησης πέριξ της βασικής πύλης εισόδου στην πόλη (λιμάνι).

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το δέκατο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

10.1 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων (αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.)

Η πόλη του Αγ. Νικολάου έχει σημαντικά αξιοθέατα όπως τη Λίμνη Βουλισμένη, το Αρχ. Μουσείο, το Κέρας της Αμάλθειας, την Αρπαγή της Ευρώπης κ.α. Αντίστοιχα εντός δήμου υπάρχει η Αρχαία Λατώ, η Σπιναλόγκα, η Παναγιά Κερά. Είναι κρίσιμο στο πλαίσιο αυτού του μέτρου να υπάρχει σύνδεση αυτών των χώρων με ήπια μέσα ή συνδυασμό ήπιων μέσων μετακίνησης με έμφαση στην θερινή περίοδο. Σε αυτό το μέτρο περιλαμβάνονται εργασίες ανάδειξης περιφερειακά των χώρων και ειδικές διαδρομές προσέγγισής τους.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.2, 6.5, 7.2, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5

10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού

Ο ποδηλατικός τουρισμός είναι μία ανερχόμενη μορφή τουρισμού σε όλο τον κόσμο που μπορεί να συνδυάσει ιδανικά το υφιστάμενο μοντέλο επισκεπτών του Αγ. Νικολάου και των γύρω οικισμών ενώ έχει αποδειχθεί ότι μπορεί να αυξήσει το εύρος της τουριστικής περιόδου (Μάρτιος- Νοέμβριος).



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Στο πλαίσιο αυτού του μέτρου προωθείται η διοργάνωση δράσεων που προάγουν τον ποδηλατικό τουρισμό όπως:

- ενημέρωση ξενοδοχείων και καταλυμάτων για το προφίλ του επισκέπτη με ποδήλατο (τυπικός χρόνος διαμονής, τυπικά χαρακτηριστικά του - ηλικία, φύλο, ομάδες, ανάγκες βασικού εξοπλισμού, φύλαξης οχήματος, συντήρησης και επισκευής βλαβών),
- ενημέρωση επιχειρηματιών στον τομέα του τουρισμού (εστίαση, αναψυχή, οργάνωση εκδρομών κ.α.) για διοργάνωση διαδρομών σε επιλεγμένες περιοχές και συνδυασμό πόλων έλξης με ποδήλατο,
- καμπάνιες με τοπική και διεθνή προβολή των πόλων έλξης της περιοχής και της δυνατότητας προσέγγισης με ποδήλατο, της δυνατότητας συνδυασμού ποδηλατικής διαδρομής- θάλασσας- επίσκεψης σε ιστορικά σημεία κ.α.
- προβολή υποδομών φιλικών προς το ποδήλατο στην πόλη και στην περιφέρεια κ.α.
- διοργάνωση αθλητικών γεγονότων με ήπιο ή έντονο ανταγωνιστικό χαρακτήρα που θα συνδυάζουν ενδιαφέροντες πόλους (αφετηρία - τέρμα), και παράλληλες δραστηριότητες που θα προάγουν τα τοπικά χαρακτηριστικά.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 6.4, 8.2, 10.1, 10.3, 10.4

10.3 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις, τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)

Κρίσιμο σημείο για την ενίσχυση του εναλλακτικού τουρισμού (περιπατητικού και ποδηλατικού) είναι η δυνατότητα ψηφιακής ενημέρωσης των σημαντικών σημείων προς επίσκεψη, των συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, των χαρακτηριστικών των διαδρομών (χρόνος, απόσταση, επίπεδο δυσκολίας κ.α.). Το μέτρο αυτό αφορά στη δημιουργία διαδραστικού διαδικτυακού χάρτη με όλη την πληροφορία που χρειάζεται να έχει ένας επισκέπτης με χαρακτηριστικά μετακινούμενου με ήπια



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

μέσα. Το περιβάλλον αυτό μπορεί να απευθύνεται σε κατοίκους, επισκέπτες από την υπόλοιπη Κρήτη, επισκέπτες από Ελλάδα, επισκέπτες από το εξωτερικό.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.4, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 4.1, 6.2, 6.4, 6.5, 6.9, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 10.1, 10.2, 10.4, 10.5, 10.6

10.4 Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών

Το μέτρο αυτό αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του 10^{ου} πακέτου και αφορά στην ενίσχυση των υφιστάμενων μονοπατιών, την ανάδειξή τους αλλά και τη δημιουργία νέων για την ολοκληρωμένη σύνδεση σημαντικών πόλων. Στο χάρτη παρακάτω παρουσιάζονται τα υφιστάμενα υπό ανάδειξη σημεία καθώς και νεότερες συνδέσεις που κρίνεται σκόπιμο να δημιουργηθούν για να υποστηριχθεί η ενίσχυση περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.7, 2.8, 6.1, 6.3, 6.4, 8.1, 8.2, 8.4, 10.1, 10.2, 10.3

10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου

Ένα από τα δυνατά σημεία της πόλης του Αγ. Νικολάου είναι το ευρύ παραλιακό μέτωπο. Ωστόσο μέχρι και σήμερα με εξαίρεση τα σημεία μπροστά από τις παραλίες, ο χώρος είναι εξ' ολοκλήρου διαμορφωμένος με γνώμονα την κυκλοφορία των οχημάτων χωρίς ικανοποιητικό χώρο για περπάτημα- ποδήλατο και εν γένει αναψυχή. Το μέτρο αυτό αφορά στην ανάπλαση του συνόλου του παραλιακού μετώπου στην πόλη του Αγ. Νικολάου με προτεραιότητα την επαφή της πόλης με το υγρό στοιχείο, με ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης ευάλωτων χρηστών, με αύξηση του παρόδιου πρασίνου και με πύκνωση των σημείων θέασης-στάσης για αναψυχή/ ξεκούραση. Η ανάδειξη του παραλιακού μετώπου αφορά σε 3 διακριτά τμήματα 1) τη διαδρομή από Ακτή Νεάρχου προς Γαργαδώρο, 2) τη διαδρομή Ακτή Παγκάλου- Θεμιστοκλέους - Ακτή Κουνδούρου (από Κιτροπλατεία έως Γέφυρα λίμνης), και 3) τη διαδρομή Ακτή Κουνδούρου από τη Γέφυρα έως και το Αμμούδι. Ανάλογα το παραθαλάσσιο τμήμα της Ελούντας πλησίον της πλατείας απαιτεί ανάδειξη για ενίσχυση της ταυτότητας.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 3.1, 3.2, 5.2, 6.1, 6.2, 6.4, 6.6, 6.8, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 10.3, 10.4

10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα

Ο λιμένας του Αγ. Νικολάου κρίνεται σκόπιμο να μετακινηθεί σε θέση εκτός κέντρου πόλης, στα όρια του αστικού περιβάλλοντος ώστε η εξυπηρέτησή του να μην επιβαρύνει την αστική κυκλοφορία με βαρέα οχήματα.

Η ανάδειξη της πόλης με γνώμονα τη βιώσιμη κινητικότητα προβλέπει μία σειρά παρεμβάσεων όπως παρουσιάζονται στα παραπάνω μέτρα (ποδηλατόδρομοι, πράσινες διαδρομές- οδοί υπό ανάπλαση, νέοι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης, νέα υπηρεσία δημόσιας συγκοινωνίας, ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης, κοινόχρηστα μέσα μετακίνησης και πολλά άλλα).

Η κυκλοφορία των τουριστικών λεωφορείων από και προς το λιμάνι, μέχρι την υλοποίηση των βασικών πράσινων διαδρομών και των σχετικών συμπληρωματικών χώρων στάθμευσης προτείνεται να διατηρηθεί ως έχει.

Στη συνέχεια με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (βλ. μέτρο 6.6), προτείνεται η στάση των μεγάλων τουριστικών λεωφορείων να πραγματοποιείται εκτός λιμένα στους χώρους στάθμευσης που θα διαμορφωθούν (πλησίον Νοσοκομείου και στον ΚΧ Ελαιώνα) ή σε αντίστοιχα κατάλληλες εσοχές στάθμευσης σε απόσταση έως και 11 λεπτών περπατήματος από το λιμάνι ώστε να μην επιβαρύνεται η πόλη κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά κατά την έλευση και αποχώρηση επισκεπτών. Μικρά (και κατά προτίμηση μη ρυπογόνα οχήματα) μπορούν να εξυπηρετούνται σύμφωνα με το γενικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης (μέτρο 6.6) για προσέγγιση και αποχώρηση προς και από το λιμάνι.

Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση του masterplan στο Λιμάνι της πόλης εξειδικεύονται περαιτέρω οι σημειακές ρυθμίσεις για το χώρο τόσο εντός του λιμένα όσο και στο τμήμα της χερσαίας ζώνης.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 5.1, 5.2, 6.5, 6.6, 6.8, 7.1, 7.2, 10.3



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2 Βήμα 7: Αρμοδιότητες και πηγές χρηματοδότησης

2.1 Δραστηριότητα 7.1: Αναθεώρηση Αρμοδιοτήτων και Πόρων

Σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS για την εκπόνηση του σχεδίου δράσης, όταν επιλεγεί η τελική δέσμη μέτρων, είναι αναγκαίο να καθοριστούν οι αρμοδιότητες και οι διαθέσιμοι πόροι.

Κοινώς είναι κρίσιμο να καθοριστεί ο επισπεύδων κάθε μέτρου, οι επιμέρους δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίησή του καθώς και η χρονική προτεραιοποίησή του σε βάθος χρόνου ώστε να προγραμματιστούν κατάλληλα από την ομάδα εργασίας οι ενέργειες ωρίμανσης για κάθε μέτρο.

Στην παρούσα δραστηριότητα παρουσιάζεται το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του ΣΒΑΚ του Δήμου Αγίου Νικολάου σχετικά με τα επιμέρους μέτρα, ενώ παράλληλα πραγματοποιείται ο ενδεικτικός εντοπισμός των απαιτούμενων **πόρων** για την ανάπτυξη των πακέτων μέτρων αναφορικά με επίσης επιμέρους πολιτικές και παρεμβάσεις που αυτά προσδιορίζουν.

Τα προτεινόμενα μέτρα στα επιμέρους πακέτα μέτρων εξετάστηκαν με τη συνεργασία Ομάδας Εργασίας και Δικτύου Φορέων, με την ανοικτή διαβούλευση με φορείς και πολίτες και επαναδιατυπώθηκαν ή οριστικοποιήθηκαν προκειμένου να διασφαλίζεται η συμφωνία όλων των μερών.

Στον Πίνακα 1 παρουσιάζεται αναλυτικά η ανάθεση αρμοδιοτήτων και πόρων η οποία σχετίζεται με το σύνολο των μέτρων, παρουσιάζονται οι βασικές ενέργειες ωρίμανσης των επιμέρους δράσεων οι οποίες μπορούν να εξειδικεύονται περαιτέρω από την ομάδα εργασίας του δήμου.

Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου το οποίο προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, κλασσικά ή ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), ευρωπαϊκούς πόρους καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πίνακας 1: Συσχετισμός μέτρων και πόρων - αρμοδιοτήτων

Τελικά μέτρα «με παραπομπή σε χαρτογραφική πληροφορία για όσα απαιτείται»	Ενδεικτικός ορίζοντας υλοποίησης - εφαρμογής μέτρου *	Αρμοδιότητα - Εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης/ επισπεύδοντος	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης (η αναλυτική χρηματοδότηση παρουσιάζεται στην επόμενη ενότητα)
1.1 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας (βλ. Εικόνα 1)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης Άλλοι πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (ενδ. Δραστηριοποιούμενοι στον τουρισμό)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο και στην λειτουργία των γραμμών για διάστημα 2 ετών.)
1.2 Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης Άλλοι πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (ενδ. Δραστηριοποιούμενοι στον τουρισμό)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο. Το



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			ίδιο κόστος λαμβάνεται υπόψη και στο μέτρο 1.1.)
1.3 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on-demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους (βλ. Εικόνα 1)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης Άλλοι πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (ενδ. Δραστηριοποιούμενοι στον τουρισμό) Εξωτερικός συνεργάτης για τη δημιουργία ή και διαχείριση πλατφόρμας και εφαρμογών	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου -ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά την ανάπτυξη διαδικτυακής εφαρμογής για διαχείριση υπηρεσίας on-demand. Στην υπηρεσία δεν δρομολογούνται επιπλέον οχήματα.)
1.4 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			(Το κόστος αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων τηλεματικής στις στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας)
1.5 Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί (βλ. Εικόνα 1)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Τοπικό Σωματείο Ταξί Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Πόροι σωματίου ταξί (Το κόστος αφορά στην επαναχωροθέτηση χώρων αναμονής ταξί σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ και στη δυνατότητα διαδικτυακής προβολής και διαχείρισης του μέσου).
1.6 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Ιδιοκτήτες χώρων στάθμευσης Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά αφενός στην εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο, όπως προβλέπεται και στο μέτρο 1.1 και αφετέρου στη διαμόρφωση συστήματος τιμολόγησης για τα μέσα).
1.7 Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους/ ειδικές ομάδες	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά στην επιδότηση για τη μετακίνηση ειδικών ομάδων πληθυσμού με δημόσια συγκοινωνία ή και μέσα κοινής χρήσης)
2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης (βλ. Εικόνα 10)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			(Το κόστος προκύπτει ανά χιλιόμετρο υποδομής. Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και η κατασκευή ποδηλατικών λωρίδων μεικτής χρήσης)
2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων (βλ. Εικόνα 10)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος προκύπτει ανά χιλιόμετρο υποδομής. Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και η κατασκευή αποκλειστικών υποδομών ποδηλάτου)
2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς		Επιχειρήσεις & Εμπορικός Σύλλογος (έμφαση σε καταστήματα με μεγάλη επισκεψιμότητα) Ξενοδοχεία	Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης για ποδήλατο)
2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/ οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος προκύπτει ανά τετραγωνικό μέτρο υποδομής. Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη βελτίωσης προσβασιμότητας πεζού όσο και τα έργα διαπλάτυνσης και εγκιβωτισμού θέσεων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			στάθμευσης)
2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Διεύθυνση Εκπαίδευσης & Συλ. Γονέων Κηδεμόνων (τοπική αρχή) Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη αναβάθμισης δικτύου πεζοδρόμων όσο και τα έργα κατασκευής του. Τα έργα αυτού του μέτρου δεν αφορούν την κεντρική περιοχή αλλά πεζοδρομήσεις γύρω από σχολεία.)
2.6 Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής (βλ. Εικόνα 3)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση της κεντρικής περιοχής και του παραλιακού μετώπου. Περιλαμβάνεται στο ΠΜ8 μέτρο 8.9)
2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων ((βλ. Εικόνα 4))	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά μόνο τα έργα κατασκευής για πύκνωση των διαβάσεων)
2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.) (βλ. Εικόνα 12)			Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη βελτίωσης προσβασιμότητας πεζού όσο και τα έργα κατασκευής αλλά και η προμήθεια εξοπλισμού)
2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες (βλ. Εικόνα 11)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία (ισχύει για παραλίες έμπροσθεν ξενοδοχείων ή άλλων επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν χώρο αιγιαλού)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά την αγορά και εγκατάσταση διαδρόμων ΑΜΕΑ και συνοδευτικού εξοπλισμού σε επιλεγμένες παραλίες του Δήμου)
2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Ιδιώτες (για αφαίρεση ιδιωτικού εξοπλισμού που εμποδίζει)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

των πεζών (βλ. Εικόνες 5-9)			(Το κόστος αυτό αφορά σημειακές παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία)
3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος. Μπορεί να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις - μελέτη χωροθέτησης σημείων εναπόθεσης)
3.2 Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (βλ. Εικόνα 13)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			(Το κόστος αφορά την αγορά και εγκατάσταση συστήματος bike-sharing σε επιλεγμένα σημεία σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ). Μπορεί να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις - μελέτη χωροθέτησης σημείων εναπόθεσης)
3.3 Ανάπτυξη συστήματος car-pooling	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Επιχειρήσεις ή φορείς με μεγάλο αριθμό εργαζομένων	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία (Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος και της διαδικτυακής εφαρμογής. Πιθανότατα να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις)
4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			(Το κόστος αφορά τη δημιουργία εργαλείων crowdsourcing και crowdsensing για την συλλογή δεδομένων σχετικά με την αστική κινητικότητα)
4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου ΤΕΕ - ΤΑΚ Τοπικός Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ιδιώτες Σύλλογοι γονέων και κηδεμόνων Περιφ. Διεύθυνση Εκπαίδευσης κ.α.	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ίδιοι πόροι φορέων Ιδιωτική πρωτοβουλία (Το κόστος αφορά στη διοργάνωση workshop συμμετοχικού σχεδιασμού στο σύνολο της 15ετίας κατά περίπτωση ανάλογα με το έργο)
4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Α' Βάθμια & Β' Βάθμια Εκπαίδευση Εκπ. Οδήγησης & Κυκλ. Αγωγής Σύλλογος Εστίασης ή Εμπορικό Επιμελητήριο	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			Ιδιωτικοί πόροι φορέων (Το κόστος αφορά στη διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία του Δήμου, τοπικούς συλλόγους κ.α. στο σύνολο της 15ετίας)
4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην ανάπτυξη πλατφόρμας κατάθεσης ιδεών εντός του ιστότοπου του δήμου)
4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου Σύλλογοι Μηχανικών, Κοινωνιολόγων κ.α	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου (Το κόστος αφορά στη δημιουργία και λειτουργία φόρουμ κατοίκων και φορέων για τακτική επικοινωνία σχετικά με τις μετακινήσεις)



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

4.6 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΠΕΣ (για αλλαγή οργανογράμματος και ΟΕΥ)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά στη σύσταση γραφείου βιώσιμης κινητικότητας για παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων ΣΒΑΚ, τη δρομολόγηση εφαρμογής των μέτρων και αναζήτηση χρηματοδότησης για την υλοποίηση των μέτρων)
4.7 Οργανωμένες πρωτοβουλίες τροχονομικής επιτήρησης	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Αρμόδια Τροχαία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Το κόστος αφορά τη διοργάνωση δράσεων και εκδηλώσεων σχετικά με την οδική ασφάλεια)
5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου, Περιφέρεια Κρήτης, Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

εξηλεκτρισμός δημοτικού στόλου οχημάτων (δημοτική συγκοινωνία, απορριματοφόρα, δημοτικά οχήματα).			Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση Ιδιωτική πρωτοβουλία (Το κόστος αφορά στην αγορά λεωφορείων mini buses, αλλά και άλλα δημοτικά οχήματα (οχήματα δήμου, απορριματοφόρα κτλ.))
5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (βλ. Εικόνα 14)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση Ιδιωτική πρωτοβουλία (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Περιλαμβάνεται και το κόστος για εκπόνηση ΣΦΗΟ. Δεν περιλαμβάνεται το κόστος λειτουργίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			των σταθμών)
6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Περιλαμβάνει και την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης)
6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. Εικόνα 12)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην εκπόνηση μελετών ανάπλασης των επιμέρους γειτονιών καθώς και σε έργα κατασκευής που απαιτούνται)
6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας		Περιφέρεια Κρήτης ΥΜΕ	ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε ευρύτερα προγράμματα ανάπτυξης) Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην οριστική μελέτη καθώς και τα έργα αναδιαμόρφωσης που θα προταθούν ανά κόμβο)
6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι τις Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης στους αστικούς δρόμους του Δήμου)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

6.5 Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση) (βλ. Εικόνα 19)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Οι μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται με βάσει τις προτάσεις του ΣΒΑΚ με την προϋπόθεση εκπόνησης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ανά πολεοδομική ενότητα ή στο σύνολο του αστικού ιστού)
6.6 Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των κατοικημένων περιοχών για την αποφυγή διαμπερών ροών	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΜΕ	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα (Το κόστος αφορά την οριστική μελέτη καθώς και στις τυχόν απαλλοτριώσεις)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			που θα απαιτηθούν)
6.7 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου (βλ. Εικόνα 12)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΠΕΝ	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην επικαιροποίηση του χωρικού σχεδιασμού)
6.8 Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα (Το κόστος αφορά στην ανάπτυξη συστήματος/των ITS στο Δήμο με καινοτόμα εργαλεία)
7.1 Κατασκευή	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς (βλ. Εικόνα 2)		Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στα έργα διαμόρφωσης χώρων park n ride και χώρων στάθμευσης γειτονιάς στα προτεινόμενα σημεία)
7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην εκπόνηση μελέτης ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και στην αγορά και εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων ελέγχου)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης (βλ. Εικόνα 2)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία Φορείς λειτουργίας/ ιδιοκτήτες χώρου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στις μελέτες και στα έργα διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης)
8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης)
8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

(βλ. Εικόνα 10)			Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην πραγματοποίηση έργων ανάπλασης με προσθήκη πρασίνου στις προτεινόμενες διαδρομές)
8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων (βλ. Εικόνα 20)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση (Το κόστος αφορά την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου οχημάτων ως προς τις εκπομπές ρύπων παράλληλα με τις δράσεις που εντάσσονται στο ΠΜ5).
8.4 Παρεμβάσεις	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες (βλ. Εικόνα 21)		Περιφέρεια Κρήτης Α' Βάθμια & Β' Βάθμια Εκπαίδευση	Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και τα έργα κατασκευής. Το ίδιο κόστος λαμβάνεται υπόψη και στο μέτρο 2.5)
8.5 Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΠΕΝ	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην επικαιροποίηση του χωρικού σχεδιασμού)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή , Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά την εγκατάσταση parklet σε διάφορες γειτονιές της πόλης)
8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Εμπορικός σύλλογος	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα - ΕΣΠΑ Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά τόσο σε εκπόνηση οριστικών μελετών, στρατηγικών branding όσο και σε μικρής κλίμακας παρεμβάσεις ανάπλασης και δράσεις προώθησης για την ανάδειξη των τοπικών κέντρων)
8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

μέσω δεντροφυτεύσεων		Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις	ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά τόσο στην προσθήκη πρασίνου στους αστικούς δρόμους και σε παρόδιους ΚΧ)
8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις (για την περίπτωση αξιοποίησης και συντήρησης ΚΧ από ιδιώτες)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο Ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση επιμέρους κοινοχρήστων χώρων)
9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Εμπορικός Σύλλογος	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Επιμελητήριο Λασιθίου	Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων (Το κόστος αφορά τη εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας, την προμήθεια συστημάτων - σένσορες, πλατφόρμα- και την εφαρμογή ρυθμίσεων στο πεδίο)
9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας (βλ. Εικόνα 22)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα Ε-ΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας (Το κόστος αφορά στα έργα κατασκευής για τη δημιουργία κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

9.3 Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Εμπορικός Σύλλογος Επιμελητήριο Λασιθίου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην παροχή εφάπαξ ενίσχυσης επιχειρήσεων και σε τεχνικά έργα διαμόρφωσης ειδικών διευκολύνσεων για τις επιχειρήσεις)
9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Εμπορικός Σύλλογος Επιμελητήριο Λασιθίου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην προετοιμασία της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης)
10.1 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων (αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Υπουργείο Πολιτισμού και τοπικές Εφορείες Αρχαιοτήτων Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι/ φορείς	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων αποκατάστασης μνημείων - Υπουργείο Πολιτισμού (Το κόστος αφορά σε έργα ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων ή σημαντικών τοπόσημων του Δήμου)
10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Υπουργείο Τουρισμού & Αθλητισμού	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Τουρισμού ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			(Το κόστος αφορά στη διοργάνωση δράσεων ποδηλατικού τουρισμού)
10.3 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά τη δημιουργία διαδραστικών χαρτών με χρήση των χωρικών δεδομένων που συλλέχθηκαν κατά την εκπόνηση ΣΒΑΚ και άλλων δεδομένων που έχει ο δήμος για την προβολή ενδιαφέροντων σημείων, διαδρομών κ.α.)
10.4 Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι/ φορείς (ενδ. Ορειβατικός κ.α.)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πράσινο Ταμείο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			(Το κόστος αφορά σε έργα ανάδειξης υφιστάμενων και διαμόρφωσης νέων πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών στον Δήμο)
10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησ. Πολιτικής Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πράσινο Ταμείο (Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση της κεντρικής περιοχής και του παραλιακού μετώπου. Το κόστος προϋπολογίζεται στο μέτρο 8.9)
10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Περιφέρεια Κρήτης Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησ. Πολιτικής	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας (Το κόστος αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Οι μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται με βάση τις προτάσεις του ΣΒΑΚ και την αναθεώρηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και τις επιμέρους ρυθμίσεις που θα προκύψουν από το masterplan. Το κόστος προϋπολογίζεται στο μέτρο 6.6)
--	--	--	---



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2.2 Δραστηριότητα 7.2: Σχέδιο Δράσης και Προϋπολογισμού

Το άρθρο 9 του ν. 4784/2021 επιβάλλει την αξιολόγηση και την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης του. Το Σχέδιο Δράσης αναθεωρείται με βάση τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου ή κατόπιν νέων δεδομένων ή αναγκών οποτεδήποτε μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από την πρώτη εκπόνηση.

Οι Ευρωπαϊκές κατευθύνσεις του ELTIS ορίζουν ότι στο Σχέδιο Δράσης περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και η λεπτομερής σύνοψη του οράματος, η παρουσίαση των στόχων και προτεραιοτήτων και η κατανομή των μέτρων σε δράσεις με ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας. Στην ενότητα αυτή αναπτύσσεται το τελικό Σχέδιο Δράσης το οποίο θα οριστικοποιηθεί μετά και τη γνωμοδότηση των φορέων κατά τη νέα νομοθεσία.

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει το τελικό Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ για το Δήμο Αγίου Νικολάου, όπως αυτό προέκυψε από τον σχεδιασμό και τις συμμετοχικές διαδικασίες. Στο Σχέδιο Δράσης παρουσιάζονται τα βασικά στοιχεία του σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, τα οποία απαρτίζονται από το όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους και τα πακέτα μέτρων.

Η περιγραφή των πακέτων μέτρων γίνεται αναλυτικά και περιλαμβάνει όλα τα βασικά στοιχεία για την ολοκλήρωση της εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων.

2.2.1 Όραμα

Το όραμα του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου, όπως αυτό διαμορφώθηκε μέσα από συμμετοχικές διαδικασίες, είναι η ενίσχυση της αναγνωρισιμότητας και της ελκυστικότητας της πόλης για προσέλκυση πιο ποιοτικών μορφών τουρισμού. Σε αυτό, συμπεριλαμβάνονται δύο άξονες: α) η ανάδειξη φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης στο εσωτερικό της πόλης και β) η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών περιήγησης στο τοπικό πολιτισμό, στην ιστορία και στο τοπίο. Σκοπός είναι ανάδειξη του Αγίου Νικολάου ως ένα προορισμό διεθνούς εμβέλειας χωρίς να απειλείται τόσο η φυσιογνωμία όσο και η οικονομική μεγέθυνση της περιοχής. Ο Άγιος Νικόλαος μέσα από το ΣΒΑΚ στοχεύει στην ισόρροπη οικονομική ανάπτυξη αμβλύνοντας τις αντιθέσεις μεταξύ παραλιακών οικισμών και ενδοχώρας.

2.2.2 Προτεραιότητες

Οι βασικές προτεραιότητες στη βάση των οποίων αναπτύχθηκε ο σχεδιασμός του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πίνακας 2: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου

Κατηγορία Προτεραιοτήτων	Προτεραιότητα
Περιβαλλοντικές	1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
	2. Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου
Κοινωνικές	3. Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας
	4. Βελτίωση προσβασιμότητας για ευάλωτους χρήστες/άρση κοινωνικών αποκλεισμών
	5. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μείωσης μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου
	6. Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
	7. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
	8. Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων
	9. Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις
Οικονομικές	10. Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
	11. Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

2.2.3 Στόχοι

Οι κύριοι στόχοι του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου όπως καθορίστηκαν στην δραστηριότητα 5.2 παρουσιάζονται στον Πίνακα, που ακολουθεί.

Σημειώνεται ότι μέρος αυτών εξειδικεύεται σε μετρήσιμους δείκτες στο Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης (βλ. επόμενες ενότητες).



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πίνακας 3: Παρουσίαση στόχων ΣΒΑΚ Αγ. Νικολάου

Προτεραιότητες	Στόχοι ΣΒΑΚ
1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις	1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου
	1.2 Διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων
2. Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου	2.1 Μείωση διαμπερών ροών
	2.2 Αύξηση πεζοδρομημένων οδών
	2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση
	2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους
3. Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας	3.1 Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας
	3.2. Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές
	3.3 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων
4. Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση	4.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδησιμότητας
	4.2. Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.)
	4.3 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της Δημόσιας/Δημοτικής Συγκοινωνίας
5. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μεταφοράς έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου	5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης
	5.2 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου
6. Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	6.1. Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο
7. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων
	7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου
	7.3. Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)
8. Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	8.1. Υιοθέτηση παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής
	8.2. Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στο δήμο
9. Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις	9.1. Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού
10. Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	10.1. Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας
	10.2. Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις
	10.3. Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος
11. Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις	11.1. Διαμόρφωση ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2.2.4 Πακέτα μέτρων

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων προτείνονται κατάλληλα μέτρα, τα οποία προέκυψαν ύστερα από συνεχείς διαβουλεύσεις και αξιολογήσεις. Τα προτεινόμενα μέτρα ΣΒΑΚ ομαδοποιούνται σε συνολικά 10 ολοκληρωμένα πακέτα μέτρων.

Πρόκειται για συνολικά 59 μέτρα-πολιτικές, τα οποία καλείται ο Δήμος Αγίου Νικολάου να υλοποιήσει την επόμενη 15ετία.

Οι επόμενοι πίνακες δίνουν μια αναλυτική περιγραφή των πακέτων μέτρων, εξειδικεύουν τη συνέργεια με στόχους και παρουσιάζουν τις απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης για την υλοποίηση των επιμέρους μέτρων.

Πακέτο μέτρων 1: Δημόσια Συγκοινωνία		
Σύνδεση με στόχους		1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/δημοτικού στόλου 3.2. Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές 4.3 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της Δημόσιας/Δημοτικής Συγκοινωνίας 5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης 5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου 6.1. Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο 10.1. Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας 10.2. Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις 10.3. Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος
	Γενική περιγραφή	
	Το συγκεκριμένο πακέτο επικεντρώνεται στην ενίσχυση του ρόλου της δημόσιας συγκοινωνίας στην πόλη του Αγίου Νικολάου αλλά και στην εξυπηρέτηση των βασικών οικισμών από και προς το κέντρο της πόλης. Αφορά αφενός στη δημιουργία Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας στην πόλη του Αγίου Νικολάου με ενδεικτικά προτεινόμενα δρομολόγια και περιλαμβάνει μέτρα προκειμένου αυτή η νέα υπηρεσία να υποστηρίζεται από νέες τεχνολογίες ώστε να είναι ελκυστική (μικρά και ευέλικτα οχήματα- ασφαλείς στάσεις), φιλική στο περιβάλλον (μη ρυπογόνα οχήματα), συνεπής (υποστήριξη με δίκτυο τηλεματικής), διαθέσιμη συνδυαστικά με άλλα μέσα (ταξί, συνδυασμός με υποδομές στάθμευσης ή υποδομές ενοικίασης κοινοχρήστων μέσων) καθώς και ευέλικτη (με διαθεσιμότητα βάση ζήτησης). Κύριος στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης των κατοίκων από το αυτοκίνητο για καθημερινές μετακινήσεις, η οποία θα συνεισφέρει στην αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων όπως μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, μείωσης των εκπομπών CO₂ και αστικού θορύβου. Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Νικολάου.



Εικόνα 25: Λεωφορείο mini bus συστήματος DRT (προτείνεται και η ενσωμάτωση μικρών ηλεκτρικών λεωφορείων).



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 26: Μικρό ηλεκτρικό λεωφορείο Ρεθύμνου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 27: Μικρό λεωφορείο κατά παραγγελία



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 28: Σύστημα τηλεματικής δημόσιας συγκοινωνίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 29: Παράδειγμα χώρου Park η Ride για μετεπιβίβαση από το αυτοκίνητο στο λεωφορείο

Η στην ενότητα _Πακέτο μέτρων 1: Δημόσια συγκοινωνία παρουσιάζει αναλυτικά τον προτεινόμενο σχεδιασμό Δημόσιας Αστικής Συγκοινωνίας (διαδρομές, περιοχές κάλυψης με υπηρεσίες on-demand, πιάτσες ταξί κ.α.), ενώ στην επόμενη ενότητα δίνεται η λίστα των απαιτούμενων δράσεων.

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
1.1 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας			X	X



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

1.2 Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών			X				
1.3 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on- demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους			X	X			
1.4 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών				X			
1.5 Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί		X	X				
1.6 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων			X				
1.7 Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους/ ειδικές ομάδες			X				
Ενέργειες ωρίμανσης (σημειώνεται με X η απαιτούμενη ενέργεια ανά μέτρο)							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα, Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Μέτρο 1.1	X		X	X	X	X	
Μέτρο 1.2	X						X
Μέτρο 1.3	X		X	X	X	X	
Μέτρο 1.4	X		X		X	X	
Μέτρο 1.5			X	X		X	X
Μέτρο 1.6	X			X			X
Μέτρο 1.7	X			X			X
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων * *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων_				705.000 ευρώ			
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής				2021-2031			
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού,				Δήμος Αγίου Νικολάου			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

υλοποίησης, εποπτείας)		ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης Άλλοι πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (ενδ. Δραστηριοποιούμενοι στον τουρισμό) Εξωτερικός συνεργάτης για τη δημιουργία ή και διαχείριση πλατφόρμας και εφαρμογών Τοπικό Σωματείο Ταξί Ιδιοκτήτες χώρων στάθμευσης
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πόροι σωματίου ταξί
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Κόστος μετακινήσεων Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας Αριθμός χώρων στάθμευσης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες
--	--	--



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 2: Ήπιοι τρόποι μετακίνησης (περπάτημα-προσβασιμότητα-ποδήλατο)		
Σύνδεση με στόχους		2.1 Μείωση διαμπερών ροών 2.2 Αύξηση πεζοδρομημένων οδών 2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση 2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους 3.1 Βελτίωση δημόσιας υγείας/ Βελτίωση ατμόσφαιρας 3.3 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων 4.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ Βαδισιμότητας 4.2. Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.) 7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.3. Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)
	Γενική περιγραφή	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Στο συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνονται έργα-παρεμβάσεις που στόχο έχουν να βελτιώσουν την οδική ασφάλεια του πεζού, του ποδηλάτη και των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων αλλά κυρίως να ενισχύσουν την παρουσία τους στην πόλη και στους οικισμούς της Δ.Ε. του Αγίου Νικολάου.

Επιδιώκεται συνολικά επιπλέον η βελτίωση των προσβασιμότητας σε διάφορα σημεία της πόλης του Αγίου Νικολάου. Αυτό θα οδηγήσει στην αύξηση της ελκυστικότητας του ποδηλάτου και του περπατήματος, με συνέπεια τη μείωση της χρήσης ΙΧ για μετακινήσεις εντός της πόλης αλλά και εν γένει για μικρού μήκους μετακινήσεις εντός της Δ.Ε.. Παράλληλα το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων θα συμβάλει στη συνολική βελτίωση της αισθητικής της πόλης.

Κύριος στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης των κατοίκων από το αυτοκίνητο για καθημερινές μετακινήσεις, η οποία θα συνεισφέρει στην αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων όπως τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, τη μείωση των εκπομπών CO₂ και αστικού θορύβου και τη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου που βασίζεται στους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 30: Παραδείγματα αποκλειστικής υποδομής ποδηλάτου με υπερύψωση σε σχέση με το οδόστρωμα.



Εικόνα 31: Παραδείγματα προσωρινών πεζοδρομήσεων με έργα μικρής κλίμακας και χαμηλού κόστους.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 32: Παραδείγματα διαβάσεων πεζών που συμβάλουν στην ασφαλή και άνετη μετακίνηση των πεζών.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 33: Λωρίδα ποδηλάτου μικτής χρήσης και με όριο ταχύτητας 30 km/h για ασφαλή συνύπαρξη οχημάτων και ποδηλάτων.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

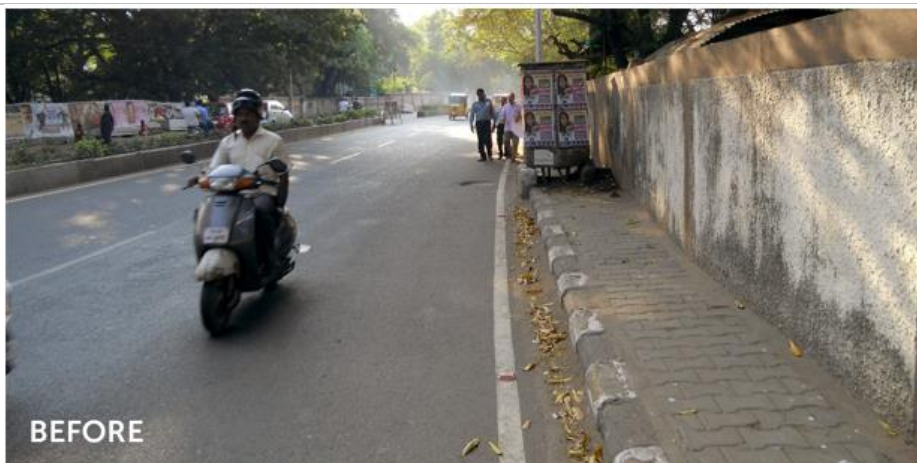


Εικόνα 34: Ανοικτού και κλειστού τύπου θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 35: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου πριν και μετά



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 36: Κυλόμενος διάδρομος για ΑΜΕΑ



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 37: Σύστημα διευκόλυνσης ΑΜΕΑ για είσοδο στη θάλασσα

Η Χάρτης 2: παρουσιάζει αναλυτικά τον προτεινόμενο σχεδιασμό ποδηλατικών διαδρομών στον Άγιο Νικόλαο (μικτής και αποκλειστικής χρήσης), τις προτεινόμενες πράσινες - διαδρομές υπό ανάπλαση και η Εικόνα 4 την ενδεικτική χωροθέτηση διαβάσεων πεζών.

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής		X	X	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

χρήσης				
2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων		X	X	
2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς		X	X	
2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/ οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης		X	X	
2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)		X	X	
2.6 Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής		X	X	
2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων		X	X	
2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.)		X	X	
2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες		X	X	
2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών		X		
	Ενέργειες ωρίμανσης			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	Μελέτη σκοπιμότη- τας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρω μένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπρά- τησης	Αναζήτηση χρηματοδό- τησης	Άλλη δράση
Μέτρο 2.1			X	X	X	X	
Μέτρο 2.2			X	X	X	X	
Μέτρο 2.3			X	X	X	X	X
Μέτρο 2.4			X	X	X	X	
Μέτρο 2.5			X	X	X		
Μέτρο 2.6		X	X	X	X	X	
Μέτρο 2.7			X	X	X	X	X
Μέτρο 2.8			X	X	X	X	X



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Μέτρο 2.9			X	X	X	X	X
Μέτρο 2.10				X			X
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων* *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων			1.275.000 ευρώ				
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής			2021-2036				
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)			Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Επιχειρήσεις & Εμπορικός Σύλλογος (έμφαση σε καταστήματα με μεγάλη επισκεψιμότητα) Ξενοδοχεία Διεύθυνση Εκπαίδευσης & Συλ. Γονέων Κηδεμόνων (τοπική αρχή) Περιφέρεια Κρήτης				



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιδιωτική πρωτοβουλία (ισχύει για παραλίες έμπροσθεν ξενοδοχείων ή άλλων επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν χώρο αιγιαλού) Ιδιώτες (για αφαίρεση ιδιωτικού εξοπλισμού που εμποδίζει)
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας Αριθμός τροχαίων συμβάντων



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης
--	--	---



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 3: Μετακίνηση με μέσα κοινής χρήσης		
Σύνδεση με στόχους		3.1 Βελτίωση δημόσιας υγείας/ Βελτίωση ατμόσφαιρας 5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης 6.1. Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο
	Γενική περιγραφή	
	Στο συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνονται μέτρα που ενισχύουν τα κοινόχρηστα μέσα έναντι της ιδιωτικής μηχανοκίνητης κυκλοφορίας. Στόχος είναι η δημιουργία υπηρεσιών για την κυκλοφορία μέσων κοινής χρήσης, δηλαδή car-pooling, bike-sharing και e-scooters, δυνητικά στο μέλλον και car ή motorbike-sharing. Στόχος είναι η διεύρυνση των εναλλακτικών ως προς την επιλογή του μέσου μετακίνησης. Παράλληλα επιδιώκεται η αύξηση της πληρότητας εντός των ΙΧ από το 1.0-1.2 που είναι σήμερα στο 1.5-2.5 μετακινούμενους ανά όχημα. Αυτό θα έχει ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που δαπανάται για τις μετακινήσεις και στη αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Σημειώνεται ότι με την ενίσχυση των μέσων κοινής χρήσης αυξάνεται κατά κανόνα η χρήση ποδηλάτου στην πόλη με άμεσο αντίκτυπο τη μείωση των εκπομπών CO₂ και του αστικού θορύβου. Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου που βασίζεται στους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας.	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 38: Κοινόχρηστο (dockless) σύστημα μικροκινητικότητας με e-scooter. Τα e-scooter μπορούν να εξυπηρετήσουν μετακινήσεις μικρού μήκους (last mile transport)



Εικόνα 37: Κοινόχρηστο σύστημα ποδηλάτων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 39: Παράδειγμα λειτουργίας συστήματος συνεπιβατισμού

Η Χάρτης 6: παρουσιάζει τις προτεινόμενες θέσεις των συστημάτων bike-sharing, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν από κοινού και για άλλα οχήματα μικροκινητικότητας.

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
--	--	------	---------------------------------	-------------------------



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας				X			X
3.2 Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων				X			X
3.3 Ανάπτυξη συστήματος car-pooling							X
Ενέργειες ωρίμανσης							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα μένη Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 3.1			X	X		X	
Μέτρο 3.2			X	X		X	
Μέτρο 3.3							X
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *				420.000 ευρώ			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

*για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.2.6 _Κοστολόγηση μέτρων_		
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία Επιχειρήσεις ή φορείς με μεγάλο αριθμό εργαζομένων
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Κόστος μετακινήσεων Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης
--	--	---



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 4: Επικοινωνία-Πρώθηση		
Σύνδεση με στόχους		8.1. Υιοθέτηση παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής. 8.2. Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στο δήμο.
	Γενική περιγραφή	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Προϋπόθεση για να αλλάξει ο τρόπος που μετακινούνται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες σε ένα τόπο είναι η ύπαρξη κατάλληλων υποδομών και η ταυτόχρονη επικοινωνία του στόχου και της αναγκαιότητας για αλλαγές.

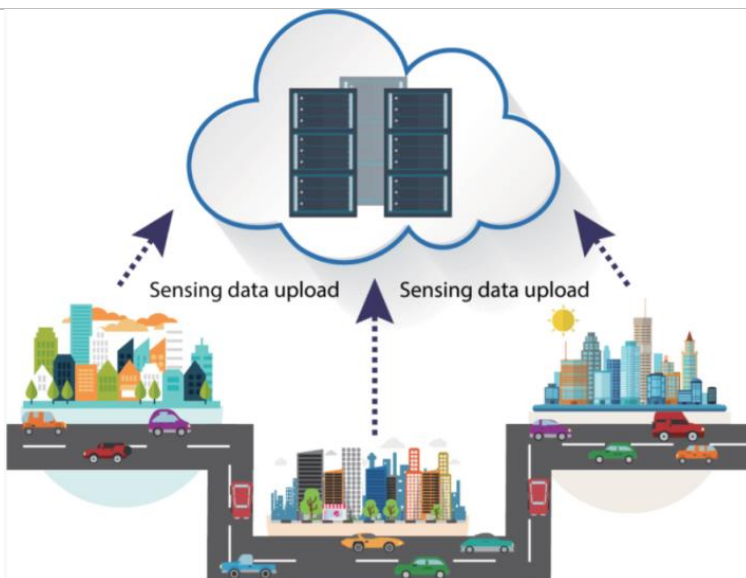
Ο συμμετοχικός σχεδιασμός και η συμμετοχή του κοινού γενικότερα αποτελούν μία σύγχρονη προσέγγιση γύρω από τα ζητήματα του πολεοδομικού, κυκλοφοριακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού. Πλέον, μελετητές, φορείς και δημοτικές αρχές, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη και τους ενδεχόμενους προβληματισμούς και προτάσεις των πολιτών με σκοπό την διαμόρφωση σχεδίων με ευρεία αποδοχή, που κατ' επέκταση θα σημάνει και την ευκολότερη υλοποίησή τους.

Η υλοποίηση του συνόλου των μέτρων του ΣΒΑΚ προϋποθέτει τη διοργάνωση επικοινωνιακών εκδηλώσεων για την αλλαγή συμπεριφοράς των μετακινούμενων καθώς και τη συνεχή καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών για τα ζητήματα μετακινήσεων, είτε αυτά αφορούν προβλήματα και νέες ανάγκες είτε νέες προτάσεις και ιδέες.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 40: Εργαλεία crowdsensing για συγκέντρωση δεδομένων κινητικότητας και μετέπειτα επεξεργασία.

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
--	--	------	---------------------------------	-------------------------



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις							X
4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού							X
4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)							X
4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις							X
4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα							X
4.6 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο					X		X
4.7 Οργανωμένες πρωτοβουλίες τροχονομικής επιτήρησης							X
Ενέργειες ωρίμανσης							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα, Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

				κ.α.)			
Μέτρο 4.1						X	X
Μέτρο 4.2						X	X
Μέτρο 4.3						X	X
Μέτρο 4.4							X
Μέτρο 4.5							X
Μέτρο 4.6				X		X	X
Μέτρο 4.7							X
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων * *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα 2.2.6_Κοστολόγηση μέτρων__				111.000 ευρώ			
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα				2021-2036			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

οριστικής εφαρμογής		
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΤΕΕ - ΤΑΚ Τοπικός Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ιδιώτες Σύλλογοι γονέων και κηδεμόνων Περιφ. Διεύθυνση Εκπαίδευσης κ.α Α' Βάθμια & Β' Βάθμια Εκπαίδευση Εκπ. Οδήγησης & Κυκλ. Αγωγής Σύλλογος Εστίασης ή Εμπορικό Επιμελητήριο Δήμος Αγίου Νικολάου Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου Σύλλογοι Μηχανικών, Κοινωνιολόγων κ.α. ΥΠΕΣ (για αλλαγή οργανογράμματος και ΟΕΥ)
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ίδιοι πόροι φορέων Ιδιωτική πρωτοβουλία Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 5: Ηλεκτροκίνηση και εναλλακτικά καύσιμα		
Σύνδεση με στόχους		1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου 1.2 Διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 3.2. Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές
	Γενική περιγραφή	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων ως προς τα συνολικά (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Το παρόν πακέτο μέτρο έχει άμεση συσχέτιση με την εκπόνηση ΣΦΗΟ για την περαιτέρω εξειδίκευση του προτεινόμενου σχεδιασμού.

Στόχος είναι η μείωση των κυκλοφορούντων ΙΧ αυτοκινήτων στην πόλη και στους οικισμούς της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου και η αντικατάσταση του υφιστάμενου στόλου οχημάτων (και δη αυτοκινήτων) με μη ρυπογόνα οχήματα.



Εικόνα 41: Σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο πεζοδρόμιο. Υποστηρίζει θέσεις (ελεγχόμενης) στάθμευσης παρά την οδό.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

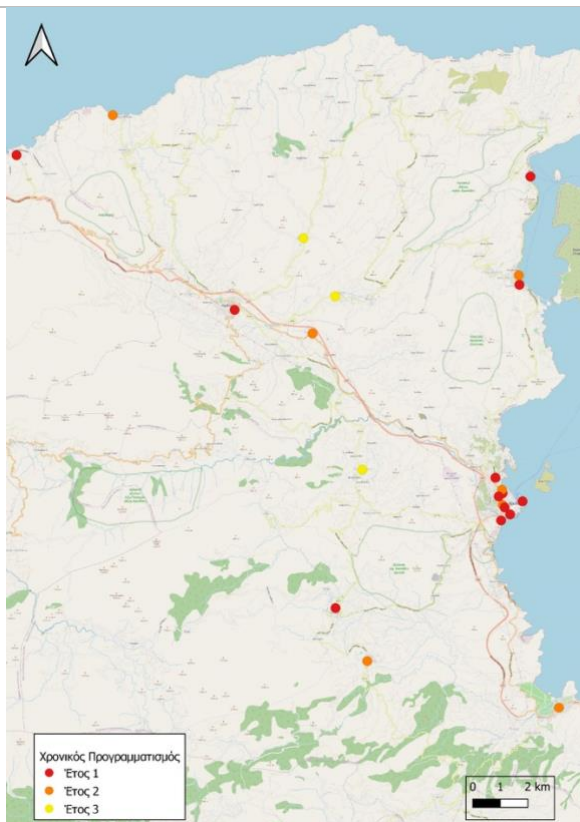


Εικόνα 42: Ηλεκτρικό απορριμματοφόρο όχημα



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 43: Ενδεικτικές θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στον Άγιο Νικόλαο (από το υπό εκπόνηση ΣΦΗΟ)

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

					Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και εξηλεκτρισμός δημοτικού στόλου οχημάτων						X	X
5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων					X	X	X
	Ενέργειες ωρίμανσης						
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρω μένη Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπρά-τησης	Αναζήτηση χρηματοδό-τησης	Άλλη δράση
Μέτρο 5.1	X				X	X	
Μέτρο 5.2			X	X	X		X



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων * *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων__		1.880.000 ευρώ
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Ιδιωτική πρωτοβουλία
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Κόστος μετακινήσεων Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Αριθμός χώρων στάθμευσης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 6: Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας		
Σύνδεση με στόχους		2.1 Μείωση διαμπερών ροών 5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου 6.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο 7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων 7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου 7.3 Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)
	Γενική περιγραφή	
	Το πακέτο μέτρων 6 περιλαμβάνει μέτρα τα οποία στοχεύουν αφενός στη μείωση της των κυκλοφορόντων οχημάτων εντός της πόλης και των οικισμών με άμεσο στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη μείωση των τροχαίων συμβάντων. Καθοριστικής σημασίας μέτρο είναι η μείωση του ορίου ταχύτητας στο σύνολο των κατοικημένων περιοχών και η δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας όπου εφαρμόζεται χαμηλό όριο ταχύτητας 20-30 km/h (ή και χαμηλότερο σε περιπτώσεις). Οι σχεδιασμοί αυτοί βασίζονται σε μία νέα οργάνωση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου, με εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και βελτιώσεις κρίσιμων σημείων (διασταυρώσεις), μονοδρομήσεις οδών, παρεμβάσεις γύρω από κρίσιμες χρήσεις γης (ενδ.	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Σχολεία), σήμανση, δημιουργία παρακαμπτήριων οδών και εν γένει παρεμβάσεις βελτίωσης της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ανά κατηγορία.



Εικόνα 44: Οδός ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30 km/h και (ελεγχόμενη) παρόδια στάθμευση. Το συγκεκριμένο οδικό περιβάλλον επιτρέπει την αρμονική συνύπαρξη πεζού, ποδηλάτη και οχημάτων.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 45: Παράδειγμα βελτίωσης κόμβου για την αύξηση της ασφάλειας ευάλωτων χρηστών και ομαλότερης συνύπαρξης μεταξύ ανθρώπων και οχημάτων



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

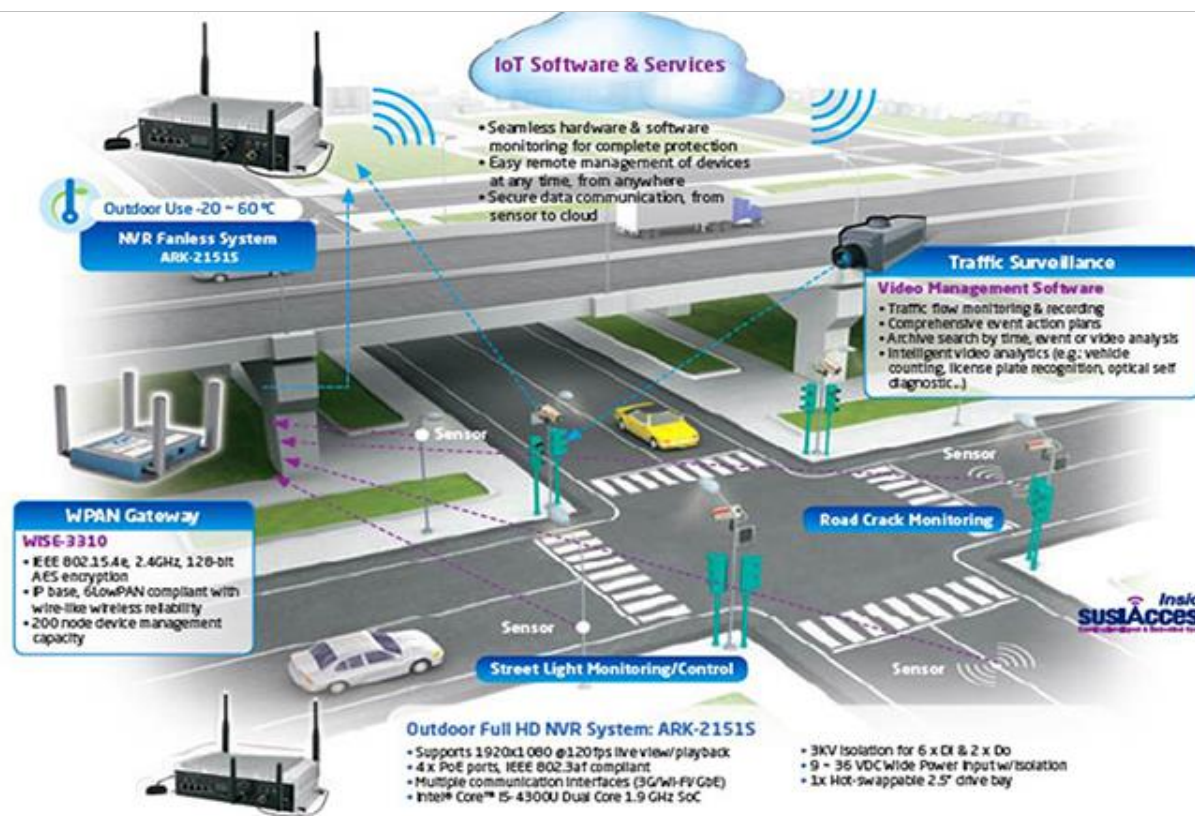


Εικόνα 46: Αλλαγή-μείωση ορίων ταχύτητας με χρήση ανάλογης σήμανσης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 47: Παράδειγμα ευφυούς συστήματος μεταφορών για παρακολούθηση ροής οχημάτων, έλεγχο της ποιότητας του οδοστρώματος και παρακολούθηση λειτουργίας φωτεινών σηματοδοτών.

Η Χάρτης 3: παρουσιάζει την προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου, καθώς και τις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	Αντίστοιχα στην Χάρτης 4: παρατίθεται η πρόταση σχετικά με τις μονοδρομήσεις των οδών.			
	Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του			
		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας			X	
6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας			X	
6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας		X	X	
6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης		X	X	
6.5 Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση)			X	
6.6 Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των κατοικημένων περιοχών για την αποφυγή διαμπερών ροών		X	X	
6.7 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου			X	X



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

6.8 Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας							X
Ενέργειες ωρίμανσης							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα, Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 6.1			X	X			
Μέτρο 6.2			X	X	X	X	
Μέτρο 6.3			X	X	X	X	
Μέτρο 6.4			X	X		X	
Μέτρο 6.5			X	X		X	
Μέτρο 6.6	X	X	X	X	X	X	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Μέτρο 6.7		X	X	X			
Μέτρο 6.8			X		X	X	
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων * *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.6.6 Κοστολόγηση μέτρων_							9.850.000 ευρώ
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής							2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)							Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΜΕ ΥΠΕΝ
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης							Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε ευρύτερα προγράμματα ανάπλασης) Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων Αριθμός τροχαίων συμβάντων Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 7: Στάθμευση		
Σύνδεση με στόχους		2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση 6.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο 7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου 10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις
	Γενική περιγραφή	
	Το 7^ο πακέτο μέτρων στοχεύει στη μείωση της ποσότητας των σταθμευμένων οχημάτων παρά την οδό ώστε να απελευθερωθεί δημόσιος χώρος, ο οποίος μετέπειτα θα αξιοποιηθεί για τη δημιουργία υποδομών για τον πεζό και το ποδήλατο. Οι νόμιμα και οριοθετημένα διαθέσιμες θέσεις εντός της πόλης του Αγ. Νικολάου είναι λίγες και αφορούν σχεδόν αποκλειστικά τα ΙΧ αυτοκίνητα. Απουσιάζουν επαρκείς προβλέψεις για στάθμευση μοτοσυκλετών, ποδηλάτων, οχημάτων τροφοδοσίας. Με τα μέτρα αυτού του πακέτου επιχειρείται ο συνδυασμός στάθμευσης και μετεπιβίβασης με την νέα Δημοτική Αστική Συγκοινωνία, μέσα από την κατασκευή χώρων park n ride κοντά στις στάσεις αυτής, καθώς και η δημιουργία χώρων στάθμευσης γειτονιάς. Παράλληλα η πολιτική στάθμευσης επεκτείνεται με την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης μέσα από τις αναπλάσεις καθώς και με δημιουργία έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (για κεντρικές οδούς) και αξιοποίηση κενών χώρων για	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

δημιουργία επιπλέον θέσεων εκτός οδού. Όλες οι επιλογές συνδυάζονται και με συστήματα κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης που θα εγκατασταθούν στην πόλη του Αγίου Νικολάου και στους δημοφιλείς οικισμούς, όπως bike-sharing, μικροκινητικότητα κλπ.



Εικόνα 48: Παράδειγμα χώρου Park η Ride για μετεπιβίβαση από το αυτοκίνητο στο λεωφορείο

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς		X	X	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)					X	X	X
7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης					X	X	
	Ενέργειες ωρίμανσης						
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 7.1		X	X	X	X	X	
Μέτρο 7.2			X	X	X	X	
Μέτρο 7.3			X	X		X	
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *				1.450.000 ευρώ			
*για την αναλυτική εκτίμηση κόστους							



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.6.6_Κοστολόγηση μέτρων_		
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία Φορείς λειτουργίας/ ιδιοκτήτες χώρου
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας Αριθμός χώρων στάθμευσης
--	--	---



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 8: Αστικό περιβάλλον και πολεοδομικές παρεμβάσεις

Σύνδεση με στόχους

- 1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου
- 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- 3.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές
- 2.1 Μείωση διαμπερών ροών
- 2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους
- 3.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές
- 4.1 Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδησιμότητας
- 4.2 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων
- 5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου
- 7.3 Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)
- 9.1 Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού
- 10.3 Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	Γενική περιγραφή
	Το 8ο πακέτο μέτρων στοχεύει στην αξιοποίηση του δημόσιου χώρου για βελτίωση της ποιότητας του αστικού τοπίου και αύξηση του πρασίνου. Σε αυτό περιλαμβάνεται η δημιουργία πράσινων διαδρομών διασύνδεσης πόλων έλξης, χώρων αναψυχής και πλατειών στην πόλη του Αγ. Νικολάου, καθώς και μικρών πάρκων επί της οδού (parklet). Δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων και στην ανάδειξη των διαφόρων τοπικών κέντρων καθώς και στην προστασία των περιοχών γύρω από σχολεία. Βαρύνουσας σημασίας είναι η επικαιροποίηση του πολεοδομικού σχεδιασμού ώστε να υπάρχει σύμπτωση των νέων παρεμβάσεων με το σχέδιο πόλης. Σε ορίζοντα της 15ετίας προκρίνεται και η δημιουργία ζώνης χαμηλών εκπομπών στο κέντρο της πόλης ώστε να αντιμετωπιστούν περιβαλλοντικά προβλήματα, όπως ο αστικός θόρυβος, η ατμοσφαιρική ρύπανση, το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας. Συνολικά πρόκειται για ένα σύνολο μέτρων που επιχειρεί να αλλάξει τη φυσιογνωμία της πόλης μέσα από συνδυασμένες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας και πολεοδομικής αναβάθμισης.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 49: Παράδειγμα τοπικού αστικού δρόμου με πράσινη υποδομή σε γειτονιά της Αθήνας



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 50: Βελτίωση τοπικού κέντρου με απελευθέρωση δημόσιου χώρου και προσθήκη πρασίνου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 51: Παράδειγμα Parklet σε αστικό δρόμο με μείωση του χώρου για παράδια στάθμευση



Εικόνα 52: Παράδειγμα μιας τυπικής πράσινης διαδρομής



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 53: Ζώνη χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων στην κεντρική περιοχή της Μαδρίτης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 54: Παρεμβάσεις γύρω από σχολική ζώνη για αύξηση οδικής ασφάλειας



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 55: Παράδειγμα ανάπλασης κοινόχρηστου χώρου

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλόστρωσης στις οδούς του Δήμου		X		
8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων		X	X	
8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων			X	
8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες		X	X	
8.5 Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ			X	X
8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον		X	X	
8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών		X	X	X
8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων		X		
8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων		X	X	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	Ενέργειες ωρίμανσης						
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα μένη Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 8.1			X		X		X
Μέτρο 8.2			X	X	X	X	
Μέτρο 8.3		X		X		X	
Μέτρο 8.4			X	X		X	
Μέτρο 8.5		X	X	X			
Μέτρο 8.6			X	X			X
Μέτρο 8.7	X					X	X



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Μέτρο 8.8			X	X			X
Μέτρο 8.9			X		X	X	
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων * *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.6.6 _Κοστολόγηση μέτρων_					7.325.000 ευρώ		
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής					2021-2036		
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)					Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Α' Βάθμια & Β' Βάθμια Εκπαίδευση ΥΠΕΝ Εμπορικός σύλλογος Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις (για την περίπτωση αξιοποίησης και συντήρησης ΚΧ		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		από ιδιώτες)
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφέρεια Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφέρειας Κρήτης Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα - ΕΣΠΑ Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Μήκος πράσινων διαδρομών Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Αριθμός τροχαίων συμβάντων Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη
--	--	---------------------------------------



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 9: Πρόσβαση οχημάτων διανομής και επιχειρηματικότητα		
Σύνδεση με στόχους		1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/δημοτικού στόλου 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις 11.1 Διαμόρφωση ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας
	Γενική περιγραφή	
	Το 9^ο πακέτο μέτρων αφορά στις μετακινήσεις των επαγγελματιών και στη διαχείριση της αστικής τροφοδοσίας. Οι μεταφορές εμπορευμάτων είναι ενδεχομένως μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα σε μία πόλη, αποτελώντας ένα κρίσιμο ποσοστό των αστικών μετακινήσεων. Μπορεί το ΣΒΑΚ να απευθύνεται κατά κύριο λόγο σε επιβατικές μεταφορές και χρήση του δημόσιου χώρου από πολίτες, ωστόσο δεν παραμερίζει την σπουδαιότητα των εμπορευματικών μεταφορών και την αναγκαιότητα για ένα ολοκληρωμένο και βιώσιμο σύστημα τροφοδοσίας αλλά και την ενίσχυση των επιχειρήσεων που εμπλέκονται σε δραστηριότητες διανομής προϊόντων εφόσον στρέφονται σε πιο ήπια μέσα. Σε αυτό το πακέτο μέτρων περιλαμβάνεται η διαμόρφωση μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής, ο καθορισμός ωραρίου τροφοδοσίας για την πόλη, η λειτουργία συστήματος ελέγχου και διαχείρισης της τροφοδοσίας με τη βοήθεια της τεχνολογίας καθώς και η παροχή κινήτρων σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και πραγματοποιούν μεταφορές με μη ρυπογόνα μέσα.	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 56: Θέσπιση ωραρίου φορτοεκφορτώσεων σε αστικά κέντρα με ύπαρξη κατάλληλης σήμανσης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 57: Μικρό κέντρο εφοδιαστικής αλυσίδας



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 58: Ποδηλατικές μονάδες μεταφοράς προϊόντων (cargo bikes) χρησιμοποιούμενες από μεγάλες εταιρίες

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)		X	X	X
9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας		X		
9.3 Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις			X	
9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων			X	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ενέργειες ωρίμανσης							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 9.1			X	X	X	X	
Μέτρο 9.2		X	X	X	X	X	
Μέτρο 9.3	X		X	X			
Μέτρο 9.4			X	X			X
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων * *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα 2.6.6 Κοστολόγηση μέτρων__				1.058.000 ευρώ			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Εμπορικός Σύλλογος Επιμελητήριο Λασιθίου Ιδιωτική πρωτοβουλία
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΠΕΠ Κρήτης ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων	Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες
--	---



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

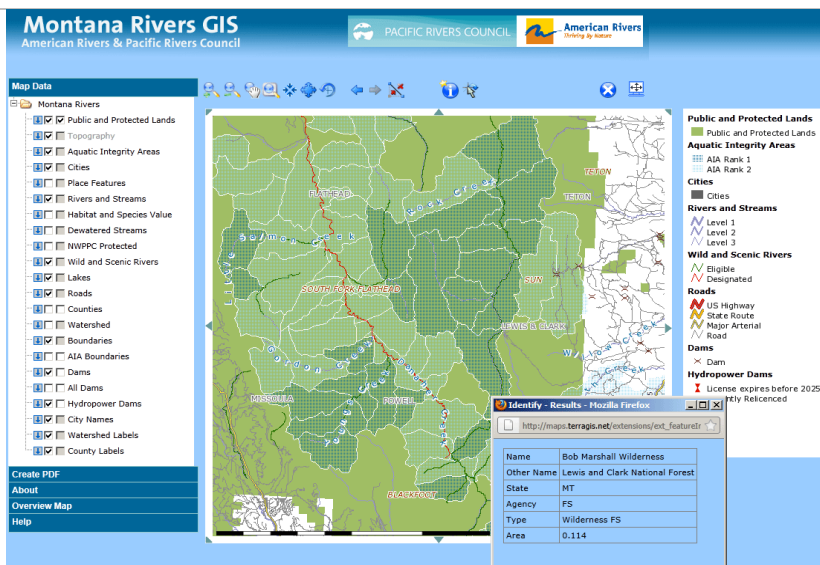
Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πακέτο μέτρων 10: Τουρισμός - Εποχικότητα στις μετακινήσεις		
Σύνδεση με στόχους		9.1 Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού 10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις 10.3 Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος
	Γενική περιγραφή	
	Οι τουριστικές δραστηριότητες χρειάζονται σημαντική και ουσιώδη υποστήριξη από το ΣΒΑΚ του Αγ. Νικολάου με δεδομένη την υψηλή επισκεψιμότητα τόσο της πόλης όσο και των γειτονικών της οικισμών. Η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη θα προσφέρει εκτός από τους κατοίκους και στους επισκέπτες περισσότερες δυνατότητες για ισότιμη μετακίνηση, χωρίς αποκλεισμούς και εμπόδια. Το 10^ο πακέτο μέτρων συμπεριλαμβάνει μέτρα που σχετίζονται με την ανάδειξη κρίσιμων χώρων με μεγάλη επισκεψιμότητα (ιστορία - πολιτισμός- ελκυστικότητα), τη σύνδεσή τους με ασφαλείς διαδρομές για ήπια μέσα, την ενίσχυση του ποδηλατικού και περιπατητικού τουρισμού, καθώς και τη διαχείριση της τουριστικής κίνησης πέριξ της βασικής πύλης εισόδου στην πόλη (λιμάνι).	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Εικόνα 59: Παράδειγμα διαδραστικού χάρτη. Βασίζονται σε χωρικά δεδομένα, πολλά εκ των οποίων έχουν ήδη συλλεγεί για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

					Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
10.1	Ανάδειξη	πολύτιμων	χώρων	πχ			X



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.							
10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού			X				
10.3 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)				X			
10.4 Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών		X		X			
10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου		X	X				
10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα		X	X				
Ενέργειες ωρίμανσης							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα, Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

				κ.α.)			
Μέτρο 10.1			X	X	X	X	
Μέτρο 10.2	X						X
Μέτρο 10.3						X	X
Μέτρο 10.4			X	X	X	X	
Μέτρο 10.5			X	X	X	X	
Μέτρο 10.6	X		X	X		X	X
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *				5.215.000 ευρώ			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

*για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα 2.6.6 Κοστολόγηση μέτρων		
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Υπουργείο Τουρισμού & Αθλητισμού Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησ. Πολιτικής Υπουργείο Πολιτισμού και τοπικές Εφορείες Αρχαιοτήτων Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι/ φορείς Ιδιωτική πρωτοβουλία Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι/ φορείς (ενδ. Ορειβατικός κ.α.)
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Τουρισμού ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

		Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων αποκατάστασης μνημείων - Υπουργείο Πολιτισμού Πράσινο Ταμείο
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Μήκος πράσινων διαδρομών Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2.2.5 Δράσεις υλοποίησης μέτρων - Μεθοδολογία υλοποίησης

Η υλοποίηση των μέτρων ΣΒΑΚ πραγματοποιείται σταδιακά σε ορίζοντα 15ετίας. Συγκεκριμένα, το παρόν σχέδιο δράσης διαχωρίζει τον προηγούμενο ορίζοντα σε 3 περιόδους, δηλαδή 5ετία, 10ετία, 15ετία.

Για κάθε μία περίοδο, προτείνεται ένα πλέγμα δράσεων που αφορά δηλαδή στην μερική ή ολική υλοποίηση των μέτρων που παρουσιάστηκαν παραπάνω. Επιπλέον, η αναλυτική παρουσίαση συνεισφέρει και σε διαδικασίες αναθεώρησης και παρακολούθησης που θα απαιτηθούν εντός της 15ετίας ανά 2 ή 5 έτη.

Για την πρώτη 5ετία, ορίζονται οι κάτωθι δράσεις που αφορούν στην προώθηση των ζητημάτων της αστικής συγκοινωνίας για πλήρη δρομολόγηση αστικής γραμμής, σε βελτίωση των χωροθετήσεων ταξί, σε ωρίμανση αναπλάσεων για 7 μεγάλες διαδρομές (για περπάτημα και ποδήλατο, πράσινες διαδρομές - μικτή χρήση ή αποκλειστική χρήση ποδηλάτου), κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για 9 πεζόδρομους κοντά σε σχολεία, 19 σημεία για χωροθέτηση κοινόχρηστων ποδηλάτων και μέσων μικροκινητικότητας, 9 τουλάχιστον σημεία φόρτισης Η/Ο ή ότι άλλο προκρίνεται μέσω του ΣΦΗΟ του ΟΤΑ, ωρίμανση μελετών για διαμόρφωση 3 περιοχών ήπιας κυκλοφορίας με τα συνοδευτικά μέτρα αυτών, ωρίμανση μελετών για 9 διασταυρώσεις στο αστικό οδικό δίκτυο, ωρίμανση μελετών για τη διαμόρφωση 1 χώρου στάθμευσης τύπου park n ride, ωρίμανση για την διαμόρφωση 3 χώρων στάθμευσης εντός πόλης καθώς και παράλληλα προώθηση των πιο ήπιων ενεργειών όπως τη διοργάνωση δράσεων για ενίσχυση ευαισθητοποίησης, ποδηλατικού τουρισμού, προώθησης συστημάτων για την τροφοδοσία κ.α.:

Δράσεις 5ετίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ορίμανση μελετών (ανάπλαση ή
κυκλοφοριακή ρύθμιση) - Εφαρμογή

Σχολιασμός

- Ανάδειξη χώρων αναμονής ταξί για
υφιστάμενες πιάτσες και μελέτη νέας
χωροθέτησης

- Πρωώθηση για τη δημιουργία 4
ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης

✓ Διαδρομή 1: Ερ. Σταυρού,
Αθανασίου Διάκου, Εργατικής
Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου
Κούνδουρου, Πλαστήρα

✓ Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως

✓ Διαδρομή 8: Ιπποκράτους,
Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου,
Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη,
Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα Διαδρομή
9: Σωκράτους, Καζαντζάκη,
Περικλέους.

- Πρωώθηση για τη δημιουργία 3
διαδρομών αποκλειστικών ποδηλατικών
υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων

✓ Διαδρομή 2: Ηλία Σωτήρχου

✓ Διαδρομή 3: Μιχαήλ Σφακιανάκη,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ακτή Παγκάλου, Ακτή
Θεμιστοκλέους

✓ Διαδρομή 4: Καμάρας

- Προώθηση της χωροθέτησης υποδομών
προσβασιμότητας σε κρίσιμα σημεία όπως
σκάλες (ενδ. Ηλεκτρικοί διάδρομοι κ.α.)

- Προώθηση της ενίσχυσης
προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες. Η
δράση αυτή περιλαμβάνει την
τοποθέτηση διαδρόμων
προσβασιμότητας και συνοδευτικού
εξοπλισμού σε 7 παραλίες:

- Παραλία Κιτροπλατείας
- Παραλία Αμμούδι
- Παραλία Αμμουδάρας
- Παραλία Πλάκας
- Παραλία Άμμου
- Παραλία Ελούντας
- Παραλία Καλό Χωριό

- Δημιουργία περιοχών ήπιας
κυκλοφορίας. Η δράση αυτή
περιλαμβάνει την ενσωμάτωση των
ακόλουθων περιοχών:

- Περιοχή 1: Κεντρική
περιοχή Αγ. Νικολάου
- Περιοχή 2: Κοπράνες
- Περιοχή 3: Σταυρός



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

(υλοποιημένη εν μέρει)

- Προώθηση της κατασκευής περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την κατασκευή 1 περιφερειακού χώρου στάθμευσης στις Κοπράνες.

- Υποστήριξη της αξιοποίησης υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αξιοποίηση των ακόλουθων κενών χώρων:

- Θέση 1: Π. Νομαρχία
- Θέση 4: Νοσοκομείο
- Θέση 5: Λάγκος πλησίον ΚΤΕΛ

- **Επίσπευση** της δημιουργίας πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (περιλαμβάνονται και αναπλάσεις οδών για την ενσωμάτωση ήπιων και ενεργών μετακινήσεων). Η δράση αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία 4 πράσινων διαδρομών :

- Διαδρομή 1: Σταύρου, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Κούνδουρου, Πλαστήρα
- Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως
 - Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα
 - Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους

- Υποστήριξη παρεμβάσεων ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές περίξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες. Η δράση αυτή αφορά την υλοποίηση των παρεμβάσεων περίξ των Δημοτικών Σχολείων και των Νηπιαγωγείων (Εικόνα 21).

- Ενέργειες ενίσχυσης πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων.

- Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων (ενδ. Πάρκο Πλαστήρα, skatepark και γήπεδα, παραλιακό μέτωπο, Κνωσού κ.α.).

-



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Εφαρμογή απλών ρυθμίσεων (γρήγορες-
απλές σχετικά παρεμβάσεις)

- Προώθηση της τοποθέτησης ειδικών
θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο
κέντρο και στους βασικούς προορισμούς
(ρύθμιση)

- Προώθηση πεζοδρόμησης 9 οδών
πλησίον σχολείων (ρύθμιση)

- Οδός Δίκτης
- Μάνου Χατζηδάκη (από Παπαδάκη έως Ξανθουδίδου) 4^ο δημοτικό
- Γηροκομείου (έμπροσθεν εισόδου 6^{ου} νηπιαγωγείου
- Ωρίωνος (από Ζωγραφάκη έως Καμάρας) 6^ο νηπιαγωγείο
- Δαβάκη (από Πλαστήρα έως Κορνάρου)
- Φαιστού (αδιέξοδο στο 1ο Γυμνάσιο)
- Παραλιακός πεζόδρομος (από Ακτή Ατλαντίδος έως



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Αλμυρός) - επέκταση με πιθανό Deck
- ο Ελευθερίας (3^ο δημοτικό κ 3^ο νηπιαγωγείο)
- ο Καντανολέωντος (από Πρίγκιπα Γεωργίου έως Στρ. Κόρακα 7ο νηπιαγωγείο)

- Προώθηση χωροθέτησης διαβάσεων

πεζών, υπερυψωμένων διαβάσεων κ.α.

(ρύθμιση)

- Υποστήριξη στοχευμένων παρεμβάσεων αλλαγής/μείωσης ορίων ταχύτητας. Η δράση αυτή εκτελείται συνδυαστικά με τη δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με την Χάρτης 3: .

- Προώθηση ενίσχυσης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

-

Εφαρμογή νέων υπηρεσιών ή λειτουργιών

- Αγορά ηλεκτροκίνητων mini bus



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Συνεννόηση με πάροχο συγκοινωνίας για σύσταση αστικής γραμμής - δρομολόγηση σύμφωνα με το χάρτη 1
- Εκκίνηση της υπηρεσίας on-demand για δημόσια συγκοινωνία για τις περιοχές Όρμος, Ξηρόκαμπος- Πισσίδος, Κατσίκια, Αλμυρός- Αμμουδάρια,
- Προμήθεια συστήματος για τηλεματική και μελέτη για την εγκατάσταση
- Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας.
- Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Η δράση αυτή περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων στις θέσεις: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 21, 22, 23, 24, 25 και 35 σύμφωνα με την Εικόνα 13 η οποία εμπεριέχει την κωδικοποίηση των θέσεων.
- Ανάπτυξη συστήματος car-pooling
- Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και εξηλεκτρισμός δημοτικού στόλου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

οχημάτων

- Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την εκπόνηση και έγκριση ΣΦΗΟ. Παράλληλα, το ΣΒΑΚ προτείνει την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης στα σημεία: 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15 και 17 την πρώτη 5ετία σύμφωνα με την Εικόνα 14 η οποία εμπεριέχει την κωδικοποίηση των σημείων.
- Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας.

Ενέργειες προώθησης

- Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας. Η δράση αυτό υλοποιείται συνδυαστικά με τις δράσεις του μέτρου 9.4.
- Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις
- Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Συντήρηση ή ανάδειξη υφιστάμενων
υποδομών, υπηρεσιών ή λειτουργιών

- Βελτίωση χώρων αναμονής ταξί

- Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας σε υφιστάμενο δίκτυο (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ),

- Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών.

- Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αναβάθμιση των ακόλουθων κόμβων:

- Κόμβος 4: Ρούσου Καπετανάκη & Ακτή Ατλαντίδας
- Κόμβος 5: Ακτή Νεάρχου & Σοφ. Βενιζέλου
- Κόμβος 6: Ακτή Νεάρχου & Κ. Σφακιανάνακη
- Κόμβος 9: Ακτή Κούνδουρου & Παλαιολόγου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Κόμβος 11: Ερυθρού Σταυρού & Μακεδονομάχων
- Κόμβος 14: Ακτή Κούνδουρου - Μίνωος - Ηλία Σωτήρχου
- Κόμβος 15: Εργατικής Εστίας & Μακεδονομάχων
- Κόμβος 16: Παπανδρέου - Παλαιολόγου - Επιμενίδου
- Κόμβος 18: Παπανδρέου - Παλαιολόγου - Επιμενίδου

- Άλλο

- Αναβάθμιση - Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ/ΒΑΑ (έμφαση στην μίξη χρήσεων & μετακίνηση γήπεδο από Αναπαύσεως προς Αμμουδά ή σε άλλη θέση και διαμόρφωση νέων ΚΧ, καθώς και μετακίνηση άλλων οχλουσών χρήσεων).
- Αύξηση της συχνότητας υφιστάμενων κρίσιμων λεωφορειακών γραμμών
- Προώθηση της μορφής της επιδότησης για χρήση δημόσιας συγκοινωνίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

(δωρεάν εισιτήρια κ.α.)

- Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις
- Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού
- Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)
- Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις
- Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα
- Σύσταση γραφείου Βιώσιμης

Κινητικότητας στο Δήμο

- Αναδιοργάνωση της ιεράρχησης οδικού δικτύου.
- Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού.
- Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Δημιουργία/ επέκταση/ ανάδειξη
πεζοπορικών - περιπατητικών
μονοπατιών.

Για την 10ετία, ορίζονται οι κάτωθι δράσεις που αφορούν στην Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on-demand (mini-bus) για οικισμούς δορυφόρους, στην ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, στην δημιουργία τριών ποδηλατικών υποδομών μικτής και αποκλειστικής χρήσης, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για 5 πεζόδρομους, 10 σημεία για χωροθέτηση κοινόχρηστων ποδηλάτων και μέσων μικροκινητικότητας, 6 τουλάχιστον σημεία φόρτισης Η/Ο ή ότι άλλο προκρίνεται μέσω του ΣΦΗΟ του ΟΤΑ, ωρίμανση μελετών για διαμόρφωση 2 περιοχών ήπιας κυκλοφορίας με τα συνοδευτικά μέτρα αυτών, ωρίμανση μελετών για 9 διασταυρώσεις στο αστικό οδικό δίκτυο, ωρίμανση μελετών για τη διαμόρφωση 3 χώρων στάθμευσης τύπου park n ride, ωρίμανση για την διαμόρφωση 1 χώρου στάθμευσης εντός πόλης καθώς και παράλληλα προώθηση των πιο ήπιων ενεργειών όπως τη διοργάνωση δράσεων για ενίσχυση ευαισθητοποίησης, ποδηλατικού τουρισμού, προώθησης συστημάτων για την τροφοδοσία κ.α.:

Δράσεις 10ετίας

Ωρίμανση μελετών (ανάπλαση ή
κυκλοφοριακή ρύθμιση) -
Εφαρμογή

Σχολιασμός



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Προώθηση δημιουργίας ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης. Η δράση περιλαμβάνει τη δημιουργία 1 επιπλέον ποδηλατικής διαδρομής μεικτής χρήσης:

- Διαδρομή 4: Ερ. Σταυρού, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα

- Προώθηση δημιουργίας αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων. Πιο συγκεκριμένα, δράση περιλαμβάνει τη δημιουργία 2 επιπλέον ποδηλατικών διαδρομών αποκλειστικής χρήσης:

- Διαδρομή 2: Επιμενίδου, Κριτσάς, Ικάρων, Αργυροπούλου, Ακτή Αντλαντίδος, Ακτή Νεάρχου, Σοφοκλή Βενιζέλου, Ρούσου Κούνδουρου, (πιθανή παράκαμψη τοπικού δικτύου), Ακτή



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Κούνδουρου, Μίνως,
Γνώσεως, Ελ.
Πλατάκη, Ανδρέα
Παπανδρέου,
Επιμενίδου

- Διαδρομή 5:
Καραμανλή

- Προώθηση διαπλάτυνσης
πεζοδρομίων με κατάργηση/
οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης -
πράσινες διαδρομές.

- Σχεδιασμός εκτεταμένης ανάπλασης
/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής

- Υποστήριξη κατασκευής υποδομών
για ενίσχυση της προσβασιμότητας
(σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές
εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων,
ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα
ή ηλεκτρικός κυλίομενος διάδρομος
κ.α.).

- Προώθηση ενίσχυσης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις
παραλίες. Η δράση αυτή
περιλαμβάνει την τοποθέτηση
διαδρόμων προσβασιμότητας και
συνοδευτικού εξοπλισμού σε
επιπλέον 3 παραλίες:

- Παραλία Βότσαλο
- Παραλία Όρμος
- Παραλία ΕΟΤ

- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την ενσωμάτωση των ακόλουθων περιοχών:

- Περιοχή 1: Μπουζούκια-Αμμούδι
- Περιοχή 2: Οικισμοί περιφερειακά (ενδ. Ελούντα, Πλάκα)

- Προώθηση κατασκευής περιφερειακών χώρων στάθμευσης. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την κατασκευή 3 περιφερειακών χώρων στάθμευσης: 1) πλησίον κόμβου Κριτσάς, 2) Ι.Ν. Ευαγγελιστρίας και 3) παραποτάμια οδός πλ. Skate



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

park.

- Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αξιοποίηση 1 επιπλέον κενού χώρου:

- Θέση 2: 1^ο γυμνάσιο (πιθανή υπόγεια διαμόρφωση)

- Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων. Η δράση αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία επιπλέον 1 πράσινης διαδρομής:

- Διαδρομή 4: Παραλιακή διαδρομή από Ακτή Ατλαντίδος, Αργυροπούλου και Αναπαύσεως προς Αλμυρό

- Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές περίξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες. Η δράση αυτή αφορά την υλοποίηση των παρεμβάσεων περίξ των Γυμνασίων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

και Λυκείων (βλέπε Εικόνα 21).

Εφαρμογή απλών ρυθμίσεων
(γρήγορες- απλές σχετικά
παρεμβάσεις)

- Προώθηση πεζοδρόμησης επιπλέον
5 πεζοδρόμων στα σημεία που
ακολουθούν:

- Χειμάρας
- Στρατηγού Αλεξάκη
πλ. Αρχ. Χώρου (από
Πολυτεχνείου έως
Σφακιανάκη)Γηροκομ
είου (έμπροσθεν
εισόδου 6^{ου}
νηπιαγωγείου
- Παραλιακός
πεζόδρομος (από
Ακτή Ατλαντίδος έως
Αλμυρός) - επέκταση
με πιθανό Deck
- Ελ. Βενιζέλου
(τμήματα του
κυκλικού κόμβου)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Σολωμού (από Δημοκρατίας έως Τίτου 1ο Γυμνάσιο

- Μονοδρομήσεις οδών. Η δράση περιλαμβάνει την εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης εξειδίκευσης παράλληλα με τη υλοποίηση των αναπλάσεων. Το ΣΒΑΚ προτείνει μία ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση σύμφωνα με την Εικόνα 19.

- Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον .

Εφαρμογή νέων υπηρεσιών ή λειτουργιών

- Αγορά ηλεκτροκίνητων mini bus

- Εκκίνηση της υπηρεσίας on-demand για δημόσια συγκοινωνία για τις περιοχές Γαργαδώρας, Βαθύ-Ίστρον-Καλό Χωριό, Ελούντα-Πλάκα-Άνω Ελούντα

- Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)

- Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστών ποδηλάτων σε επιπλέον θέσεις: 5, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 26, 32, και 35 σύμφωνα με την Εικόνα 13 η οποία εμπεριέχει την κωδικοποίηση των θέσεων.
- Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (μέτρο 5.2). Σύμφωνα με το ΣΦΗΟ όλοι οι ΦΗΟ θα έχουν τοποθετηθεί κατά την πρώτη 3ετία.
- Δημιουργία μικρών κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ενέργειες προώθησης

- Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων
- Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις
- Διοργάνωση δράσεων ποδηλατικού τουρισμού (καμπάνιες)

Συντήρηση ή ανάδειξη υφιστάμενων υποδομών, υπηρεσιών ή λειτουργιών

- Βελτίωση χώρων αναμονής ταξί
- Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας σε υφιστάμενο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

δίκτυο (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ),

- Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αναβάθμιση των ακόλουθων κόμβων:

- Κόμβος 1: Αναπαύσεως & Γαργαδώρου
- Κόμβος 7: Μιχαήλ Σφακιανάκη & Ακτή Κούνδουρου
- Κόμβος 13: Ερυθρού Σταυρού & Ακτή Κουνδούρου
- Κόμβος 9: Επιμενίδου & Κνωσού
- Κόμβος 11: Ρούσου Καπετανάκη & Γουρνιών
- Κόμβος 14: Πλαστήρα & Κνωσού
- Κόμβος 15: Εργατικής Εστίας & Μακεδονομάχων
- Κόμβος 16:



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Παπανδρέου -
- Παλαιολόγου -
- Επιμενίδου
- Κόμβος 18:
- Παπανδρέου -
- Παλαιολόγου -
- Επιμενίδου

- Προώθηση αναβάθμισης -
διαμόρφωσης κόμβων εισόδου
στους οικισμούς.

- Επίσπευση αντικατάστασης
υλικών ασφαλτόστρωσης στις
οδούς του Δήμου

Άλλο

- Χρήση εργαλείων crowdsensing
για την καταγραφή των
προβλημάτων/ αναγκών σε
μετακινήσεις

- Διοργάνωση εργαστηρίων
(workshop) συμμετοχικού
σχεδιασμού

- Διοργάνωση εκδηλώσεων σε
σχολεία για την ευαισθητοποίηση



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)

- Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.

- Δημιουργία/ επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών - περιπατητικών μονοπατιών.

Για την 15ετία, ορίζονται οι κάτωθι δράσεις που αφορούν στην δημιουργία τριών ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για 2 πεζόδρομους , 7 σημεία για χωροθέτηση κοινόχρηστων ποδηλάτων και μέσων μικροκινητικότητας, δημιουργία 4 πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων και δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων, 2 τουλάχιστον σημεία φόρτισης Η/Ο ή ότι άλλο προκρίνεται μέσω του ΣΦΗΟ του ΟΤΑ, ωρίμανση μελετών για 6 διασταυρώσεις στο αστικό οδικό δίκτυο, διαμόρφωση 1 χώρου στάθμευσης εντός πόλης, ανάδειξη παραλιακού μετώπου, διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα, δημιουργία, επέκταση και ανάδειξη πεζοπορικών - περιπατητικών μονοπατιών καθώς και παράλληλα προώθηση των πιο ήπιων ενεργειών όπως τη διοργάνωση δράσεων για ενίσχυση ευαισθητοποίησης, ποδηλατικού τουρισμού, προώθησης συστημάτων για την τροφοδοσία κ.α.:

Δράσεις 15ετίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ωρίμανση μελετών (ανάπλαση ή κυκλοφοριακή ρύθμιση) - Εφαρμογή		Σχολιασμός
- Προώθηση δημιουργίας ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης. Η δράση περιλαμβάνει τη δημιουργία 3 επιπλέον ποδηλατικών διαδρομών μεικτής χρήσης: • Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτή Αντλαντίδος • Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών • Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου - Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας. Η		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

δράση αυτή περιλαμβάνει την ενσωμάτωση των ακόλουθων περιοχών: - Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των οικισμών για την αποφυγή διαμπερών ροών - Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αξιοποίηση 1 επιπλέον κενού χώρου: • Θέση 3: Ελαιώνας (πιθανή υπόγεια διαμόρφωση) - Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (περιλαμβάνονται και αναπλάσεις οδών για την ενσωμάτωση ήπιων και ενεργών μετακινήσεων). Η δράση αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία επιπλέον 4 πράσινων διαδρομών: • Διαδρομή 2: Μαρίας Αμαριώτου, Γ. Σεφέρη, Παπαδάκη, Ντίσινεϋ, Πηγάσου		
---	--	--



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

• Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτή Αντλαντίδο • Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών • Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου Δημητρίου). - Αναβάθμιση - Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ (έμφαση στην μίξη χρήσεων & μετακίνηση γήπεδο από Αναπαύσεως προς Αμμουδα ή σε άλλη θέση και διαμόρφωση νέων ΚΧ, καθώς και μετακίνηση άλλων οχλουσών χρήσεων). - Ανάδειξη παραλιακού μετώπου		
---	--	--



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα		
<u>Εφαρμογή απλών ρυθμίσεων (γρήγορες- απλές σχετικά παρεμβάσεις)</u>		
- Πεζοδρομήσεις (μόνιμες η προσωρινές). Η δράση αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία επιπλέον 2 πεζοδρόμων στα σημεία που ακολουθούν: • Ξανθουδίδου (από Παπαδάκη έως Μίνωος) • Έβανς (από Λασθένους έως Πασιφάης) 2^ο νηπιαγωγείο.		
<u>Εφαρμογή νέων υπηρεσιών ή λειτουργιών</u>		
- Ανάπτυξη συστήματος		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

κοινόχρηστων ποδηλάτων. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστών ποδηλάτων σε επιπλέον θέσεις: 27, 28, 29, 30, 31, 33 και 34 σύμφωνα με την Εικόνα 13 η οποία, εμπεριέχει την κωδικοποίηση των θέσεων. - Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (μέτρο 5.2). Σύμφωνα με το ΣΦΗΟ όλοι οι ΦΗΟ θα έχουν τοποθετηθεί κατά την πρώτη 3ετία. - Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων		
<u>Ενέργειες προώθησης</u>		
- Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις - Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού (καμπάνιες)		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

<u>Συντήρηση ή ανάδειξη υφιστάμενων υποδομών, υπηρεσιών ή λειτουργιών</u>		
- Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας σε υφιστάμενο δίκτυο (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ), - Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αναβάθμιση των ακόλουθων κόμβων: • Κόμβος 2: Χορτασών & Λατούς • Κόμβος 3: Ρούσου Καπετανάκη & Κοντογιάννη • Κόμβος 8: Ακτή Κούνδουρου & Ρούσου Κούνδουρου • Κόμβος 10: Μιλάτου & Κόρακα • Κόμβος 12: Ερυθρού Σταυρού & Αθανασίου		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Διάκου Κόμβος Μεσολογγίου Σελήνης 19: &		
<u>Άλλο</u>		
- Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις - Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού - Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς) - Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών (branding) - Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α. Δημιουργία/ επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών - περιπατητικών		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

μονοπατιών.		
-------------	--	--



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων

Ο Δήμος Αγίου Νικολάου και συγκεκριμένα η ομάδα εργασίας πραγματοποίησε αναλυτική προκοστολόγηση του επιλεγμένου σεναρίου. Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται στοιχεία ενδεικτικών προμετρήσεων που έγιναν με βάση τους χάρτες που αναπτύχθηκαν. Το συνολικό κόστος των παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στο σενάριο, το οποίο επιλέχθηκε, ανέρχεται στα **29.289.000 ευρώ**. Εδώ θα πρέπει να αναφερθεί ότι κόστη μέτρων που αναγράφονται με ανοιχτά κόκκινα γράμματα δεν υπολογίζονται στον τελικό προϋπολογισμό, καθώς εφαρμόζονται συνδυαστικά με άλλα. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι στα εκτιμώμενα αυτά κόστη περιλαμβάνονται και κόστη που μπορούν να δαπανώνται από ιδιώτες και άλλους συνεργαζόμενους φορείς και δεν αφορούν μόνον κόστη του Δήμου ή της Περιφέρειας.

Πίνακας 4: Αναλυτική κοστολόγηση μέτρων ΣΒΑΚ (τελικό αποτέλεσμα ύστερα από διαβουλεύσεις)

Κωδικός πακέτου μέτρων	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητες	Τελικό κόστος	Πηγές χρηματοδότησης
ΠΜ1	1.1 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας (βλ. Εικόνα 1)	1 μονάδα	400.000,00 €	1.0	400.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο και στην λειτουργία των γραμμών για



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						διάστημα 2 ετών.)
ΠΜ1	1.2 Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο. Το ίδιο κόστος λαμβάνεται (μπορεί να συμπεριλαμβάνεται) και στο μέτρο 1.1.)
ΠΜ1	1.3 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on-demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους (βλ. Εικόνα 1)	1 μονάδα	45.000,00 €	1.0	45.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά την ανάπτυξη διαδικτυακής εφαρμογής για διαχείριση υπηρεσίας on-demand. Στην υπηρεσία δεν δρομολογούνται επιπλέον οχήματα.)
ΠΜ1	1.4 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη	ανά στάση	5.000,00 €	24.0	120.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	πληροφόρηση των χρηστών					ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα (Το κόστος αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων τηλεματικής στις στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας)
ΠΜ1	1.5 Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί (βλ. Εικόνα 1)	1 μονάδα	20.000,00 €	1.0	20.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Πόροι σωματίου ταξί (Το κόστος αφορά στην επαναχωροθέτηση χώρων αναμονής ταξί σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ και στη δυνατότητα διαδικτυακής προβολής και διαχείρισης του μέσου).
ΠΜ1	1.6 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	ποδηλάτων					Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά αφενός στην εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο, όπως προβλέπεται και στο μέτρο 1.1 και αφετέρου στη διαμόρφωση συστήματος τιμολόγησης για όλα τα μέσα - στάθμευση και χρήση μέσων).
ΠΜ1	1.7 Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους/ ειδικές ομάδες	1 μονάδα	120.000,00 €	1.0	120.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά στην επιδότηση για τη μετακίνηση ειδικών ομάδων ενδ. 5% πληθυσμού με δημόσια συγκοινωνία ή και μέσα κοινής χρήσης με χρήση δωρεάν ετήσιας κάρτας μετακινήσεων για 2 έτη)
ΠΜ2	2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης (βλ. Εικόνα 10)	ανά χιλιόμετρο μεικτής υποδομής	50,000.00 €	4.5	225.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος προκύπτει ανά χιλιόμετρο υποδομής. Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και η κατασκευή ποδηλατικών λωρίδων μεικτής χρήσης)
ΠΜ2	2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων (βλ. Εικόνα 10)	ανά χιλιόμετρο αποκλειστικής ής υποδομής	125.000,00 €	4.0	500.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος προκύπτει ανά χιλιόμετρο υποδομής. Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και η κατασκευή αποκλειστικών υποδομών ποδηλάτου)
ΠΜ2	2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς	ανά σταθμό στάθμευσης	1000.00 €	30.0	30.000.00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης για ποδήλατο)
ΠΜ2	2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/ οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης	ανά τετραγωνικό μέτρο	150,00 €	5000.0	750.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ και οριστικοποιείται μετά τις οριστικές μελέτες. Στην παρούσα προκύπτει ανά τετραγωνικό μέτρο υποδομής. Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη βελτίωσης προσβασιμότητας πεζού όσο και τα έργα διαπλάτυνσης και εγκιβωτισμού θέσεων στάθμευσης. Το κόστος συμπεριλαμβάνεται σε άλλα μέτρα ενδ. 6.2)
ΠΜ2	2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)	ανά τετραγωνικό μέτρο	50.00 €	12.500	625.000.00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη αναβάθμισης δικτύου πεζοδρόμων όσο και τα έργα κατασκευής του. Τα έργα αυτού του μέτρου δεν αφορούν την κεντρική περιοχή αλλά πεζοδρομήσεις γύρω από σχολεία με οικονομικά υλικά.)
ΠΜ2	2.6 Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής (βλ. Εικόνα 3)	1 μονάδα	2.000.000 €	1.0	2.000.000 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Πρόκειται για ενδεικτικό συνολικό κόστος για την ανάπλαση της κεντρικής



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						περιοχής και του παραλιακού μετώπου. Προσδιορίζεται οριστικά από τη μελέτη ανάπλασης. Περιλαμβάνεται στο ΠΜ8 μέτρο 8.9)
ΠΜ2	2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων (βλ. Εικόνα 4)	ανά διάβαση	5.000,00 €	20.0	100.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά μόνο τα έργα κατασκευής για πύκνωση των διαβάσεων και κυρίως διαβάσεις ειδικές π.χ. υπερυψωμένες, φωτεινές, έξυπνες κ.α.)
ΠΜ2	2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.) (βλ. Εικόνα 12)	ανά σύστημα	50.000,00 €	8.0	400.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						(Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη βελτίωσης προσβασιμότητας πεζού όσο και τα έργα κατασκευής αλλά και η προμήθεια εξοπλισμού)
ΠΜ2	2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες (Βλ. Εικόνα 11)	ανά διάδρομο με συνοδευτικό εξοπλισμό	35.000,00 €	7.0	245.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αυτό αφορά την αγορά και εγκατάσταση διαδρόμων ΑΜΕΑ και συνοδευτικού εξοπλισμού σε επιλεγμένες παραλίες του Δήμου)
ΠΜ2	2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών (Βλ. Εικόνες 5-9)	1 μονάδα	30.000,00 €	1.0	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αυτό αφορά σημειακές παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία - μπορεί να μην το επιβαρύνεται ο δήμος αλλά οι οχλούντες)
ΠΜ3	3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						(Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος. Πιθανότατα να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις)
ΠΜ3	3.2 Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (βλ. Εικόνα 13)	ανά σταθμό	10.000,00 €	34.0	340.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος. Μπορεί να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις - μελέτη χωροθέτησης σημείων εναπόθεσης)
ΠΜ3	3.3 Ανάπτυξη συστήματος car-pooling	1 μονάδα	30.000,00 €	1.0	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία (Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος και της



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						διαδικτυακής εφαρμογής. Πιθανότητα να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις)
ΠΜ4	4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις	1 μονάδα	5.000,00 €	1.0	5.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά τη δημιουργία εργαλείων crowdsourcing και crowdsensing για την συλλογή δεδομένων σχετικά με την αστική κινητικότητα)
ΠΜ4	4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού	ανά workshop	2.500,00 €	10.0	25.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ίδιοι πόροι φορέων Ιδιωτική πρωτοβουλία (Το κόστος αφορά στη διοργάνωση workshop συμμετοχικού σχεδιασμού στο σύνολο της 15ετίας κατά περίπτωση ανάλογα με το έργο)
ΠΜ4	4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων	ανά	2.500,00 €	12.0	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)	workshop				ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας Ιδιωτικοί πόροι φορέων (Το κόστος αφορά στη διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία του Δήμου, τοπικούς συλλόγους κ.α. στο σύνολο της 15ετίας)
ΠΜ4	4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις	1 μονάδα	5.000,00 €	1.0	5.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην ανάπτυξη πλατφόρμας κατάθεσης ιδεών εντός του ιστότοπου του δήμου)



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΠΜ4	4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα	1 μονάδα	1.000,00 €	1.0	1.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου (Το κόστος αφορά στη δημιουργία και λειτουργία φόρουμ κατοίκων και φορέων για τακτική επικοινωνία σχετικά με τις μετακινήσεις)
ΠΜ4	4.6 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο	1 μονάδα	25.000,00 € κατ' έτος	1.0	25.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ της (Το κόστος αφορά στη σύσταση γραφείου βιώσιμης κινητικότητας για παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων ΣΒΑΚ και αναζήτηση χρηματοδότησης - απασχόληση 2 ατόμων ετήσια)
ΠΜ4	4.7 Οργανωμένες πρωτοβουλίες τροχονομικής επιτήρησης	1 μονάδα	20.000,00 €	1.0	20.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Το κόστος αφορά τη συνοδευτική διοργάνωση δράσεων και εκδηλώσεων σχετικά με την οδική ασφάλεια, δεν περιλαμβάνει τις αμοιβές για την υλοποίηση της επιτήρησης)
ΠΜ5	5.1 Αγορά και κυκλοφορία	ανά	200.000,00 €	5.0	1.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και εξηλεκτρισμός δημοτικού στόλου οχημάτων (δημοτική συγκοινωνία, απορριμματοφόρα, κτλ)	λεωφορείο mini bus				Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση (Το κόστος αφορά τη αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων mini-bus και δημοτικών οχημάτων για λειτουργία των νέων λεωφορειακών γραμμών αλλά και των νέων υπηρεσιών που θα προκύψουν από το μέτρο 1.1)
ΠΜ5	5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (βλ. Εικόνα 14)	συνολικό κόστος επένδυσης από υπό εκπόνηση ΣΦΗΟ	880.000 €		880.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση Ιδιωτική πρωτοβουλία



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						(Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Περιλαμβάνεται και το κόστος για εκπόνηση ΣΦΗΟ. Δεν περιλαμβάνεται το κόστος λειτουργίας των σταθμών)
ΠΜ6	6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας	ανά πινακίδα	80,00 €	400.0	32.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Περιλαμβάνει και την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης)
ΠΜ6	6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. Εικόνα 12)	ανά τετραγωνικό μέτρο	50,00 €	35000.0	1.750.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην εκπόνηση



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						μελετών ανάπλασης των επιμέρους γειτονιών καθώς και σε έργα κατασκευής που απαιτούνται. Συμπεριλαμβάνει το κόστος του μέτρου 2.4)
ΠΜ6	6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας	ανά κόμβο	150.000,00 €	19.0	2.850.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε ευρύτερα προγράμματα ανάπλασης) Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην οριστική μελέτη καθώς και τα έργα αναδιαμόρφωσης που θα προταθούν ανά κόμβο)
ΠΜ6	6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	ανά χιλιόμετρο	400,00 €	90.0	36.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι τις Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						(Το κόστος αφορά στην ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης στους αστικούς δρόμους του Δήμου)
ΠΜ6	6.5 Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση) (βλ. Εικόνα 19)	ανά πινακίδα	80,00 €	400.0	32.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Οι μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται με βάσει τις προτάσεις του ΣΒΑΚ με την προϋπόθεση εκπόνησης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ανά πολεοδομική ενότητα ή στο σύνολο του αστικού ιστού)
ΠΜ6	6.6 Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των κατοικημένων περιοχών για την αποφυγή διαμπερών ροών	ανά οικισμό	1.000.000,00 €	5.0	5.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα (Το κόστος αφορά την οριστική μελέτη καθώς και στις τυχόν απαλλοτριώσεις που θα απαιτηθούν)
ΠΜ6	6.7 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου(βλ. Εικόνα 12)		0,00 €		0,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος δεν συμπεριλαμβάνεται και αφορά στην επικαιροποίηση του χωρικού σχεδιασμού)
ΠΜ6	6.8 Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας	1 μονάδα	150.000,00 €	1.0	150.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα (Το κόστος αφορά στην ανάπτυξη συστήματος/των ITS στο Δήμο με καινοτόμα εργαλεία)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΠΜ7	7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς (βλ. Εικόνα 2)	ανά χώρο park n ride	200.000,00 €	4.0	800.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στις μελέτες και στα έργα διαμόρφωσης χώρων park n ride και χώρων στάθμευσης γειτονιάς στα προτεινόμενα σημεία)
ΠΜ7	7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)	1 μονάδα	150.000,00 €	1.0	150.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στην εκπόνηση μελέτης ελεγχόμενης στάθμευσης,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						καθώς και στην αγορά και εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων ελέγχου)
ΠΜ7	7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης (βλ. Εικόνα 2)	ανά χώρο στάθμευσης	100.000,00 €	5.0	500.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στις μελέτες και στα έργα διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης)
ΠΜ8	8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου	ανά χιλιόμετρο				Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος δεν υπολογίζεται - αφορά σε κάθε νέο δρόμο που υποδέχεται νέα υποδομή και επιστρώνεται με φωτοκαταλυτικά υλικά ή άλλα φιλικά προς το περιβάλλον)
ΠΜ8	8.2 Δημιουργία πράσινων	ανά	50.000,00 €	8.5	425.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (βλ. Εικόνα 10)	χιλιόμετρο				Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην πραγματοποίηση έργων ανάπλασης με προσθήκη πρασίνου στις προτεινόμενες διαδρομές)
ΠΜ8	8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων (βλ. Εικόνα 20)	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση (Το κόστος αφορά την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου οχημάτων ως προς



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						τις εκπομπές ρύπων παράλληλα με τις δράσεις που εντάσσονται στο ΠΜ5).
ΠΜ8	8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες (βλ. Εικόνα 21)	ανά τετραγωνικό μέτρο	50.00 €	12.500.0	625.000.00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και τα έργα κατασκευής. Το ίδιο κόστος λαμβάνεται υπόψη και στο μέτρο 2.5)
ΠΜ8	8.5 Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ	1 μονάδα	100.000,00 €	1.0	100.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						(Το κόστος αφορά στην επικαιροποίηση του χωρικού σχεδιασμού)
ΠΜ8	8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον	ανά parklet	5000,00 €	20.0	100.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή , Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά την εγκατάσταση parklet σε διάφορες γειτονιές της πόλης)
ΠΜ8	8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών	ανά τοπικό κέντρο	100.000,00 €	6.0	600.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα - ΕΣΠΑ Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης (Το κόστος αφορά τόσο σε εκπόνηση οριστικών μελετών, στρατηγικών branding όσο και σε μικρής κλίμακας παρεμβάσεις ανάπλασης- ανάδειξης και δράσεις προώθησης για την ανάδειξη των τοπικών κέντρων. Συμπεριλαμβάνει το κόστος ενίσχυσης του ποδηλατικού τουρισμού- μέτρο 10.2)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΠΜ8	8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων	ανά χιλιόμετρο οδικού δικτύου	2500,00 €	20.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά τόσο στην προσθήκη πρασίνου στους αστικούς δρόμους και σε παρόδιους ΚΧ)
ΠΜ8	8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων	Συνολική εκτίμηση	6.000.000,00 €	1.0	6.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο Ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση επιμέρους κοινοχρήστων χώρων σε όλη τη Δ.Ε. Αγίου Νικολάου)
ΠΜ9	9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)	1 μονάδα	100.000,00 €	1.0	100.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων (Το κόστος αφορά τη εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας, την προμήθεια συστημάτων - σένσορες, πλατφόρμα- και την εφαρμογή ρυθμίσεων στο πεδίο)
ΠΜ9	9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας (βλ. Εικόνα 22)	ανά κέντρο	400.000,00 €	2	800.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα Ε-ΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας (Το κόστος αφορά στα έργα κατασκευής για τη δημιουργία κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΠΜ9	9.3 Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις	1 μονάδα	150.000,00 €	1.0	150.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην παροχή εφάπαξ ενίσχυσης επιχειρήσεων και σε τεχνικά έργα διαμόρφωσης ειδικών διευκολύνσεων για τις επιχειρήσεις)
ΠΜ9	9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων	ανά πινακίδα	80,00 €	100.0	8000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά στην προετοιμασία της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης)
ΠΜ10	10.1 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.	1 μονάδα	1.000.000,00 €	5.0	5.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων αποκατάστασης μνημείων - Υπουργείο Πολιτισμού (Το κόστος αφορά σε έργα ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων ή σημαντικών τοπόσημων του Δήμου)
ΠΜ10	10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Τουρισμού ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας (Το κόστος συμπεριλαμβάνεται στο μέτρο 8.7 που αφορά την ενίσχυση του



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						branding και ειδικότερα αφορά στη διοργάνωση δράσεων ποδηλατικού τουρισμού)
ΠΜ10	10.3 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)	1 μονάδα	15.000,00 €	1.0	15.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά τη δημιουργία διαδραστικών χαρτών με χρήση των χωρικών δεδομένων που συλλέχθηκαν κατά την εκπόνηση ΣΒΑΚ και άλλων δεδομένων που έχει ο δήμος για την προβολή ενδιαφέροντων σημείων, διαδρομών κ.α.)
ΠΜ10	10.4 Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών	ανά χιλιόμετρο	2500,00 €	80.0	200.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πράσινο Ταμείο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						(Το κόστος αφορά σε έργα ανάδειξης υφιστάμενων και διαμόρφωσης νέων πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών στον Δήμο)
ΠΜ10	10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου	1 μονάδα	5.000.000,00 €	1.0	5.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πράσινο Ταμείο (Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση της κεντρικής περιοχής και του παραλιακού μετώπου. Το κόστος προϋπολογίζεται στο μέτρο 8.9)
ΠΜ10	10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα	ανά πινακίδα	80,00 €	400.0	32.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας (Το κόστος αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Οι μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται με βάση τις προτάσεις του ΣΒΑΚ και την αναθεώρηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και τις επιμέρους ρυθμίσεις που θα προκύψουν από το masterplan. Το κόστος προϋπολογίζεται στο μέτρο 6.5)
Ενδεικτικό σύνολο					29.289.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ 1 - ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ 7 μέτρα				705.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ2 - ΗΠΙΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ (περπάτημα, προσβασιμότητα, ποδήλατο) 10 μέτρα				1.275.000 €	
	ΠΜ3 - ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΜΕΣΑ				420.000 €	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΚΟΙΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 3 μέτρα					
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ4 - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΠΡΟΩΘΗΣΗ 7 μέτρα				111.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ5 - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ 2 μέτρα				1.880.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ6 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 8 μέτρα				9.850.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ7 - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ 3 μέτρα				1.450.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ8 - ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ 9 μέτρα				7.325.000 €	
	ΠΜ9 - ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ				1.058.000 €	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ 4 μέτρα					
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ10 - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ - ΕΠΟΧΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ 6 μέτρα				5.215.000 €	
Σύνολο					29.289.000 €	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2.2.7 Συνολική διατύπωση βασικών δράσεων

Στην παρούσα ενότητα επιχειρείται η συνοπτική συνολική διατύπωση των βασικών δράσεων του ΣΒΑΚ στη Δ.Ε. Αγίου Νικολάου σε μορφή πίνακα ανά θεματική κατηγορία ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα, σε συνδυασμό με το **εκτιμώμενο ενδεικτικό κόστος**, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου. Σημειώνονται τα κάτωθι:

- Τα προτεινόμενα μέτρα στα επιμέρους πακέτα μέτρων εξετάστηκαν με τη συνεργασία Ομάδας Εργασίας και Δικτύου Φορέων, με την ανοικτή διαβούλευση με φορείς και πολίτες και επαναδιατυπώθηκαν ή οριστικοποιήθηκαν προκειμένου να διασφαλίζεται η συμφωνία όλων των μερών. Τα αναλυτικά μέτρα αναφέρονται σε προηγούμενη ενότητα ενώ εδώ διατυπώνονται μόνο οι δράσεις οι οποίες συμπεριλαμβάνουν την καθοδήγηση για πλήθος μέτρων.
- Στο Σχέδιο Δράσης που ακολουθεί, έγινε μία προσπάθεια να "μεταφραστούν" τα προτεινόμενα πακέτα μέτρων σε υλοποιήσιμες δράσεις, έτσι ώστε η εκτίμηση του κόστους για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων να ανταποκρίνεται σε συγκεκριμένες δράσεις (και ανά περίπτωση να ενοποιεί τα προτεινόμενα μέτρα ή μέρος αυτών, όταν αφορούν σε κοινές δράσεις) και να προσεγγίζει -κατά το δυνατόν- πραγματικές τιμές.
- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου το οποίο προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, κλασσικά ή ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), ευρωπαϊκούς πόρους καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε δράσης είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει -ανά περίπτωση- την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαρύνει αποκλειστικά τον Δήμο Αγίου Νικολάου και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (ενδ. Αστικό ΚΤΕΛ), σε δαπάνες της Περιφέρειας, του κρατικού προϋπολογισμού, σε δαπάνες προγραμμάτων κ.α.. Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 1	Εκπόνηση Γενικής Κυκλοφοριακής Μελέτης	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	Η Κυκλοφοριακή Μελέτη (ΚΜ) περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δίκτυα πεζού και ποδηλάτη, διαχείριση στάθμευσης, Ζώνες χαμηλών εκπομπών Ρύπων (LEZ), διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα κλπ. σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ ➤ 1 ΚΜ για Δ.Ε. Αγίου Νικολάου: 100.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών	Ολοκλήρωση μελετών: 3^ο έτος Εφαρμογή μελετών: 5^ο - 8^ο - 10^ο έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
							Έργων/ Γενική Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		
Υποδο	Δρά	Μελέτη ανάδειξης	ΠΜ1 –	5/5	Κόστος μελέτης: 300.000€	ι. ΕΣΠΑ ή/και	•Διεύθυνσ	4 ^ο έτος	•Διεύθυνσ



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
μέγ	ση 2	του φυσικού περιβάλλοντος και ένταξη διαδρομής περιπάτου-ποδηλάτου 1. κατά μήκος της παραλιακής διαδρομής 2. πλησίον	ΠΜ10		Ενδ. Κόστος μελέτης- κατασκευής: 10.000.000€	Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Πόροι	η Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση	(μελέτη)- 12° έτος (κατασκευή ή)	η Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		αρχαιολογικών χώρων και μνημείων – ένταξη στο δίκτυο πεζού				ΥΠΠΟ	Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης ΔΛΤ Αγ.Νικολάου ΥΠΠΟ		
Υποδομές	Δράση 3	Εκπόνηση Μελετών Αναπλάσεων στις οδούς	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	250.000€ / Μελέτη Αναπλάσεων ανά Ζώνη παρέμβασης ή διαδρομές (όπως θα προσκύψουν από την ομαδοποίηση σύμφωνα με την ΟΕ του δήμου) * 10 = 2.500.000€ Περιλαμβάνει τα εξής αντικείμενα: Τοπογραφικά, Ειδικά Αρχιτεκτονικά, Η/Μ,	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι	•Διεύθυνση Προγραμματισμού &	Ολοκλήρωση μελετών: 3 ^ο - 7 ^ο -	•Διεύθυνση Προγραμματισμού &



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		που προβλέπεται πράσινη διαδρομή, διαμόρφωση στάθμευσης, ενσωμάτωση ποδηλάτου, ανάπλαση κεντρικής περιοχής κ.α.			Υδραυλικά, Φυτοτεχνικά. Προκύπτουν οι προτάσεις/ θέσεις εφαρμογής πεζοδρομήσεων, ήπιας κυκλοφορίας, ανακατασκευής/ διαπλάτυνσης πεζοδρομίων, ποδηλατόδρομοι, εγκιβωτισμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης, κλπ.	Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας	Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας	12 ^ο έτος Εφαρμογή μελετών: 5 ^ο - 8 ^ο - 10 ^ο - 15 ^ο έτος	Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
							ας Κρήτης		
Υποδομές	Δράση 4	Αναθεώρηση πολεοδομικού σχεδιασμού (ΓΠΣ, ΕΠΣ, Εκπόνηση πολεοδομικών μελετών και σχεδίων σε	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	100.000- 250.000€ (η αναθεώρηση του πολεοδομικού σχεδιασμού θα λαμβάνει υπόψη τις προτάσεις του ΣΒΑΚ και της ΚΜ, ενσωματώνοντας τη νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις προτάσεις νέων πεζόδρομων, κλπ.)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο	ΥΔΟΜ Αγ. Νικολάου, • Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου	Ολοκλήρωση μελετών: 5° - 8° έτος	ΥΔΟΜ Αγ. Νικολάου, Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		περιοχές που δεν υφίσταται υφιστάμενο πολεοδομικό πλαίσιο, κλπ.)				στούμενα προγράμματα iv. ΥΠΕΝ- Πράσινο Ταμείο	Αγίου Νικολάου Δ/νση ΠΕΧΩ Περιφ. Κρήτης ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ από τα συναρμόδια		Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
							υπουργεία		
Υποδομές	Δράση 5	Πεζοδρομημένες Περιοχές (Car free zones) - Επέκταση των υφιστάμενων πεζοδρομήσεων	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Κατασκευή: 100€/m ² (Τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά των οδών και των περιοχών έχουν προκύψει από την ΚΜ της Δράσης 1 και τις μελέτες αναπλάσεων της Δρ. 2 και Δρ. 3) Ενδ. Προϋπολογισμός για ανάπλαση κεντρικής περιοχής 2.000.000€ Ενδ. Προϋπολογισμός για προσβασιμότητα 430.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδο	ΥΔΟΜ Αγ. Νικολάου • Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου	5° - 10° - 15° έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας - Οδοί ήπιας κυκλοφορίας - Δημιουργία superblocks – Αποκατάσταση προσβασιμότητας σε εντοπισμένα σημεία προβληματική				οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Αγίου Νικολάου ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ και από τα συναρμόδια υπουργεία για αλλαγή χρήσεων		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		ς διέλευσης (συμπ. κλιμάκων)					οδών		
Υποδομές	Δράση 6	Υλοποίηση Δικτύου ποδηλατόδρομων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτου	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Μελέτη εφαρμογής για όλο τον Δήμο 300.000€ (συνδυαστικά με κόστη μελετών ανάπλασης) Κατασκευή/ υλοποίηση: 100€/m2 ή 50.000€ ανά χιλιόμετρο μεικτής υποδομής (σύνολο 225.000€) και 125.000€ ανά χιλιόμετρο αποκλειστικής υποδομής (σύνολο ενδεικτικό 500.000€) Στάθμευση ποδηλάτου: 30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου	Ολοκλήρωση μελετών: 3ο - 5ο έτος Εφαρμογή μελετών: 5ο - 8ο έτος – 12 έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας vi. ΝΕΟ ΕΣΠΑ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης Εκρίσεις κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 7	Αναβάθμιση αστικού χώρου και αύξηση αστικού πρασίνου με Δημιουργία parklet, πάρκων τσέπης και αστικών κερκίδων, ανάδειξη	ΠΜ1 – ΠΜ10	2/5	Ενδεικτικά κόστη: 250.000€-4.000.000€/ Πλατεία 200€/m ² για «πάρκα τσέπης» ή parklet 5.000€/ θέση για αστικές κερκίδες 35.000€/ προσβασιμότητας σε παραλία- αιγιαλό Ενδεικτικό συνολικό κόστος 700.000€ - 3.000.000€ (προ της μελέτης εφαρμογής)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Δ/νση Περιβάλλοντος • Δ/νση	4 ^ο - 8 ^ο - 12 ^ο έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		κέντρων και προσβασιμότητα παραλιών				ν. ΝΕΟ ΕΣΠΑ	Πολεοδομίας		
Υποδομές	Δράση 8	Αναδιαμόρφωση κόμβων/ διασταυρώσεων οδών - Βελτίωση	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Μελέτες: Ενδεικτική μέση τιμή ανά κόμβο: 35.000€ {20.000€/ κόμβο (απλός ισόπεδος κόμβος)}	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών	Ολοκλήρωση μελετών: 3 ^ο – 6 ^ο – 9 ^ο	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		οδικής ασφάλειας κόμβων			50.000€/ κόμβο (κυκλικός κόμβος)} <i>Αφορά τοπογραφικά, οδοποιίες κλπ.</i> Μέσος κόστος Κατασκευής: 60.000/κόμβο Ενδεικτικό συνολικό κόστος για περίπου 20 κόμβους (μελέτης & κατασκευής): 2.000.000€ Προεκτίμηση επιπλέον 100.000 € για πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών	iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε πρόγραμμα ανάπλασης)	Δήμου Αγίου Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης	έτος Εφαρμογή μελετών: 5 ^ο - 8 ^ο - 10 ^ο έτος	Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχετισση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						ν. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας vi. ΝΕΟ ΕΣΠΑ	Εκρίσεις κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		
Υποδομές	Δράση 9	Μελέτη, κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking).	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Μελέτη: 20.000€/ επίγειο χώρο 100.000€/ υπόγειο χώρο Ενδεικτικό κόστος 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 200.000€/ χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου	Ολοκλήρωση μελετών: 3 ^ο έτος Κατασκευ και λειτουργία	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Αναβάθμιση υφιστάμενων χώρων			500.000€ για αναβάθμιση υφιστάμενων χώρων	οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε πρόγραμμα ανάπλασης) v. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας	Νικολάου	: 5° - 8° - έτος	Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						νι. ΝΕΟ ΕΣΠΑ νιι. Ιδιώτες			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 10	Διάνοιξη νέων οδικών τμημάτων/ παρακαμπτήριων οικισμών	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Για ενδεικτικό μήκος 5 km οδών: Σύνολο (μελέτη και κατασκευή): 5.000.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική	10 ^ο - 15 ^ο έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						(εφόσον εντάσσονται σε πρόγραμμα ανάπλασης) ν. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας vi. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vii. Πόροι ΥΜΕ	Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης Εγκρίσεις από τα συναρμόδια Υπουργεία		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 11	Εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (bike sharing system, micromobility sharing και car-sharing system)	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike/ ΕΠΗΟ sharing system: 420.000 € Ενδεικτική εφαρμογή: 420.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών • Δήμος Αγίου Νικολάου	2 ^ο - 5 ^ο έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών • Δήμος Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						ν. Ιδιώτες			
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 12	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	150.000€ Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Περιλαμβάνει τη διαχείριση θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και χώρων στάθμευσης εκτός οδού. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας,	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου	3 ^ο & 7 ^ο έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
					δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.	συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιώτες	Νικολάου ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 13	Ανανέωση και αντικατάσταση στόλου οχημάτων Δήμου (δημόσιας συγκοινωνίας και λοιπά), με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	Ενδεικτικό κόστος 1.000.000 € για 5 οχήματα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΝΕΟ ΕΣΠΑ v. Ειδικές	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου •Δ/νση Περιβάλλοντος Δήμου	5 ^ο - 7 ^ο έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		(υβριδικά, ηλεκτρικά). Αναβάθμιση υφιστάμενου στόλου οχημάτων.				ενισχύσεις προγραμμάτων ηλεκτροκίνησης	• Πάροχος μεταφορικού έργου – ΚΤΕΛ Λασιθίου		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 14	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	Ενδεικτικό συνολικό κόστος 880.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο ή άλλοι πόροι	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου •ΔΕΔΔΗΕ	1ο - 3ο έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						ΥΠΕΝ ν. Ειδικές ενισχύσεις προγραμμάτων ηλεκτροκίνησης			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 15	Ενίσχυση ΔΣ - Λειτουργία νέων γραμμών ΜΜΜ (συμπ. αστικής συγκοινωνίας)	ΠΜ1	5/5	750.000€ (συμπ. και τηλεματική, και υπηρεσία on demand, και επιδότηση χρήσης κ.α.)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Εθν. Ταμείο Οδικής	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Πάροχος μεταφορικού έργου – ΚΤΕΛ	5 ^ο - 8 ^ο - 10 ^ο έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						Ασφάλειας ν. ΝΕΟ ΕΣΠΑ νι. Πόροι ΥΜΕ	Λασιθίου ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 16	Ενίσχυση βελτίωσης λειτουργίας TAXI	- ΠΜ1-ΠΜ10	5/5	20.000€ (μελέτη και αναβάθμιση στάσεων TAXI)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Πόροι σωματείου	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου	1 ^ο - 5 ^ο έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						TAXI iv. ΝΕΟ ΕΣΠΑ	Νικολάου •Σωματείο TAXI ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		Νικολάου
Πρώτη	Δράση 17	Κίνητρα για τη χρήση των ΜΜΜ και ποδηλάτου και Η/Ο	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	150.000€ (αφορά σε κίνητρα προς επιχειρήσεις για βιώσιμη εφοδιαστική)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου	Δήμος Αγίου Νικολάου	1 ^ο - 15 ^ο έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας v. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Πόροι ΥΜΕ			Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Πρώθηση	Δράση 18	Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία και στους επαγγελματίες οδηγούς - Αξιοποίηση του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής	ΠΜ1-ΠΜ10	5/5	30.000€ (ενδ. Κόστος για 10-12 εκδηλώσεις)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας	Δήμος Αγίου Νικολάου (συμπ. και Γρ. Τύπου) Εκπ. Οδήγησης και Κυκλοφοριακής	1 ^ο - 15 ^ο έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
							Αγωγής Τ.Τροχαίας Αγ. Νικολάου		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 19	Διαχείριση τροφοδοσίας/ φορτοεκφορτώσεων (Προσδιορισμός δικτύου διέλευσης και στάθμευσης βαρέων οχημάτων, κέντρα αστικής εφοδιαστικής, Αυστηρό	PM1-PM10	4/5	Ενδ. Κόστος έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας 100.000,00 € Ενδ. Κόστος μελέτης – κατασκευής 2 UCC 800.000,00 € Διαμορφώσεις θέσεων και σήμανση : 8.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Εθν. Ταμείο Οδικής	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών •Συνεργασία με Επιμελητήριο	3 ^ο - 10 ^ο έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών •Διεύθυνση Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτωσεων και ειδικές ρυθμίσεις, έξυπνο σύστημα ελέγχου, Ενσωμάτωση e-bikes σε υπηρεσίες διανομής με				Ασφάλειας ν. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Πόροι ΥΜΕ vii. Ιδιώτες	Λασιθίου ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		ανάπτυξη κινήτρων προς ιδιωτικές επιχειρήσεις)							



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 20	Ενίσχυση ποδηλατικού-περιπατητικού τουρισμού (Σχεδιασμός/Υλοποίηση Καμπάνιας, Διαμόρφωση διαδραστικών χαρτών & Μελέτη/κατασκευή επέκτασης	ΠΜ1-ΠΜ10	5/5	Ενδ. Κόστος σχεδιασμού – ανάπτυξης καμπάνιας 50.000,00 € Ενδ. Κόστος διαμόρφωσης καμπάνιας 15.000,00 € Ενδ. Κόστος μελέτης – κατασκευής μονοπατιών 200.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου •Γραφείο Τουρισμού Αγ. Νικολάου	3 ^ο - 10 ^ο έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		μονοπατιών)				v. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Πόροι Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού vii. Ιδιώτες	Περιφέρεια Κρήτης		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 21	Προμήθεια συστημάτων παρακολούθησης κυκλοφορίας, καταγραφής μετακινήσεων και ιδεών προς υλοποίηση, εντοπισμού προβλημάτων και	ΠΜ1-ΠΜ10	5/5	Ενδ. Κόστος 230.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Εθν. Ταμείο Οδικής	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Αγίου Νικολάου Περιφέρειας Κρήτης	3 ^ο - 10 ^ο έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		καθοδήγησης για ενίσχυση τροχονομικής επιτήρησης, λειτουργίας Low emission zone Ενίσχυση ποδηλατικού- περιπατητικού τουρισμού				Ασφάλειας ν. ΝΕΟ ΕΣΠΑ νι. Ιδιώτες			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

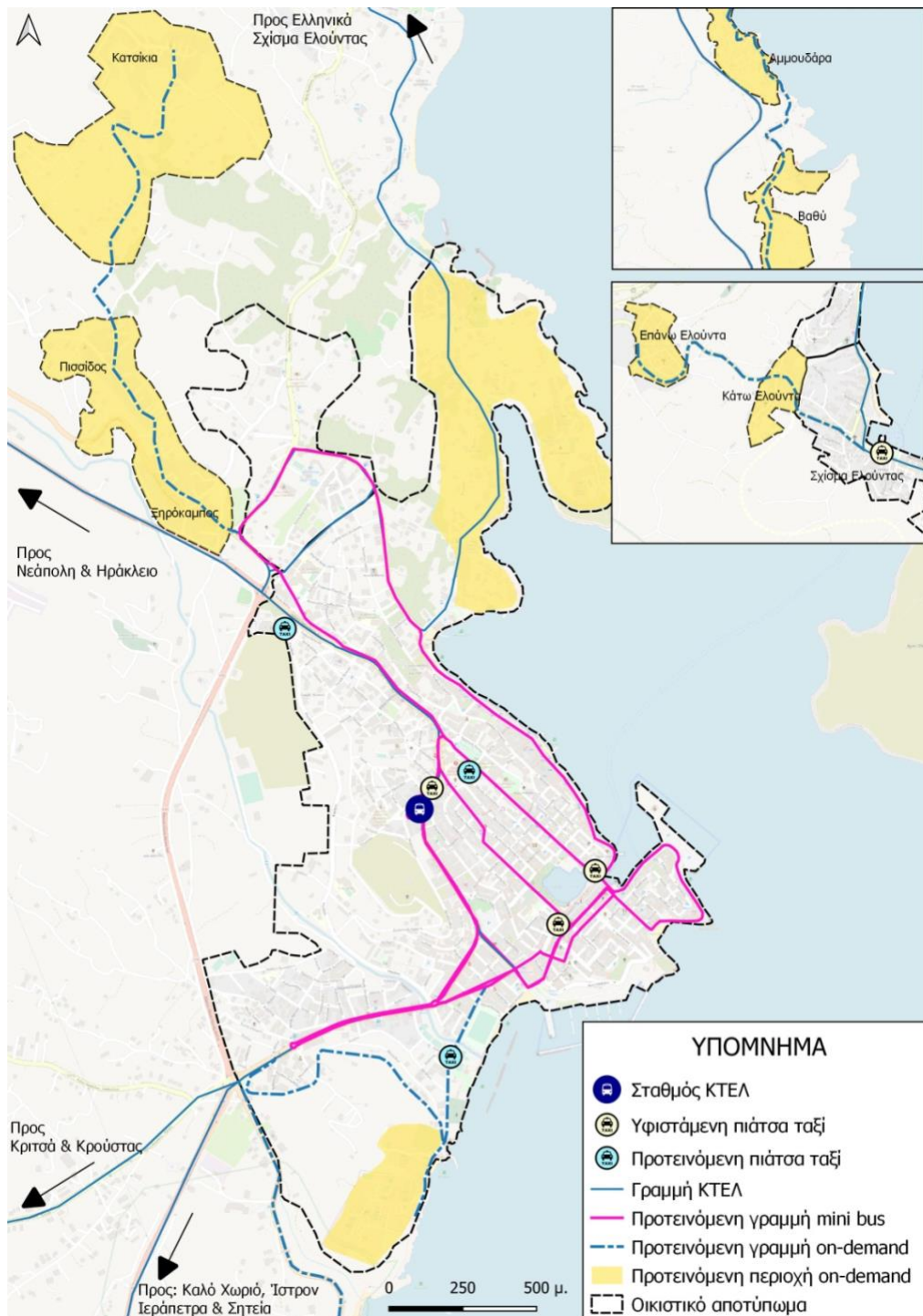
Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		(Σχεδιασμός/ Υλοποίηση Καμπάνιας, Διαμόρφωση διαδραστικών χαρτών & Μελέτη/ κατασκευή επέκτασης μονοπατιών)							



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2.2.8 Σχεδιασμοί



Εικόνα 60: Σχεδιασμός Δημοτικής Συγκοινωνίας



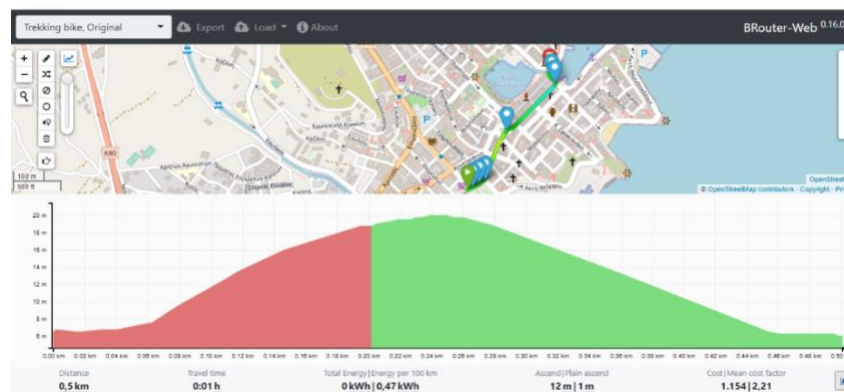
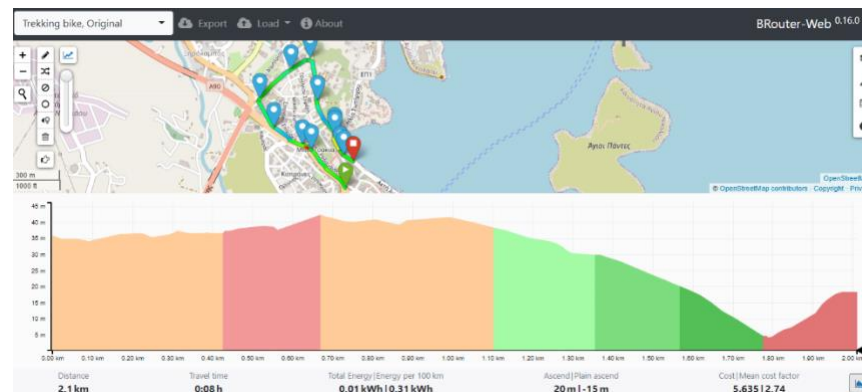
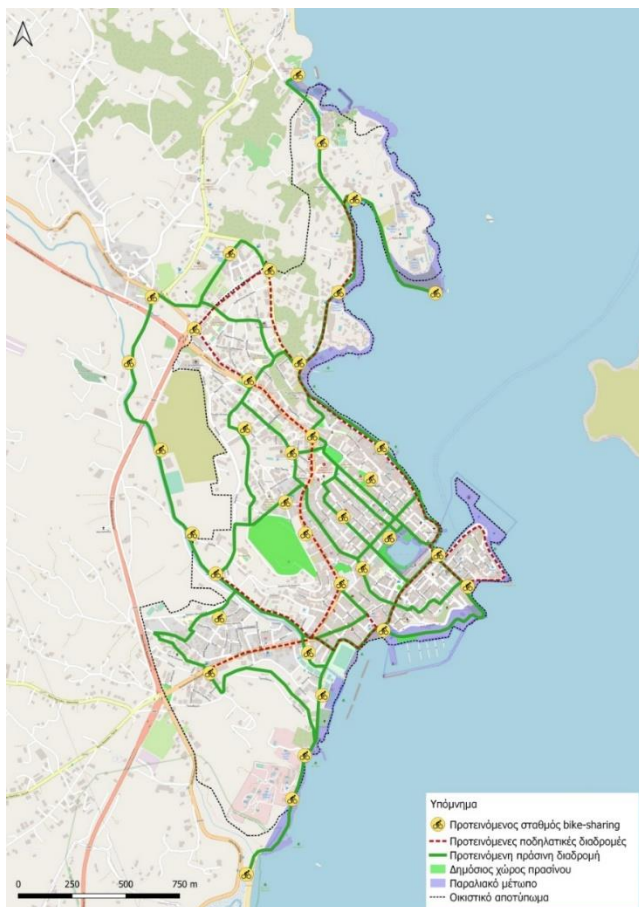
**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

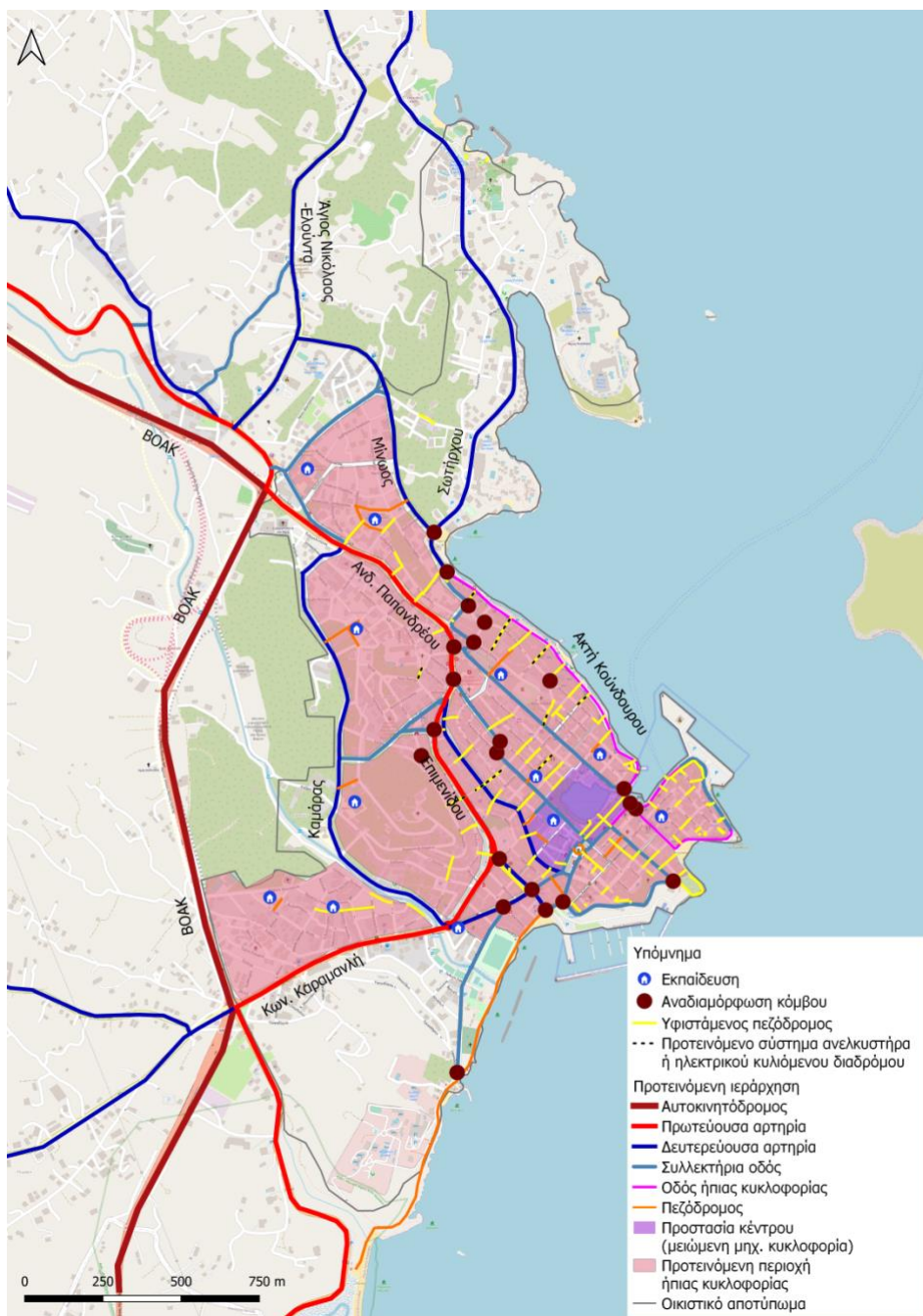


Χάρτης 2: Σχεδιασμός ποδηλατικών διαδρομών (μικτής και αποκλειστικής χρήσης) και των πράσινων διαδρομών και μηκοτομές των διαδρομών: α) Παπανδρέου-Μίνως και β) Νεάρχου-Κουνδούρου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Χάρτης 3: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου, σχεδιασμός νέων και οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

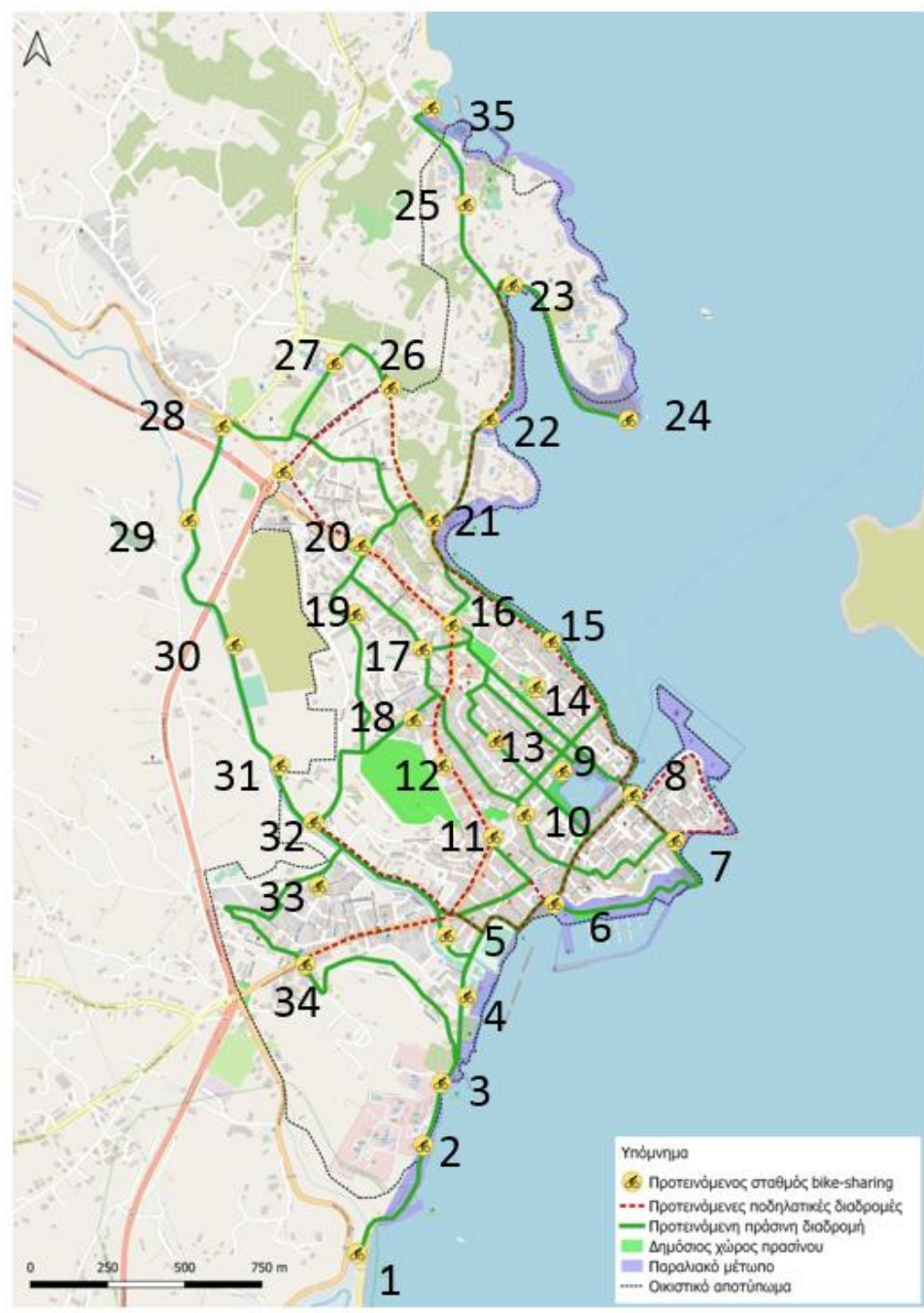


Χάρτης 4: Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

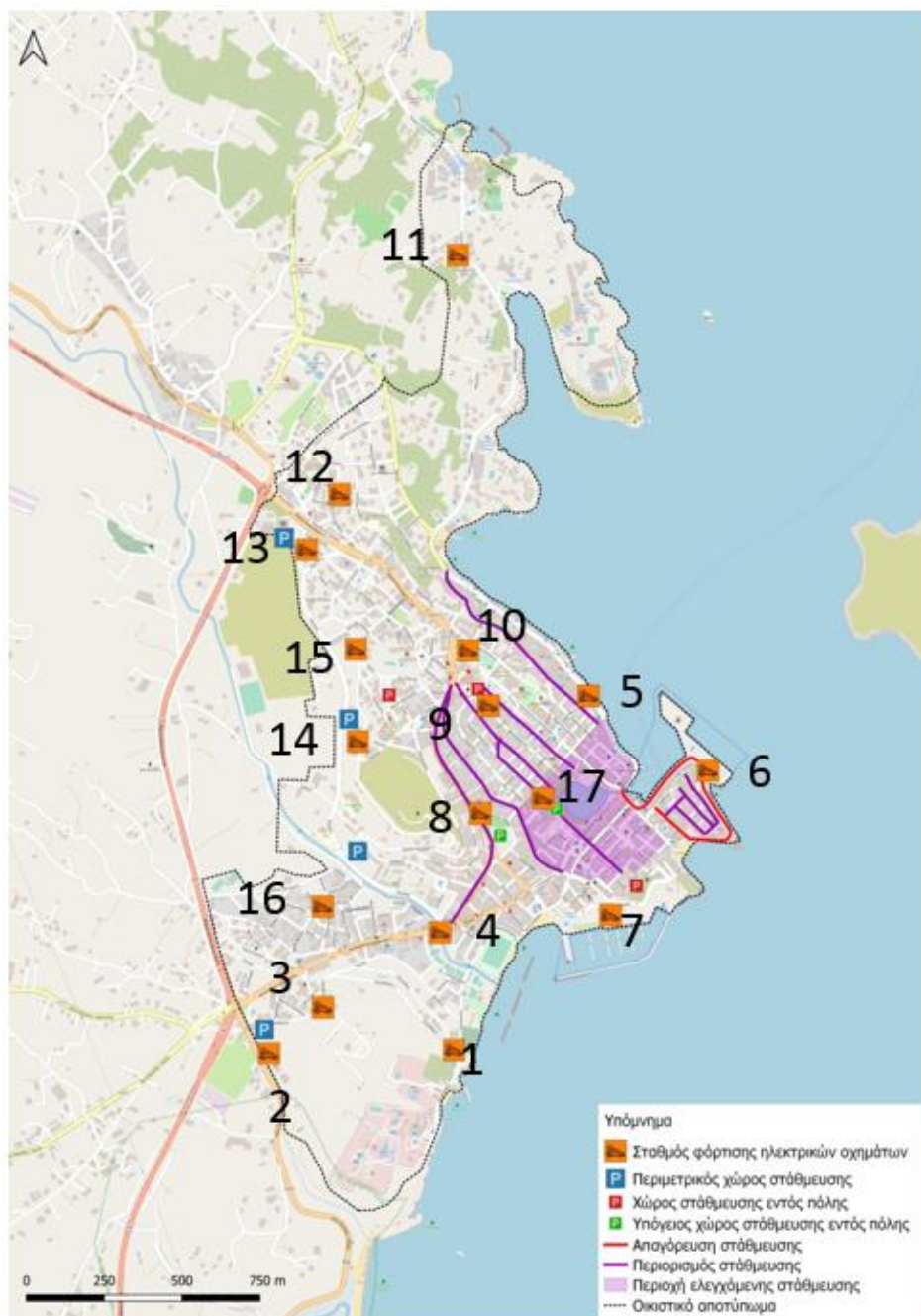


Χάρτης 5: Κωδικοποίηση σταθμών bike-sharing



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

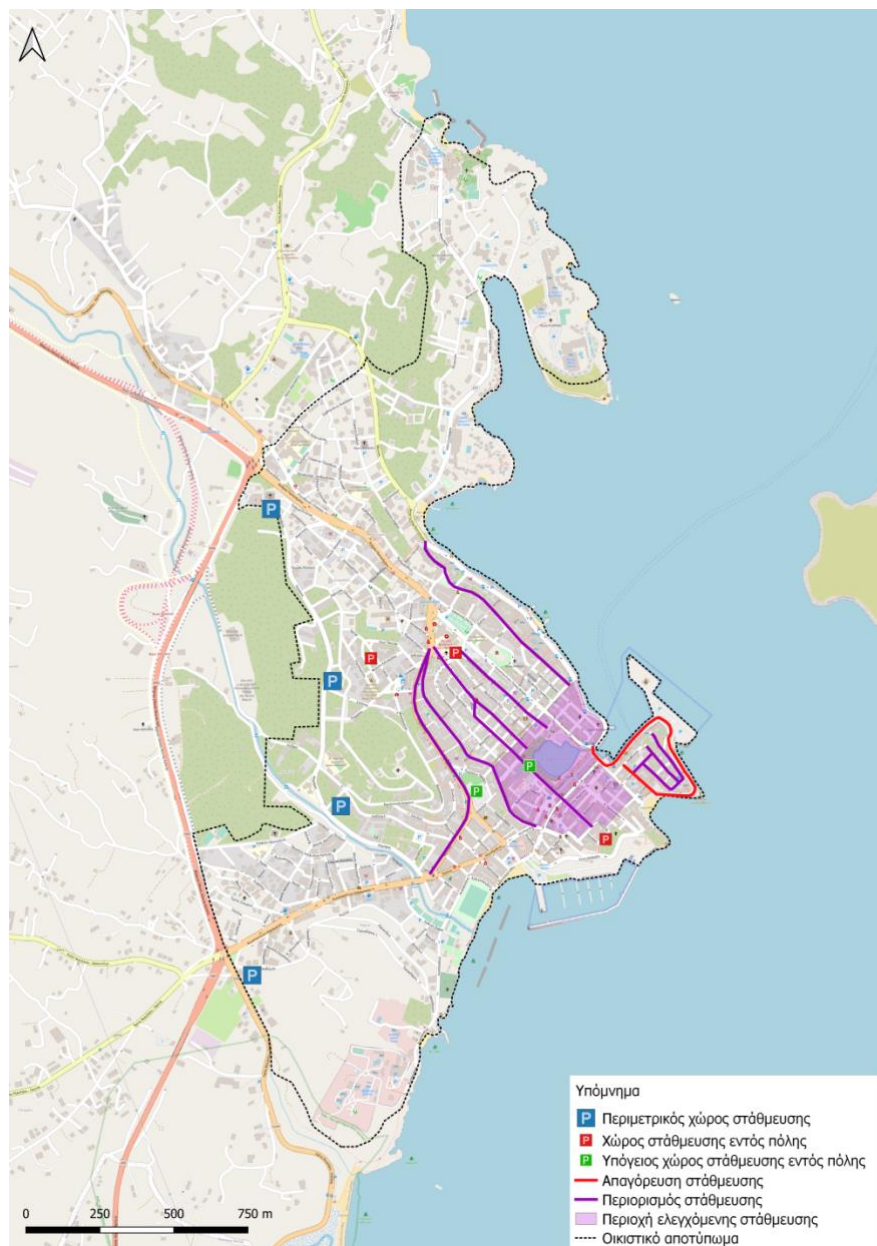


Χάρτης 6: Κωδικοποίηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

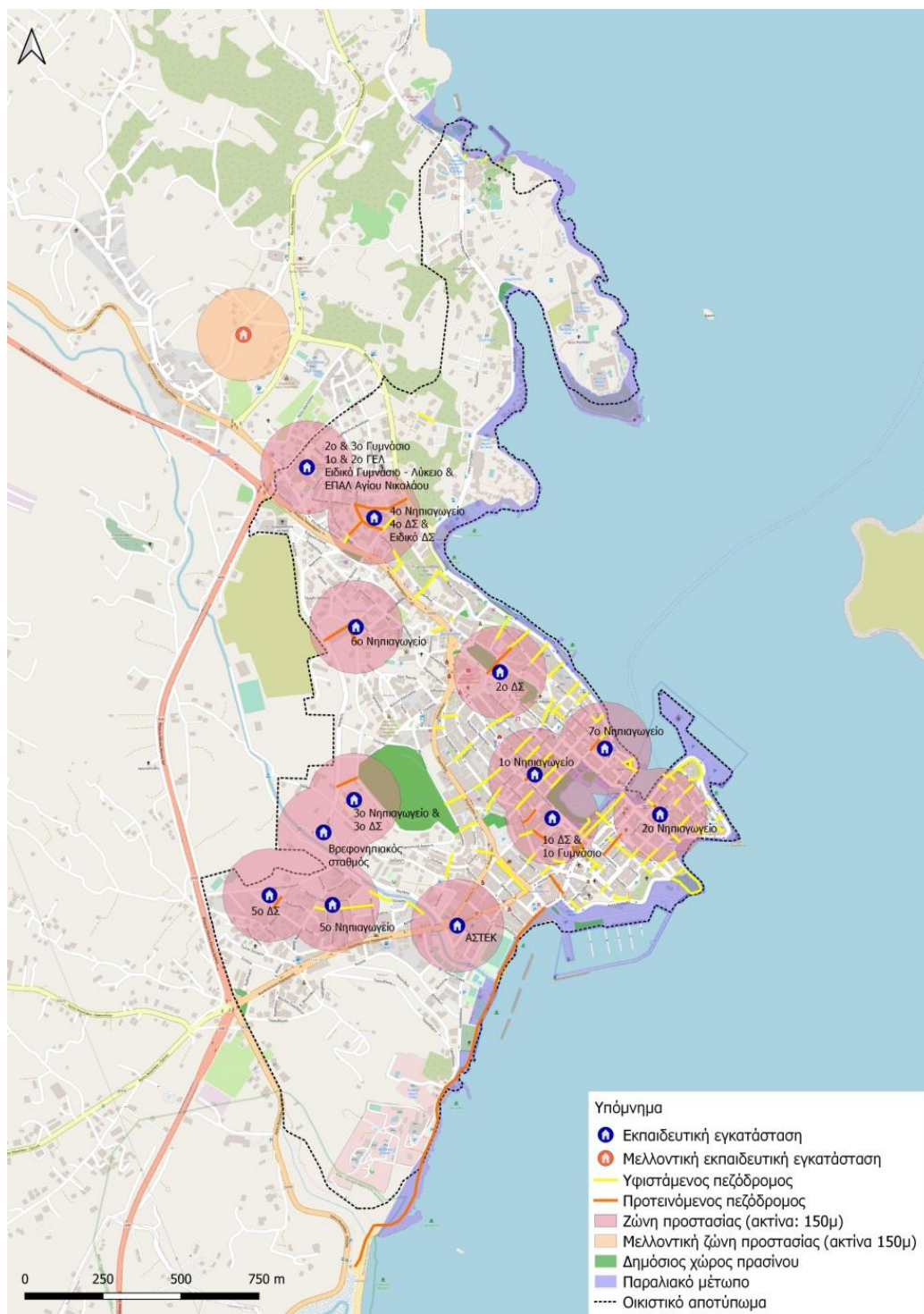


Χάρτης 7: Περιφερειακοί χώροι στάθμευσης και χώροι στάθμευσης εντός πόλης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

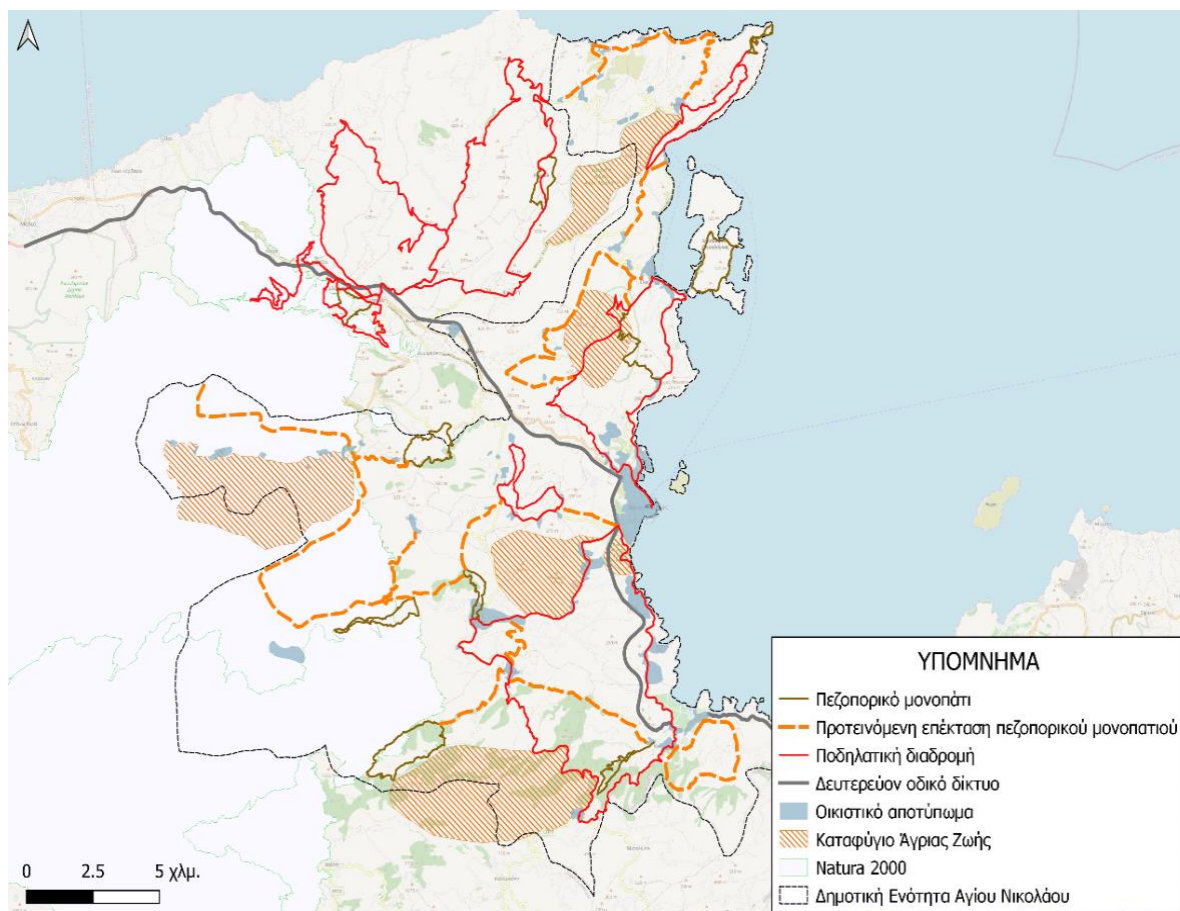


Χάρτης 8: Ζώνες προστασίας πέριξ σχολικών συγκροτημάτων



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

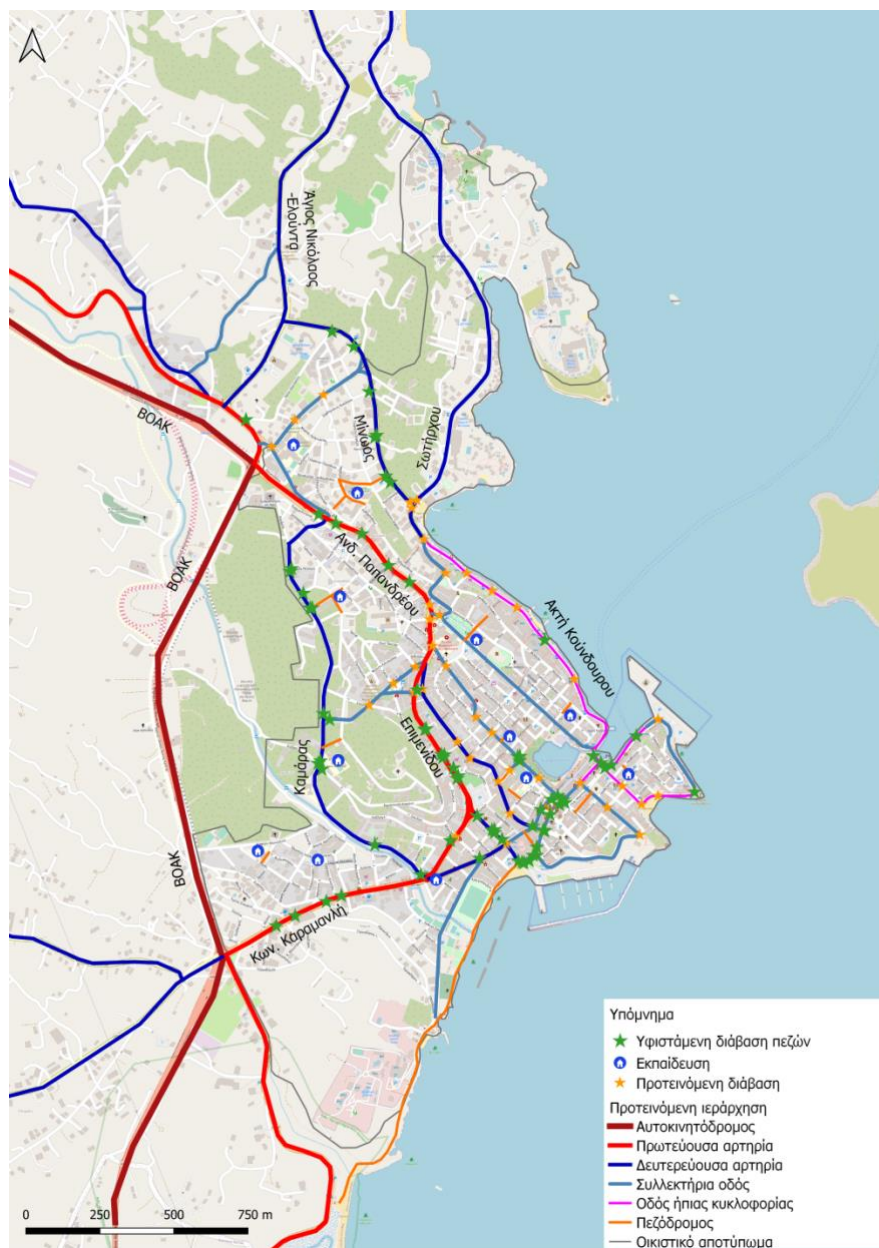


Χάρτης 9: Προτεινόμενο Δίκτυο Πεζοπορικών Μονοπατιών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Χάρτης 10: Προτεινόμενες θέσεις διαβάσεων πεζών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Χάρτης 11: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Σχίσμα

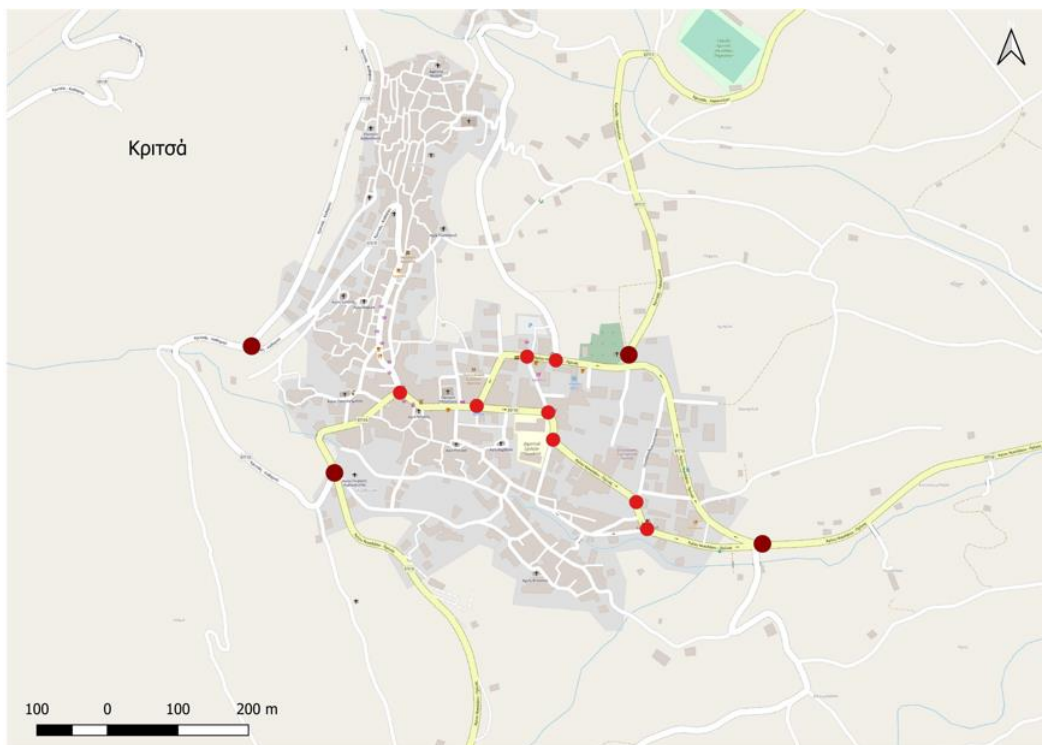


Χάρτης 12: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Ίστρον



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Χάρτης 13: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Κριτσά

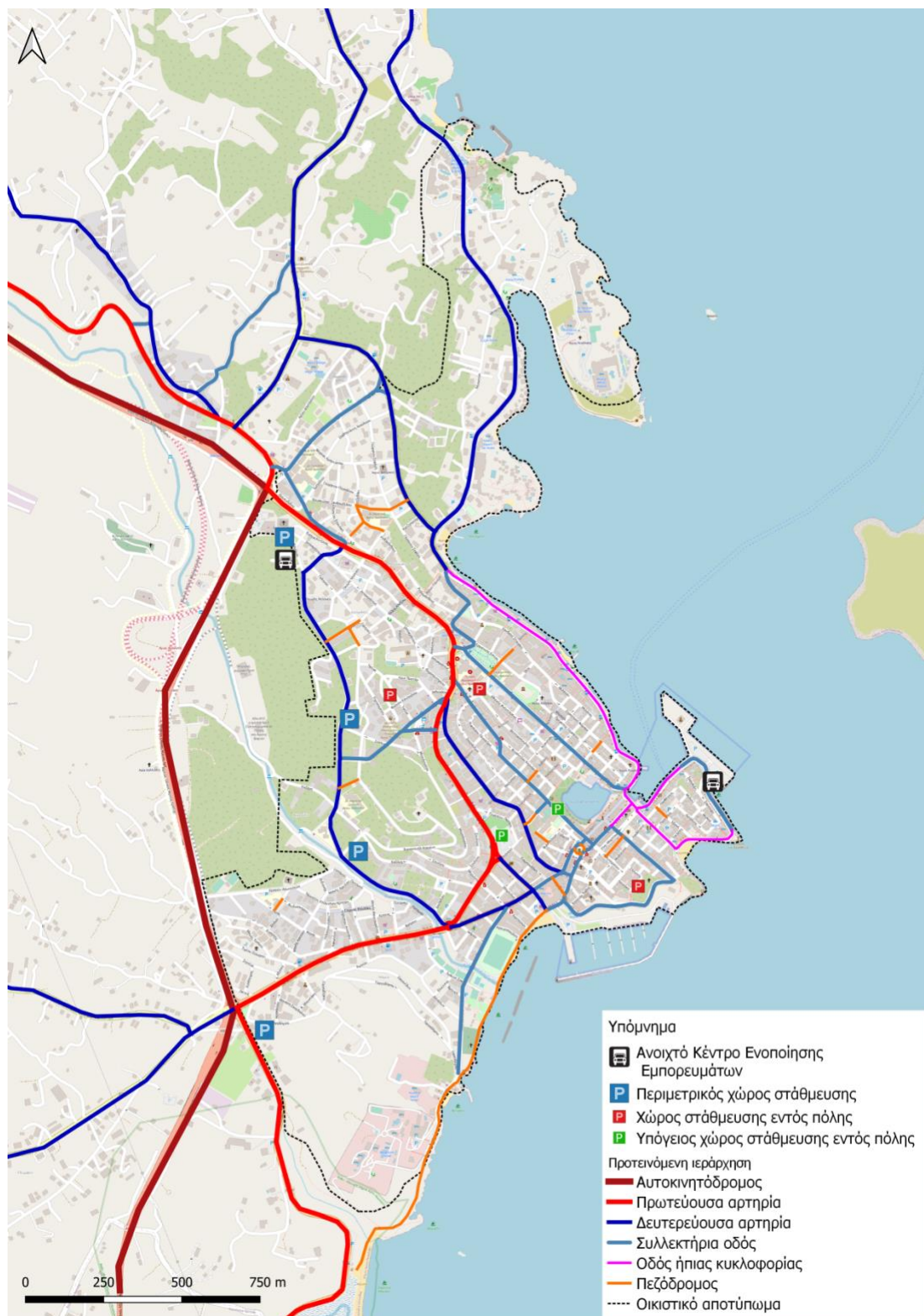


Χάρτης 14: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Κρούστα



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων



Χάρτης 15: Προτεινόμενες θέσεις μικρών αστικών κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας (σημ. πιθανότητα προσθήκης κοντέινερ για αγαθά και μεταφόρτωση εντός Λιμένα)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

3 Βήμα 8 - Διαδικασία Παρακολούθησης & Αξιολόγησης ΣΒΑΚ

3.1 Δραστηριότητα 8.1: Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής του ΣΒΑΚ πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου. Είναι αναγκαία η ανάπτυξη ενός εργαλείου παρακολούθησης, προκειμένου οι εμπλεκόμενοι φορείς να παρεμβαίνουν άμεσα σε περίπτωση που η πραγματικότητα αποκλίνει σημαντικά από τους μετρήσιμους στόχους.

Στο παρόν κεφάλαιο αναπτύσσεται η μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης με σχετικούς δείκτες.

Σύμφωνα με το Ν. 4784/2021 αρ. 2 οι δείκτες παρακολούθησης (είναι) οι δείκτες για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., οι οποίοι περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης που καταρτίζεται στο στάδιο 5 και στις εκθέσεις προόδου.

Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντική για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ, καθώς οι δείκτες αποτελούν, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Όπως έχει αναφερθεί, η επίτευξη στόχων πραγματοποιείται από μια σειρά μέτρων· συνεπώς, η διαίρεση ενός δείκτη κινητικότητας με το κόστος της κάθε δημόσιας επένδυσης για την εφαρμογή του κάθε μέτρου μπορεί να δείξει την αποδοτικότητα της κάθε επένδυσης.

Στο Ευρωπαϊκό Έργο CH4ALLENGE έχει δημιουργηθεί μια τυπική λίστα δεικτών, χρήσιμη για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ. Οι συγκεκριμένοι δείκτες χωρίζονται σε:

- **Δείκτες αποτελεσμάτων** (outcome indicators): μετρούν τις πραγματικές επιπτώσεις του ΣΒΑΚ στο κοινωνικό (social equity), οικονομικό (economic growth), περιβαλλοντικό (environment και livable streets) επίπεδο. Εμπεριέχονται και δείκτες σχετικοί με την (όχι μόνο οδική) ασφάλεια (safety) και την αποδοτικότητα (efficiency) του συστήματος. Μερικοί από αυτούς είναι: ελκυστικότητα οδικού περιβάλλοντος, εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, συγκέντρωση χώρων πρασίνου, κόστος μετακινήσεων, αντιληπτή ασφάλεια.
- **Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας** (transport activity indicators): σχετίζονται κυρίως με τις επιλογές μετακίνησης που πρόκειται να γίνουν από τους κατοίκους στο μέλλον, εφόσον εφαρμοστούν αλλαγές στο μεταφορικό σύστημα. Αρκετοί δείκτες μπορούν να περιγράψουν τη μεταφορική δραστηριότητα· μερικοί από αυτούς είναι: αριθμός ταξιδιών ανά μέσο μεταφοράς, φόρτος οχημάτων σε συγκεκριμένες περιοχές, μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας κλπ.
- **Δείκτες Εκρμών** (output indicators): υπολογίζουν το βαθμό υλοποίησης των πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας και των σχετικών μέτρων. Μερικοί δείκτες που ανήκουν σε αυτήν την ομάδα είναι: μήκος νέων υποδομών ανά



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

μέσο μετακίνησης, αριθμός χώρων Park & Ride, αριθμός εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης κλπ.

- **Δείκτες Εισροών** (input indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το μέγεθος των οικονομικών πόρων (κόστη) που απαιτούνται για την εκτέλεση του σχεδίου και την εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται. Παραδείγματα τέτοιων δεικτών είναι: κόστος επενδύσεων για νέες/βελτιωμένες υποδομές ανά μέσο μεταφοράς, επιχορηγήσεις για τη λειτουργία, συντήρηση των συστημάτων βιώσιμων μεταφορών κλπ.
- **Δείκτες ευρύτερου περιβάλλοντος**: (contextual indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις εξωτερικές εξελίξεις που επηρεάζουν την επιτυχία και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ (π.χ. οικονομικές ή πολιτικές εξελίξεις). Τέτοιοι δείκτες μπορεί να είναι: ρυθμός μεγέθυνσης της οικονομίας, οι εξελίξεις στις αξίες ακίνητων κλπ.

Λαμβάνοντας υπόψη τη **διαθεσιμότητα** ποσοτικών στοιχείων, τους έξυπνους στόχους όπως αυτοί έχουν τεθεί κατά τη προηγούμενη φάση αλλά και τις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου Αγίου Νικολάου και των άλλων συναρμόδιων φορέων και υπηρεσιών, δημιουργήθηκε μια λίστα δεικτών, η οποία παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα. Οι δείκτες αυτοί έχουν ομαδοποιηθεί σύμφωνα με τις κατηγορίες που αναφέρθηκαν προηγουμένως. Επιπλέον ορίζονται μετρήσιμοι στόχοι ανά δείκτη σε διάστημα 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πίνακας 5: Πλαίσιο Παρακολούθησης ΣΒΑΚ

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Στοιχεία Βάσης (2021)	Στόχος			Μέθοδος-εργαλείο συλλογής πληροφοριών
			5ετία	10ετία	15ετία ++	
Α. Δείκτες αποτελεσμάτων						
A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tn CO2) από τις μεταφορές στο Δήμο	Οι συνολικές εκπομπές CO2 στον Δήμο από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία εκτιμάται ότι ανέρχονται στους 28637 tn ανά έτος (από ΣΔΑΕΚ)	Μείωση κατά 20% των συνολικών εκπομπών από τις μεταφορές	Μείωση κατά 55% των συνολικών εκπομπών από τις μεταφορές	Μείωση κατά 60% των συνολικών εκπομπών από τις μεταφορές	Υπολογισμός με βάση τα οχηματοχιλιόμετρα ανά μέσο μεταφοράς και τύπο οχήματος. Χρήση μέσων συντελεστών εκπομπών τους.
A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας	Σε όλη την περιοχή παρέμβασης καταγράφεται μόνο μια οδός	Τουλάχιστον το 20% του τοπικού οδικού δικτύου να είναι οδοί ήπιας	Τουλάχιστον το 25% του από τις μεταφορές οδικού δικτύου να είναι οδοί	Τουλάχιστον το 45% του από τις μεταφορές οδικού δικτύου να είναι οδοί	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των δρόμων αυτών και τον υπολογισμό του



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	και πεζοδρόμων	ήπιας κυκλοφορίας (στον οικισμό της Ελούντας) συνολικού μήκους 190,306 μέτρων (0,09% του οικιστικού οδικού δικτύου).	κυκλοφορίας	ήπιας κυκλοφορίας	ήπιας κυκλοφορίας	συνολικού μήκους τους
Α.3. Μήκος πράσινων διαδρομών	Συνολικό μήκος (km) πράσινων διαδρομών	Στο Δήμο Αγίου Νικολάου δεν υπάρχουν σήμερα πράσινες διαδρομές διασύνδεσης πόλων έλξης και χώρων πρασίνου.	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 5km	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 8km	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 10km	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των δρόμων αυτών και τον υπολογισμό του συνολικού μήκους τους



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Α.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων εντός οικισμών του Δήμου	Περίπου το 4% των δρόμων έχει πλάτος πεζοδρομίου μεγαλύτερο από ή ίσο με 1.5 μέτρα	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 35% των δρόμων	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 55% των δρόμων	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από 2.10 στο τουλάχιστον 75% των δρόμων	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση του πλάτους των νέων πεζοδρομίων.
Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (<50 dB) θορύβου.	Αυξημένος θόρυβος παρατηρείται σε κεντρικές οδούς όπως είναι η οδός Νικ. Πλαστήρα, η οδός Κουνδούρου, η οδός Κνωσσού, η οδός Λατούς και η οδός Επιμενίδου.	Ύπαρξη τουλάχιστον δύο (2) "ήσυχων" γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου στο κέντρο του Αγίου Νικολάου κατά 20%	Ύπαρξη τουλάχιστον τριών (3) "ήσυχων" γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου στο κέντρο του Αγίου Νικολάου κατά 30%	Ύπαρξη τουλάχιστον τεσσάρων (4) νέων "ήσυχων" γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου στο κέντρο του Αγίου Νικολάου κατά 40%	Χαρτογράφηση σε GIS μετρήσεων πεδίου σχετικά με τα επίπεδα αστικού θορύβου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων από το Δήμο και αριθμός σταθμών φόρτισης.	Σήμερα, το ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων είναι μικρότερο από 1% και δεν υπάρχουν δημόσιοι σταθμοί γρήγορης φόρτισης στο Δήμο.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 3% και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση. Εκπόνηση ΣΦΗΟ για χωροθέτηση φορτιστών	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 30 % και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 40% και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση	Έρευνα ερωτηματολογίου σε κατοίκους του Δήμου σχετικά με την χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Στοιχεία ταξινομήσεων από τη Διεύθυνση Μεταφορών της Π.Κ.
Α.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων	Συνολικός αριθμός νέων κοινόχρηστων ποδηλάτων και	Δεν υπάρχουν συστήματα ηλεκτρικών κοινόχρηστων	Τουλάχιστον 3 μέσα ανά 500 κατοίκους	Τουλάχιστον 5 μέσα ανά 500 κατοίκους	Τουλάχιστον 8 μέσα ανά 500 κατοίκους	Δημιουργία ζωνών επιρροής (buffer zones) γύρω από τους σταθμούς και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	οχημάτων (π.χ. ΕΠΗΟ, car-sharing) με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand)	ποδηλάτων - πατινιών				υπολογισμός αριθμού κατοίκων εντός αυτών σε περιβάλλον GIS
A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος	250 - 300 σοβαρά τροχαία συμβάντα ανά έτος στο σύνολο του Δήμου	Μείωση 10% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Μείωση 50% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Μείωση 100% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Παροχή δεδομένων από την αρμόδια Τροχαία υπηρεσία. Συστάσεις για προσεκτική καταγραφή της θέσης των τροχαίων συμβάντων και των υπολοίπων στοιχείων στις



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

						σχετικές φόρμες
A.9. Κόστος μετακινήσεων	Μείωση πραγματικού καθαρού κόστους (σε €) που δαπανάται για τις καθημερινές μετακινήσεις ανά κάτοικο	Το 67.2% των κατοίκων χρησιμοποιεί το ιδιωτικό όχημά τους για τις καθημερινές μετακινήσεις, το 22% των κατοίκων προτιμά το περπάτημα, το 5% το μηχανοκίνητο δίκυκλο και το 6% το ποδήλατο (από ερωτηματολόγιο).	Μείωση 5% του πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με βελτίωση υπηρεσιών Δημόσιας Συγκοινωνίας	Μείωση 10% πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων.	Μείωση 40% πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με υψηλή διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων.	Έρευνα ερωτηματολογίου σε κατοίκους του Δήμου σχετικά με τις καθημερινές επιλογές μετακίνησης και το κόστος το οποίο πληρώνουν καθημερινά
B. Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας						



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία	4% (2.5% περπάτημα και 1.5% ποδήλατο)	15% (11% περπάτημα και 4% ποδήλατο). Αφορά μετακινήσεις εντός της πόλης του Αγίου Νικολάου.	25% (15% περπάτημα και 10% ποδήλατο). Αφορά μετακινήσεις εντός της πόλης του Αγίου Νικολάου.	Μεγαλύτερο από 35% (15-20% περπάτημα και 15-20% ποδήλατο). Αφορά μετακινήσεις εντός της πόλης του Αγίου Νικολάου	Νέες μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης και ανάπτυξη κυκλοφοριακών μοντέλων με τη βοήθεια ερευνών Π-Π και συστηματικών καταμετρητών σύνθεσης κυκλοφορίας
Β.2. Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες.	Κυκλοφοριακή ροή οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτήριες	Κυκλοφοριακή ροή οχημάτων ιδιωτικής χρήσης που ξεπερνά τα 1500 ΜΕΑ/h κατά τις ώρες αιχμής στη στην οδό Επιμενίδου.	Μείωση κατά 10%	Μείωση κατά 20% (από την χρονική περίοδο βάσης)	Μείωση κατά 30% (από την χρονική περίοδο βάσης)	Νέες μετρήσεις κυκλοφοριακής ροής οχημάτων ιδιωτικής χρήσης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	οδούς εντός του Δήμου που παραλαμβάνουν υπερβολική κυκλοφορία.					
Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται	% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Τουλάχιστον το 40 - 60% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Τουλάχιστον το 60 - 80% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Το 80 -100% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Έρευνα ερωτηματολογίου στους τακτικούς επιβάτες. Οι επιβάτες θα βαθμολογήσουν το επίπεδο ικανοποίησης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	υπόψη					
Β.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Ποσοστό (%) ερωτηθέντων που θεωρούν πολύ (4/4) ή αρκετά ασφαλής (3/4) την μετακίνηση με περπάτημα ή ποδήλατο στους δρόμους του Αγίου Νικολάου	Κατά την έρευνα ερωτηματολογίου, καταγράφηκε μειωμένο επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας	Τουλάχιστον το 40 - 60% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	Τουλάχιστον το 60 -80 % ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	Τουλάχιστον το 80 - 100% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	Έρευνα ερωτηματολογίου, στο οποίο οι ερωτώμενοι βαθμολογούν το επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας
Γ. Δείκτες εκροών						



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς.		Τουλάχιστον το 40% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Τουλάχιστον το 50% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Τουλάχιστον το 70% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των νέων μεταφορικών υποδομών και τον υπολογισμό του συνολικού μήκους τους ανά μέσο μεταφοράς
Γ.2. Ποσότητα οργανωμένων χώρων στάθμευσης και αριθμός θέσεων στάθμευσης	Αριθμός οργανωμένων χώρων στάθμευσης και νούμερο θέσεων στάθμευσης που παρέχει ο κάθε χώρος.		Κατασκευή ενός περιφερειακού χώρου στάθμευσης (χωρητικότητας 80 θέσεων) και αξιοποίηση τριών υφιστάμενων χώρων	Κατασκευή τριών περιφερειακών χώρων στάθμευσης χωρητικότητας (130, 170 και 80 θέσεων) και αξιοποίηση ενός υφιστάμενου	Αξιοποίηση ενός υφιστάμενου χώρου στάθμευσης χωρητικότητας (300 θέσεων).	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των χώρων στάθμευσης εντός του δήμου.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

			στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης χωρητικότητας (40, 170 και 80 θέσεων).	χώρου στάθμευσης χωρητικότητας (170 θέσεων).		
Δ. Δείκτες εισορών						
Δ.4. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας		Τουλάχιστον 15000 ευρώ σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Τουλάχιστον 30000 ευρώ σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Τουλάχιστον 45000 ευρώ σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Παροχή στοιχείων κόστους από τον Δήμο



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Ο υπολογισμός ενός ποσοτικού δείκτη απαιτεί τη συλλογή των απαραίτητων δεδομένων και την επεξεργασία αυτών με χρήση κατάλληλου λογισμικού. Στους επόμενους πίνακες δίνονται οι ενδεικτικές απαιτήσεις δεδομένων ανά δείκτη, καθώς και πιθανές πηγές παροχής πρωτογενών δεδομένων. Παράλληλα, παρουσιάζονται ενδεικτικά μεθοδολογικά βήματα για τον τελικό υπολογισμό του κάθε δείκτη. Τέλος, οι πίνακες προτείνουν τις απαιτήσεις σε λογισμικό και τον αρμόδιο φορέα υπολογισμού του κάθε δείκτη.

Πίνακας 6: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.1

Ονομασία Δείκτη	Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου
Μονάδα μέτρησης	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tn CO ₂) στο Δήμο
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Σύνθεση κυκλοφορόντων οχημάτων ανά καύσιμο και μετρήσεις εκπομπών
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Μετρητές ατμοσφαιρικών δεδομένων
Βασικά βήματα υπολογισμού	Υπολογισμός εκπομπών με βάση τυπικές τιμές ανά καύσιμο
Απαιτούμενα λογισμικά	Πρόγραμμα επεξεργασίας ατμοσφαιρικών δεδομένων κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 7: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.2

Ονομασία Δείκτη	Α.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Οδικό δίκτυο
Πηγές πρωτογενών	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

δεδομένων	
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Ψηφιοποίηση νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας 3) Υπολογισμός μήκους νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας 4) Υπολογισμός ποσοστού νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας ως προς το συνολικό οδικό δίκτυο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 8: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.3

Ονομασία Δείκτη	Α.3. Μήκος πράσινων διαδρομών
Μονάδα μέτρησης	Συνολικό μήκος (m) πράσινων διαδρομών
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Οδικό δίκτυο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Ψηφιοποίηση νέων πράσινων διαδρομών 3) Υπολογισμός μήκους νέων πράσινων διαδρομών 4) Υπολογισμός ποσοστού νέων πράσινων διαδρομών ως προς το συνολικό οδικό δίκτυο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 9: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.4

Ονομασία Δείκτη	Α.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας
------------------------	---



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Μονάδα μέτρησης	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων εντός οικισμών του Δήμου
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Πλάτος πεζοδρομίου ανά οδικό τμήμα
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Αλλαγή τιμής πλάτους σε πεζοδρόμια που έγιναν παρεμβάσεις 3) Υπολογισμός μέσου πλάτους πεζοδρομίου στο σύνολο του αστικού χώρου
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 10: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.5

Ονομασία Δείκτη	Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (<50 dB) θορύβου.
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Επίπεδα θορύβου
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Μετρήσεις θορύβου
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή επιπέδων θορύβου ανά γειτονιά 2) Χαρτογράφηση επιπέδων θορύβου 3) Υπολογισμός αριθμού και ποσοστού γειτονιών ως προς το συνολικό αστικό χώρο
Απαιτούμενα λογισμικά	Λογισμικό επεξεργασίας δεδομένων θορύβου, QGIS



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	(Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 11: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.6

Ονομασία Δείκτη	Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Σύνθεση κυκλοφορόντων οχημάτων ανά καύσιμο, Στοιχεία ταξινομήσεων Η/Ο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις, Διεύθυνση Μεταφορών ΠΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός ποσοστού ηλεκτρικών οχημάτων Εναλλακτικά υπολογισμοί με βάση τις ταξινομήσεις στη Δ. Μεταφορών της ΠΚ
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 12: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.7

Ονομασία Δείκτη	Α.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων
Μονάδα μέτρησης	Συνολικός αριθμός νέων κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand)
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Θέσεις σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Αγίου Νικολάου
Βασικά βήματα υπολογισμού	Χαρτογράφηση σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 13: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.8

Ονομασία Δείκτη	Α.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων
Μονάδα μέτρησης	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αριθμός, θέσεις, σοβαρότητα τροχαίων συμβάντων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδια τροχαία, ΕΛΣΤΑΤ
Βασικά βήματα υπολογισμού	Επεξεργασία δεδομένων από ΕΛΣΤΑΤ και σύγκριση με δεδομένα Τροχαίας.
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 14: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.9

Ονομασία Δείκτη	Α.9. Κόστος μετακινήσεων
Μονάδα μέτρησης	Μείωση πραγματικού καθαρού κόστους (σε €) που δαπανάται για τις καθημερινές μετακινήσεις ανά κάτοικο
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κόστος για μετακινήσεις ανά νοικοκυριό
Πηγές πρωτογενών	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

δεδομένων	
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός μέσου κόστους ανά μέσο μετακίνησης και νοικοκυριό
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, Surveymonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 15: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Β.1

Ονομασία Δείκτη	Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Επιλογές καθημερινής μετακίνησης και συμπεριφορά
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις και επεξεργασία δεδομένων που έχουν συλλεγεί μέσω των ευφύων συστημάτων μεταφορών που θα λειτουργήσουν στον Δήμο.
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός ποσοστών και αποστάσεων ανά μέσο μετακίνησης Απευθείας δεδομένα από ITS



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 16: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Β.2

Ονομασία Δείκτη	Β.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές
Μονάδα μέτρησης	Κυκλοφοριακός φόρτος σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτήριες οδούς εντός του Δήμου που παραλαμβάνουν υπερβολική κυκλοφορία σήμερα.
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κυκλοφοριακοί φόρτοι
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Κυκλοφοριακές μετρήσεις Σύστημα ITS
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός διαδικασίας συλλογής δεδομένων 2) Συλλογή κυκλοφοριακών δεδομένων 3) Υπολογισμός κρίσιμων μεγεθών Απευθείας εξαγωγή δεδομένων από ITS
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Λογισμικό επεξεργασίας βίντεο, και ευφυή συστήματα μεταφορών που έχουν προμηθευτεί από το Δήμο.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 17: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Β.3

Ονομασία Δείκτη	Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας
------------------------	---



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται υπόψη
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αξιολογήσεις υπηρεσιών δημόσιας συγκοινωνίας
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός μέσου επιπέδου ικανοποίησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου και ΚΤΕΛ (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)

Πίνακας 18: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Β.4

Ονομασία Δείκτη	Β.4. Αντιληπτή ασφάλεια σε κρίσιμες περιοχές
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς που αξιολογούν από αρκετά (4/5) έως πολύ (5/5) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αξιολογήσεις αντιληπτής ασφάλειας
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου εντός 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	3) Υπολογισμός αποτελεσμάτων αξιολόγησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)

Πίνακας 19: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Γ.1

Ονομασία Δείκτη	Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης
Μονάδα μέτρησης	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Μήκος νέων υποδομών
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Αγίου Νικολάου
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Χαρτογράφηση νέων μεταφορικών υποδομών σε περιβάλλον GIS 2) Υπολογισμός ποσοστού μήκους ανά μέσο μεταφοράς
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών)
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)

Πίνακας 20: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Γ.2

Ονομασία Δείκτη	Γ.2. Ποσότητα οργανωμένων χώρων στάθμευσης και αριθμός θέσεων στάθμευσης
Μονάδα μέτρησης	Αριθμός οργανωμένων χώρων στάθμευσης και



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

	νούμερο θέσεων στάθμευσης που παρέχει ο κάθε χώρος. Εναλλακτικά δημοσίως προσβάσιμες θέσεις στάθμευσης/ 100 κατοίκους
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Νέοι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Αγίου Νικολάου
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Χαρτογράφηση νέων οργανωμένων χώρων στάθμευσης σε περιβάλλον GIS 2) Υπολογισμός αριθμού νέων θέσεων στάθμευσης για κάθε χώρο.
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών)
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)

Πίνακας 21: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Δ.1

Ονομασία Δείκτη	Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ
Μονάδα μέτρησης	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κόστος επενδύσεων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Αγίου Νικολάου
Βασικά βήματα υπολογισμού	Υπολογισμός κόστους για τη διοργάνωση εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης κάθε έτος
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

υπολογισμό	σε εξωτερικό συνεργάτη)
-------------------	--------------------------------

Για την παρακολούθηση των δεικτών, Δήμος Αγίου Νικολάου οφείλει να αξιοποιήσει κατά το μέγιστο δυνατό τα χωρικά δεδομένα, τα οποία συλλέχθηκαν κατά τη διάρκεια του ΣΒΑΚ. Είναι πλέον δυνατή η δημιουργία μιας γεωγραφικής βάσης πληροφοριών, η οποία θα πρέπει να ενημερώνεται ανά τακτά χρονικά διάστημα προκειμένου να εξάγονται νέοι υπολογισμοί δεικτών. Είναι αναμφίβολο ότι η συγκεκριμένη βάση δεδομένων θα βοηθήσει την προετοιμασία και άλλων μελλοντικών μελετών και ειδικών σχεδίων. Νέες έρευνες ερωτηματολογίου σχετικά με το κόστος και το μέσο μετακίνησης, την αντιληπτή ασφάλεια και την ικανοποίηση των επιχειρήσεων οφείλονται να πραγματοποιηθούν σε 5, 10 και 15 χρόνια από την ολοκλήρωση του παρόντος ΣΒΑΚ.

Κάθε 2-5 χρόνια, θα πρέπει να πραγματοποιείται έρευνα σχετικά με τη διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να εξετάζεται και η αποτελεσματικότητα των πολιτικών υπέρ της ηλεκτροκίνησης. Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και αστικού θορύβου και ρύπανσης προτείνεται να πραγματοποιούνται κάθε 2ετία ή να υπάρχουν συστήματα συνεχούς παρακολούθησης.

Ο αριθμός των τροχαίων συμβάντων θα πρέπει να συλλέγεται και να αναλύεται ανά έτος, ώστε ο Δήμος να παρεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση μη αναμενόμενων αυξήσεων ή όποτε δεν τηρούνται τα ποσοστά μείωσης που έχουν τεθεί.

Ο επόμενος πίνακας περιέχει ένα χρονοδιάγραμμα τύπου GANTT πραγματοποίησης εργασιών παρακολούθησης.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Πίνακας 22: Διάγραμμα GANTT εργασιών παρακολούθησης

Δείκτες	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου															
A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων															
A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών															
A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας															
A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)															
A.6. Επίπεδο δειξίωσης ηλεκτρικών οχημάτων															
A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων															



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων															
A.9. Κόστος μετακινήσεων															
B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον															
B.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές															
B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας															
B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη															
Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης															
Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ															



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

4 Βήμα 9 - Διαδικασία Θεσμοθέτησης & Έγκρισης ΣΒΑΚ

*** η ενότητα επικαιροποιήθηκε μετά την ψήφιση του Ν. 4784/2021*

Το τελικό ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS (2014, 2019), συνοψίζει τα αποτελέσματα όλων των προηγούμενων δραστηριοτήτων, χωρίς αναλυτικές λεπτομέρειες.

Μετά από ένα τελικό έλεγχο ποιότητας, το έγγραφο, συμπεριλαμβανομένων των δράσεων και του σχεδίου του προϋπολογισμού, πρέπει να εγκριθεί επίσημα από τους πολιτικούς εκπροσώπους, ήτοι για τα δεδομένα του Δήμου Αγίου Νικολάου από το Δημοτικό Συμβούλιο και τους συναρμόδιους υλοποίησης των μέτρων.

Είναι επίσης σημαντικό να διασφαλιστεί ότι το σχέδιο είναι ευρέως αποδεκτό μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών καθώς και να έχει κοινοποιηθεί στους φορείς που θα κληθούν εκ των υστέρων να «εγκρίνουν» επιμέρους μέτρα του ΣΒΑΚ.

Το Βήμα 9 - σύμφωνα με τον κύκλο του ΣΒΑΚ - αφορά στην υιοθέτηση του ΣΒΑΚ και την «επίσημη αποδοχή» του από τα όργανα του φορέα εκπόνησης και το δίκτυο φορέων.

Σημειώνεται ότι με πρόσφατη νομοθεσία της Ελλάδας τον νόμο 4784/2021 και ειδικότερα σύμφωνα με το αρ. 8 για τη διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού του ΣΒΑΚ ισχύουν τα κάτωθι:

1. Η αναφορά κύκλου του Σ.Β.Α.Κ. υποβάλλεται με αίτηση του φορέα εκπόνησης μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να εξετασθεί εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της.
2. Το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βεβαιώνει την περάτωση των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ.
3. Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων.
4. Η χρηματοδότηση της υλοποίησης μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. που εμπίπτουν στους τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εξετάζεται κατά



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

προτεραιότητα αρμοδίως από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κατά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος έργων που προτείνεται για ένταξη στο ετήσιο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων.

Στην περίπτωση υλοποίησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. που αφορούν στην οδική ασφάλεια και εφόσον αυτά είναι σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας, τα μέτρα αυτά μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το συγχρηματοδοτούμενο ή το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή από ειδικούς για τον σκοπό αυτό εθνικούς πόρους.

5. Μετά την έκδοση της απόφασης της παρ. 3, ο ΟΑΣΑ Α.Ε., ο ΟΣΕΘ Α.Ε. και η «Αττικό Μετρό Α.Ε.» λαμβάνουν υπόψη, κατά την κατάρτιση του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού τους, τα μέτρα των Σ.Β.Α.Κ. φορέων εκπόνησης των οποίων η περιοχή παρέμβασης εμπίπτει στις περιοχές αρμοδιότητας των ανωτέρω φορέων.

Στο βήμα 9 περιλαμβάνονται 3 διακριτές δραστηριότητες που αφορούν στον έλεγχο ποιότητας του σχεδίου (Δ9.1), στην υιοθέτηση του σχεδίου (Δ9.2) και τέλος στην θεμελίωση της κυριότητας του σχεδίου (Δ9.3).

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Ν. 4784/2021, για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου δράσης ακολουθούνται τα εξής:

«Ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση: i.) στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως, ii.) στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, iii.) στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.»



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

→ Οι υπηρεσίες αυτές διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.

Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον φορέα εκπόνησης και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο φορέας εκπόνησης λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.

Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης.

Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς **ενημέρωσή** τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο φορέας εκπόνησης προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6.

Παρακάτω παρουσιάζονται τα επόμενα βήματα που θα πρέπει να γίνουν ώστε το ΣΒΑΚ του Δήμου Αγίου Νικολάου να περάσει από τον **έλεγχο ποιότητας** (αντιστοιχία δραστηριότητας 9.1 - σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΛΤΙΣ), να **υιοθετηθεί** (αντιστοιχία δραστηριότητας 9.2 - σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΛΤΙΣ) και τέλος να γίνει η **«θεμελίωση κυριότητας»** (αντιστοιχία δραστηριότητας 9.3 - σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΛΤΙΣ).

Για τον έλεγχο ποιότητας → ακολουθούνται τα οριζόμενα στο αρ. 7 του Ν. 4784/2021 και **αφορούν ουσιαστικά στον έλεγχο του Σχεδίου δράσης.**

Ο φορέας εκπόνησης **κοινοποιεί** το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,

ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.

Οι υπηρεσίες των στοιχείων i, ii και iii διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.

Αν κάποια από τις υπηρεσίες **διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις** αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις **αποστέλλει** στον φορέα εκπόνησης και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες.

Ο φορέας εκπόνησης λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.

Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, **εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης.**

Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τον ΟΑΣΑ Α.Ε., τον ΟΣΕΘ Α.Ε. ή την Αττικό Μετρό Α.Ε. εδ.

Το τελικό σχέδιο δράσης **κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους** και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

*** Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο φορέας εκπόνησης προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6.

Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των στοιχείων i, ii και iii της παρ. 2 ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.

Για την υιοθέτηση → ακολουθούνται τα οριζόμενα στο αρ. 8 του Ν. 4784/2021 και αφορούν ουσιαστικά στην εξέταση και το χαρακτηρισμό του ΣΒΑΚ

Για να γίνει αυτό ο φορέας δημιουργεί **Αναφορά Κύκλου ΣΒΑΚ** και την υποβάλλει μαζί με τα ηλεκτρονικά αρχεία (πλήρες ΣΒΑΚ και διακριτό Σχέδιο Δράσης) για εξέταση και χαρακτηρισμό στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το αρ. 8 η εξέταση και ο χαρακτηρισμός θα πρέπει να γίνει εντός 2 μηνών από την υποβολή του.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Επιπρόσθετα ισχύει ότι: Το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βεβαιώνει την περάτωση των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

Και ότι : Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων.

Σημειώνεται ότι στο παρ. Ι του Ν. 4784/2021 παραχωρείται υπόδειγμα της Αναφοράς Κύκλου ΣΒΑΚ (σελ. 5139 του ΦΕΚ 40/Α/16.03.2021).



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΕΡΟΥΣ Α'

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΥΚΛΟΥ Σ.Β.Α.Κ.

Το υπόδειγμα Αναφοράς Κύκλου Σ.Β.Α.Κ. συμπληρώνεται με ευθύνη του Φορέα Εκπόνησης για την ακρίβεια των αναφερόμενων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται στις ακόλουθες ενότητες και υποενότητες και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

ΦΑΣΗ Α' - ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ Σ.Β.Α.Κ.

1. ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ

Αναφέρονται ο Φορέας Εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 2 και οι προϋποθέσεις που πληροί για την κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ. βάσει της παρ. 3 του άρθρου 1. Εφόσον πρόκειται για κατάρτιση ενιαίου Σ.Β.Α.Κ., αναφέρονται οι συμμετέχοντες ΟΤΑ και η μεταξύ τους συνεργασία σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 2. Προσδιορίζεται αν πρόκειται για την πρώτη έκδοση του Σ.Β.Α.Κ. ή την ανθεώρησή του.

2. ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

2.1 Στελέχωση Ομάδας Εργασίας

Επισυνάπτεται η απόφαση συγκρότησης της Ομάδας Εργασίας και αναφέρονται, σύμφωνα με το άρθρο 5:

(α) τα στελέχη της Ομάδας Εργασίας, η ιδιότητά τους, ο φορέας, η υπηρεσία προέλευσής τους, και ο επικεφαλής της ομάδας εργασίας,

(β) στις περιπτώσεις περιοχών παρέμβασης της παρ. 3 του άρθρου 1, το στέλεχος με εμπειρία σε συγκοινωνιακά θέματα και θέματα οδικής ασφάλειας,

(γ) στις περιπτώσεις περιοχών παρέμβασης της παρ. 3 του άρθρου 5, οι εκπρόσωποι των συγκοινωνιακών φορέων.

Οι φορείς εκπόνησης που ακολουθούν τα οριζόμενα στις περ. β' της παρ. 1, α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 13, συμπληρώνουν την υποενότητα 2.1 πλην των περ. β' και γ'.

2.2 Πρόσκληση στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην αρμόδια λιμενική αρχή και στον Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα για συμμετοχή στην ομάδα εργασίας

Εφόσον η περιοχή παρέμβασης εμπίπτει στην παρ. 2 του άρθρου 5, συμπληρώνονται ο αριθμός πρωτοκόλλου της πρόσκλησης και επισυνάπτεται αντίγραφο της.

3. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ

3.1. Ιστοσελίδα αναφορικά με το Σ.Β.Α.Κ. που καταρτίζεται

Συμπληρώνεται ο ενιαίος εντοπιστής πόρων (URL) της ιστοσελίδας της περ. ε' του άρθρου 4 (ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.) με ενεργό σύνδεσμο και περιγράφεται η δυνατότητα υποβολής σχολίων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3.2 Ψηφιακή προσβασιμότητα της ιστοσελίδας

Δηλώνεται ότι η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

4. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

4.1 Όρια περιοχής παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ.

Περιγράφεται η περιοχή παρέμβασης της παρ. 2 του άρθρου 2 και ιδίως σε σχέση με τα διοικητικά όρια του ΟΤΑ και των όμορων ΟΤΑ. Επισυνάπτεται σχετικός χάρτης όπου είναι ευκρινώς αποτυπωμένες τουλάχιστον οι ανωτέρω πληροφορίες και επισημαίνονται τα όρια της περιοχής παρέμβασης. Αναφέρονται η κατηγορία δήμου κατά τις διατάξεις του προγράμματος «Κλεισθένης Ι» (ν. 4555/2018, Α' 133), και τα πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής.

4.2 Ζώνες λιμένα στην περιοχή παρέμβασης

Εφόσον η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει ή γειτνιάζει με ζώνη λιμένα, αναφέρεται ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα και η ζώνη αποτυπώνεται ευκρινώς στον χάρτη της παρ. 4.1.

5. ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

5.1. Δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων

Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με αναρτημένη τη σχετική δημόσια πρόσκληση (περ. β' της παρ. 1).

5.2. Προσκήσεις συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων προς τους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 6

Για τις περιπτώσεις της παρ. 1 του άρθρου 6 συμπληρώνονται οι αριθμοί πρωτοκόλλου των προσκλήσεων και επισυνάπτεται στην Αναφορά Κύκλου Σ.Β.Α.Κ. αντίγραφο τους.

5.3 Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής

Αναγράφεται λίστα των εμπλεκόμενων μερών του Δικτύου Φορέων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 2 και την παρ. 1 του άρθρου 6. Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με αναρτημένο το Σύμφωνο Συμμετοχής της παρ. 7 του άρθρου 2. Αναφέρονται τροποποιήσεις ως προς τη σύνθεση του δικτύου φορέων κατά την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. και επισυνάπτεται στην Αναφορά Κύκλου Σ.Β.Α.Κ. αντίγραφο του Συμφώνου Συμμετοχής.

6. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1. Συγκέντρωση κειμένων και μελετών εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου

Αναγράφεται λίστα των στρατηγικών σχεδίων, κειμένων, μελετών και Σ.Β.Α.Κ. που λαμβάνονται υπόψη (περ. δ' της παρ. 1 της Φάσης Προετοιμασίας του άρθρου 7 και περ. δ', ε', στ' και ζ' της παρ. 2 του άρθρου 3).

6.2 Εξέταση πληρότητας δεδομένων

Επισυνάπτεται η εισήγηση της ομάδας εργασίας προς τον φορέα εκπόνησης για τη συμπλήρωση των διαθέσιμων δεδομένων ή την πληρότητα αυτών αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης (περ. δ' της παρ. 1 της Φάσης Προετοιμασίας του άρθρου 7).

ΦΑΣΗ Β' - ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ.

ΣΤΑΔΙΟ 1: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ Σ.Β.Α.Κ.

1.1. Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Περιγράφεται συνοπτικά το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα του σχεδίου για τα επόμενα στάδια και εργασίες (περ. α' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

1.2. Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Περιγράφεται συνοπτικά το σχέδιο συμμετοχής με τις προγραμματισμένες δράσεις (περ. α' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7). Αναφέρονται οι πραγματοποιηθείσες δράσεις.

1.3 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 1 στην ιστοσελίδα Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με το αναρτημένο παραδοτέο (περ. α' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

ΣΤΑΔΙΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

2.1 Κύρια σημεία της πρώτης διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη

Αναφέρεται ο τρόπος της διαβούλευσης και της συμμετοχής των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και περιγράφονται συνοπτικά τα πορίσματα της διαβούλευσης (περ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7). Επισυνάπτονται οι σχετικές προσκλήσεις.

2.2 Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης

Αναφέρονται και αναπτύσσονται συνοπτικά τα κύρια σημεία της έκθεσης αποτύπωσης υφιστάμενης κατάστασης (υποπερ. ββ' της παρ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7) κατ' ελάχιστον για τα κάτωθι:

- α) δημόσια μέσα μεταφοράς,
- β) ήπιοι τρόποι μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο),
- γ) προσβασιμότητα, ασφάλεια και προστασία στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
- δ) οδική ασφάλεια των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού,
- ε) διαχείριση κυκλοφορίας των οχημάτων,
- στ) χρήση ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
- ζ) διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
- η) οργάνωση της στάθμευσης,
- θ) νέες τεχνολογίες στο σύστημα μεταφορών.

2.3 Εντοπισμός προβλημάτων στην περιοχή παρέμβασης

Αναγράφονται σε λίστα και αναπτύσσονται περιληπτικά (υποπερ. ββ' της παρ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

2.4 Ανάδειξη ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης
Αναγράφονται σε λίστα και αναπτύσσονται περιληπτικά (υποπερ. ββ' της παρ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

2.5 Σενάρια για την κινητικότητα στην περιοχή παρέμβασης

Περιγράφονται συνοπτικά τα σενάρια που εξετάστηκαν (υποπερ. ββ' της παρ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

2.6 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με το αναρτημένο παραδοτέο (περ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

ΣΤΑΔΙΟ 3: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΧΩΝ

3.1. Επικοινωνία αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

Περιγράφονται το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με την ανάρτησή τους (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

3.2 Αποτύπωση κύριων σχολίων και απόψεων αναφορικά με τις προτεραιότητες και το όραμα του Σ.Β.Α.Κ.

Περιγράφονται τα κύρια σχόλια των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών, καθώς και οι απόψεις του Δικτύου Φορέων, που, κατά την κρίση της Ομάδας Εργασίας, συνέβαλαν σημαντικά στη διαμόρφωση των προτεραιοτήτων και του κοινού οράματος του Σ.Β.Α.Κ. (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

3.3. Διατύπωση τελικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

Περιγράφονται το τελικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ., εφόσον τροποποιήθηκαν, μετά την υποβολή σχολίων και απόψεων, τα προβλήματα που επιδιώκει να επιλύσει το Σ.Β.Α.Κ. και αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με την ανάρτησή τους (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

3.4 Προσδιορισμός επιμέρους στόχων

Επισυνάπτονται οι στόχοι με τα χαρακτηριστικά τους (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7 και παρ. 12 του άρθρου 2).

3.5 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με το αναρτημένο παραδοτέο (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

4.1. Αναλυτικός κατάλογος μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του Σ.Β.Α.Κ.

Περιγράφονται ο αναλυτικός κατάλογος μέτρων και πακέτων μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. και η σύνδεση τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους (περ. δ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7), καθώς και οι σχετικοί δείκτες παρακολούθησης. Συγκεκριμένα τα μέτρα ή πακέτα μέτρων αναλύονται και κατηγοριοποιούνται κατ' ελάχιστον στις κάτωθι ενότητες:

1. ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
2. προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο),
3. εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών,
4. βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού,
5. μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων,
6. προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
7. καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
8. οργάνωση της στάθμευσης,
9. αξιοποίηση νέων τεχνολογιών.

4.2 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Αναφέρεται ο τρόπος της διαβούλευσης και της συμμετοχής των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και περιγράφονται συνοπτικά τα πορίσματα της διαβούλευσης της περ. δ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7. Επισυνάπτονται οι σχετικές προσκλήσεις.

4.3 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 4 στην ιστοσελίδα
Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με το αναρτημένο παραδοτέο (περ. δ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

5.1 Τελικό Σχέδιο Δράσης

Επισυνάπτεται το τελικό σχέδιο δράσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 2. Για κάθε μέτρο αναφέρονται οι καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες βάσει του νόμου είτε θα εγκρίνουν μεταγενέστερα την υλοποίηση των μέτρων είτε θα τα υλοποιήσουν (περ. ε' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7). Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. (υποπερ. εδ' της περ. ε' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7) με το αναρτημένο τελικό Σχέδιο Δράσης.

5.2 Υποβολή σχεδίου δράσης στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες

Αναφέρονται οι καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες στις οποίες απεστάλη το σχέδιο δράσης (περ. ε' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7). Επισυνάπτεται δήλωση του φορέα εκπόνησης με την οποία βεβαιώνεται ότι έχει ενσωματώσει στο σχέδιο δράσης τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των φορέων του προηγούμενου εδαφίου κατά τα οριζόμενα στις υποπερ. εβ' και εγ' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7.

Οι φορείς εκπόνησης της περ. β' της παρ. 1 και των περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 13 συμπληρώνουν την ως άνω υποενότητα αναφέροντας τις υπηρεσίες στις οποίες απεστάλη το Σ.Β.Α.Κ. για γνωμοδότηση σύμφωνα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά τα οριζόμενα στις περ. β' και γ' της παρ. 9 του άρθρου 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40) και δεν απαιτείται η δήλωση-βεβαίωση του φορέα εκπόνησης.

Εικόνα 61: Αποσπάσματα ΦΕΚ για αναφορά κύκλου ΣΒΑΚ

Για τη θεμελίωση κυριότητας →

Είναι κρίσιμο να επικοινωνείτε τόσο μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ όσο και με ειδικές εκδηλώσεις/ ενημερωτικές συναντήσεις η ολοκλήρωση του ΣΒΑΚ, ο ρόλος των συναρμόδιων μερών στην ολοκλήρωση επιμέρους μέτρων και δράσεων καθώς και η σημασία της αλλαγής νοοτροπίας στο σύνολο του πλαισίου υλοποίησης του ΣΒΑΚ.

Ως εκ τούτου για την εξασφάλιση της αποδοχής του ΣΒΑΚ από τους πολίτες και τους φορείς του Δήμου Αγίου Νικολάου καθώς και τη δημιουργία του «αισθήματος ιδιοκτησίας» του σχεδίου απαιτείται σε αμέσως επόμενο χρόνο από την οριστική έγκριση και το χαρακτηρισμό του ΣΒΑΚ η επικοινωνία αφενός της διαδικασίας σχεδιασμού του με τα στοιχεία συμμετοχικότητας του και αφετέρου το σύνολο των έργων και πολιτικών που περιλαμβάνει το ΣΒΑΚ του Δ. Αγίου Νικολάου.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Η επικοινωνία του συνόλου του έργου του ΣΒΑΚ θα πρέπει να περιλαμβάνει το σύνολο των μέτρων και του σχεδίου δράσης με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και κρίνεται σκόπιμο να πραγματοποιείται μέσα από τα παρακάτω εργαλεία δημοσιότητας:

1. Δημιουργία ενημερωτικών φυλλαδίων και άλλου έντυπου υλικού,
2. Δημιουργία συνοπτικών video,
3. Ημερίδες, ομιλίες σε κομβικές ημερομηνίες (ενδ. Παγκόσμια Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο, Ημέρα Ποδηλάτου, Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας),
4. Δημιουργία Σελίδων στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και επικαιροποίηση Ιστοσελίδας ΣΒΑΚ <https://agnikolaosmobility.wixsite.com/svak>
5. Ανάπτυξη θεματικών άρθρων στον τοπικό Τύπο σχετικά με τα οφέλη του ΣΒΑΚ και σχετικά με τα επιμέρους μέτρα του.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

5 Βήματα 10 & 11 - Διαδικασία Υλοποίησης - Αναθεώρηση ΣΒΑΚ

*** η ενότητα επικαιροποιήθηκε μετά την ψήφιση του Ν. 4784/2021*

5.1 Γενικά κατά τον Ν. 4784/2021

Ο κάθε δήμος υλοποιεί και αναθεωρεί το ΣΒΑΚ του σύμφωνα με τις τοπικές ανάγκες, τους ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους και το Σχέδιο Δράσης που έχει καθορίσει η Ομάδα Εργασίας του. Σημαντικές διαφοροποιήσεις μπορεί να υπάρχουν ανάλογα με το πλαίσιο εφαρμογής που έχει θέσει, τους στόχους και τις προτεραιότητες, τα επιλεγμένα πακέτα μέτρων, καθώς και τις διαδικασίες εφαρμογής των επιμέρους μέτρων μέσω από προγράμματα και έργα. **Ωστόσο είναι απαραίτητες** οι διετείς εκθέσεις προόδου και η ανάρτηση αυτών στην ιστοσελίδα με κοινοποίηση στους φορείς (βλ. παρακάτω) καθώς και η αναθεώρησή του οποιαδήποτε στιγμή μετά την 5ετία ανάπτυξης και οπωσδήποτε πριν τη 10ετία.

Μετά την οριστική υιοθέτηση/ έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο και το χαρακτηρισμό του ως τέτοιου από την ελληνική πολιτεία ξεκινά η διαδικασία της **υλοποίησής του**.

Με δεδομένο ότι το ΣΒΑΚ αποτελεί στρατηγικό σχέδιο που παρέχει το σύνολο των κατευθύνσεων σχεδιασμού για το Δήμο Αγίου Νικολάου, σε αυτό το στάδιο η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ θα κληθεί να επαναπροσδιορίσει με λεπτομέρεια τα διάφορα μέτρα, να εφαρμόσει όσα απαιτούν μικρό ορίζοντα υλοποίησης, να προετοιμάσει μελέτες εφαρμογής ή να ωριμάσει υφιστάμενες μελέτες για το **πως τα διάφορα μέτρα θα μπορέσουν να εφαρμοστούν**.

Σύμφωνα με το Ν. 4784/2021 η φάση Γ του ΣΒΑΚ - Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. συμπεριλαμβάνει τα κάτωθι:

- α. Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό σχέδιο δράσης του σταδίου 5 της φάσης Β'. Προς τούτο ο φορέας εκπόνησης:
 - ο αα. καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου Σ.Β.Α.Κ., οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου Σ.Β.Α.Κ. προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Ο φορέας εκπόνησης γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους,
 - ο αβ. επικαιροποιεί το σχέδιο δράσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

- ο αγ. αναθεωρεί το Σ.Β.Α.Κ. κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.
- β. Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές των ΟΤΑ και **λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού**. Σε περίπτωση που για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., που είναι ανεξάρτητα από αυτές, δεν παρεμποδίζεται.

Σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΛΤΙΣ, το βήμα 10, δηλαδή η Διασφάλιση της Ορθής Διαχείρισης και Επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του σχεδίου) - σύμφωνα με τον κύκλο του ΣΒΑΚ - αφορά στη **διαχείριση της εφαρμογής του Σχεδίου** (Δ10.1), στην **ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών** (Δ 10.2), και τέλος στον **Έλεγχο της προόδου προς την επίτευξη των στόχων** (Δ10.3).

Στη συνέχεια σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες του ΕΛΤΙΣ το βήμα 11, δηλαδή η Αφομοίωση των μαθημάτων/ αποτίμηση εμπειριών - σύμφωνα με τον κύκλο του ΣΒΑΚ- αφορά στην **ενημέρωση του τρέχοντος σχεδίου σε τακτική βάση** (Δ11.1), στην **επιθεώρηση επιτευγμάτων - Κατανόηση επιτυχίας και αποτυχίας** (Δ11.2) και τέλος στον **προσδιορισμό των νέων προκλήσεων για την επόμενη γενιά ΣΒΑΚ** (Δ11.3).

Σύμφωνα ωστόσο με το Ν. 4784/2021 η επικαιροποίηση και αναθεώρηση του ΣΒΑΚ ακολουθεί τα κάτωθι στοιχεία (αρ. 9).

*1. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται, **όποτε κρίνεται αναγκαίο** από τον φορέα εκπόνησης και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου. Για την επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης, ο φορέας εκπόνησης:*

α. αναρτά το σχέδιο δράσης για τουλάχιστον έναν (1) μήνα στην ιστοσελίδα της περ. ε' του άρθρου 4 για την υποβολή των απόψεων των πολιτών και όλων των εμπλεκόμενων μερών,

β. εφόσον τροποποιούνται τα επιλεγέντα μέτρα ή εισάγονται νέα, κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης, κατά περίπτωση, στις υπηρεσίες της υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7 για τη διατύπωση γνώμης και ακολουθεί τα οριζόμενα στις υποπερ. εβ' και εστ' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7. Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τον ΟΑΣΑ Α.Ε., τον ΟΣΕΘ Α.Ε. ή την «Αττικό Μετρό Α.Ε.»,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

γ. μετά την ολοκλήρωση των περ. α' και β' της παρ. 1, ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης στις υπηρεσίες της υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7 και στην υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους και το αναρτά στην ιστοσελίδα Σ.Β.Α.Κ.

2. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται με βάση τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου ή κατόπιν νέων δεδομένων ή αναγκών οποτεδήποτε μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών, και πάντως οπωσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8. Η αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. ακολουθεί τα οριζόμενα στα άρθρα 7 και 8.

Σημειώνεται ότι υποχρεωτικά κάθε διετία (2ετία) συντάσσεται από την ΟΕ του ΣΒΑΚ η Έκθεση Προόδου και αυτή αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ, προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους.

Ο φορέας εκπόνησης (Δ. Αγίου Νικολάου) γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 (ήτοι i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως, ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.) και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους (ήτοι στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών).

5.2 Δραστηριότητα 10.1: Διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου

Η διαχείριση ενός έργου αφορά το συνολικό προγραμματισμό και συντονισμό του, από την έναρξή του μέχρι και την ολοκλήρωσή του. Το σχέδιο διαχείρισης θα πρέπει να εξασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις των υπευθύνων λήψης αποφάσεων ή του αναθέτοντος φορέα πληρούνται εφόσον επιτυγχάνεται η ολοκλήρωση του σχεδίου **εντός του προγραμματισμένου χρόνου, εντός προϋπολογισμού και πληρώντας όλα τα προαπαιτούμενα πρότυπα ποιότητας.**

Στο πλαίσιο αυτής της δραστηριότητας καλείται η Ομάδα Εργασίας του Δήμου Αγίου Νικολάου να εξετάσει λεπτομερώς το ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ (βλ. Δραστηριότητα 7.2) και να πραγματοποιήσει τα παρακάτω:



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

Α. Οριοθέτηση - Σχεδιασμού των επιμέρους έργων

Στο πλαίσιο αυτής της φάσης θα πρέπει να εξετάσει τα πιθανά εμπόδια που έχουν ήδη εντοπιστεί, τους κινδύνους και να προσδιορίσει τη στρατηγική προώθησης των λύσεων, **να προσδιορίσει τα στάδια των επιμέρους έργων**, να εξειδικεύσει τις απαιτήσεις σε πόρους - οικονομικούς και ανθρώπινους, να καθορίσει τις βασικές δεξιότητες των εμπλεκόμενων και **να προγραμματίσει αναθέσεις μελετών, προμηθειών, έργων σε τρίτους όπου δεν επαρκούν οι εσωτερικοί πόροι του δήμου** ώστε να ωριμάσουν επιμέρους δράσεις και μέτρα του ΣΒΑΚ.

Β. Σύσταση ομάδας επιμέρους έργων και μέτρων

Στο πλαίσιο αυτής της φάσης θα πρέπει η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ να εντοπίσει τα κατάλληλα άτομα ανά έργο/ μέτρο/ πολιτική και να οριστικοποιήσει τη χρηματοδότησή της αν απαιτείται - π.χ. εάν πρόκειται για μέτρο του ΣΒΑΚ που αφορά σε μία πεζοδρόμηση, θα πρέπει να εντοπιστούν οι τεχνικοί που θα ετοιμάσουν τη μελέτη εφαρμογής και εάν δεν εντοπίζονται στο δυναμικό του δήμου θα πρέπει να βρεθούν οι κατάλληλοι συνεργάτες για το Δήμο.

Γ. Προετοιμασία & Δ. Υλοποίηση

Στο πλαίσιο αυτής της φάσης θα πρέπει η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ - μαζί με τους κατά περίπτωση συνεργάτες - να προετοιμάζει και υλοποιεί τα διάφορα επιμέρους έργα/ πολιτικές/ δράσεις που προδιαγράφονται στα πακέτα μέτρων του ΣΒΑΚ. Ειδικότερα σε αυτό το στάδιο οριστικοποιούνται οι μελέτες, οι προμετρήσεις, οι αναθέσεις και οι εργολαβίες και παρακολουθείται και αξιολογείται η υλοποίηση των αναλυτικών μέτρων.

Σε αυτό το στάδιο καλείται επιπλέον η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ να διασφαλίσει τη διαφάνεια κατά τη διάρκεια της εφαρμογής των μέτρων, **ενώ κρίνεται σκόπιμο να συνδέσει τη διαχείριση της εφαρμογής των μέτρων με πιο ευρεία συστήματα παρακολούθησης απόδοσης, διαχείρισης και διοίκησης.**

5.3 Δραστηριότητα 10.2: Ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών

Ο Δήμος Αγίου Νικολάου παράλληλα με τη διαχείριση και την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ είναι κρίσιμο να ενημερώνει αναλυτικά το γενικό κοινό, τους φορείς του δικτύου φορέων όσο και τα **επιμέρους υποσύνολα** του κοινού που σχετίζονται με επιμέρους δράσεις και μέτρα του ΣΒΑΚ κατά την πρόοδο του έργου.

Η ενημέρωση αυτή σχετίζεται με τις ευκαιρίες που θα προκύψουν από το/ τα έργο/α (οφέλη), αλλά και με τους περιορισμούς που θα προκύπτουν καθ' όλη τη



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

διάρκεια υλοποίησής τους. Σημαντικό στοιχείο που θα πρέπει να γίνονται όλοι κοινωνοί είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των επιμέρους στοιχείων του έργου/ των έργων.

Η επικοινωνία της Ομάδας Εργασίας του ΣΒΑΚ με το κοινό ή τα υποσύνολα κοινού που σχετίζονται με τις διάφορες δράσεις/ μέτρα του ΣΒΑΚ κρίνεται σκόπιμο να πραγματοποιείται μέσα από τα παρακάτω εργαλεία δημοσιότητας:

1. Δημιουργία ενημερωτικών φυλλαδίων και άλλου έντυπου υλικού για το κάθε έργο/ μέτρο/ δράση,
2. Δημιουργία συνοπτικών video για συνολικές παρεμβάσεις και τη μελλοντική εικόνα της περιοχής,
3. Επικαιροποίηση των υφιστάμενων Σελίδων στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης και επικαιροποίηση Ιστοσελίδας ΣΒΑΚ <https://agnikolaosmobility.wixsite.com/svak> αναφορικά με το κάθε έργο/ μέτρο/ δράση,
4. Ανάπτυξη θεματικών άρθρων στον τοπικό Τύπο σχετικά με τα οφέλη του ειδικότερου προς υλοποίηση έργου - μέρους του ΣΒΑΚ

5.4 Δραστηριότητα 10.3: Έλεγχος της προόδου προς την επίτευξη των στόχων

Η ορθή διαχείριση της εφαρμογής του ΣΒΑΚ υλοποιείται κατά τα προβλεπόμενα του Σχεδίου Δράσης του ΣΒΑΚ (βλ. δραστηριότητα 7.2) και κατά τα προβλεπόμενα της διαχείρισης του κάθε έργου (βλ. δραστηριότητα 10.1), σύμφωνα με τα οποία έχουν ήδη αποτυπωθεί οι διαδικασίες διαχείρισης και οι ευθύνες/ ρόλοι των εμπλεκόμενων φορέων στην υλοποίηση των μέτρων, οι διαδικασίες διασφάλισης του συντονισμού τους, ο μηχανισμός διαχείρισης πιθανών κινδύνων και το Σχέδιο Αξιολόγησης και Παρακολούθησης του ΣΒΑΚ (βλ. δραστηριότητα 8.1).

Σε αυτό το πλαίσιο, καλείται ο Δήμος δια μέσου της Ομάδας Εργασίας του να εξετάζει ανά διετία ή και συχνότερα αν απαιτείται την **πρόοδο του έργου** και να συντάσσει μία **Εκθέσεις Προόδου (Ε.Π.)** με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, όπου θα παρουσιάζεται αναλυτικά:

1. Η πορεία εφαρμογής των διάφορων μέτρων του ΣΒΑΚ και οι επικαιροποιημένοι δείκτες εφόσον υπάρχει μεταβολή,



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

2. Οι τυχόν αδυναμίες ή τα προβλήματα που εντοπίζονται κατά την εφαρμογή των μέτρων και παρεμβάσεων που προβλέπονταν να έχουν υλοποιηθεί στο διάστημα αξιολόγησης,
3. Τα κατάλληλα μέτρα ή οι όποιες εναλλακτικές λύσεις για την υλοποίησή τους ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι του ΣΒΑΚ.

Η Έκθεση Προόδου συντάσσεται από την Ομάδα Εργασίας με τη συνεργασία όλων των απαραίτητων εμπλεκόμενων φορέων και δημοσιοποιείται μέσα από τα παραπάνω εργαλεία (βλ. δραστηριότητα 10.2).

Σημειώνεται εδώ ότι (όπως αναφέρεται σε προηγούμενη ενότητα του παρόντος) η έκθεση προόδου αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ, προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους.

Ο φορέας εκπόνησης (Δ. Αγίου Νικολάου) γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 (ήτοι i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως, ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.) και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους (ήτοι στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών).



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

5.5 Δραστηριότητα 11.1 έως 11.3: Ενημέρωση σχεδίου | κατανόηση επιτυχίας - αποτυχίας | νέες προκλήσεις

Όπως σημειώνεται από τις οδηγίες του ELTIS (2014), τα αποτελέσματα της αξιολόγησης (βλ. Δραστηριότητα 10.3) θα πρέπει να **ανατροφοδοτούν** σε τακτά χρονικά διαστήματα τη διαδικασία εφαρμογής ώστε να βελτιστοποιείται αυτή αλλά και η υλοποίηση του ΣΒΑΚ. Πριν την όποια αναθεώρηση του σχεδίου προκύπτουν - μέσα από τις εκθέσεις προόδου αλλά και από την γενικότερη παρακολούθηση- σφάλματα, αστοχίες, υπερβολικά αισιόδοξοι στόχοι και πλήθος άλλων που οδηγούν στην κατανόηση της επιτυχίας ή αποτυχίας μέτρων και καθοδηγούν επί της ουσίας την αναθεώρηση του σχεδίου.

Το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που ακολουθεί μεν μία πορεία εφαρμογής αλλά μπορεί να μεταβάλλεται, να επικαιροποιείται και να προσαρμόζεται στα διάφορα δεδομένα που προκύπτουν από τη διαχείριση των έργων και των νέων προκλήσεων.

Όπως αναφέρεται και παραπάνω σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία Ν. 4784/2021,

«Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται, όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον φορέα εκπόνησης και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου.»

Στο παραπάνω πλαίσιο - και με δεδομένο ότι η Ο.Ε. του Δήμου Αγίου Νικολάου θα προωθεί και θα παρακολουθεί εντατικά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ σε ετήσια βάση, κρίνεται σκόπιμη η ενημέρωση- επικαιροποίησή του ανά 5ετία ώστε να αξιολογηθούν τα όποια επιτεύγματα και οι αποτυχίες εφαρμογής, οι δυσκολίες εφαρμογής των μέτρων, και να αναφερθούν οι νέες συνθήκες- προκλήσεις στην περιοχή παρέμβασης.

Ενδεικτικά πριν την εκκίνηση της ενημέρωσης - αναθεώρησης του ΣΒΑΚ είναι κρίσιμο η Ο.Ε. να εντοπίσει τις δυσκολίες που ανέκυψαν κατά την εκπόνησή του υφιστάμενου ΣΒΑΚ, να εντοπίσει τους στόχους που δεν πραγματοποιήθηκαν και να εντοπίσει τους λόγους. Επιπλέον είναι κρίσιμο να εντοπιστούν τα νέα δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (Τα νέα αυτά δεδομένα μπορεί να σχετίζονται με πολεοδομικά- κυκλοφοριακά- κοινωνικά- περιβαλλοντικά ζητήματα, νέες αναπτύξεις, έναν νέο πόλο έλξης- παραγωγής μετακινήσεων, μία νέα διάνοιξη οδού, τον εντοπισμό περιβαλλοντικής υποβάθμισης σε δεδομένη περιοχή, τις τάσεις του εναλλακτικού ή θεματικού τουρισμού, του περιπατητικού τουρισμού ή άλλων στρατηγικών ανάπτυξης της περιοχής, μία χωροθέτηση ενός νέου σχολικού



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

συγκροτήματος, μιας νέας επιχείρησης ή ενός φορέα, τη συγκέντρωση τροχαίων συγκρούσεων σε σημείο που μέχρι πρότινος δεν είχε αξιολογηθεί ως σημαντικό και πολλά άλλα ζητήματα που μπορούν να συμβούν σε μια περιοχή σε διάστημα 5ετίας).



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

6 Βιβλιογραφία

Αθανασόπουλος, Κ. & Βλαστός, Θ., 2013. Μεθοδολογία αξιοποίησης σιδηροδρομικών υποδομών για τη δημιουργία βιώσιμου συστήματος μεταφορών στην ύπαιθρο. Πρακτικά 11ου Τακτικού Επιστημονικού Συνεδρίου Ελληνικής Εταιρίας Περιφερειακής Ανάπτυξης: Αγροτική οικονομία, ύπαιθρος χώρος, περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη, Πάτρα 14-15/06/2013.

Bakogiannis, E. and Kyriakidis, C., 2018 b. Study of driving behavior in Ilioupolis, Athens according to the environmental affordances theory. *European Journal of Formal Sciences and Engineering*, 1(1), 24-30.

Bassand, M., Poschet, L. and Wust, S., 2003. Eisinger, A. and Schneider, M. (Ed.). *Urban-scape Switzerland*. Birkhäuser, Basel-Boston-Berlin: Avenir Suisse.

Βλαστός, Θ. και Πολύζος, Ι., 1993. Κριτική της πολιτικής στάθμευσης στο κέντρο της πόλης: Δέκα χρόνια φιλόδοξων προγραμμάτων και σφαλμάτων πολιτικής. *Τεχνικά Χρονικά-Επιστημονική Έκδοση ΤΕΕ*, 4(13), 207-234.

Βλαστός, Θ. και Χατζηδούρος, Α., 1996. Ποδήλατο. Μια βιώσιμη εναλλακτική προοπτική για αστικές μετακινήσεις. Σε: *Ημερίδα Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων: «Τα δίκυκλα στις αστικές περιοχές»*, Αθήνα, 17-11-1996.

Βλαστός, Θ. και Χατζηδούρος, Α., 1998. Τεχνολογίες αιχμής στην υπηρεσία μιας νέας φιλοσοφίας για τη δημόσια συγκοινωνία. Σε: *Πρακτικά Συνεδρίου Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων: «Οι αστικές συγκοινωνίες στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας»*, Αθήνα, 15-16 Ιουνίου 1998, 185-193.

Βλαστός, Θ. και Χρονόπουλος, Γ., 2007. Τα εμπόδια στο περπάτημα. Ποσοτική αποτίμηση στην περίπτωση της Αθήνας, *Δίκαιο και Περιβάλλον*, 39, 38-44.

Cascini, L., Bonnard, C., Corominas, J., Jibson, R. and Montero-Olarte, J., 2005. *Landslide hazard and risk zoning for urban planning and development*. Στο: Hungr, O., Fell, R., Couture, R. and Eberhardt, E. (Ed.). *Landslide Risk Management*. CRP Press, Boca Raton, FL., 199-236.

CIVITAS SUMP-UP (2018) Manual on the integration of measures and measure packages in a SUMP. Available at: https://sumps-up.eu/fileadmin/user_upload/Tools_and_Resources/Manuals/SUMPs-Up_-_Measure_Selection_Manual_-_Beginner_Cities.pdfhttps://sumps-up.eu/fileadmin/user_upload/Tools_and_Resources/Manuals/SUMPs-Up_-_Measure_Selection_Manual_-_Beginner_Cities.pdf



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

EVIDENCE (2014) D2.2: How urban transport projects are appraised: current practice in the EU. Available at: https://www.eltis.org/sites/default/files/evidence_common-practice-reader-final.pdf.

Fenton, P., 2016. National infrastructure, small town and sustainable mobility - experiences from policy and strategy in two Swedish municipalities, *Journal of Environmental Planning and Management*, 1-23. [Online] Διαθέσιμο σε: <https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1046143/FULLTEXT02.pdf> [Ανακτήθηκε στις 4 Νοεμβρίου 2018].

Gehl, J. (2010). *Cities for people*, Island Press, Washington, DC

Jennings, G., 2001. *Tourism Research*, Australia: Publ. John Wiley and Sons.

Lynch, K., 1960. *The image of the city*. Cambridge, MA: MIT Press.

Μπαλής, Δ., 2017. «Γερνάει» επικίνδυνα ο στόλος των οχημάτων στην Ελλάδα. [Online] Διαθέσιμο στο: <https://www.news247.gr/autokinito/gernaei-epikindyna-o-stolos-ton-ochimaton-stin-ellada.6509936.html> [Ανακτήθηκε το Σεπτέμβριο 2018].

Nikitas, A., Karjalainen, T.M., Rahe, U., 2013. Innovative bike-sharing design as a research and educational platform for promoting more livable urban futures, 5th International Congress of International Association of Societies of Design Research, 26-30 August, Tokyo, Japan.

Rupprecht Consult - Forschung & Beratung GmbH (editor), *Guidelines for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*, Second Edition, 2019.

TIDE (2012) D5.1: Methodologies for cost-benefit and impact analyses in urban transport innovations. Available at: https://www.eltis.org/sites/default/files/trainingmaterials/tide_d_5_1_final.pdf.

Tulla, A., Pallares-Blanch, M., Pallares-Barbera, M. and Vera, A., 2006. The twin city model in the Pyrenees territory: Andorra and Alt Urgell border region. Sixth European Urban and Regional Studies Conference, 21-24/09/2006, Denmark.

Υπουργική Απόφαση 52907 (ΦΕΚ 2621 / 31-12-2009)

Xavier, P., 2007. Landslide hazard assessment and risk management experience in the Principality of Andorra. [Online] Διαθέσιμο σε: <http://www.unicaen.fr/>



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π4: Οριστικό ΣΒΑΚ συμπεριλαμβανομένης της μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων

mountainrisks/spip/IMG/pdf/09_ES-AD_Corominas-Planas_Stakeholder_Andorra.
pdf [Ανακτήθηκε την 1η Απριλίου 2016].