



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
(ΣΒΑΚ) της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου  
του Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

**ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021**

**Ορθή επανάληψη ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021**





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### Περιεχόμενα

1	Σχέδιο Δράσης - Υλοποίησης και Θεσμοθέτηση του ΣΒΑΚ   Κατευθύνσεις Αναθεώρησης του ΣΒΑΚ .....	8
2	Βήμα 7: Αρμοδιότητες και πηγές χρηματοδότησης .....	78
2.1	Δραστηριότητα 7.1: Αναθεώρηση Αρμοδιοτήτων και Πόρων .....	78
2.2	Δραστηριότητα 7.2: Σχέδιο Δράσης και Προϋπολογισμού .....	110
2.2.1	Όραμα.....	110
2.2.2	Προτεραιότητες.....	110
2.2.3	Στόχοι .....	111
2.2.4	Πακέτα μέτρων .....	114
2.2.5	Δράσεις υλοποίησης μέτρων - Μεθοδολογία υλοποίησης.....	197
2.2.6	Κοστολόγηση μέτρων.....	227
2.2.7	Συνολική διατύπωση βασικών δράσεων.....	259
2.2.8	Σχεδιασμοί.....	299
3	Βήμα 8 - Διαδικασία Παρακολούθησης & Αξιολόγησης ΣΒΑΚ .....	313
3.1	Δραστηριότητα 8.1: Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης .....	313

#### Ευρετήριο Εικόνων

ΕΙΚΟΝΑ 1: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.....	15
ΕΙΚΟΝΑ 2: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ.....	16
ΕΙΚΟΝΑ 3: ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ-ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ .....	24
ΕΙΚΟΝΑ 4: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ .....	25
ΕΙΚΟΝΑ 5: ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ .....	28
ΕΙΚΟΝΑ 6: ΟΔΟΣ ΛΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ .....	28
ΕΙΚΟΝΑ 7: ΟΔΟΣ ΚΩΝ. ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ .....	29
ΕΙΚΟΝΑ 8: ΟΔΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ .....	29
ΕΙΚΟΝΑ 9: ΟΔΟΣ Ρ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ .....	30
ΕΙΚΟΝΑ 10: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΜΙΚΤΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ) ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ .....	31



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΕΙΚΟΝΑ 11: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΑ .....	32
ΕΙΚΟΝΑ 12: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ .....	33
ΕΙΚΟΝΑ 13: ΕΙΚΟΝΑ 13: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ BIKE SHARING ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ.....	36
ΕΙΚΟΝΑ 14: ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ .....	43
ΕΙΚΟΝΑ 15: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΣΧΙΣΜΑ .....	47
ΕΙΚΟΝΑ 16: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΊΣΤΡΟΝ.....	47
ΕΙΚΟΝΑ 17: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΚΡΙΤΣΑ .....	48
ΕΙΚΟΝΑ 18: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΚΡΟΥΣΤΑΣ.....	48
ΕΙΚΟΝΑ 19: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ .....	53
ΕΙΚΟΝΑ 20: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ .....	54
ΕΙΚΟΝΑ 21: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ.....	58
ΕΙΚΟΝΑ 22: ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΥ ΜΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ .....	65
ΕΙΚΟΝΑ 23: ΖΩΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΕ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ .....	67
ΕΙΚΟΝΑ 24: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ.....	73
ΕΙΚΟΝΑ 25: ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΙΝΙ BUS ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ DRT (ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ).....	116
ΕΙΚΟΝΑ 26: ΜΙΚΡΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ .....	117
ΕΙΚΟΝΑ 27: ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ .....	118
ΕΙΚΟΝΑ 28: ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.....	119
ΕΙΚΟΝΑ 29: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΧΩΡΟΥ PARK N RIDE ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ .....	120
ΕΙΚΟΝΑ 30: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΥΠΕΡΥΨΩΣΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ. ....	126
ΕΙΚΟΝΑ 31: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ ΜΕ ΕΡΓΑ ΜΙΚΡΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ.....	126
ΕΙΚΟΝΑ 32: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΙ ΑΝΕΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ. ....	127
ΕΙΚΟΝΑ 33: ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30 ΚΜ/Η ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ. ....	128
ΕΙΚΟΝΑ 34: ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ.....	129
ΕΙΚΟΝΑ 35: ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ.....	130
ΕΙΚΟΝΑ 36: ΚΥΛΙΟΜΕΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ .....	131
ΕΙΚΟΝΑ 37: ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΑΜΕΑ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ .....	132



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΕΙΚΟΝΑ 38: ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟ (DOCKLESS) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕ E-SCOOTER. ΤΑ E-SCOOTER ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΟΥΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΗΚΟΥΣ (LAST MILE TRANSPORT).....	139
ΕΙΚΟΝΑ 39: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΙΣΜΟΥ.....	140
ΕΙΚΟΝΑ 40: ΕΡΓΑΛΕΙΑ CROWDSENSING ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ. ....	146
ΕΙΚΟΝΑ 41: ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΘΕΣΕΙΣ (ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ) ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΟΔΟ.....	152
ΕΙΚΟΝΑ 42: ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ.....	153
ΕΙΚΟΝΑ 43: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΆΓΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟ (ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΦΗΟ).....	154
ΕΙΚΟΝΑ 44: ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 30 ΚΜ/Η ΚΑΙ (ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ) ΠΑΡΟΔΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ. ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΡΜΟΝΙΚΗ ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ ΠΕΖΟΥ, ΠΟΔΗΛΑΤΗ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	159
ΕΙΚΟΝΑ 45: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΟΜΒΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΥΑΛΩΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΚΑΙ ΟΜΑΛΟΤΕΡΗΣ ΣΥΝΥΠΑΡΞΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ .....	160
ΕΙΚΟΝΑ 46: ΑΛΛΑΓΗ-ΜΕΙΩΣΗ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΝΑΛΟΓΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ.....	161
ΕΙΚΟΝΑ 47: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΥΦΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΡΟΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ.....	162
ΕΙΚΟΝΑ 48: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΧΩΡΟΥ PARK N RIDE ΓΙΑ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ .....	168
ΕΙΚΟΝΑ 49: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΟΠΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΠΡΑΣΙΝΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΕ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ.....	174
ΕΙΚΟΝΑ 50: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ.....	175
ΕΙΚΟΝΑ 51: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ PARKLET ΣΕ ΑΣΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΟΔΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ .....	176
ΕΙΚΟΝΑ 52: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΜΙΑΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ .....	176
ΕΙΚΟΝΑ 53: ΖΩΝΗ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΜΑΔΡΙΤΗΣ .....	177
ΕΙΚΟΝΑ 54: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΣΧΟΛΙΚΗ ΖΩΝΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	178
ΕΙΚΟΝΑ 55: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ.....	179
ΕΙΚΟΝΑ 56: ΘΕΣΠΙΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΣΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΜΕ ΥΠΑΡΞΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ .....	185
ΕΙΚΟΝΑ 57: ΜΙΚΡΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ.....	186
ΕΙΚΟΝΑ 58: ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (CARGO BIKES) ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ .....	187



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΕΙΚΟΝΑ 59: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ. ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΧΩΡΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΠΟΛΛΑ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΣΥΛΛΕΓΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ.....	192
ΕΙΚΟΝΑ 60: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.....	299

### Ευρετήριο Πινάκων

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΡΩΝ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ.....	79
ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΣΒΑΚ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ .....	110
ΠΙΝΑΚΑΣ 3: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΧΩΝ ΣΒΑΚ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ.....	111
ΠΙΝΑΚΑΣ 4: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΣΒΑΚ (ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ) .....	227
ΠΙΝΑΚΑΣ 5: ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΣΒΑΚ.....	315
ΠΙΝΑΚΑΣ 6: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.1.....	326
ΠΙΝΑΚΑΣ 7: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.2.....	326
ΠΙΝΑΚΑΣ 8: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.3.....	327
ΠΙΝΑΚΑΣ 9: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.4.....	327
ΠΙΝΑΚΑΣ 10: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.5.....	328
ΠΙΝΑΚΑΣ 11: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.6.....	329
ΠΙΝΑΚΑΣ 12: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.7.....	329
ΠΙΝΑΚΑΣ 13: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.8.....	330
ΠΙΝΑΚΑΣ 14: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Α.9.....	330
ΠΙΝΑΚΑΣ 15: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Β.1.....	331
ΠΙΝΑΚΑΣ 16: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Β.2.....	332
ΠΙΝΑΚΑΣ 17: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Β.3.....	332
ΠΙΝΑΚΑΣ 18: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Β.4.....	333
ΠΙΝΑΚΑΣ 19: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΔΕΙΚΤΗΣ Γ.1 .....	334



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

**1 Σχέδιο Δράσης - Υλοποίησης και Θεσμοθέτηση του ΣΒΑΚ |  
Κατευθύνσεις Αναθεώρησης του ΣΒΑΚ**

Τα οριστικά ολοκληρωμένα πακέτα μέτρων τα οποία έχουν προκύψει από τον σχεδιασμό και τις συμμετοχικές διαδικασίες για το ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου είναι δέκα (10).

Τα τελικά προτεινόμενα μέτρα (59 στον αριθμό) κρίθηκαν εφικτά και αποτελεσματικά για την επίτευξη των επιλεγμένων στόχων και κατά επέκταση του οράματος για το Δήμο Αγίου Νικολάου και ειδικότερα για την περιοχική παρέμβασης που περιλαμβάνει την πόλη του Αγίου Νικολάου.

Τα διακριτά πακέτα μέτρων αφορούν στις παρακάτω θεματικές:

- 1) Δημόσια Συγκοινωνία → αφορά στην ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς (λεωφορείων και ταξί). Περιλαμβάνει 7 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 705.000 ευρώ.
- 2) Ήπιοι τρόποι μετακίνησης (περπάτημα - προσβασιμότητα - ποδήλατο) → αφορά στην προώθηση ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (ΕΠΗΟ), καθώς και στην εξασφάλιση προσβασιμότητας για όλους τους χρήστες με ιδιαίτερη μέριμνα για ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα. Περιλαμβάνει 10 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 1.650.000 ευρώ.
- 3) Μετακίνηση με μέσα κοινής χρήσης → αφορά στην προώθηση μέσων κοινής χρήσης με στόχο τη μείωση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων (κυρίως ιδιωτικής χρήσης) καθώς και την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών στη μετακίνηση. Τα μέσα κοινής χρήσης μπορούν να είναι αυτοκίνητα, ποδήλατα, πατινία κ.α. Περιλαμβάνει 3 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 420.000 ευρώ.
- 4) Επικοινωνία - Προώθηση → αφορά στα μέτρα εκείνα που προάγουν την αλλαγή της νοοτροπίας των μετακινουμένων με ενημέρωση, ευαισθητοποίηση, παροχή κινήτρων κ.α. με στόχο την συνολική προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και τη μείωση της χρήσης του ιδιωτικού ΙΧ αυτοκινήτου. Περιλαμβάνει 7 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 111.000 ευρώ.
- 5) Ηλεκτροκίνηση και εναλλακτικά καύσιμα → αφορά στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών για δημόσια και ιδιωτικά μέσα με στόχο τη μείωση της ρύπανσης και του





**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

- θορύβου στο αστικό περιβάλλον. Περιλαμβάνει 2 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 1.880.000 ευρώ.
- 6) Οδική Ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας → αφορά στην στρατηγική αναδιοργάνωση της κυκλοφορίας με στόχο αφενός τη μείωση της χρήσης των ιδιωτικών αυτοκινήτων για την απελευθέρωση δημόσιου χώρου και αφετέρου την προαγωγή της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών των οδών, περιλαμβανομένων και των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων. Περιλαμβάνει 8 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 9.850.000 ευρώ.
- 7) Στάθμευση → αφορά στην καλύτερη οργάνωση της στάθμευσης τόσο παρά την οδό όσο και κυρίως εκτός οδού για όλα τα μέσα μετακίνησης (συμπ. και ποδηλάτων και μοτοσυκλετών). Περιλαμβάνει 3 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 1.450.000 ευρώ.
- 8) Αστικό περιβάλλον και πολεοδομικές παρεμβάσεις → αφορά στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσα από παρεμβάσεις που σχετίζονται με την πολεοδομική αναβάθμιση της αστικής περιοχής, τον έλεγχο χρήσεων γης, τη βελτίωση κοινόχρηστων χώρων και τη δημιουργία νέων, τις αναπλάσεις οδών τοπικού χαρακτήρα και σημαντικών αξόνων κ.α. Περιλαμβάνει 9 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 7.325.000 ευρώ.
- 9) Πρόσβαση οχημάτων διανομής και επιχειρηματικότητας → αφορά στην οργάνωση και βελτίωση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής στο αστικό δίκτυο και στην βελτίωση της επιχειρηματικότητας στον τομέα που σχετίζεται με την εξοικονόμηση χρόνου και κόστους από τις ήπιες μετακινήσεις. Περιλαμβάνει 4 μέτρα εκτιμώμενο κόστους 1.058.000 ευρώ.
- 10) Τουρισμός - εποχικότητα στις μετακινήσεις → αφορά στη προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού με βιώσιμα μέσα και στην ανάδειξη σημαντικών πόλων έλξης του Δήμου. Περιλαμβάνει 6 μέτρα εκτιμώμενου κόστους 5.215.000 ευρώ.

**Πακέτο μέτρων 1: Δημόσια συγκοινωνία**

Το συγκεκριμένο πακέτο επικεντρώνεται στην ενίσχυση του ρόλου της δημόσιας συγκοινωνίας στην πόλη του Αγίου Νικολάου αλλά και στην εξυπηρέτηση των βασικών οικισμών από και προς το κέντρο της πόλης.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Αφορά αφενός στη δημιουργία Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας στην πόλη του Αγίου Νικολάου με ενδεικτικά προτεινόμενα δρομολόγια και περιλαμβάνει μέτρα προκειμένου αυτή η νέα υπηρεσία να υποστηρίζεται από νέες τεχνολογίες ώστε να είναι ελκυστική (μικρά και ευέλικτα οχήματα- ασφαλείς στάσεις), φιλική στο περιβάλλον (μη ρυπογόνα οχήματα), συνεπής (υποστήριξη με δίκτυο τηλεματικής), διαθέσιμη συνδυαστικά με άλλα μέσα (ταξί, συνδυασμός με υποδομές στάθμευσης ή υποδομές ενοικίασης κοινοχρήστων μέσων) καθώς και ευέλικτη (με διαθεσιμότητα βάση ζήτησης).

Κύριος στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης των κατοίκων από το αυτοκίνητο για καθημερινές μετακινήσεις, η οποία θα συνεισφέρει στην αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων όπως μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> και αστικού θορύβου.

Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το πρώτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### 1.1 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας

Η δημιουργία αστικής συγκοινωνίας αφορά στην εξυπηρέτηση του βασικού οικιστικού πυρήνα της πόλης του Αγ. Νικολάου και διέρχεται από τις οδούς: Επιμενίδου, Κριτσάς, Λατούς, Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρ. Κουνδούρου, 25ης Μαρτίου, Μεταξάκη, Κοντογιάννη, Ρούσου Καπετανάκη, Επιμενίδου.

Εναλλακτικές οδεύσεις για εξυπηρέτηση:

Εναλλακτική 1 → Επιμενίδου, Κριτσάς, Καραμανλή, Λατούς, Καπετανάκη, Πλ. Βενιζέλου, Ρούσου Κούνδουρου, Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Κούνδουρου, Παλαιολόγου, Ανδρέα Παπανδρέου, Δημαρχείο, Μίνωος, Ακτή Κονδούρου, Παλαιολόγου & Επιμενίδου - σταθμός ΚΤΕΛ)

Εναλλακτική 2 → αφετηρία το νοσοκομείο: Κνωσού, Πλαστήρα, Κουνδούρου, Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Κούνδουρου & Παλαιολόγου



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Για την καλύτερη λειτουργία της συγκοινωνίας και με στόχο να αποτελέσει βασική εναλλακτική της εξυπηρέτησης με ΙΧ αυτοκίνητο **βασική προϋπόθεση** είναι η λειτουργία της στο διάστημα 07.00 πρωί - 21.00 Βράδυ ανά 30' με σταθερή απόκριση στις ενδιάμεσες στάσεις, και ανά 15' κατά τις ώρες αιχμής.

Οι διαδρομές της αστικής συγκοινωνίας παρουσιάζονται γραφικά στο χάρτη 1 (βλ. εικόνα παρακάτω).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων\_1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 4.1, 6.8, 10.1.

#### **1.2 Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών**

Συμπληρωματικά του μέτρου της δημιουργίας αστικής συγκοινωνίας κρίνεται σκόπιμο να αυξηθεί η συχνότητα των λοιπών γραμμών λεωφορείων (υπεραστικές, διαδημοτικές) και να συντονιστεί ο χρόνος απόκρισής τους στις **κοινές** στάσεις. Ενδεικτικά η αύξηση συχνότητας μπορεί να αφορά στις περιοχές που προκύπτει ότι δεν έχουν επαρκή κάλυψη δημόσιας συγκοινωνίας (Ελούντα, Ίστρο, Καλό Χωριό, Κριτσά, Κρούστα, κ.α.).

Η αύξηση της συχνότητας μπορεί να αφορά μόνο τις ώρες αιχμής (08.00 -10.00 πρωί, 13.00-15.00 μεσημέρι) ή να είναι στοχευμένη για εξυπηρέτηση μαθητών ή άλλων ειδικών ομάδων που διαμένουν περιφερειακά της πόλης ή σε οικισμούς για εξυπηρέτηση ειδικών δραστηριοτήτων (ενδ. Απογευματινή αιχμή 17.00-20.00) για εξυπηρέτηση φροντιστηρίων ή άλλων σχετικών (υπηρεσίες, περίθαλψη, αγορές).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 4.1, 5.1, 6.8

#### **1.3 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας On-Demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους**

Ίδανικά κάθε οικισμός θα πρέπει να συνδέεται με την πόλη ή και περιφερειακούς του με σταθερή δημόσια συγκοινωνία καθόλη τη διάρκεια της ημέρας.

Με δεδομένο ότι αυτό είναι ανέφικτο με όρους κόστους λειτουργίας και ανθρώπινου δυναμικού, κρίνεται σκόπιμη η εισαγωγή μίας νέας υπηρεσίας ON - DEMAND μετακίνησης, δηλαδή εξυπηρέτησης των βασικών οικισμών τόσο της δημοτικής



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ενότητας Αγ. Νικολάου όσο και ευρύτερα των οικισμών του Δήμου με βάση τη ζήτηση.

Η υπηρεσία αυτή μπορεί να λειτουργεί με οχήματα δημόσια ή ιδιωτικά (λεωφορεία ΚΤΕΛ, δημοτικός στόλος λεωφορείων, μικρά λεωφορεία ΚΤΕΛ - mini bus, ταξί που δραστηριοποιούνται στο δήμο κ.α.) και η εξυπηρέτηση μπορεί γίνεται είτε μετά από συνεννόηση μεταξύ μετακινούμενου & διαθέσιμου παρόχου για δεδομένους οικισμούς (στην ευρύτερη επικράτεια του δήμου) είτε με καθορισμό δεδομένων (fix) δρομολογίων προς συγκεκριμένες περιοχές για (ενδεικτικά) 3 διαστήματα της ημέρας (παραδειγμα) σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο (π.χ. θερινή). Στην Εικόνα 1 παρακάτω παρουσιάζονται με διακεκομμένη μπλε γραμμή οι διαδρομές αυτές.

→ Η διαμόρφωση των (προκαθορισμένων) fix διαδρομών μπορεί να αφορά σε πρώτη φάση τις περιοχές 1 (Όρμος), 2 (Ξηρόκαμπος- Πισσιδος), 3 (Κατσίκια), 5 (Αλμυρός- Αμμουδάρα) - κίτρινες περιοχές στην Εικόνα 1.

→ Σε επόμενο χρόνο- εάν απαιτηθούν- μπορούν να εξυπηρετούνται και οι περιοχές 4 (Γαργαδώρος), 6 (Βαθύ, Ίστρον, Καλό Χωριό) και 7 (Κ. Ελούντα) με δεδομένες τις συμπληρώσεις σε υποδομές πεζών-ποδηλάτων σε αυτές τις περιοχές - κίτρινες περιοχές στην Εικόνα 1.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1 , 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 4.1, 5.1, 6.8

#### 1.4 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών

Η τεχνολογία μπορεί να καθορίσει την επιλογή κάποιου μετακινούμενου να χρησιμοποιήσει ή όχι τη δημόσια συγκοινωνία. Τα συστήματα τηλεματικής με συνδυασμό πλατφόρμας διαδρομής (real-time) επιτρέπουν στο (δυνητικό) χρήστη να γνωρίζει εάν και πότε εξυπηρετεί μία διαδρομή, να γνωρίζει πότε διέρχεται ένα λεωφορείο από συγκεκριμένο σημείο και το χρόνο που θα βρίσκεται στον προορισμό του. Έτσι ενισχύεται η πιθανότητα να χρησιμοποιήσει τη συγκοινωνία αντί του προσωπικού αυτοκινήτου/ μοτοσυκλέτας.

Οι προτεινόμενες στάσεις για εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής τοποθετούνται επί των προτεινόμενων διαδρομών που παρουσιάζονται στην Εικόνα 1.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.7, 5.1, 6.8



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 1.5 Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί

Η ενίσχυση των μετακινήσεων με ταξί μπορεί να αποτελέσει μία σημαντική εναλλακτική μετακίνηση σε σχέση με το ΙΧ αυτοκίνητο ή τη μοτοσυκλέτα με όφελος για το δημόσιο χώρο καθώς αποφεύγεται η αναζήτηση στάθμευσης και μειώνεται ο αριθμός των κυκλοφορούντων οχημάτων στην πόλη. Η χωροθέτηση νέων στάσεων (πιάτσες) ταξί σε περισσότερα κρίσιμα σημεία της πόλης, η συνδυαστική χωροθέτησή τους κοντά σε σημεία μετεπιβίβασης είτε σε λεωφορείο είτε σε κοινόχρηστα μέσα μπορεί να βοηθήσει σημαντικά την αποσυμφόρηση της πόλης του Αγ. Νικολάου. Στην παρακάτω εικόνα (Εικόνα 1) παρουσιάζονται γραφικά τα νέα σημεία χωροθέτησης. Παράλληλα είναι απαραίτητη η αναδιαμόρφωση όλων των χώρων αναμονής σε ελκυστικά και ασφαλή σημεία, καθώς και η ενσωμάτωση πληροφοριών για τη χρήση τους σε διαδικτυακά εργαλεία (συνδυαστικά με τη δυνατότητα online κράτησης/ παραγγελίας).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.6, 1.7, 3.3, 4.1, 6.8, 9.3

#### 1.6 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων

Όλα τα συστήματα συλλογικής και κοινόχρηστης μετακίνησης είναι σημαντικό να έχουν ενιαία τιμολόγηση ώστε να είναι ανταγωνιστικά σε σχέση με την ιδιωτική μετακίνηση. Περιφερειακοί χώροι στάθμευσης, λεωφορεία και κοινόχρηστα ποδήλατα μπορούν - εφόσον επιλεγεί να μην λειτουργούν δωρεάν- να έχουν ενιαία τιμολογιακή πολιτική ώστε να προωθηθεί η χρήση των μέσων με συμπληρωματικό τρόπο, για παράδειγμα για κάποιον που έρχεται από το Ίστρο να έχει τη δυνατότητα να αφήνει το ΙΧ αυτοκίνητο σε χώρο στάθμευσης και με την ίδια χρέωση να μπορεί να μεταβεί σε μικρό λεωφορείο για προσπέλαση του κέντρου ή να χρησιμοποιήσει κοινόχρηστο ποδήλατο/ πατίνι ή άλλο μέσο για την ίδια ή αντίστοιχη διαδρομή.

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενοι νέοι χώροι στάθμευσης παρουσιάζονται στην Εικόνα 2 όπου μπορούν να εκτιμηθούν οι περιφερειακοί αλλά και οι χώροι στάθμευσης εντός πόλης του Αγίου Νικολάου.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.7, 7.1, 7.2, 7.3



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 1.7 Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για τη Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους / ειδικές ομάδες

Η δημόσια συγκοινωνία σε μικρές πόλεις όπως ο Αγ. Νικόλαος τείνει να χρησιμοποιείται από όσους δεν έχουν πρόσβαση σε ΙΧ αυτοκίνητο ή μοτοσυκλέτα και όχι από το σύνολο του πληθυσμού. Για την ενίσχυση της ελκυστικότητας της δημόσιας συγκοινωνίας κατά κανόνα επιλέγονται δύο πρακτικές: είτε η δωρεάν λειτουργία των διαδρομών (εφόσον ο πάροχος του μεταφορικού έργου πληρώνεται για την υπηρεσία του μέσω προγραμματικής συνεργασίας από το δήμο ή την Περιφέρεια) είτε μέσω τυπικού κομίστρου.

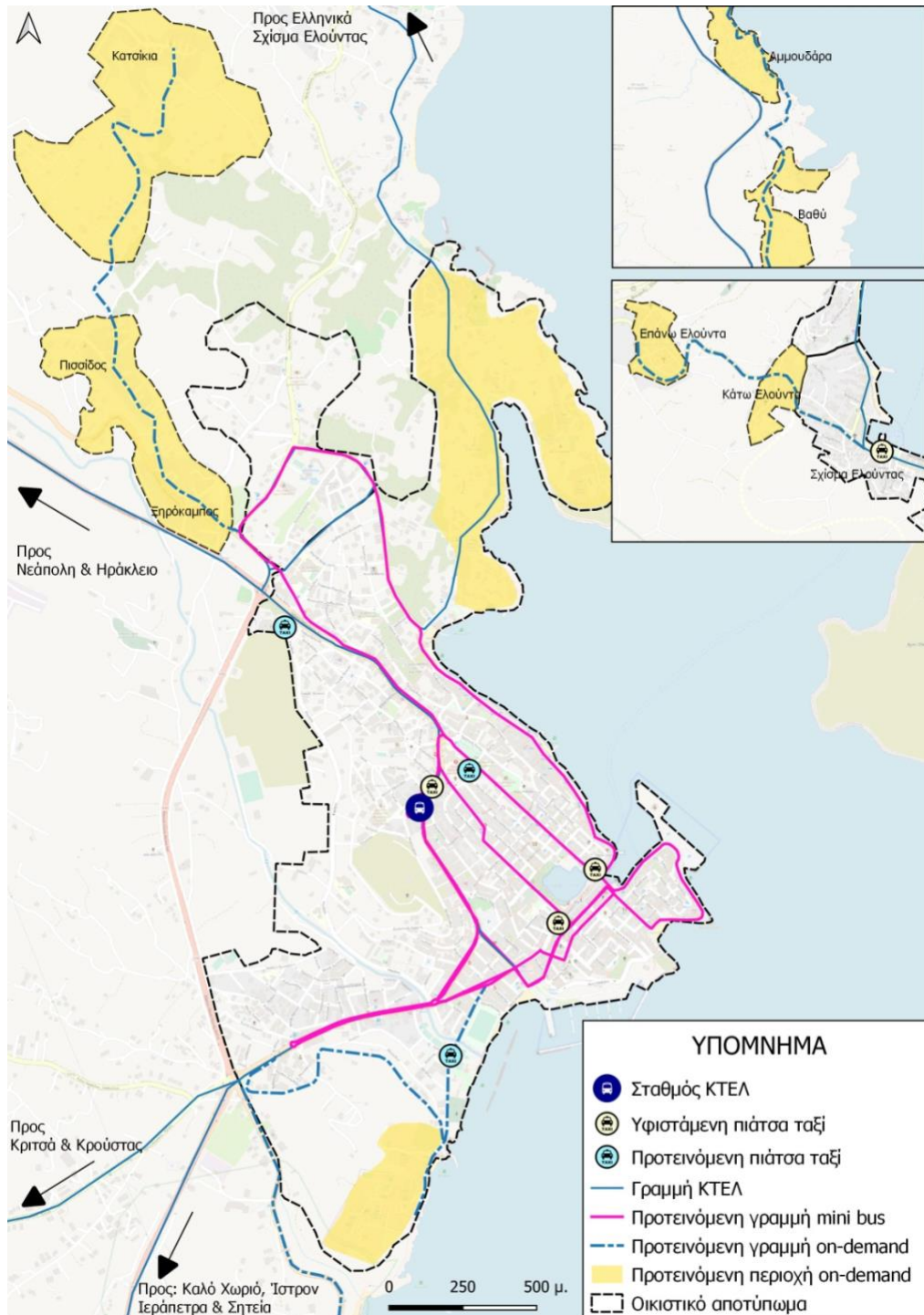
Στην περίπτωση που επιλεγεί να υπάρχει κόμιστρο για τη συγκοινωνία κρίνεται σκόπιμο να δοθεί σε μορφή κινήτρου επιδότηση δωρεάν διαδρομών σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (μαθητές, φοιτητές, άνεργοι, μετανάστες- πρόσφυγες κ.α.).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 6.8



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

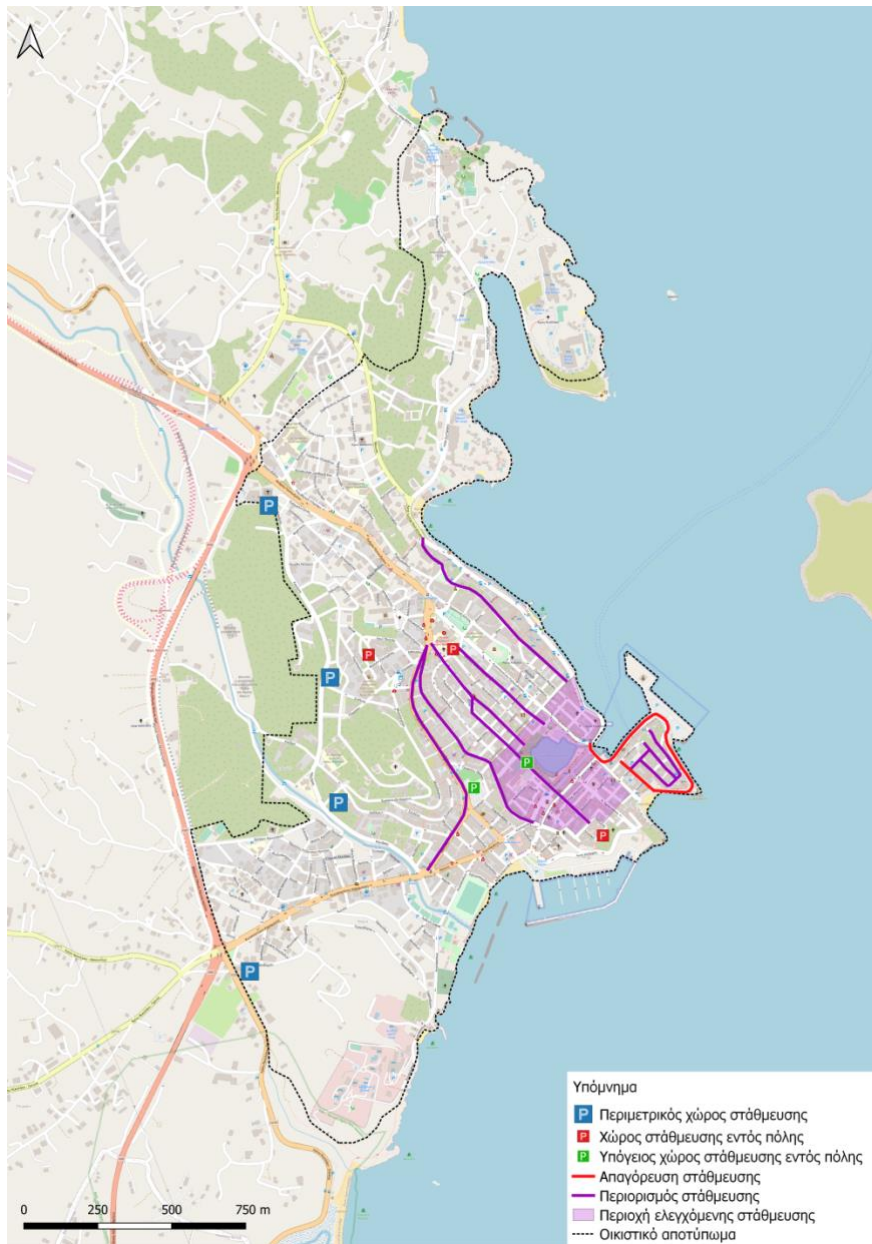


Εικόνα 1: Σχεδιασμός Δημοτικής Συγκοινωνίας



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 2: Περιφερειακοί χώροι στάθμευσης και χώροι στάθμευσης εντός πόλης

### Πακέτο μέτρων 2: Ήπιοι τρόποι μετακίνησης (περπάτημα - προσβασιμότητα - ποδήλατο)

Στο συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνονται έργα- παρεμβάσεις που στόχο έχουν να βελτιώσουν την οδική ασφάλεια του πεζού, του ποδηλάτη και των ευάλωτων ομάδων αλλά κυρίως να ενισχύσουν την παρουσία τους στην πόλη και στους οικισμούς της Δ.Ε. του Αγίου Νικολάου.





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Επιδιώκεται συνολικά επιπλέον η βελτίωση των προσβασιμότητας σε διάφορα σημεία της πόλης του Αγίου Νικολάου. Αυτό θα οδηγήσει στην αύξηση της ελκυστικότητας του ποδηλάτου και του περπατήματος, με συνέπεια τη μείωση της χρήσης ΙΧ για μετακινήσεις εντός της πόλης αλλά και εν γένει για μικρού μήκους μετακινήσεις εντός της Δ.Ε. Παράλληλα το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων θα συμβάλει στη συνολική βελτίωση της αισθητικής της πόλης.

Κύριος στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης των κατοίκων από το αυτοκίνητο για καθημερινές μετακινήσεις, η οποία θα συνεισφέρει στην αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων όπως τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και αστικού θορύβου και τη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου που βασίζεται στους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το δεύτερο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### **2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης**

Η ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου απαιτεί υποδομές (διάδρομο κίνησης, χώρους στάθμευσης κ.α.), βελτίωση της νοοτροπίας των μετακινήσεων, κίνητρα χρήσης του ποδηλάτου και μέτρα αποθάρρυνσης χρήσης άλλων μέσων (αυτοκίνητο, μοτοσυκλέτα ιδιωτικής χρήσης).

Σε αυτό το πλαίσιο επιχειρείται μέσα από αυτό το μέτρο να διαμορφωθούν διαδρομές μικτής χρήσης ποδηλάτου - αυτοκινήτου (cycle streets) σε τοπικές οδούς της πόλης ή και συλλεκτήριες οδούς όπου ποδήλατο και αυτοκίνητο θα κινούνται στον ίδιο χώρο με προτεραιότητα στο ποδήλατο. Οι ίδιες αυτές διαδρομές είναι οι «πράσινες διαδρομές» όπου ενισχύεται η παρουσία πεζού- ποδηλάτη ενώ παράλληλα δεν αφαιρείται ζωτικός χώρος κυκλοφορίας των άλλων μέσων αλλά αντίθετα οριοθετείται και περιορίζεται η άναρχη στάθμευση.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Για να γίνει αυτό απαιτείται κατάλληλη διαμόρφωση (ανάπλαση) των οδών, η ενίσχυση της ασφάλειας των διασταυρώσεων καθώς και σαφής οριοθέτηση του χώρου κίνησης των πεζών, της στάθμευσης κ.α.

Οι ποδηλατικές υποδομές μικτής χρήσης βοηθούν στην ανάδειξη του δρόμου ως ήπιας κυκλοφορίας, στη βελτίωση του δημόσιου χώρου, στην προσθήκη πρασίνου και στη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Οι προτεινόμενες πράσινες διαδρομές που θα ενσωματώνουν το ποδήλατο σε μικτή χρήση με τα άλλα μέσα παρουσιάζονται στο χάρτη παρακάτω και είναι:

Διαδρομή 1: Ερ. Σταυρού, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα

Διαδρομή 2: Μαρίας Αμαριώτου, Γ. Σεφέρη, Παπαδάκη, Ντίσνεϋ, Πηγάσου

Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτής Αντλαντίδος

Διαδρομή 4: Παραλιακή διαδρομή από Ακτή Αντλαντίδος, Αργυροπούλου και Αναπαύσεως προς Αλμυρό

Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών

Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου Δημητρίου, Μίνωος

Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως

Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα

Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.7, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.5, 10.6

#### **2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλατών**

Η ενίσχυση της χρήσης του ποδηλάτου απαιτεί υποδομές (διάδρομο κίνησης, χώρους στάθμευσης κ.α.), βελτίωση της νοοτροπίας των μετακινήσεων, κίνητρα χρήσης του ποδηλάτου και μέτρα αποθάρρυνσης χρήσης άλλων μέσων (αυτοκίνητο, μοτοσυκλέτα ιδιωτικής χρήσης).



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Σε αυτό το πλαίσιο επιχειρείται μέσα από αυτό το μέτρο να διαμορφωθούν διαδρομές αποκλειστικής χρήσης (διάδρομοι/ λωρίδες) για το ποδήλατο σε κύριες οδούς της πόλης με στόχο την ασφαλή κίνηση του ποδηλάτου και την παράλληλη ανάπτυξη των οδών που διέρχονται. Για τη διαμόρφωση των νέων αυτών υποδομών αξιοποιείται χώρος που σήμερα γίνεται στάση ή και στάθμευση οχημάτων (νόμιμη ή παράνομη) και αποκαθίσταται παράλληλα και ο διάδρομος κίνησης των πεζών.

Οι ποδηλατικές υποδομές αποκλειστικής χρήσης βοηθούν στην σαφή οριοθέτηση της κίνησης και στάθμευσης - κατά περίπτωση- των μέσων, στη βελτίωση του δημόσιου χώρου, στην προσθήκη πρασίνου και στη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Οι προτεινόμενες διαδρομές που θα ενσωματώνουν το ποδήλατο με αποκλειστική υποδομή παρουσιάζονται στο χάρτη παρακάτω και είναι:

- Διαδρομή 1: Επιμενίδου, Κριτσάς, Ικάρων, Αργυροπούλου, Ακτή Αντλαντίδος, Ακτή Νεάρχου, Σοφοκλή Βενιζέλου, Ρούσου Κούνδουρου, (πιθανή παράκαμψη τοπικού δικτύου), Ακτή Κούνδουρου, Μίνωος, Γνώσεως, Ελ. Πλατάκη, Ανδρέα Παπανδρέου, Επιμενίδου
- Διαδρομή 2: Ηλία Σωτήρχου
- Διαδρομή 3: Μιχαήλ Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους
- Διαδρομή 4: Καμάρας
- Διαδρομή 5: Καραμανλή

Οι άνωθεν διαδρομές καλύπτουν το σύνολο της πόλης και αναδεικνύουν βασικούς πόλους έλξης (ενδ. Παραλιακό μέτωπο). Η επιλογή διαδρόμου ή λωρίδας ποδηλάτου στις άνωθεν διαδρομές οριστικοποιείται με τις μελέτες ωρίμανσης που θα προκύψουν ανά οδό σύμφωνα με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και τις προδιαγραφές λωρίδων/ διαδρόμων.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.7, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.5, 10.6

### 2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς

Η στάθμευση αποτελεί βασική παράμετρο για την ενίσχυση της χρήσης ενός μέσου. Σήμερα στο δήμο Αγίου Νικολάου δεν εντοπίζονται θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου ως



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

εκ τούτου οι λίγοι χρήστες αυτού αναγκάζονται να δένουν τα ποδήλατά τους σε δένδρα, στύλους οδοφωτισμού ή προστατευτικά κιγκλιδώματα εμποδίζοντας συχνά τη διέλευση πεζών και ΑΜΕΑ. Κρίνεται σκόπιμο να τοποθετηθούν ειδικές θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου (ανοικτού και κλειστού τύπου) για ασφαλή φύλαξη των ποδηλάτων. Η τοποθέτησή τους μπορεί να γίνει σε κοινόχρηστους δημόσιους χώρους και σε ιδιωτικούς χώρους με μεγάλη προσέλευση.

Ενδεικτικά προτεινόμενα σημεία για παρουσιάζονται στο χάρτη παρακάτω στα σημεία σταθμών bike sharing.

Επιπρόσθετα κρίνεται σκόπιμο να χωροθετηθούν κλειστού τύπου θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου σε τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία της πόλης (Λίμνη, Ακτή Κουνδούρου σε ΚΧ όπως θα προκύψει από την ανάπλαση, Μαρίνα, πλησίον Νοσοκομείου) καθώς και πλησίον των δημοφιλών προορισμών παραλίας (Κιτροπλατεία, Ελούντα, Ίστρον).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.6, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 6.2, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.5

#### 2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση / οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης

Η ενίσχυση του περπατήματος απαιτεί ασφαλείς και ελκυστικές υποδομές τόσο στο κέντρο όσο και στις γειτονιές ώστε να επιλέγεται το περπάτημα έναντι των μηχανοκίνητων μέσων ή να συνδυάζεται με άλλα μέσα.

Σήμερα στον Άγιο Νικόλαο πλήθος δρόμων δεν διαθέτουν επαρκή πεζοδρόμια με ελάχιστο πλάτος κατά την κείμενη νομοθεσία (2,10μ. - 1.50μ. χωρίς εμπόδια), ενώ αρκετά εκ των υφιστάμενων παρουσιάζουν εμπόδια (τραπεζοκαθίσματα, δέντρα, στύλους οδοφωτισμού, καλαθάκια απορριμμάτων, σκαλιά παρακείμενων ιδιοκτησιών κ.α.). Αρκετές οδοί φιλοξενούν άτυπα στάθμευση εκατέρωθεν του διαδρόμου κυκλοφορίας ενώ δεν υπάρχει επαρκές πεζοδρόμιο σε καμία εκ των πλευρών των οδών.

Σε αυτό το πλαίσιο επιχειρείται μέσα από αυτό το μέτρο να διαμορφωθούν στις πράσινες διαδρομές, στις οδούς που θα φιλοξενούν διαδρομές μικτής χρήσης ποδηλάτου - αυτοκινήτου (cycle streets) αλλά και σε άλλες τοπικές οδούς σε γειτονιές και περίξ σχολικών συγκροτημάτων διάδρομοι κίνησης πεζών - πεζοδρόμια με πλάτος 2,10μ. εκατέρωθεν είτε στη μία πλευρά της οδού κατ' ελάχιστον. Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η παρουσία πεζού- ποδηλάτη ενώ παράλληλα δεν αφαιρείται



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ζωτικός χώρος κυκλοφορίας των άλλων μέσων αλλά αντίθετα οριοθετείται και **περιορίζεται** η άναρχη στάθμευση.

Για να γίνει αυτό απαιτείται κατάλληλη διαμόρφωση (ανάπλαση) των οδών, η ενίσχυση της ασφάλειας των διασταυρώσεων καθώς και σαφής οριοθέτηση του χώρου κίνησης των πεζών, της στάθμευσης κ.α.

Οι απλές διαμορφώσεις πεζοδρομίων και η οριοθέτηση της επιτρεπόμενης ή μη στάθμευσης βοηθούν στην ανάδειξη του δρόμου ως ήπιας κυκλοφορίας, στη βελτίωση του δημόσιου χώρου, στην προσθήκη πρασίνου και στη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Οι προτεινόμενες οδοί για αναβάθμιση των πεζοδρομίων περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τις διαδρομές των μέτρων 2.1 και 2.2 και μπορούν να ενισχύονται/ επεκτείνονται σε όλο το εύρος του πολεοδομημένου τμήματος της πόλης του Αγ. Νικολάου και των οικισμών του.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.4, 6.5, 8.1, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5, 10.6



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)

Η ενίσχυση του περπατήματος απαιτεί ασφαλείς και ελκυστικές υποδομές τόσο στο κέντρο όσο και στις γειτονιές ώστε να επιλέγεται το περπάτημα έναντι των μηχανοκίνητων μέσων ή να συνδυάζεται με άλλα μέσα.

Οι οδοί που δίνουν προτεραιότητα στην ασφαλή κίνηση του πεζού και αποκλείουν οχήματα από τη διέλευση μπορούν να κατατάσσονται σε μόνιμους ή παροδικούς/προσωρινούς πεζόδρομους. Στην περίπτωση της πόλης του Αγ. Νικολάου υπάρχουν ήδη πολλά οδικά τμήματα που δεν διέρχεται κανένα όχημα λόγω αναγλύφου και κλιμάκων που υπάρχουν.

Μόνιμες πεζοδρομήσεις γίνονται κατά κανόνα στα κέντρα των πόλεων ενώ στις γειτονιές επιλέγονται σημαντικές διαδρομές που φιλοξενούν ευαίσθητες χρήσεις για παροδική ή μόνιμη πεζοδρόμηση.

Οδοί που επιλέγονται για παροδικές πεζοδρομήσεις μπορούν να σχεδιαστούν ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας με προεξοχές πεζοδρομίων, πύκνωση της φύτευσης, οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης, υπερυψωμένες διαβάσεις, οφιοειδή διάταξη κ.α. και να λειτουργούν για δεδομένο χρονικό διάστημα ως πεζόδρομοι (ενδ. Ώρες λειτουργίας σχολείου) και για δεδομένο χρονικό διάστημα ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας.

Οι οδοί που έχουν επιλεγεί για το μέτρο αυτό συνδυάζονται με το πλέγμα των υφιστάμενων πεζόδρομων (δρόμοι με σκάλες ή οδοί με αποκλειστική διέλευση πεζών και οχημάτων έκτακτης ανάγκης) παρουσιάζονται στον χάρτη παρακάτω.

Οι οδοί αυτές είναι:

- Οδός Δίκτης
- Μάνου Χατζηδάκη (από Παπαδάκη έως Ξανθουδίδου) 4<sup>ο</sup> δημοτικό
- Ξανθουδίδου (από Παπαδάκη έως Μίνωος) 4<sup>ο</sup> δημοτικό
- Γηροκομείου (έμπροσθεν εισόδου 6<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου
- Ωρίωνος (από Ζωγραφάκη έως Καμάρας) 6<sup>ο</sup> νηπιαγωγείο
- Δαβάκη (από Πλαστήρα έως Κορνάρου)
- Φαιστού (αδιέξοδο στο 1<sup>ο</sup> Γυμνάσιο)
- Χειμμάρας
- Έβανς (από Λασθένους έως Πασιφάης) 2<sup>ο</sup> νηπιαγωγείο
- Στρατηγού Αλεξάκη πλ. Αρχ. Χώρου (από Πολυτεχνείου έως Σφακιανάκη)
- Παραλιακός πεζόδρομος (από Ακτή Αντλαντίδος έως Αλμυρός) - επέκταση με πιθανό Deck



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Ελ. Βενιζέλου (τμήματα του σημερινού κυκλικού κόμβου )
- Ελευθερίας (3ο δημοτικό κ 3ο νηπιαγωγείο)
- Καντανολέωντος (από Πρίγκιπα Γεωργίου έως Στρ. Κόρακα 7ο νηπιαγωγείο)
- Χουμεριάκου (από Κέρας έως Δωδεκανήσου 5ο δημοτικό)
- Σολωμού (από Δημοκρατίας έως Τίτου 1<sup>ο</sup> Γυμνάσιο)

Στις άνωθεν οδούς μπορεί να επιτρέπεται - με την προϋπόθεση κυκλοφοριακής ρύθμισης- η στάθμευση μόνιμων κατοίκων ελλείψει άλλου χώρου.

Επιπρόσθετα ως οδοί ή τμήματα οδών προς πεζοδρόμηση μπορούν να προωθηθούν όλες ή όλα τα τμήματα αυτών που ανήκουν στην περιοχή «Προστασία κέντρου», καθώς και οδοί που δεν ανήκουν στο ιεραρχημένο δίκτυο (όπως παρουσιάζεται σε επόμενα μέτρα (βλ. Πακέτο 6) και έχουν εμπορική κίνηση και χρήσεις εμπορίου ή αναψυχής (ενδ. 25<sup>ης</sup> Μαρτίου).

Για παροδική πεζοδρόμηση σε περιόδους αυξημένης κίνησης (Σαββατοκύριακα, Κυριακές, Αργίες, Γιορτές, Θερινή Αιχμή κ.α.) μπορούν να εξετάζονται με την προϋπόθεση λήψης έκτακτων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τμήματα του παραλιακού μετώπου (Ακτή Κουνδούρου, Θεμιστοκλέους κ.α.) οπότε και θα αποτρέπεται πλήρως η διαμπερής διέλευση και η εξυπηρέτηση θα γίνεται μέσω Καραμανλή - Ρ. Κουνδούρου (δυτικά) και μέσω Παλαιολόγου- Πλαστήρα (βόρεια).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.6, 2.8, 6.2, 6.5, 8.1, 8.2, 8.4, 10.1, 10.3, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5, 10.6.

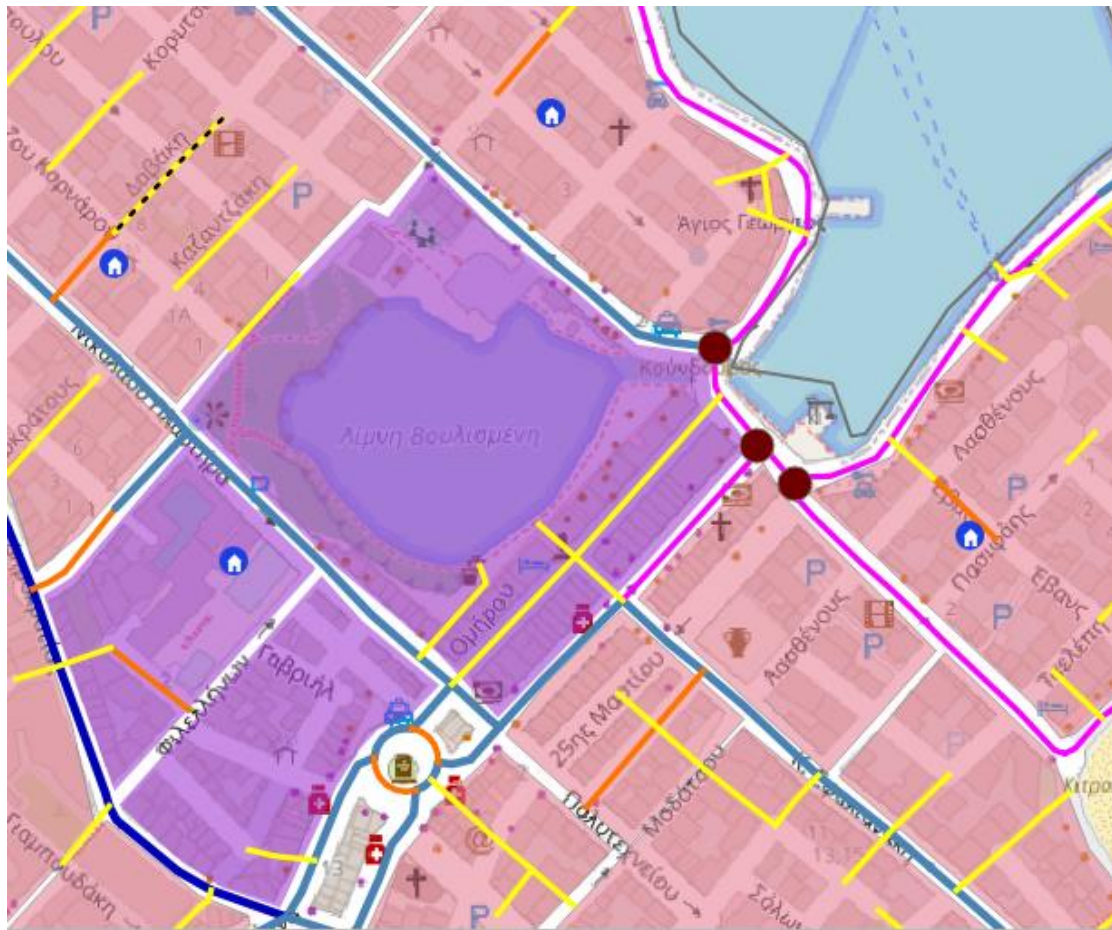
#### 2.6 Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής

Ο κεντρικός πυρήνας της πόλης του Αγ. Νικολάου όπως παρουσιάζεται στο κάτωθι πολύγωνο (μωβ) φιλοξενεί πλήθος χρήσεων εμπορίου και αναψυχής ενώ αρκετά τμήματα οδών του είναι ήδη προς χρήση αποκλειστικά από πεζούς. Κρίνεται σκόπιμη η πεζοδρόμηση της περιοχής (με άξονες που θα επιτρέπεται η διάσχιση από οχήματα ενδ. Φιλελλήνων, Πλαστήρα, 5<sup>ης</sup> Μεραρχίας κ.α.) με παράλληλη ανάπλαση των οδών για δημιουργία πρόσθετων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων, ενίσχυση παρόδιου πρασίνου και χώρων ανάπαυσης.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 3: Εκτεταμένη ανάπλαση-πεζοδρόμηση στην κεντρική περιοχή του Δήμου Αγίου Νικολάου

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.5, 2.6, 2.8, 6.2, 6.5, 8.1, 8.2, 8.4, 10.1, 10.3 \_2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5

#### 2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων - ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων

Οι διαβάσεις πεζών αποτελούν βασική υποδομή εξυπηρέτησης του περπατήματος και προϋπόθεση ασφάλειας για τη διάσχιση οδών. Μαζί με τα πεζοδρόμια αποτελούν τις κρίσιμες υποδομές ενίσχυσης του περπατήματος.

Οι νέες διαβάσεις πεζών θα πρέπει να χωροθετηθούν κατά προτεραιότητα σε όλες τις οδούς υπό ανάπλαση (πράσινες διαδρομές, διαδρομές μεικτής χρήσης ποδηλάτου-αυτοκινήτου, διαδρομές αποκλειστικών υποδομών ποδηλάτων καθώς και έμπροσθεν όλων των στάσεων μέσω δημόσιας συγκοινωνίας, πλησίον των χώρων ενοικίασης





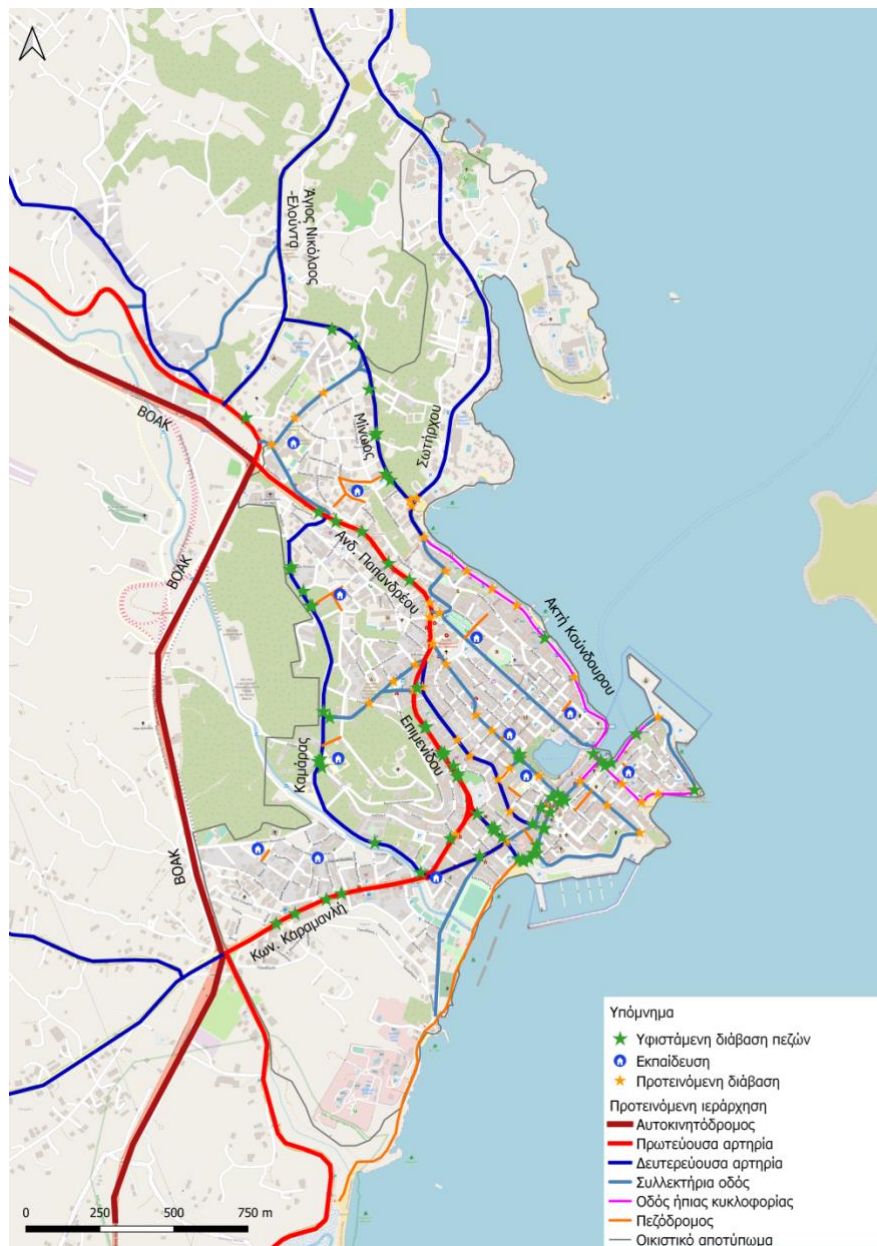
## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

κοινοχρήστων μέσων, γύρω από πλατείες, σχολεία, εκκλησίες, κτίρια υπηρεσιών κ.α.).

Το σύνολο των νέων και υφιστάμενων διαβάσεων πεζών θα πρέπει να συνοδεύεται από παρεμβάσεις ενίσχυσης προσβασιμότητας (πεζοδρόμια, ράμπες ΑΜΕΑ, κίνδυνος Β και πλακίδια όδευσης τυφλών κ.α.).

Ενδεικτικά στην Εικόνα 4 προσδιορίζονται οι προτεινόμενες θέσεις που οριστικοποιούνται μετά τις μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.



Εικόνα 4: Προτεινόμενες θέσεις διαβάσεων πεζών



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.4, 2.6, 2.8, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.2, 8.4, 10.4, 10.6.

**2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση προσβασιμότητας** (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.)

Στο σύνολο των οδών υπό ανάπλαση όπως προκύπτουν από όλα τα μέτρα είναι απαραίτητη η κατασκευή υποδομών για την ενίσχυση της προσβασιμότητας. Οδούσεις τυφλών και ράμπες ΑΜΕΑ θα πρέπει να τοποθετούνται σε όλες τις διαδρομές που παρουσιάζονται στα παραπάνω και στα επόμενα μέτρα, καθώς και όπου αλλού κρίνεται εφικτό στο πλαίσιο ολοκληρωμένων ή μεμονωμένων παρεμβάσεων.

Κρίσιμες διαδρομές για ενίσχυση προσβασιμότητας με σύστημα ανελκυστήρα ή ηλεκτρικό κυλιόμενο διάδρομο είναι οι κάτωθι που σήμερα έχουν κλίμακες σε όλο το μήκος τους. (βλ. Εικόνα 12)

Συγκεκριμένα προτείνεται η δημιουργία ανελκυστήρα ή ηλεκτρικού κυλιόμενου διαδρόμου (συνολικού μήκους 605,04 μ.) στα εξής σημεία:

- Τμήμα μεταξύ Λουί Παστέρ και Θεραπευτηρίου (μήκος: 35,04 μ.)
- Τμήμα μεταξύ Ερυθρού Σταυρού και Ιωσήφ Κούνδουρου (μήκος: 39,42 μ.)
- Οδός Λευκών Όρεων (μήκος: 117,90 μ.)
- Οδός Ίδης από Ερυθρού Σταυρού έως Ιωσήφ Κούνδουρου (μήκος: 78,41 μ.)
- Οδός Κορυτσάς από Ερυθρού Σταυρού έως Ιωσήφ Κούνδουρου (μήκος: 48,85 μ.)
- Οδός Μίνωος από Κωνσταντίνου Παλαιολόγου έως Πρίγκιπος Γεωργίου (μήκος: 46,06 μ.)
- Οδός Δαβάκη από Βιτσέντζου Κορνάρου έως Εθν. Αντιστάσεως (μήκος: 73,15 μ.)
- Οδός Αργυροκάστρου από Μεσολογγίου έως Νικολάου Πλαστήρα (μήκος: 166,21 μ.)

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.9, 2.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.5

**2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες**



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Οι παραλίες αποτελούν βασικό πόλο έλξης του δήμου και είναι απαραίτητο να μπορούν να φιλοξενήσουν το σύνολο των χρηστών. Με την προσθήκη ειδικού εξοπλισμού όπως αυτού που υπάρχει στην παραλία της Ελούντας και του Αλμυρού ή άλλου αντίστοιχων χαρακτηριστικών μπορούν τα ΑΜΕΑ να μεταβούν από την είσοδο της παραλίας στον αιγιαλό και από εκεί στο νερό χωρίς υποβοήθηση (από άλλο άτομο) με ασφαλή τρόπο.

Στο παραπάνω πλαίσιο το μέτρο αυτό στοχεύει στην ενίσχυση της προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ όλων των παραλιών του Αγ. Νικολάου και με προτεραιότητα σε αυτές που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη.

Σημειώνεται ότι οι διαδρομές που καταλήγουν στις άνωθεν παραλίες θα πρέπει να ενισχυθούν με πεζοδρόμια ελαχίστου πλάτους 2,10μ. και ράμπες ΑΜΕΑ.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση του μέτρου 2.7, 2.10, 10.3, 10.5.

#### **2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών**

Το μέτρο αυτό αφορά στο ήδη διαμορφωμένο δίκτυο της πόλης και των οικισμών και στοχεύει στη βραχυπρόθεσμη αποκατάσταση αστοχιών (εμπόδια στον άξονα κίνησης πεζών όπως ιστοί σήμανσης, στύλοι οδοφωτισμού, δένδροστοιχίες, κλίμακες παρακείμενων ιδιοκτησιών, εμπορεύματα, ζαρντινιέρες, κάδοι απορριμμάτων κ.α.).

Ενδεικτικά σημεία για μετακίνηση/ αφαίρεση εμποδίων παρουσιάζονται παρακάτω.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 5: Οδός Καραμανλή

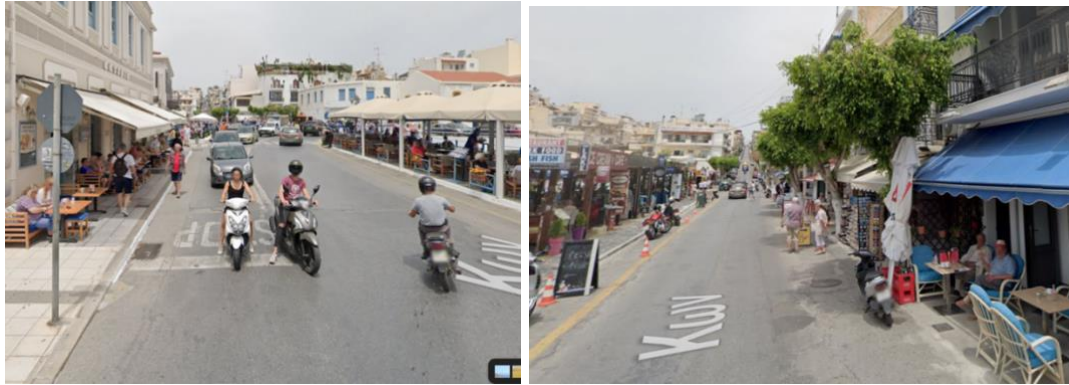


Εικόνα 6: Οδός Λατούς και Κοντογιάννη



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 7: Οδός Κων. Παλαιολόγου



Εικόνα 8: Οδός Α. Παπανδρέου



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 9: Οδός Ρ. Καπετανάκη

Στο παραπάνω πλαίσιο κρίνεται σκόπιμη η αφαίρεση ή μετακίνηση όλων των εμποδίων από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια και δη όσων είναι κάτω του 1μ. πλάτους.

Το παραπάνω μέτρο για να υλοποιηθεί προϋποθέτει την ενημέρωση των κατοίκων για απελευθέρωση των δημόσιων χώρων που έχουν καταλάβει και παράλληλα την αφαίρεση ή μετακίνηση εμποδίων ανά οδικό άξονα από τα κατάλληλα τμήματα του δήμου.

**Οι οδικοί άξονες που πρέπει να απελευθερωθούν κατά προτεραιότητα είναι :**

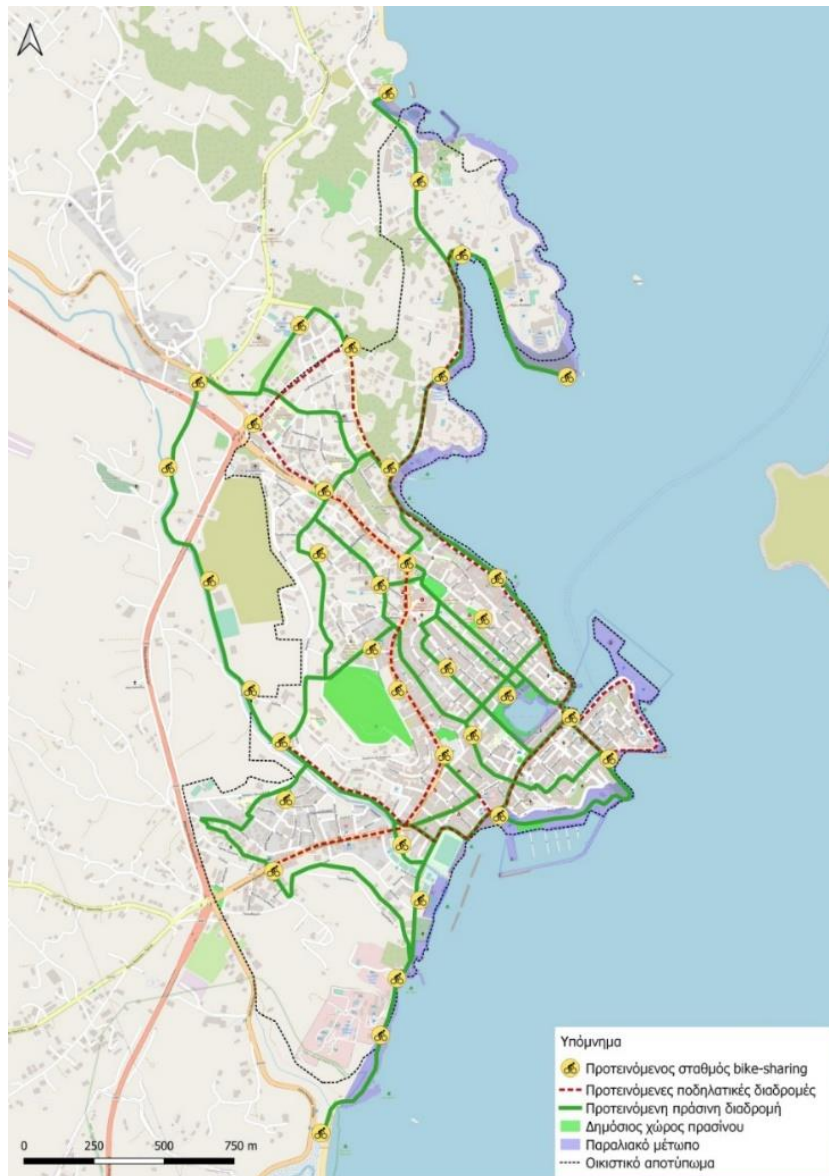
- Καραμανλή, Κριτσάς, Λατούς, Ρ. Καπετανάκη, Επιμενίδου, Παπανδρέου.
- Παλαιολόγου, Κνωσού, Πλαστήρα, Κοντογιάννη, Σοφ. Βενιζέλου.
- Ηρ. Πολυτεχνείου, Σφακιανάκη, 25<sup>ης</sup> Μαρτίου.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.7, 2.8, 2.9, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.5, 10.6.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 10: Σχεδιασμός ποδηλατικών διαδρομών (μικτής και αποκλειστικής χρήσης) και των πράσινων διαδρομών



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



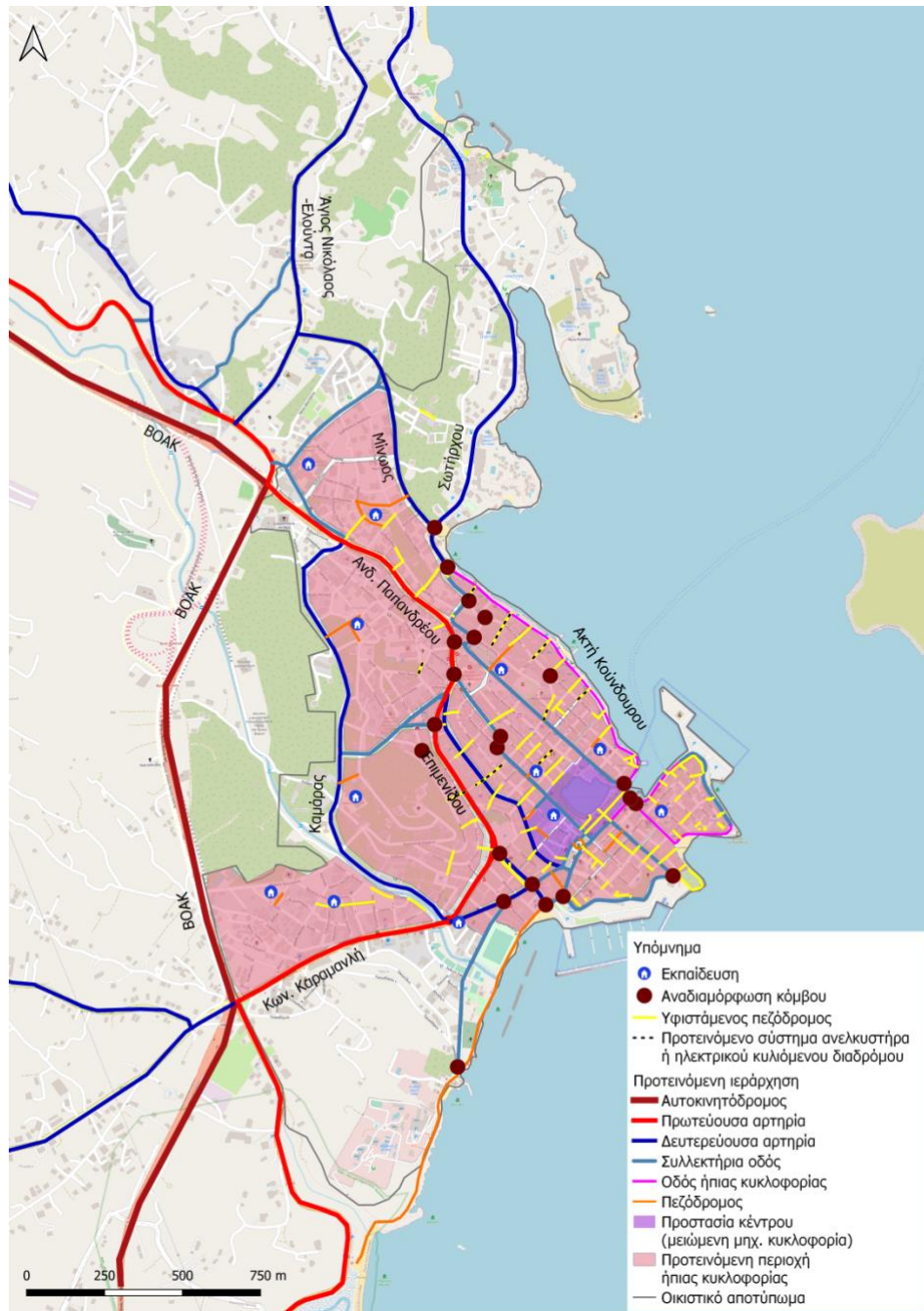
Εικόνα 11: Σχεδιασμός προτεινόμενων θέσεων του συστήματος για την βελτίωση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ σε παραλία





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 12: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου, σχεδιασμός νέων και οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### **Πακέτο μέτρων 3: Μετακίνηση με μέσα κοινής χρήσης**

Στο συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνονται μέτρα που ενισχύουν τα κοινόχρηστα μέσα έναντι της ιδιωτικής μηχανοκίνητης κυκλοφορίας. Στόχος είναι η δημιουργία υπηρεσιών για την κυκλοφορία μέσω κοινής χρήσης, δηλαδή car-pooling, bike-sharing και e-scooters, δυνητικά στο μέλλον και car ή motorbike-sharing.

Στόχος είναι η διεύρυνση των εναλλακτικών ως προς την επιλογή του μέσου μετακίνησης. Παράλληλα επιδιώκεται η αύξηση της πληρότητας εντός των ΙΧ από το 1.0-1.2 που είναι σήμερα στο 1.5-2.5 μετακινούμενους ανά όχημα. Αυτό θα έχει ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που δαπανάται για τις μετακινήσεις και στη αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Σημειώνεται ότι με την ενίσχυση των μέσων κοινής χρήσης αυξάνεται κατά κανόνα η χρήση ποδηλάτου στην πόλη με άμεσο αντίκτυπο τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και του αστικού θορύβου.

Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου που βασίζεται στους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το τρίτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### **3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας**

Σύστημα μικροκινητικότητας είναι το σύστημα που παρέχει δωρεάν ή έναντι αντιτίμου τη δυνατότητα στο κοινό να χρησιμοποιήσει ένα μέσο μικροκινητικότητας (π.χ. πατίνι) για να μετακινηθεί για μικρό χρονικό διάστημα σε κοντινές αποστάσεις. Τα οχήματα βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις ή αφήνονται ελεύθερα στο δίκτυο (dockless). Το σύστημα αποτελείται από τα οχήματα και την πλατφόρμα διεπαφής κοινού- παρόχου καθώς και τις θέσεις εναπόθεσης. Το μέτρο αυτό λειτουργεί συμπληρωματικά με το μέτρο 3.2 και μπορούν να έχουν κοινά σημεία εναπόθεσης (βλ. χάρτη παρακάτω). Σημειώνεται ότι τα κοινόχρηστα οχήματα (πατίνια ή ποδήλατα) μπορούν να κυκλοφορούν στις ποδηλατικές υποδομές και αποτελούν μία ελκυστική εναλλακτική χρήσης μοτοσυκλέτας.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.2, 3.3, 4.1, 6.2, 8.2, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.3, 10.5.

#### **3.2 Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων**

Το σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων είναι το σύστημα που παρέχει δωρεάν ή έναντι αντιτίμου τη δυνατότητα στο κοινό να χρησιμοποιήσει ένα ποδήλατο (π.χ. συμβατικό, ηλεκτρικό ή υποβοηθούμενο) για να μετακινηθεί για μικρό χρονικό διάστημα σε κοντινές αποστάσεις.

Τα ποδήλατα βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις ή αφήνονται ελεύθερα στο δίκτυο (dockless) και λειτουργεί 24/7.

Το σύστημα αποτελείται από τα ποδήλατα, την πλατφόρμα διεπαφής κοινού-παρόχου, τις θέσεις στάθμευσης (πρόσδεση ή απλή εναπόθεση).

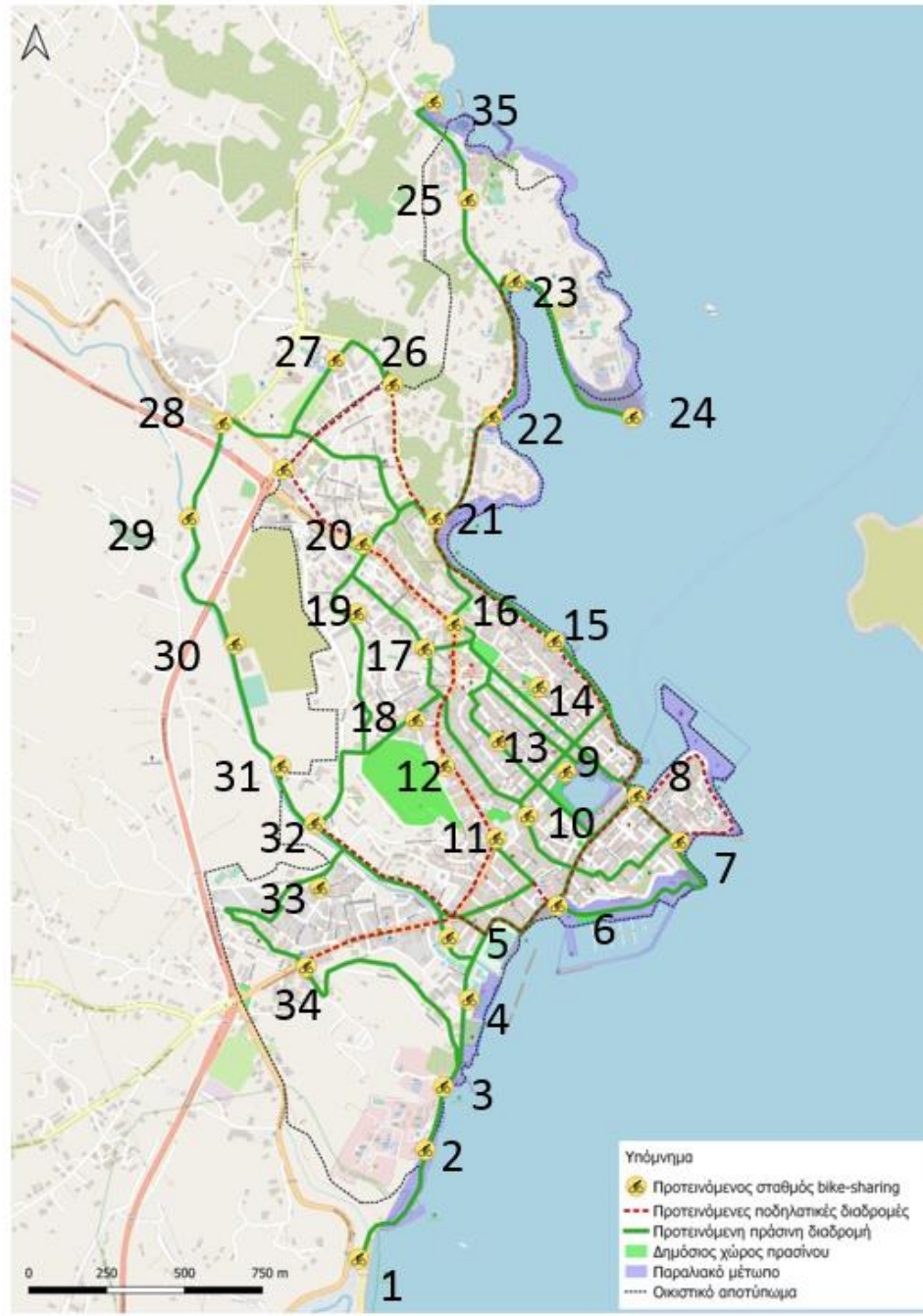
Στον παρακάτω χάρτη προσδιορίζονται χωρικά οι ενδεικτικές θέσεις (35 σημεία) για πλήρη κάλυψη του αστικού ιστού με κοινόχρηστα μέσα.

Κατά προτεραιότητα μπορούν να χωροθετηθούν 10 σημεία σε βασικούς πόλους έλξης της πόλης και σε επόμενο χρόνο τα λοιπά.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 13: Σχεδιασμός προτεινόμενων σταθμών bike sharing για την ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.3, 4.1, 6.2, 8.2, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5.

### 3.3 Ανάπτυξη συστήματος car-pooling



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Car pooling ή συνεπιβατισμός είναι ο συνδυασμός μετά από συνεννόηση των μετακινούμενων που πηγαίνουν προς τον ίδιο προορισμό με σχετικά κοινή αφετηρία.

Το σύστημα αυτό μπορεί να εφαρμοστεί για χώρους όπου συγκεντρώνονται πολλοί εργαζόμενοι (δημοτικό κατάστημα, νοσοκομείο, Περιφέρεια, Δικαστήριο, καταστήματα υπεραγορών κ.α.). Κατά κανόνα απαιτεί την δήλωση ενδιαφέροντος των μετακινούμενων σε πλατφόρμα εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία κάνει το αυτόματα «ταίριασμα» των μετακινούμενων.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.5, 3.1, 3.2, 4.1, 6.8, 10.3

#### **Πακέτο μέτρων 4: Επικοινωνία - Προώθηση**

Προϋπόθεση για να αλλάξει ο τρόπος που μετακινούνται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες σε ένα τόπο είναι η ύπαρξη κατάλληλων υποδομών και η ταυτόχρονη επικοινωνία του στόχου και της αναγκαιότητας για αλλαγές.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός και η συμμετοχή του κοινού γενικότερα αποτελούν μία σύγχρονη προσέγγιση γύρω από τα ζητήματα του πολεοδομικού, κυκλοφοριακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού. Πλέον, μελετητές, φορείς και δημοτικές αρχές, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη και τους ενδεχόμενους προβληματισμούς και προτάσεις των πολιτών με σκοπό την διαμόρφωση σχεδίων με ευρεία αποδοχή, που κατ' επέκταση θα σημαίνει και την ευκολότερη υλοποίησή τους.

Η υλοποίηση του συνόλου των μέτρων του ΣΒΑΚ προϋποθέτει τη διοργάνωση επικοινωνιακών εκδηλώσεων για την αλλαγή συμπεριφοράς των μετακινούμενων καθώς και τη συνεχή καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών για τα ζητήματα μετακινήσεων, είτε αυτά αφορούν προβλήματα και νέες ανάγκες είτε νέες προτάσεις και ιδέες.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

**Το τέταρτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:**



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις

Το μέτρο αυτό αφορά στην υποστήριξη της συστηματικής καταγραφής των καθημερινών μετακινήσεων και των καθημερινών προβλημάτων που εντοπίζονται στο Δήμο (πόλη και οικισμούς) και βασίζεται στη συνδρομή της τεχνολογίας για ακούσια ή εκούσια καταγραφή των δεδομένων (κυκλοφορίας, σύνθεσης, τροχαίων συμβάντων, ζητημάτων δικτύου κυκλοφορίας).

Σκοπός είναι να υπάρξει μία βάση δεδομένων που θα μπορεί ο δήμος να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή το που εντοπίζονται προβλήματα στο δίκτυο κυκλοφορίας και εν γένει στο μεταφορικό σύστημα και να επεμβαίνει για τις διορθώσεις. Η είσοδος των στοιχείων σε αυτή τη βάση δεδομένων μπορεί να γίνεται με επιλογή των δημοτών σε πλατφόρμα για προβλήματα (ενδ. Οδοφωτισμός, εμπόδια ορατότητας, λακκούβες, έλλειψη πεζοδρομίου, εντοπισμός προβληματικής διασταύρωσης κ.α.), είτε ακούσια για ζητήματα φόρτων μέσα από ήδη υφιστάμενα εργαλεία (π.χ. google street map) ή και σύγχρονα εργαλεία (ITS). Ενδεικτικά εργαλεία είναι η εφαρμογή ΔΗΜΟΤΗΣ ή αντίστοιχες αυτές, οι πληροφορίες OSMap και G.Street Map κ.α.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 3.1, 3.2, 3.3, 4.2, 4.3, 4.5, 4.6, 6.8.

#### 4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού

Το μέτρο αυτό αφορά στη συστηματική οργάνωση εργαστηρίων συμμετοχικού σχεδιασμού για ζητήματα πολεοδομικού και κυκλοφοριακού χαρακτήρα. Μέσω των εργαστηρίων αυτών μπορούν οι πολίτες να έχουν λόγο στις μελέτες εφαρμογής των επιμέρους έργων υποδομής του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου, όπως ενδεικτικά τις μελέτες που θα αφορούν τις αναπλάσεις για ενσωμάτωση πεζοδρομίων, οριοθέτηση στάθμευσης, ποδηλατοδρόμων, νέων πάρκων- κοινοχρήστων χώρων κ.α.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.3, 4.5, 4.6.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)

Για να αλλάξει ο τρόπος που μετακινείται ο πολίτης και να γίνει ουσιαστική στροφή προς βιώσιμα μέσα είναι κρίσιμο να πραγματοποιούνται- πριν ή παράλληλα με τα όποια έργα υποδομής - εκδηλώσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μετακινούμενων σχετικά με το ρόλο των επιλογών τους (με ποιο μέσο μετακινούνται) και τις επιπτώσεις σε κοινωνικό, περιβαλλοντικό και κυκλοφοριακό επίπεδο.

Κρίσιμες ομάδες πληθυσμού για εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης είναι οι μαθητές-φοιτητές, οι γονείς/ κηδεμόνες μαθητών, οι επαγγελματίες οδηγοί (τροφοδοσία, delivery, δημοτικά οχήματα, απορριμματοφόρα, λεωφορεία) και οι διάφοροι σύλλογοι/ φορείς της πόλης.

Είναι σημαντικό να πραγματοποιούνται συχνά τέτοιες εκδηλώσεις ευαισθητοποίησης με συνεργασία του δήμου και τοπικών φορέων και ιδιαίτερα σε κρίσιμες χρονικές περιόδους του έτους (ενδεικτικά 4 κατ' έτος - έναρξη σχολικών μαθημάτων, έναρξη εορταστικής περιόδου, θερινή αιχμή κ.α.).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 8.4

#### 4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις

Το ΣΒΑΚ μπορεί να αναθεωρείται ανά 5ετία και είναι απαραίτητο να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των φορέων και των πολιτών. Ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να υπάρχει στην ιστοσελίδα του δήμου ένας χώρος αποκλειστικά για την κατάθεση ιδεών αναφορικά με τον τομέα μετακινήσεων και μεταφορών, ώστε να μπορούν φορείς και κάτοικοι να προτείνουν παρεμβάσεις στο κέντρο, στις γειτονιές αλλά και στους οικισμούς του συνόλου του Δήμου.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.3, 8.4

#### 4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα

Σε αντιστοιχία με το παραπάνω μέτρο και με δεδομένο ότι το ΣΒΑΚ μπορεί να αναθεωρείται ανά 5ετία, είναι χρήσιμο να υπάρχει μία ομάδα ατόμων και φορέων που να προωθούν τη συζήτηση για την κινητικότητα και τις μεταφορές. Το ρόλο αυτό μπορεί να λάβει το συσταθέν Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου με την προϋπόθεση ανανέωσης της συνεργασίας των φορέων και του ΟΤΑ.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.3, 4.6

#### 4.6 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο

Το μέτρο αυτό αφορά στη σύσταση ενός φυσικού και ουσιαστικού χώρου- γραφείου εντός του ΟΤΑ, κατάλληλα στελεχωμένου, ώστε να επεξεργάζεται τα ζητήματα οργάνωσης, παρακολούθησης και υλοποίησης του ΣΒΑΚ (μέτρα και συνάφεια επίτευξης δεικτών) καθώς και τα ζητήματα οργάνωσης των εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης. Το γραφείο θα πρέπει να έχει στενή συνεργασία με τα αρμόδια στελέχη των τμημάτων που προάγουν ζητήματα πρασίνου και αξιοποίησης κοινοχρήστων, κυκλοφορίας και συγκοινωνιών, πολεοδομίας και χωροταξίας, πληροφορικής και προγραμματισμού, και παιδείας.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.3, 4.5, 6.8

#### 4.7 Οργανωμένες πρωτοβουλίες τροχονομικής επιτήρησης

Αυτό το μέτρο στοχεύει στην ενίσχυση της συνεργασίας του τοπικού τμήματος Τροχαίας με τον ΟΤΑ και τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς και προσφέρει τη - με οργανωμένο και συντονισμένο τρόπο- συστηματική επιτήρηση της συμπεριφοράς στο δρόμο από όλους τους χρήστες και την επιτήρηση των παραβάσεων και ειδικότερα αυτών που αυξάνουν την πιθανότητα εμπλοκής σε τροχαίο ή τη σοβαρότητα του τροχαίου συμβάντος.

Οι πρωτοβουλίες αυτές είναι σημαντικό να εστιάζουν σε επιμέρους γειτονίες ανά χρονική περίοδο ή/ και σε συγκεκριμένου τύπου παραβάσεις και κρίνεται κρίσιμο να δίδεται δημοσιότητα στα αποτελέσματά τους εν είδει παραδειγματισμού και ενημέρωσης.

Ο συνδυασμός της επιτήρησης με τις εκδηλώσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης (χρονικά και χωρικά) μπορεί να αυξήσει τα θετικά αποτελέσματα των δράσεων.

Ενδεικτικός έλεγχος παραβάσεων για παραβάσεις :

A) ταχύτητας και προστατευτικών μέσων,

B) παράνομη στάση- στάθμευση που εμποδίζει ευάλωτους χρήστες της οδού (ενδ. Στάθμευση σε γωνίες ΟΤ, θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, στάθμευση σε διάβαση ή σε απόσταση 5μ. από διάβαση πεζών , στάθμευση σε κατάλληλες αποστάσεις από ΣΤΟΠ, στάση δημόσιας συγκοινωνίας κ.α.).





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 6.8

#### **Πακέτο μέτρων 5: Ηλεκτροκίνηση και εναλλακτικά καύσιμα**

Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων ως προς τα συνολικά (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Το παρόν πακέτο μέτρο έχει άμεση συσχέτιση με την εκπόνηση ΣΦΗΘ για την περαιτέρω εξειδίκευση του προτεινόμενου σχεδιασμού.

Στόχος είναι η μείωση των κυκλοφορούντων ΙΧ αυτοκινήτων στην πόλη και στους οικισμούς της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου και η αντικατάσταση του υφιστάμενου στόλου οχημάτων (και δη αυτοκινήτων) με μη ρυπογόνα οχήματα.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.).

Το πέμπτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### **5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και εξηλεκτρισμός δημοτικού στόλου οχημάτων**

Το μέτρο αφορά στην ενίσχυση της δημόσιας συγκοινωνίας με σύγχρονα, μικρά, ευέλικτα και ηλεκτρικά οχήματα. Με δεδομένη τη γεωμετρία του αστικού οδικού δικτύου της πόλης είναι κρίσιμο να κυκλοφορούν μικρά οχήματα τα οποία θα είναι φιλικά στο περιβάλλον και θα συμβάλλουν στη μείωση της συμφόρησης, τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και του αστικού θορύβου.

Αντίστοιχα στο πλαίσιο αυτού του μέτρου εντάσσεται και ο εξηλεκτρισμός του στόλου των υφιστάμενων δημοτικών οχημάτων.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.2, 1.3, 1.4, 5.2, 8.3



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης απαιτεί την χωροθέτηση σταθμών φόρτισης όλων των τύπων ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Σε αυτό το μέτρο εντάσσεται η εκπόνηση ΣΦΗΟ, η έγκριση και προώθησή του και στις επιμέρους δράσεις του εντάσσεται η κατά προτεραιότητα τοποθέτηση βασικού και συμπληρωματικού εξοπλισμού για σταθμούς δημόσιας χρήσης. Είναι κρίσιμο να χωροθετούνται σταθμοί φόρτισης για ΙΧ αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ΕΠΗΟ και ηλεκτρικά ποδήλατα καθώς και για ειδικούς τύπους οχημάτων (τροφοδοσία, ΤΑΧΙ, οχήματα ΑΜΕΑ κ.α.).

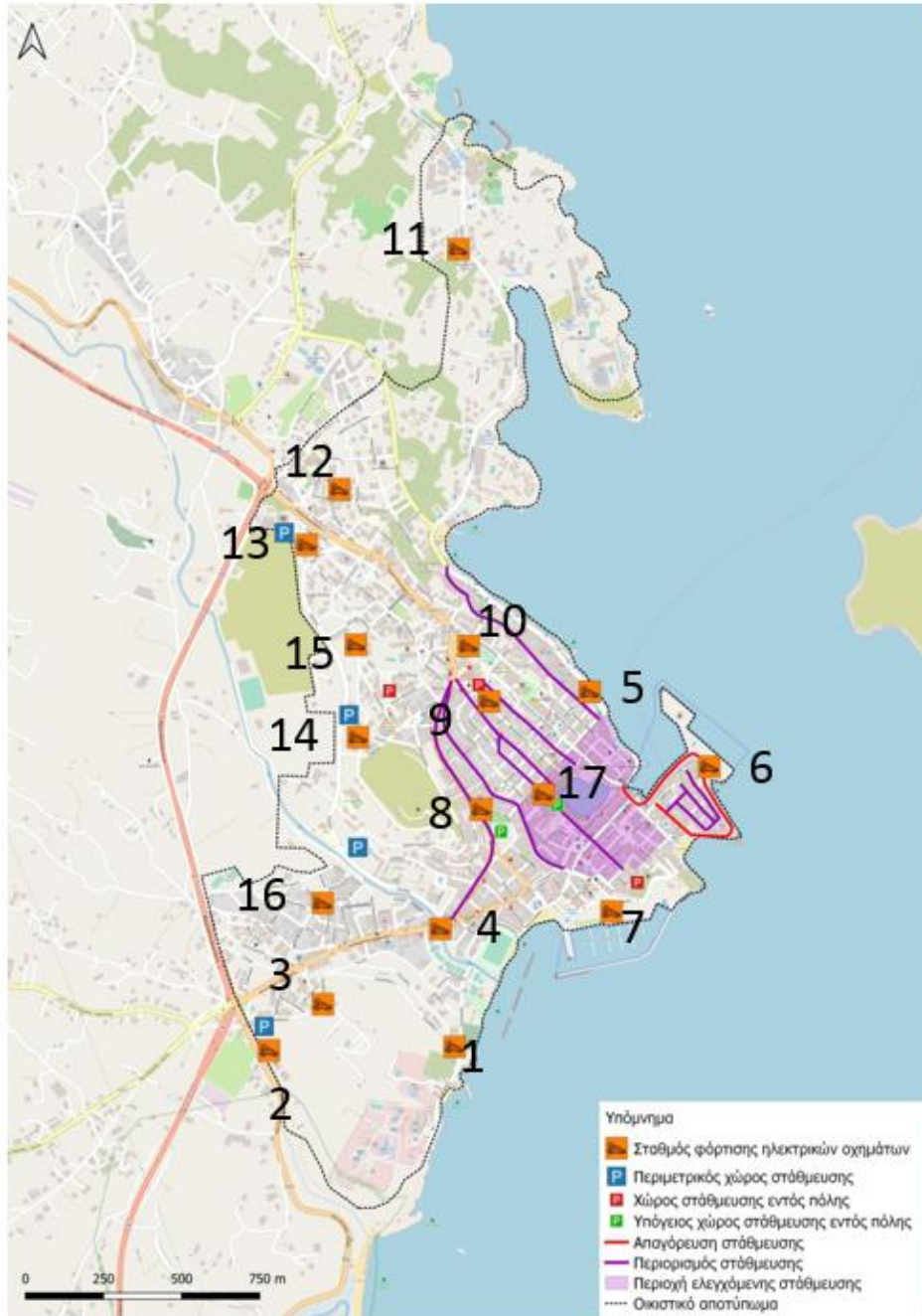
Το σύνολο των σταθμών φόρτισης Η/Ο δεν θα πρέπει να παρεμποδίζει την κυκλοφορία ευάλωτων ομάδων πληθυσμού (πεζών, ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων, ποδηλάτων κ.α.).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 5.1, 8.1, 8.3, 8.5, 9.3, 10.5, 10.6



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 14: Κωδικοποίηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### **Πακέτο μέτρων 6: Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας**

Το πακέτο μέτρων 6 περιλαμβάνει μέτρα τα οποία στοχεύουν αφενός στη μείωση της των κυκλοφορόντων οχημάτων εντός της πόλης και των οικισμών με άμεσο στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη μείωση των τροχαίων συμβάντων. Καθοριστικής σημασίας μέτρο είναι η μείωση του ορίου ταχύτητας στο σύνολο των κατοικημένων περιοχών και η δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας όπου εφαρμόζεται χαμηλό όριο ταχύτητας 20-30 km/h (ή και χαμηλότερο σε περιπτώσεις). Οι σχεδιασμοί αυτοί βασίζονται σε μία νέα οργάνωση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου, με εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και βελτιώσεις κρίσιμων σημείων (διασταυρώσεις), μονοδρομήσεις οδών, παρεμβάσεις γύρω από κρίσιμες χρήσεις γης (ενδ. Σχολεία), σήμανση, δημιουργία παρακαμπτήριων οδών και εν γένει παρεμβάσεις βελτίωσης της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ανά κατηγορία.

Το έκτο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### **6.1 Αλλαγή / μείωση ορίων ταχύτητας**

Η μείωση του ορίου ταχύτητας αποτελεί καθοριστική παράμετρο οδικής ασφάλειας και συμβάλλει καθοριστικά στη μείωση των τροχαίων συμβάντων και στη μείωση των συμβάντων με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Στόχος αυτού του μέτρου είναι η θέσπιση ενιαίου ορίου ταχύτητας 30xλμ/ω σε όλες τις κατοικημένες περιοχές της περιοχής παρέμβασης (Δ.Ε. Αγίου Νικολάου - πόλη και οικισμοί), καθώς και η λήψη πρόσθετων μέτρων παρεμβάσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας (ενδ. Χάρτης περιοχών ήπιας, διασταυρώσεις για αναδιαμόρφωση, νέες διαβάσεις πεζών).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 10.5, 10.6



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

Η δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας προσδιορίζει το τοπικό ή τοπικά κέντρο/α και τις επιμέρους γειτονιές που οφείλουν να έχουν χαρακτηριστικά ήπιας κυκλοφορίας.

Στον παρακάτω χάρτη προσδιορίζονται οι περιοχές για καθορισμό ήπιας κυκλοφορίας και την ανάγκη περαιτέρω μέτρων (οδικών ρυθμίσεων και τεχνικών παρεμβάσεων) οι οποίες θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας.

Ενδεικτικές παρεμβάσεις εντός των επιμέρους περιοχών είναι:

- Εγκάρσιες υπερυψωμένες λωρίδες σε οδόστρωμα (σαμαράκια),
- Υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών ή υπερυψωμένες διασταυρώσεις,
- Ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας),
- Αναβάθμιση διασταυρώσεων με τοπικές προεξοχές σε γωνίες ΟΤ, βελτίωση σημείων σύγκλισης και τομής, παρεμβάσεις με σημεία συμπίεσης σε διαβάσεις πεζών στα κέντρα ή πλησίον διαβάσεων πεζών,
- Οφιοειδής διάταξη οδών (κυρίως για τοπικές οδούς μονής κατεύθυνσης) κ.α.

Οι περιοχές αυτές περιλαμβάνουν την κεντρική περιοχή της πόλης, καθώς και τις: Μπουζούκια- Αμμούδι, Κοπράνες, Λάγκος- Παραπόταμος, Σταυρός και κατά προτεραιότητα τους οικισμούς Πλάκα, Ελούντα και Ίστρον

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 7.2, 8.1, 8.2, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5, 10.6

#### 6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα οδικής ασφάλειας είναι η διαμόρφωση ή η απουσία διαμόρφωσης των συμβολών των οδών μεταξύ τους. Υπάρχουν σε όλη την πόλη του Αγ. Νικολάου αλλά και σε επιμέρους οικισμούς σημεία που χρήζουν ανασχεδιασμού σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές οδικής ασφάλειας. Η αναβάθμιση των διασταυρώσεων θα ενισχύσει την ασφάλεια για όλους τους μετακινούμενους και θα συμβάλλει στην ανασυγκρότηση του δημόσιου χώρου.

Οι επιλεγμένοι κόμβοι για την πόλη του Αγ. Νικολάου είναι οι κάτωθι:



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- 1) Αναπαύσεως & Γαργαδώρου
- 2) Χορτατσών & Λατούς
- 3) Ρούσου Καπετανάκη & Κοντογιάννη
- 4) Ρούσου Καπετανάκη & Ακτή Ατλαντίδας
- 5) Ακτή Νεάρχου & Σοφ. Βενιζέλου
- 6) Ακτή Νεάρχου & Κ. Σφακιανάνακη
- 7) Μιχαήλ Σφακιανάκη & Ακτή Κούνδουρου
- 8) Ακτή Κούνδουρου & Ρούσου Κούνδουρου
- 9) Ακτή Κούνδουρου & Παλαιολόγου
- 10) Μιλιάτου & Κόρακα
- 11) Ερυθρού Σταυρού & Μακεδονομάχων
- 12) Ερυθρού Σταυρού & Αθανασίου Διάκου
- 13) Ερυθρού Σταυρού & Ακτή Κούνδουρου
- 14) Ακτή Κούνδουρου - Μίνωος - Ηλία Σωτήρχου
- 15) Εργατικής Εστίας & Μακεδονομάχων
- 16) Παπανδρέου - Παλαιολόγου - Επιμενίδου
- 17) Επιμενίδου - Κνωσού
- 18) Επιμενίδου - Ρ. Φερραίου
- 19) Μεσολογγίου - Σελήνης
- 20) Ρούσου Καπετανάκη - Γουρνιών
- 21) Πλαστήρα - Κνωσού & Βιτσ. Κορνάρου - Κνωσού

-----  
Αντίστοιχες παρεμβάσεις κρίνονται σκόπιμες στους οικισμούς όπως φαίνεται στις παρακάτω εικόνες. .Αξίζει να σημειωθεί πως συμπεριλήφθηκαν ενδεικτικά 4 οικισμοί (Σχίσμα, Ίστρον, Κριτσά και Κρούστας) οι οποίοι συγκεντρώνουν πληθυσμούς άνω των 400 ατόμων  
-----



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 15: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Σχίσμα

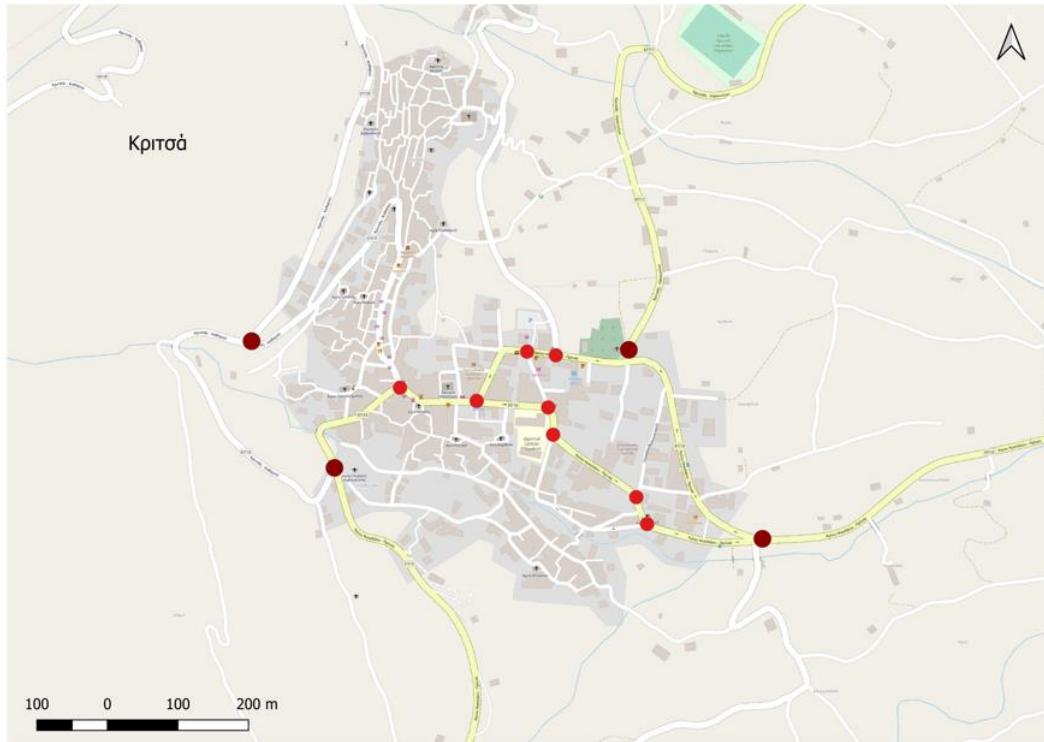


Εικόνα 16: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Ίστρον



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 17: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Κριτσά



Εικόνα 18: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Κρούστας





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.7, 8.2

#### 6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

Η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση συμβάλλει καθοριστικά στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Πολλές φορές οι ήδη ισχύουσες ρυθμίσεις δεν σημαίνονται κατάλληλα με αποτέλεσμα να μην είναι διακριτές για όλους τους μετακινούμενους.

Η πύκνωση της σήμανσης για ισχύουσες ρυθμίσεις- με ιδιαίτερη έμφαση στην οριζόντια- και η ενίσχυση της σήμανσης σε κάθε νέα παρέμβαση που αφορά πεζούς, ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές, οδηγούς οχημάτων τροφοδοσίας, λεωφορεία και μεγάλα οχήματα κ.α., αλλά και σχετικά με την επιτρεπόμενη ή μη στάθμευση είναι κρίσιμη τόσο για την οριοθετημένη κίνηση όλων και την ασφαλή συνύπαρξή τους όπου προβλέπεται όσο και για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.7, 7.2, 8.2, 8.6, 10.6

#### 6.5 Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση)

Η κυκλοφοριακή οργάνωση μπορεί να προσδιορίσει τις επιτρεπόμενες και μη κινήσεις σε μια περιοχή, να περιορίσει τις διαμπερείς κινήσεις, να προστατεύσει περιοχές.

Στο παραπάνω πλαίσιο αυτό το μέτρο εξειδικεύει τις κατευθύνσεις των οδών ή οδικών τμημάτων των βασικών οδών και απαιτείται σε επόμενο στάδιο κυκλοφοριακή μελέτη εξειδίκευσης περαιτέρω των ρυθμίσεων.

Στο χάρτη παρακάτω παρουσιάζεται η ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης του Αγ. Νικολάου.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.7, 2.10, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.6, 6.7, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 10.5, 10.6

#### 6.6 Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των κατοικημένων περιοχών για την αποφυγή διαμπερών ροών



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Το μέτρο αυτό αφορά στην ολοκλήρωση οδών περιμετρικά της πόλης ώστε να λειτουργήσει συνολικά η προτεινόμενη ιεράρχηση (βλ. επόμενο μέτρο), αλλά και στη διαμόρφωση περιφερειακών οδών περιμετρικά των οικισμών για ενίσχυση της προστασίας τους από τη διερχόμενη κυκλοφορία.

Για την περίπτωση της πόλης του Αγ. Νικολάου αυτό το μέτρο αφορά στην ολοκλήρωση της διαμόρφωσης της οδού Καμάρας και των απαραίτητων κόμβων για τη λειτουργία της, ενώ για την περίπτωση των οικισμών αφορά σε νέες χαράξεις περιμετρικά αυτών όπου είναι εφικτό (ενδ. Ελούντα).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.6, 2.5, 6.3, 6.1, 6.4, 6.7, 6.2, 6.5, 7.1, 8.2, 8.5, 9.2, 10.6

#### 6.7 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου

Το μέτρο αυτό αφορά στην αναδιοργάνωση της υφιστάμενης ιεράρχησης του δικτύου ώστε να προστατεύεται η πόλη του Αγ. Νικολάου από υψηλή κυκλοφορία οχημάτων, να οριοθετούνται οι γειτονιές και να μη διέρχεται μεγάλος όγκος οχημάτων από οδούς με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και υψηλή πυκνότητα πεζών.

Η νέα προτεινόμενη ιεράρχηση διατηρεί την Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Κριτσάς και Καραμανλή ως πρωτεύουσες αρτηρίες, τις Καμάρας, Μίνωος, Σωτήρχου, Λατούς και Δημοκρατίας ως δευτερεύουσες με στόχο η Καμάρας να λάβει το ρόλο της Επιμενίδου μετά την πλήρη ολοκλήρωσή της ως πρωτεύουσας- περιμετρικής, και τέλος τις οδούς Ακτή Κουνδούρου, Παλαιολόγου, Κνωσού, Πλαστήρα, Ακτή Παγκάλου-Θεμιστοκλέους, Μ. Σφακιανάκη, Ρ. Κουνδούρου, Κ. Σφακιανάκη, Ακτή Νεάρχου, Αναπαύσεως ως συλλεκτήριες όπως φαίνεται στο χάρτη παρακάτω.

Με αυτή τη νέα ιεράρχηση το σύνολο της πόλης ανατολικά του άξονα της Επιμενίδου γίνεται πιο ήπιο και ενισχύεται η κυκλοφορία πεζών και άλλων ευάλωτων χρηστών.

Η νέα ιεράρχηση οφείλει να θεσμοθετηθεί με αλλαγή του υφιστάμενου πολεοδομικού σχεδιασμού (αναθεώρηση ΓΠΣ) και οι νέες λειτουργίες των οδών να επιβεβαιωθούν με αλλαγή των γεωμετρικών τους στοιχείων κατά τις σύγχρονες προδιαγραφές.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.6, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.8, 8.1, 8.2, 8.3, 8.6, 8.7, 10.5, 10.6



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 6.8 Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας

Τα συστήματα ευφύων μεταφορών (ITS) προς εφαρμογή στις πόλεις έχουν ως στόχο την υλοποίηση ολοκληρωμένων, σύνθετων και ενοποιημένων εφαρμογών ITS με σκοπό τη βέλτιστη συνδυαστική διαχείριση των οδικών δικτύων και δικτύων ΜΜΜ σε αστικό και περιαστικό επίπεδο.

Το μέτρο αυτό αφορά στην προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων που θα βοηθήσουν το δήμο να καταγράφει δεδομένα κυκλοφορίας, να εντοπίζει και να διαχειρίζεται συμβάντα και να δίνει συγκεντρωτικά πληροφορίες προς του χρήστες του μεταφορικού δικτύου.

Τα συστήματα αυτά μπορούν να περιλαμβάνουν:

- Συστήματα που υποστηρίζουν την συνδυασμένη διαχείριση μεταξύ ΜΜΜ και οδών ή με άλλους τερματικούς σταθμούς (λιμάνια, χώρος στάθμευσης μαρίνας κ.α.).
- Ενοποιημένα συστήματα πληρωμής εισιτηρίων ΜΜΜ ή άλλων υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα για χρήση κοινοχρήστων ποδηλάτων ή μικρών ηλεκτροκίνητων πατινιών (ridesharing), στάθμευση (park n ride) σε συνδυασμό με την πληροφόρηση για διαθέσιμες θέσεις σε parking ή / και την πρόταση για εναλλακτικά parking σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας θέσεων (e- parking),
- Ενοποιημένα συστήματα συνδυασμένης πληροφόρησης οδηγών ΙΧ/ επιβατών ΜΜΜ, όπως για παράδειγμα για χρόνους διαδρομής με ΙΧ και ΜΜΜ, για χρόνους/ συχνότητες διέλευσης ΜΜΜ (λεωφορεία κ.α.), για διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης σε σταθμούς μετεπιβίβασης (park & ride) κ.λπ.
- Συστήματα πληροφόρησης με Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων (Variable Message Signs - VMS). Η πληροφόρηση μπορεί να περιλαμβάνει χρόνο διαδρομής, πρόταση για επιλογή διαδρομής, ειδοποίηση συμβάντος / καθυστερήσεων, ειδοποίηση για ακραία καιρικά φαινόμενα ή άλλα έκτακτα γεγονότα (π.χ. πορείες - αποκλεισμοί κεντρικών δρόμων) κ.λπ.
- Συστήματα καταγραφής 24/7 του όγκου της κυκλοφορίας σε δεδομένα σημεία της πόλης ή σε εισόδους σημαντικών οικισμών, με επικοινωνία άλλων συστημάτων που θα αφορούν σε λήψη απόφασης για έκτακτες ρυθμίσεις αποσυμφόρησης.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

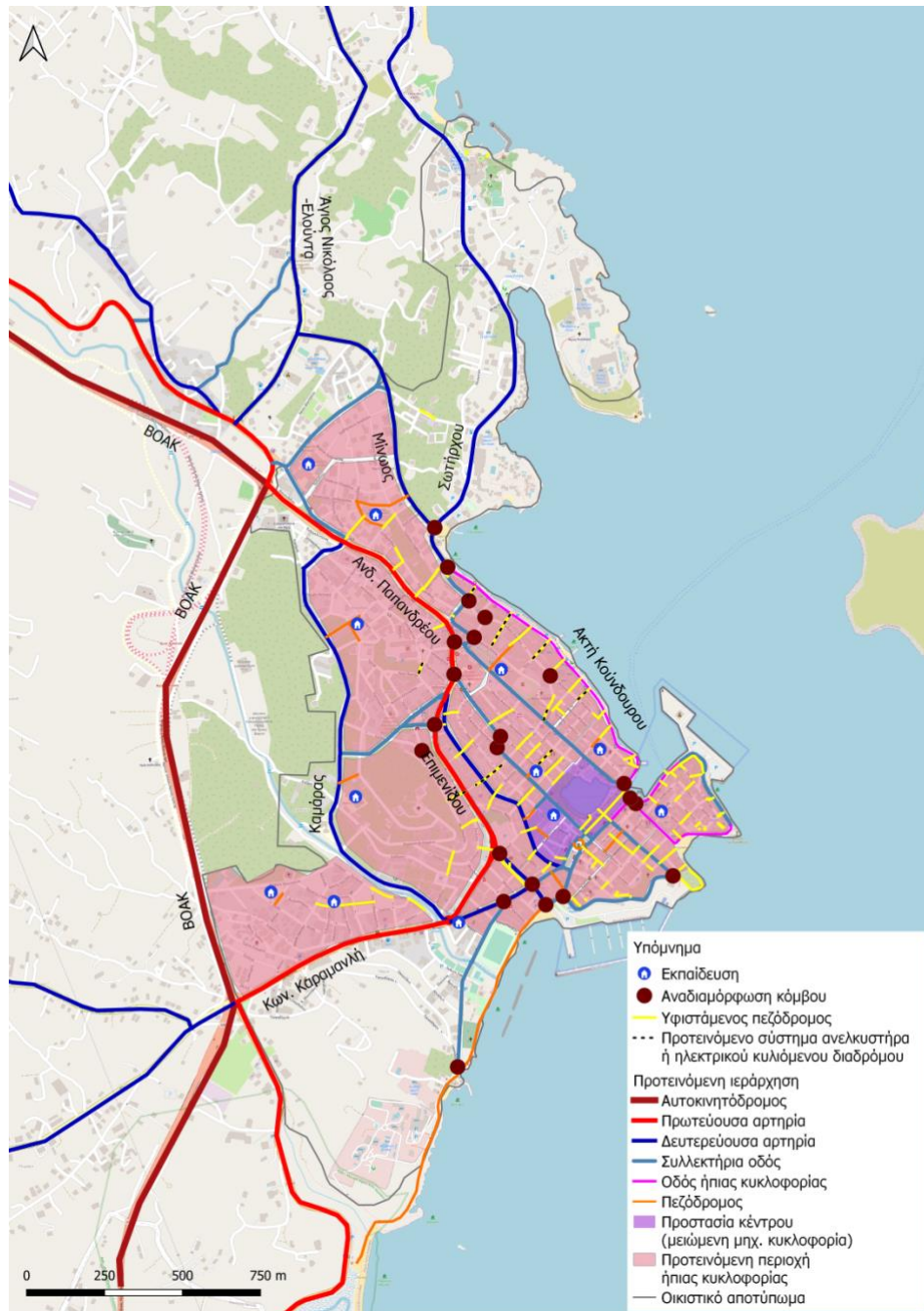
Η εφαρμογή των άνωθεν (όσων επιλεγούν) προτείνεται για την πόλη του Αγ. Νικολάου με έμφαση πέριξ του Λιμένα, της Μαρίνας και των νέων χώρων στάθμευσης καθώς και στον οικισμό Ελούντας.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.7, 3.3, 4.1, 4.6, 6.7, 8.3, 9.1



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 19: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου, σχεδιασμός νέων και οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 20: Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### Πακέτο μέτρων 7: Στάθμευση

Το 7<sup>ο</sup> πακέτο μέτρων στοχεύει στη μείωση της ποσότητας των σταθμευμένων οχημάτων παρά την οδό ώστε να απελευθερωθεί δημόσιος χώρος, ο οποίος μετέπειτα θα αξιοποιηθεί για τη δημιουργία υποδομών για τον πεζό και το ποδήλατο. Οι νόμιμα και οριοθετημένα διαθέσιμες θέσεις εντός της πόλης του Αγ. Νικολάου είναι λίγες και αφορούν σχεδόν αποκλειστικά τα ΙΧ αυτοκίνητα.

Απουσιάζουν επαρκείς προβλέψεις για στάθμευση μοτοσυκλετών, ποδηλάτων, οχημάτων τροφοδοσίας.

Με τα μέτρα αυτού του πακέτου επιχειρείται ο συνδυασμός στάθμευσης και μετεπιβίβασης με την νέα Δημοτική Αστική Συγκοινωνία, μέσα από την κατασκευή χώρων park n ride κοντά στις στάσεις αυτής, καθώς και η δημιουργία χώρων στάθμευσης γειτονιάς.

Παράλληλα η πολιτική στάθμευσης επεκτείνεται με την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης μέσα από τις αναπλάσεις καθώς και με δημιουργία έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (για κεντρικές οδούς) και αξιοποίηση κενών χώρων για δημιουργία επιπλέον θέσεων εκτός οδού. Όλες οι επιλογές συνδυάζονται και με συστήματα κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης που θα εγκατασταθούν στην πόλη του Αγίου Νικολάου και στους δημοφιλείς οικισμούς, όπως bike-sharing, μικροκινητικότητα κλπ.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το έβδομο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### **7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς**

Το μέτρο αυτό αφορά στη δημιουργία μεγάλων χώρων στάθμευσης εντός της πόλης σε θέσεις που να εξυπηρετούν ακτινικά το κέντρο με τη βοήθεια των συμπληρωματικών μέσων (λεωφορεία, ποδήλατα, μέσα μικροκινητικότητας) για ενίσχυση της διατροπικότητας και μείωση του όγκου των κυκλοφορούντων οχημάτων εντός του ευαίσθητου αστικού ιστού.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Ειδικότερα χωροθετούνται σε ενδεικτικές θέσεις τέσσερις (4) χώροι στάθμευσης σε σημεία περιμετρικά της πόλης με στόχο τη δημιουργία οργανωμένων χώρων για περίπου 460 θέσεις. Οι θέσεις αυτές προσδιορίζονται καταρχήν γραφικά στις θέσεις που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη (και εξειδικεύονται από τις μελέτες χωροθέτησης με βάση τη διαθεσιμότητα του ΟΤΑ) στα κάτωθι σημεία:

- Ι.Ν. Ευαγγελίστριας (π. 170θ.),
- Κοπράνες (π. 80θ.),
- Παραποτάμια (πλησίον skatepark π. 80θ.),
- Πλησίον κόμβου Κριτσάς (π. 130θ.).

Στόχος αυτών των χώρων είναι να φιλοξενούν τους εισερχόμενους στην πόλη που θα εξυπηρετούνται συνδυαστικά από άλλα μέσα (π.χ. λεωφορείο, ποδήλατο, μέσα μικροκινητικότητας, περπάτημα) καθώς και κατοίκους των αντίστοιχων γειτονιών.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.6, 2.3, 2.5 ,2.6, 6.6, 7.2, 8.2, 8.7, 9.2, 10.5

#### 7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)

Το μέτρο αυτό αφορά στην εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε κεντρικές οδούς της πόλης όπου (θα) φιλοξενείται οριοθετημένη στάθμευση παρά την οδό καθώς και σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης, και αφορά στον αυτοματοποιημένο έλεγχό τους με έξυπνο σύστημα e-parking. Τα συστήματα e-parking συμπεριλαμβάνουν αισθητήρες σε κάθε θέση στάθμευσης για στάθμευση παρά την οδό και στην είσοδο/ έξοδο για χώρους και παρέχουν πληροφορίες στους χρήστες μέσω εφαρμογής για τη διαθεσιμότητα ή μη θέσεων. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η άσκοπη αναζήτηση διαθέσιμων θέσεων και μειώνεται η συμφόρηση στα τοπικά κέντρα.

Σημειώνεται ότι για τα επιμέρους οδικά τμήματα που θα εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση κρίνεται σκόπιμο το 5% των συνολικά παρεχόμενων θέσεων να αφορά σε μοτοσυκλέτες.

Η περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη (μωβ πολύγωνο και μωβ γραμμικά στοιχεία) και περιλαμβάνει το κέντρο της πόλης και σημαντικές οδούς υπό ανάπλαση.





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.6, 2.3, 2.5, 2.6, 6.2, 6.4, 6.8, 7.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.4, 10.1, 10.5

#### 7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης

Εντός της πόλης του Αγ. Νικολάου υπάρχει περιορισμένη διαθεσιμότητα χώρων για τη φιλοξενία υποδομών στάθμευσης. Λαμβάνοντας υπόψη τα πολεοδομικά δεδομένα και τη διαθεσιμότητα προτείνονται πέντε (5) ενδεικτικά σημεία για περίπου 650-800 θέσεις.

Οι θέσεις αυτές προσδιορίζονται καταρχήν γραφικά στις θέσεις που παρουσιάζονται στον παρακάτω χάρτη (και εξειδικεύονται από τις μελέτες χωροθέτησης με βάση τη διαθεσιμότητα του ΟΤΑ) στα κάτωθι σημεία:

- Νοσοκομείο (π. 170θ.),
- 1<sup>ο</sup> Γυμνάσιο (π. 170θ.),
- Π. Νομαρχεία (π. 40θ.),
- Λαγκός πλησίον ΚΤΕΛ (π. 80θ.),
- Ελαιώνας (π.300θ.)

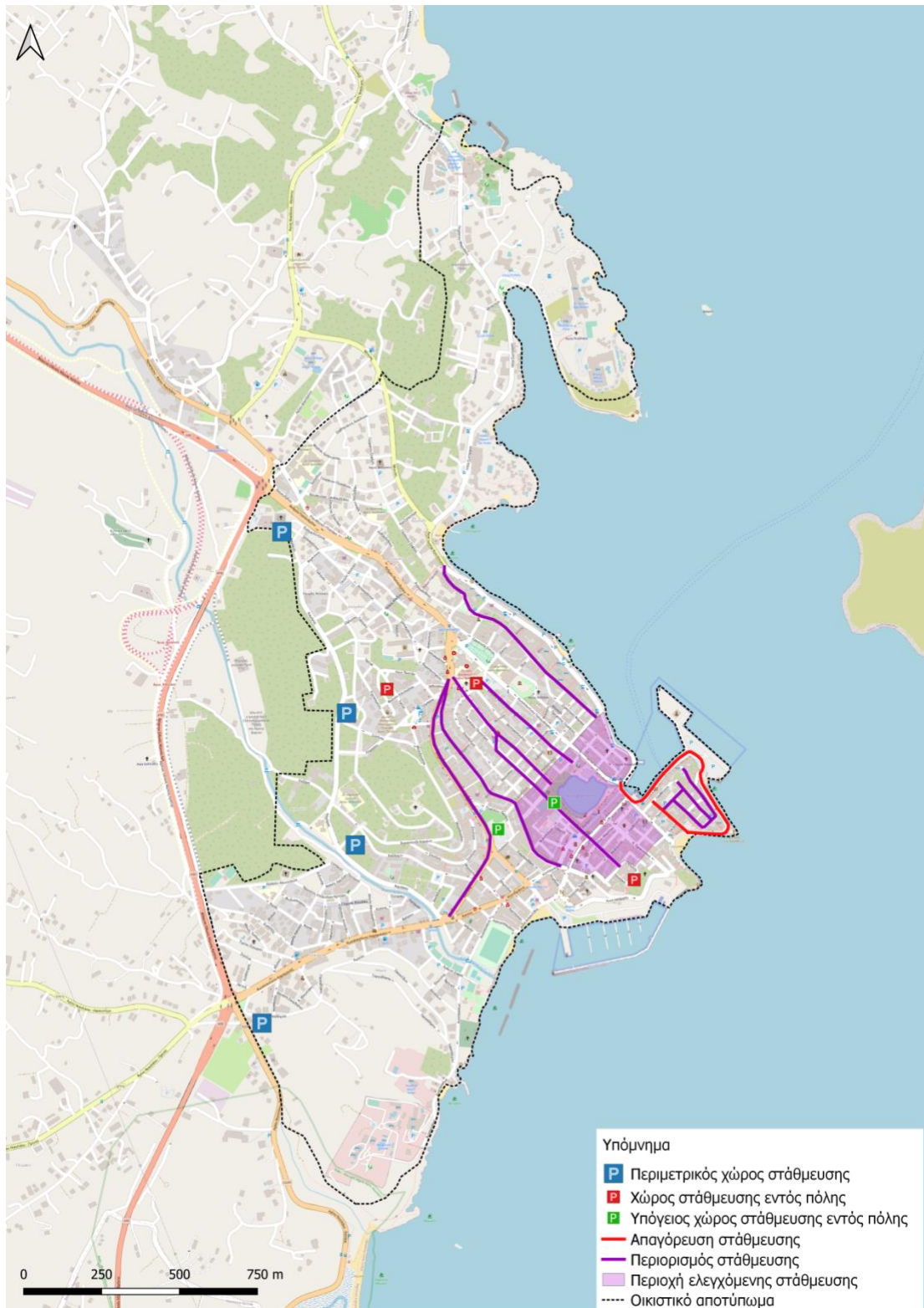
Στόχος αυτών των χώρων είναι να φιλοξενούν τους κατοίκους των γειτονιών της πόλης (και κατοίκους του κέντρου) καθώς και τους εισερχόμενους στην πόλη που θα εξυπηρετούνται συνδυαστικά από άλλα μέσα (π.χ. λεωφορείο, ποδήλατο, μέσα μικροκινητικότητας, περπάτημα).

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.6, 2.3, 2.5, 2.6, 6.6, 7.2, 8.2, 8.7, 9.2, 10.5



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 21: Περιφερειακοί χώροι στάθμευσης και χώροι στάθμευσης εντός πόλης

### Πακέτο μέτρων 8: Αστικό περιβάλλον και πολεοδομικές παρεμβάσεις



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Το 8ο πακέτο μέτρων στοχεύει στην αξιοποίηση του δημόσιου χώρου για βελτίωση της ποιότητας του αστικού τοπίου και αύξηση του πρασίνου. Σε αυτό περιλαμβάνεται η δημιουργία πράσινων διαδρομών διασύνδεσης πόλων έλξης, χώρων αναψυχής και πλατειών στην πόλη του Αγ. Νικολάου, καθώς και μικρών πάρκων επί της οδού (parklet). Δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων και στην ανάδειξη των διαφόρων τοπικών κέντρων καθώς και στην προστασία των περιοχών γύρω από σχολεία. Βαρύνουσας σημασίας είναι η επικαιροποίηση του πολεοδομικού σχεδιασμού ώστε να υπάρχει σύμπτωση των νέων παρεμβάσεων με το σχέδιο πόλης. Σε ορίζοντα της 15ετίας προκρίνεται και η δημιουργία ζώνης χαμηλών εκπομπών στο κέντρο της πόλης ώστε να αντιμετωπιστούν περιβαλλοντικά προβλήματα, όπως ο αστικός θόρυβος, η ατμοσφαιρική ρύπανση, το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας. Συνολικά πρόκειται για ένα σύνολο μέτρων που επιχειρεί να αλλάξει τη φυσιογνωμία της πόλης μέσα από συνδυασμένες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας και πολεοδομικής αναβάθμισης.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το όγδοο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### **8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου**

Το μέτρο αυτό διατρέχει το σύνολο της περιόδου εφαρμογής των λοιπών μέτρων του ΣΒΑΚ και αφορά στην αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης στο σύνολο των οδών που πρόκειται να αναπλαστούν για να φιλοξενήσουν υποδομές βιώσιμης κινητικότητας. Δίνει έμφαση σε υλικά με υψηλή ανθεκτικότητα στη θερμοκρασία και την υγρασία και στοχεύει στη χρήση υλικών με φωτοκαταλυτικές ιδιότητες ώστε - ταυτόχρονα με την πύκνωση πρασίνου, τη μείωση του διατιθέμενου χώρου για κυκλοφορία ΙΧ αυτοκινήτων και την ευρύτερη ανάπλαση - να μειωθεί το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας και το μικροκλίμα στις επιμέρους γειτονιές και το κέντρο.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 6.2, 6.7, 8.2, 8.3, 8.4, 8.6, 8.8, 8.7, 10.1, 10.4, 10.5

#### **8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων**



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Το μέτρο αυτό αφορά στη διαμόρφωση πράσινων διαδρομών, δηλαδή στην αλλαγή του αστικού οδικού χώρου μέσω αναπλάσεων, δενδροφυτεύσεων κ.λπ. ώστε να ενθαρρύνονται οι μετακινήσεις με ήπια μέσα (περπάτημα, ποδήλατο, μικροκινητικότητα, μη ρυπογόνα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας).

Οι επιλεγμένες διαδρομές που θα ενσωματώνουν το ποδήλατο σε μικτή χρήση με τα άλλα μέσα παρουσιάζονται στο χάρτη παρακάτω και είναι:

Διαδρομή 1: Ερ. Σταυρού, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα

Διαδρομή 2: Μαρίας Αμαριώτου, Γ. Σεφέρη, Παπαδάκη, Ντίσνεϋ, Πηγάσου

Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτής Αντλαντίδος

Διαδρομή 4: Παραλιακή διαδρομή από Ακτή Αντλαντίδος, Αργυροπούλου και Αναπαύσεως προς Αλμυρό

Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών

Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου Δημητρίου, Μίνως

Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως

Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα

Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 7.1, 7.2, 8.1, 8.4, 8.6, 8.7, 8.8, 9.1, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6

### **8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων**

Η ζώνη χαμηλών εκπομπών είναι μία συγκεκριμένη και οριοθετημένη περιοχή όπου εισέρχονται μόνο οχήματα ΜΗ ρυπογόνα με ειδικές ρυθμίσεις και περιορισμούς (βλ. χάρτη παρακάτω).



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Κύριες επιδιώξεις της θεσμοθέτησης ζώνης χαμηλών εκπομπών ρύπων στην επιλεγμένη περιοχή του κέντρου της πόλης του Αγ. Νικολάου είναι η προστασία και ανάδειξη της, η αποσυμφόρησή της από την κίνηση των ιδιαίτερα ρυπογόνων Ι.Χ. αυτοκινήτων και οχημάτων τροφοδοσίας, την ανεξέλεγκτη στάθμευση, καθώς επίσης και η προώθηση και ενδυνάμωση βιώσιμων, εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.

Στην περιοχή αυτή θα προβλέπεται η είσοδος οχημάτων των οποίων ο κινητήρας συμμορφώνεται με συγκεκριμένες προϋποθέσεις (όρια EURO STANDARDS) που έχουν τεθεί για την ελεύθερη διέλευσή τους. Πρόκειται δηλαδή για ειδική ζώνη στην οποία θα υπάρχει αυτοματοποιημένος έλεγχος εισόδου των οχημάτων και περιορισμού αυτών στη βάση συμμόρφωσής τους με συγκεκριμένα επίπεδα κατώφλια (thresholds) που έχουν τεθεί για τα Euro Standards (π.χ. απαγόρευση εισόδου Ι.Χ. σε μια ζώνη χαμηλών εκπομπών ρύπων εάν ο κινητήρας βενζίνης είναι μικρότερος από Euro 4 και ο κινητήρας πετρελαίου είναι μικρότερος από Euro 5).

Η διαδικασία της ολοκληρωμένης εφαρμογής της ζώνης χαμηλών εκπομπών μπορεί να περιλαμβάνει τρία διακριτά χρονικά διαστήματα, με τρεις διακριτούς χρονικούς ορίζοντες: 2022 - 2024, 2024 - 2027 και 2027 - 2030.

Ενδεικτικά μπορεί να λάβει τα κάτωθι χαρακτηριστικά ή να εξειδικεύονται περαιτέρω με ειδική διερεύνηση.

Απρίλιος 2022 - Απρίλιος 2024	
	Περιοχή Ζ.Χ.Ε. Αγ. Νικολάου
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Απρίλιος - Οκτώβριος
Ωράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	07:00-00:00
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Euro 3
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 4
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 3
Κυρώσεις (ενδ. 75€ για μηχανοκίνητα δίκυκλα, 150€ για επιβατικά οχήματα και μικρά φορτηγά και 300€ για βαρέα οχήματα) Σημειώνεται ότι θα υπάρχουν οχήματα που εξαιρούνται (π.χ. έκτακτης ανάγκης, ΑΜΕΑ κ.α.)	Ναι



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος)  (μόνο για δύο διελεύσεις ανά ημέρα ανά πινακίδα (5€ για μηχανοκίνητα δίκυκλα, 10€ για επιβατικά οχήματα και μικρά φορτηγά και 20€ για βαρέα οχήματα)	Ναι
Απαγόρευση εισόδου στη Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι), εκτός των λεωφορείων	
Μάιος 2024 - Απρίλιος 2027	
	Περιοχή Ζ.Χ.Ε. Αγ. Νικολάου
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Όλο το Έτος
Ωράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	07:00-00:00
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Euro 4
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 5
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 4
Κυρώσεις  Σημειώνεται ότι θα υπάρχουν οχήματα που εξαιρούνται (π.χ. έκτακτης ανάγκης, ΑΜΕΑ κ.α.)	Ναι
Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος)	Ναι
Απαγόρευση εισόδου στις Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι)	
Μάιος 2027 - Δεκέμβριος 2030	
	Περιοχή Ζ.Χ.Ε. Αγ. Νικολάου
Μήνες Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Όλο το Έτος
Ωράριο Ισχύος Ζ.Χ.Ε.	Όλο το 24ωρο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Βενζίνης	Euro 5
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Πετρελαίου	Euro 6
Ελάχιστες Προδιαγραφές Κινητήρα Μηχανοκίνητων Δικύκλων	Euro 4
Κυρώσεις Σημειώνεται ότι θα υπάρχουν οχήματα που εξαιρούνται (π.χ. έκτακτης ανάγκης, ΑΜΕΑ κ.α.)	Ναι
Εισιτήριο εισόδου (έως 8 φορές ανά έτος)	Ναι
Απαγόρευση εισόδου στις Ζ.Χ.Ε. όλων των βαρέων οχημάτων (> 7,5 τόνοι)	

Σε ό,τι αφορά στη δυνατότητα ελέγχου και παρακολούθησης της ομαλής λειτουργίας και ορθής εφαρμογής της σχεδιαζόμενης Ζ.Χ.Ε., προτείνονται τα ακόλουθα:

- **Μητρώο - βάση δεδομένων οχημάτων (ηλεκτρονική πλατφόρμα καταγραφής):** Για την είσοδο όλων οχημάτων στις περιοχές εφαρμογής των ζωνών θα πρέπει να αναπτυχθεί μια κατάλληλη ψηφιακή βάση δεδομένων στην οποία θα εγγράφονται όλα τα οχήματα που εισέρχονται στη ζώνη με όλη την πληροφορία σχετικά με την κατηγορία οχήματος (τύπος, ρύποι), τις πινακίδες κυκλοφορίας του, καθώς και την εκτίμηση μηνιαίων εισόδων που προκύπτουν για την κάθε προτεινόμενη περιοχή.
- **Έκδοση άδειας / αυτοκόλλητου πρόσβασης:** Για την είσοδο οχημάτων στην περιοχή εκδίδεται ειδική άδεια και σχετικό αυτοκόλλητο πρόσβασης για τα επιμέρους οχήματα, σύμφωνα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν. Ανάλογα με την περίοδο εφαρμογής και τον τύπο οχήματος, δημιουργούνται εξαιρέσεις και εκδίδονται τα ανάλογα στοιχεία πρόσβασης.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- **Λειτουργία καμερών και ποινών:** Για τον έλεγχο των οχημάτων τοποθετούνται κάμερες στα σημεία εισόδων των προτεινόμενων περιοχών Ζ.Χ.Ε. (σταθερές και κινητές που χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους νόμους περί χρήσης ιδιωτικών δεδομένων και εικόνων) οι οποίες «διαβάζουν» την πινακίδα κυκλοφορίας των οχημάτων και κατόπιν διασταυρώνουν την πληροφορία αυτή με τη βάση δεδομένων των εγγεγραμμένων οχημάτων που:
  - ✓ πληρούν τα πρότυπα εκπομπών των ζωνών ανάλογα με την περίοδο εφαρμογής, ή
  - ✓ έχουν πληρώσει την ημερήσια χρέωση, ή
  - ✓ έχουν απαλλαχθεί λόγω ειδικής κατηγορίας ή
  - ✓ έχουν εγγραφεί για έκπτωση 100%.

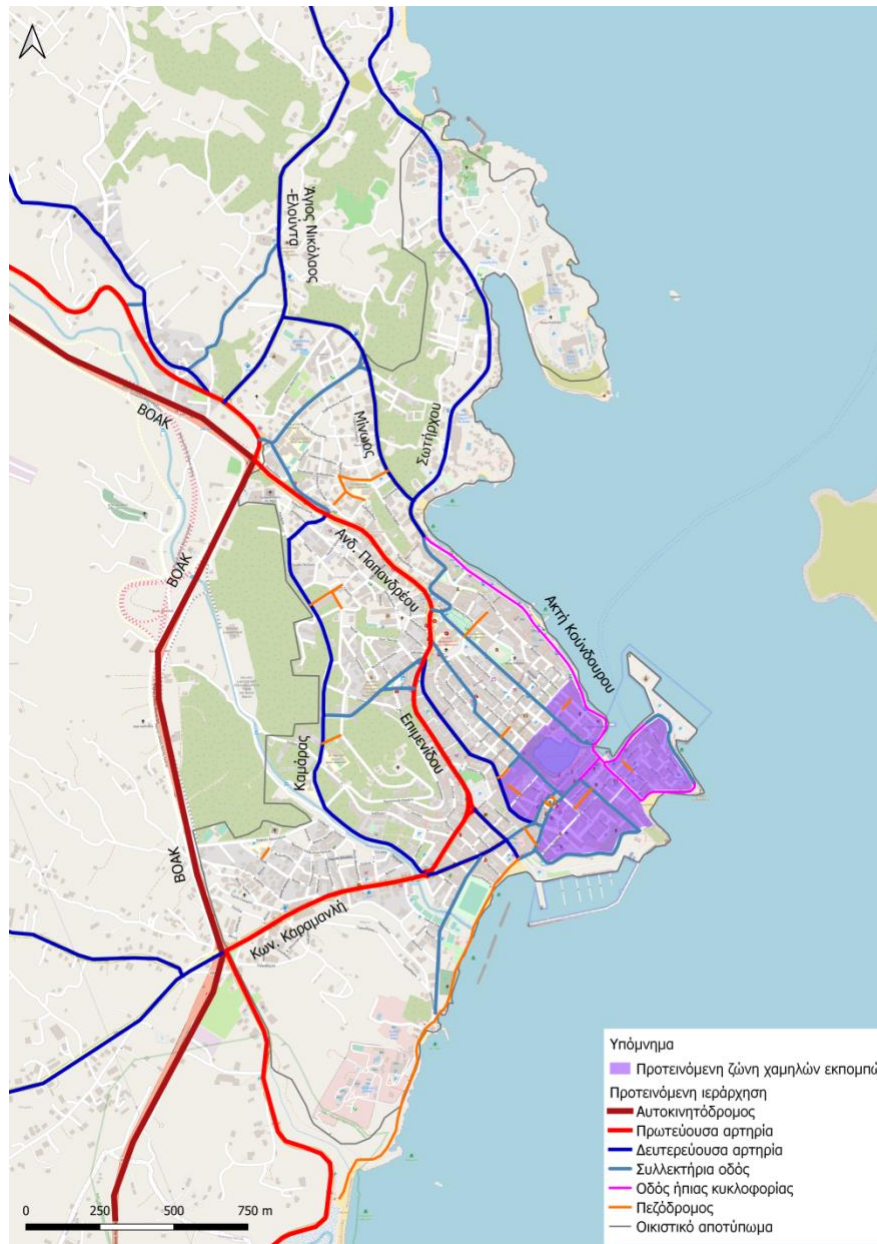
Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.5, 2.6, 3.1, 3.2, 8.4, 5.1, 5.2, 6.2, 6.7, 6.8, 7.1, 7.2, 8.1, 9.1, 9.3





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 22: Ζώνη χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων στον δήμο Αγίου Νικολάου

#### 8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές περίξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες

Το μέτρο αυτό αφορά στη ενίσχυση της προστασίας των περιοχών γύρω από τα σχολεία της πόλης και περιλαμβάνει πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων, παρεμβάσεις ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, πύκνωση των διαβάσεων πεζών, αναπλάσεις για



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Βελτίωση βαδησιμότητας περιοχής και άλλα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας (σαμαράκια, υπερυψωμένες διαβάσεις- διασταυρώσεις, οφιοειδής διάταξη, διαβάσεις με φιδάκι κατεύθυνσης κ.α.).

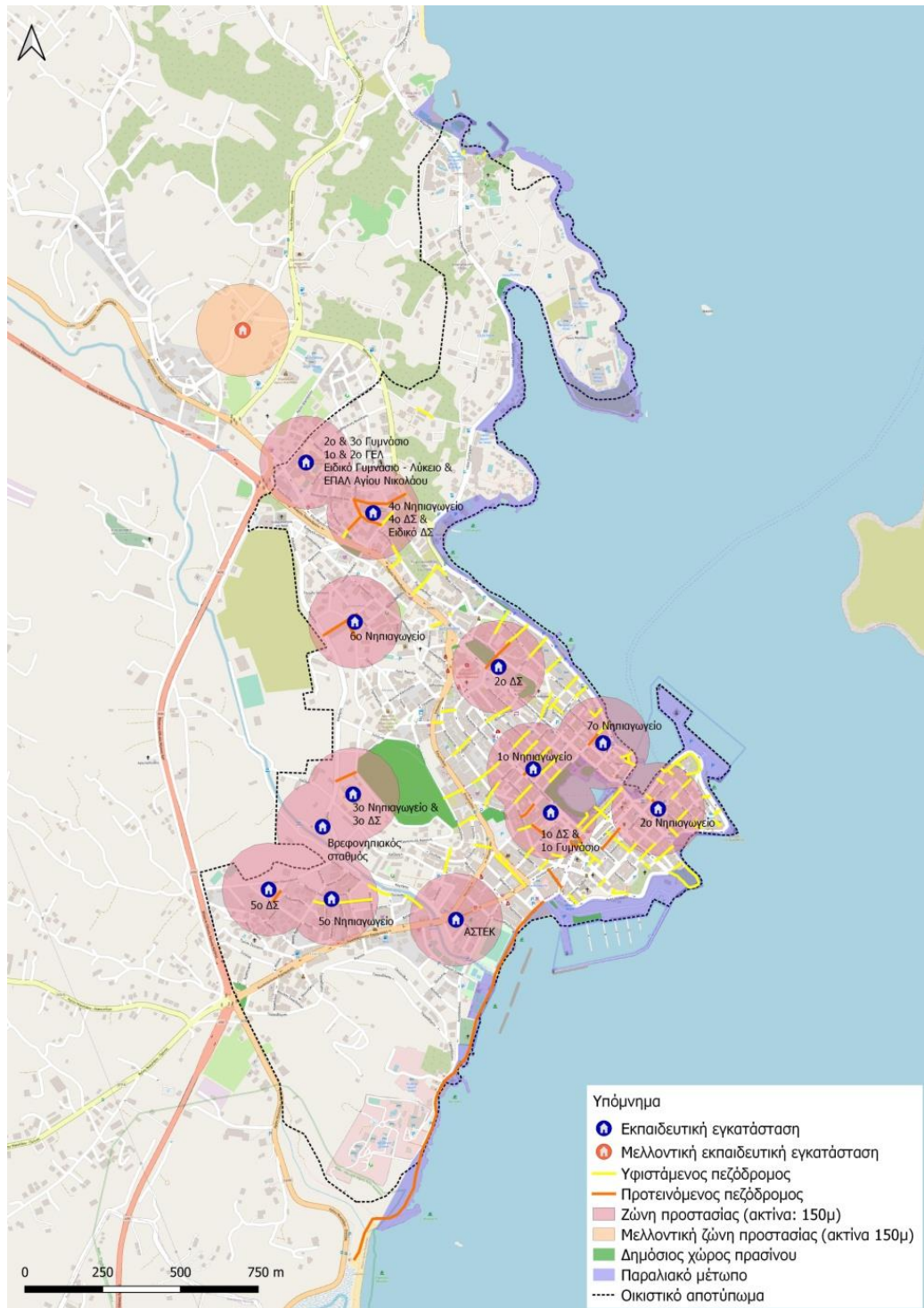
Το μέτρο αφορά σε παρεμβάσεις για όλες τις εγκαταστάσεις όλων των σχολικών βαθμίδων και οι περιοχές παρέμβασης προσδιορίζονται στην παρακάτω εικόνα.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 3.1, 3.2, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.7, 8.1, 8.2, 10.3, 10.4, 10.6



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 23: Ζώνες προστασίας πέριξ σχολικών συγκροτημάτων



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 8.5 Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ

Το μέτρο αφορά στην επικαιροποίηση του σχεδιασμού των χρήσεων γης με στόχο να βελτιωθούν τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων (θεσμοθέτηση νέας ιεράρχησης, νέοι πεζόδρομοι, περιοχές προστασίας κ.α.) και να αναβαθμιστεί η ποιότητα ζωής με έμφαση στην ανάμιξη χρήσεων γης, τη μετακίνηση χρήσεων για διαμόρφωση ελεύθερων δημόσιων χώρων (μετακίνηση γηπέδου από Αναπαύσεως προς Αμμουδα ή σε άλλη θέση και διαμόρφωση νέων ΚΧ, μετακίνηση άλλων οχλουσών χρήσεων γης).

Η επικαιροποίηση του σχεδιασμού μπορεί να πραγματοποιείται με αναθεώρηση του ΓΠΣ και προσδιορισμό νέων χρήσεων, νέας ιεράρχησης και νέων κοινόχρηστων χώρων και χώρων στάθμευσης καθώς και με χρήση νεότερων πολεοδομικών εργαλείων (π.χ. ΒΑΑ) με στόχο το συνδυασμό ευρύτερων αναβαθμίσεων πολεοδομικών ενοτήτων.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.5, 2.6, 5.2, 6.6, 7.1, 7.2, 8.3, 8.7, 9.2, 10.1, 10.5, 10.6.

#### 8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον

Το σύνολο των οδικών τμημάτων στην πόλη του Αγ. Νικολάου έχει μικρά πεζοδρόμια, λιγοστά δέντρα που καταλαμβάνουν κατά κανόνα το χώρο του πεζού και ένα ακαθόριστο πλάτος λωρίδας που συνήθως επιτρέπει τη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού. Το πράσινο απουσιάζει σημαντικά από το δημόσιο χώρο και παράλληλα οι επιχειρήσεις αναψυχής πολλές φορές καταλαμβάνουν τον ήδη μικρό χώρο των πεζών. Τα μικρά πάρκα τύπου parklet αναπτύσσονται επί της οδού (συνήθως επί της ασφάλτου ή σε άλλο οριοθετημένο χώρο στάθμευσης) σε χώρο 2 \* 5μ. δηλαδή όσο περίπου καταλαμβάνει μία θέση στάθμευσης και φιλοξενούν πράσινο ή/και τραπεζοκαθίσματα.

Στοχεύουν στην αύξηση του αστικού πρασίνου με ευέλικτο τρόπο καθώς μπορούν να καταργούνται, να μετακινούνται ή να αλλάζουν ρόλο.

Ενδεικτικά η χωροθέτησή τους μπορεί να γίνει σε οδούς που έχουν οριοθετημένη στάθμευση παρά την οδό μπροστά από δραστηριότητες όπως καφέ/ εστιατόρια ή επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου ή και σε τυχαία σημεία. Οδοί για ανάπτυξη μικρών πάρκων τύπου parklet είναι οι Δημοκρατίας, Κνωσού, Παλαιολόγου ή και οι οδοί που βρίσκονται σε επαφή με σχολικά συγκροτήματα.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.1, 6.2, 6.4, 6.6, 6.7, 7.2, 8.1, 8.2, 8.7, 8.8, 10.3, 10.4, 10.5

#### **8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών**

Οι οικισμοί της δημοτικής ενότητας Αγ. Νικολάου (ενδ. Ελούντα, Πλάκα, Κριτσά, Κρούστας, Ζένια, Λίμνες, Σκινιά κ.α.) έχουν ενδιαφέροντα χαρακτηριστικά ως προς την ιστορία, τον πολιτισμό και την κοινωνική ζωή γεγονός που αξίζει να αναδειχθεί μέσω της αναβάθμισης του δημόσιου χώρου τους. Τα κέντρα των οικισμών σήμερα έχουν αυξημένη παρουσία αυτοκινήτου, άναρχη στάθμευση στα κέντρα τους και απουσία ουσιαστικού δημόσιου χώρου. Στόχος αυτού του μέτρου είναι να ενισχυθεί η ταυτότητα των οικισμών και των κέντρων τους με δημιουργία τοπόσημων (ανάπλαση σημαντικής οδού, ενίσχυση αστικού εξοπλισμού, ανάδειξη σημαντικών ιστορικών φυσιογνωμιών ή τοπικών δραστηριοτήτων και χαμηλού κόστους παρεμβάσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα για οριοθέτηση του χώρου κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων)

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.1, 6.2, 6.6, 6.8, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 8.8 10.1, 10.2, 10.3, 10.5

#### **8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων**

Το μέτρο αυτό στοχεύει αμιγώς στην ενίσχυση του αστικού πρασίνου στο σημερινό οδικό περιβάλλον. Με δεδομένα τα ζητήματα που προκύπτουν από την κλιματική απορρύθμιση σε όλες τις αστικές περιοχές είναι κρίσιμη η αύξηση του παρόδιου πρασίνου στην πόλη του Αγ. Νικολάου. Το μέτρο αυτό αφορά τόσο τις πράσινες διαδρομές και τις οδούς υπό ανάπλαση για ενίσχυση των μετακινήσεων με ήπια μέσα όσο και σημειακά τις οδούς γειτονιάς που μπορούν με απλές επεκτάσεις πεζοδρομίων και κατάργηση της στάθμευσης να αυξήσουν σημαντικά το πράσινο στις γειτονιές. Σημειώνεται ότι οι δενδροφυτεύσεις δεν θα πρέπει να γίνονται σε βάρος του υφιστάμενου χώρου του πεζού και ότι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει το πεζοδρόμιο να έχει καθαρό πλάτος 1,5μ.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 6.2, 6.5, 7.2, 8.1, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 10.1, 10.2, 10.5, 10.6

#### 8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων

Σημαντική παράμετρος για την ενίσχυση της ποιότητας ζωής είναι η ύπαρξη πολλών κοινόχρηστων χώρων σε κάθε γειτονιά και στο κέντρο. Για να αλλάξει σημαντικά ο τρόπος με τον οποίο κινείται ο κάτοικος θα πρέπει να γίνει πιο ελκυστικό και ασφαλές το περιβάλλον στο οποίο περπατά. Το μέτρο αυτό αφορά στην ανάπλαση των υφιστάμενων κοινόχρηστων χώρων σύμφωνα με το σχέδιο πόλης και στην αύξησή τους σύμφωνα με την επικαιροποίηση των χρήσεων γης, οι οποίοι χώροι θα πρέπει να αξιοποιηθούν και να συνδεθούν με δίκτυα ήπιας κινητικότητας.

Ως δύο κρίσιμοι νέοι επιμήκεις δημόσιοι χώροι που θα πρέπει να αναδειχθούν επιλέγονται κατά προτεραιότητα:

- η Ακτή Κουνδούρου με ανάπλαση και απόδοση τουλάχιστον του 40% του χώρου στον πεζό και ποδηλάτη,
- η διαδρομή της πόλης από τη Μαρίνα προς το Γαργαδώρο με δημιουργία διαδρομής ήπιων μέσων και σύνδεση με κοινόχρηστους χώρους και αιγιαλό.

Αντίστοιχα κρίσιμος κοινόχρηστος χώρος προς ανάπλαση είναι η πλατεία της Ελούντας και η αναβάθμιση του παραθαλάσσιου μετώπου εκατέρωθεν αυτής.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 7.2, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 10.1, 10.3, 10.5, 10.6

#### **Πακέτο μέτρων 9: Πρόσβαση οχημάτων διανομής και επιχειρηματικότητα**

Το 9<sup>ο</sup> πακέτο μέτρων αφορά στις μετακινήσεις των επαγγελματιών και στη διαχείριση της αστικής τροφοδοσίας. Οι μεταφορές εμπορευμάτων είναι ενδεχομένως μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα σε μία πόλη, αποτελώντας ένα κρίσιμο ποσοστό των αστικών μετακινήσεων. Μπορεί το ΣΒΑΚ να απευθύνεται κατά κύριο λόγο σε επιβατικές μεταφορές και χρήση του δημόσιου χώρου από πολίτες, ωστόσο δεν παραμερίζει την σπουδαιότητα των εμπορευματικών μεταφορών και την αναγκαιότητα για ένα ολοκληρωμένο και βιώσιμο σύστημα



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

τροφοδοσίας αλλά και την ενίσχυση των επιχειρήσεων που εμπλέκονται σε δραστηριότητες διανομής προϊόντων εφόσον στρέφονται σε πιο ήπια μέσα. Σε αυτό το πακέτο μέτρων περιλαμβάνεται η διαμόρφωση μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής, ο καθορισμός ωραρίου τροφοδοσίας για την πόλη, η λειτουργία συστήματος ελέγχου και διαχείρισης της τροφοδοσίας με τη βοήθεια της τεχνολογίας καθώς και η παροχή κινήτρων σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και πραγματοποιούν μεταφορές με μη ρυπογόνα μέσα.

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το ένατο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### 9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)

Το μέτρο αυτό αφορά στη δημιουργία ενός συνολικού συστήματος τροφοδοσίας το οποίο θα έχει καθορισμένες θέσεις φορτοεκφόρτωσης στις κρίσιμες οδούς της πόλης εξοπλισμένες με σήμανση και αισθητήρες που θα επιτρέπουν τον έλεγχο της κατάληψής τους από άλλα οχήματα καθώς και το χρόνο αναμονής σε αυτές. Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι εξοπλισμένο με άλλες πληροφορίες σχετικά με το ωράριο τροφοδοσίας, τις περιοχές εφαρμογής του, τη θέση των κέντρων εφοδιαστικής, προτάσεις για επιχειρήσεις κ.α.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 6.5, 6.8, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 2.3, 8.2, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 10.6

#### 9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας

Σήμερα κάθε επιχείρηση στην πόλη του Αγ. Νικολάου, και στους οικισμούς με μεγάλη επισκεψιμότητα, διαχειρίζεται την παραγγελία και παραλαβή εμπορευμάτων του απευθείας με τον πάροχο και ο κάθε πάροχος κατά κανόνα πηγαίνει ξεχωριστά σε κάθε επιχείρηση. Είναι σημαντικό για τη μείωση της συμφόρησης (συμπ. ρύπανσης και θορύβου) και τη μείωση του κόστους των μετακινήσεων συνολικά να δημιουργηθούν μικρά κέντρα αστικής εφοδιαστικής ενδεικτικά στις θέσεις που προβλέπονται στον παρακάτω χάρτη (περιμετρικοί χώροι στάθμευσης) ή και



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

επιπρόσθετα εντός Λιμένα ή σε ανάλογες θέσεις περιμετρικά της πόλης ώστε να γίνεται οργανωμένη παράδοση εμπορευμάτων από τους επιμέρους παρόχους και παραλαβή τους στα καταστήματα με μικρότερα (σε όγκο) οχήματα και μη ρυπογόνα.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 6.6, 7.1, 8.2, 8.5, 9.1, 9.3, 9.4

#### 9.3 Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις

Για την αλλαγή της νοοτροπίας στις μετακινήσεις και δη στις εμπορευματικές είναι κρίσιμο να δίδονται κίνητρα στις επιχειρήσεις για αλλαγή του μοντέλου των μεταφορών. Το μέτρο αυτό προωθεί την διαμόρφωση κινήτρων προς τις επιχειρήσεις για να τις ενθαρρύνει να επιλέξουν διαφορετικά μέσα για την παράδοση εμπορευμάτων (π.χ. αντί μηχανής που κάνει διανομή μικρών δεμάτων ή ταχυδιανομών φαγητού - χρήση ηλεκτρικού ποδηλάτου ή οχήματος μικροκινητικότητας, ή αντί συμβατικού αυτοκινήτου τύπου βαν - χρήση μικρού ηλεκτροκίνητου οχήματος ή ποδηλάτου cargo). Τα κίνητρα μπορούν να αφορούν σε μείωση των δημοτικών τελών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σε επιχειρήσεις που αποδεδειγμένα αλλάζουν τον τρόπο διανομής εμπορευμάτων, οικονομική ενίσχυση (εφάπαξ ενίσχυση), παροχή ειδικών χώρων στάθμευσης ήπιων μέσων μετακίνησης ή και ελεύθερη πρόσβαση πράσινων οχημάτων ανεξαρτήτως ωραρίου και περιορισμών τροφοδοσίας.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 5.2, 8.2, 8.3, 9.1, 9.2

#### 9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων

Το ωράριο φορτοεκφόρτωσης είναι μία ρύθμιση που ισχύει κατά κανόνα στους πεζόδρομους της πόλης, αφήνοντας το σύνολο της υπόλοιπης αστικής περιοχής χωρίς ρύθμιση, άρα η αστική τροφοδοσία δημιουργεί περαιτέρω επιβάρυνση κατά τις ώρες αιχμής.

Το μέτρο αυτό προωθεί τη δημιουργία ενός ενιαίου ωραρίου τροφοδοσίας για όλη την εμπορική περιοχή της πόλης (ενδ. 06.00-09.30 πρωί και 15.30-17.00 απόγευμα και 01.30-3.30 βράδυ) το οποίο θα σημαίνεται κατάλληλα στο σύνολο της πόλης ενώ



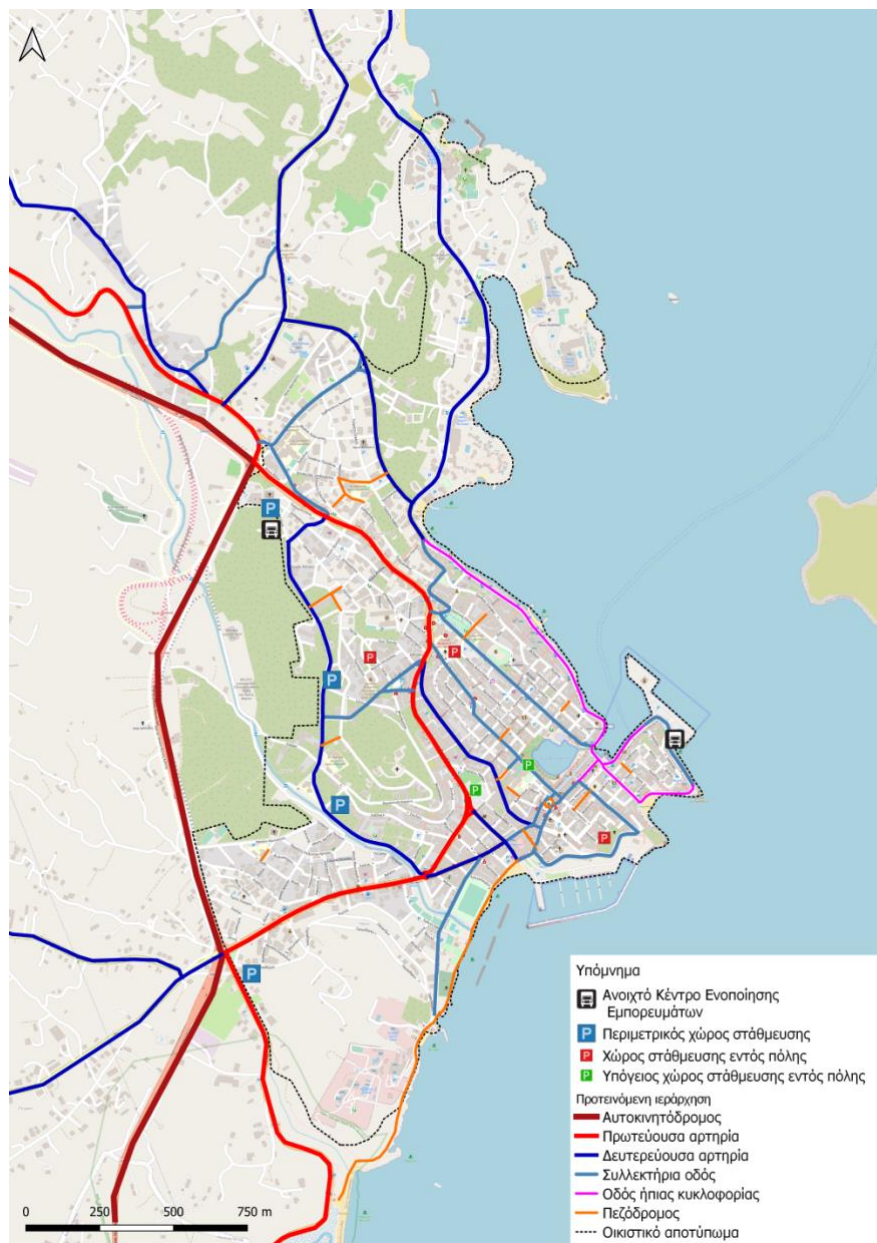


## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

οι θέσεις τροφοδοσίας θα ελέγχονται με κατάλληλο σύστημα (βλ. μέτρο παραπάνω). Οι πεζόδρομοι μπορούν να έχουν διαφορετικό ωράριο τροφοδοσίας ενώ αντίστοιχα ειδικότερες ρυθμίσεις μπορούν να ισχύουν για παροδικές πεζοδρομήσεις σε οδούς μπροστά από σχολικά συγκροτήματα.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 7.2, 9.1, 9.2



Εικόνα 24: Προτεινόμενες θέσεις μικρών αστικών κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας

### **Πακέτο μέτρων 10: Τουρισμός - Εποχικότητα στις μετακινήσεις**



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Οι τουριστικές δραστηριότητες χρειάζονται σημαντική και ουσιώδη υποστήριξη από το ΣΒΑΚ του Αγ. Νικολάου με δεδομένη την υψηλή επισκεψιμότητα τόσο της πόλης όσο και των γειτονικών της οικισμών. Η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη θα προσφέρει εκτός από τους κατοίκους και στους επισκέπτες περισσότερες δυνατότητες για ισότιμη μετακίνηση, χωρίς αποκλεισμούς και εμπόδια.

Το 10<sup>ο</sup> πακέτο μέτρων συμπεριλαμβάνει μέτρα που σχετίζονται με την ανάδειξη κρίσιμων χώρων με μεγάλη επισκεψιμότητα (ιστορία - πολιτισμός- ελκυστικότητα), τη σύνδεσή τους με ασφαλείς διαδρομές για ήπια μέσα, την ενίσχυση του ποδηλατικού και περιπατητικού τουρισμού, καθώς και τη διαχείριση της τουριστικής κίνησης πέριξ της βασικής πύλης εισόδου στην πόλη (λιμάνι).

Παρακάτω αναλύονται τα επιμέρους μέτρα/ κατηγορία- πακέτο μέτρων ενώ σε επόμενη ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα επιμέρους στοιχεία που προβλέπονται από το ΣΒΑΚ (ενδεικτικός χρονοπρογραμματισμός, ενδεικτική κοστολόγηση, ενέργειες ωρίμανσης, διαδικασίες εγκρίσεων κ.α.)

Το δέκατο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει τα παρακάτω μέτρα:

#### **10.1 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων (αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.)**

Η πόλη του Αγ. Νικολάου έχει σημαντικά αξιοθέατα όπως τη Λίμνη Βουλισμένη, το Αρχ. Μουσείο, το Κέρας της Αμάθειας, την Αρπαγή της Ευρώπης κ.α. Αντίστοιχα εντός δήμου υπάρχει η Αρχαία Λατώ, η Σπιναλόγκα, η Παναγιά Κερά. Είναι κρίσιμο στο πλαίσιο αυτού του μέτρου να υπάρχει σύνδεση αυτών των χώρων με ήπια μέσα ή συνδυασμό ήπιων μέσων μετακίνησης με έμφαση στην θερινή περίοδο. Σε αυτό το μέτρο περιλαμβάνονται εργασίες ανάδειξης περιφερειακά των χώρων και ειδικές διαδρομές προσέγγισής τους.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.10, 3.1, 3.2, 6.2, 6.5, 7.2, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5

#### **10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού**

Ο ποδηλατικός τουρισμός είναι μία ανερχόμενη μορφή τουρισμού σε όλο τον κόσμο που μπορεί να συνδυάσει ιδανικά το υφιστάμενο μοντέλο επισκεπτών του Αγ.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Νικολάου και των γύρω οικισμών ενώ έχει αποδειχθεί ότι μπορεί να αυξήσει το εύρος της τουριστικής περιόδου (Μάρτιος- Νοέμβριος).

Στο πλαίσιο αυτού του μέτρου προωθείται η διοργάνωση δράσεων που προάγουν τον ποδηλατικό τουρισμό όπως:

- ενημέρωση ξενοδοχείων και καταλυμάτων για το προφίλ του επισκέπτη με ποδήλατο (τυπικός χρόνος διαμονής, τυπικά χαρακτηριστικά του - ηλικία, φύλο, ομάδες, ανάγκες βασικού εξοπλισμού, φύλαξης οχήματος, συντήρησης και επισκευής βλαβών),
- ενημέρωση επιχειρηματιών στον τομέα του τουρισμού (εστίαση, αναψυχή, οργάνωση εκδρομών κ.α.) για διοργάνωση διαδρομών σε επιλεγμένες περιοχές και συνδυασμό πόλων έλξης με ποδήλατο,
- καμπάνιες με τοπική και διεθνή προβολή των πόλων έλξης της περιοχής και της δυνατότητας προσέγγισης με ποδήλατο, της δυνατότητας συνδυασμού ποδηλατικής διαδρομής- θάλασσας- επίσκεψης σε ιστορικά σημεία κ.α.
- προβολή υποδομών φιλικών προς το ποδήλατο στην πόλη και στην περιφέρεια κ.α.
- διοργάνωση αθλητικών γεγονότων με ήπιο ή έντονο ανταγωνιστικό χαρακτήρα που θα συνδυάζουν ενδιαφέροντες πόλους (αφετηρία - τέρμα), και παράλληλες δραστηριότητες που θα προάγουν τα τοπικά χαρακτηριστικά.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.1, 2.2, 6.4, 8.2, 10.1, 10.3, 10.4

**10.3 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις, τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)**

Κρίσιμο σημείο για την ενίσχυση του εναλλακτικού τουρισμού (περιπατητικού και ποδηλατικού) είναι η δυνατότητα ψηφιακής ενημέρωσης των σημαντικών σημείων προς επίσκεψη, των συμπληρωματικών δραστηριοτήτων, των χαρακτηριστικών των διαδρομών (χρόνος, απόσταση, επίπεδο δυσκολίας κ.α.). Το μέτρο αυτό αφορά στη δημιουργία διαδραστικού διαδικτυακού χάρτη με όλη την πληροφορία που χρειάζεται να έχει ένας επισκέπτης με χαρακτηριστικά μετακινούμενου με ήπια μέσα. Το



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

περιβάλλον αυτό μπορεί να απευθύνεται σε κατοίκους, επισκέπτες από την υπόλοιπη Κρήτη, επισκέπτες από Ελλάδα, επισκέπτες από το εξωτερικό.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.4, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.9, 3.1, 3.2, 4.1, 6.2, 6.4, 6.5, 6.9, 8.2, 8.4, 8.6, 8.7, 10.1, 10.2, 10.4, 10.5, 10.6

#### **10.4 Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών**

Το μέτρο αυτό αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του 10<sup>ου</sup> πακέτου και αφορά στην ενίσχυση των υφιστάμενων μονοπατιών, την ανάδειξή τους αλλά και τη δημιουργία νέων για την ολοκληρωμένη σύνδεση σημαντικών πόλων. Στο χάρτη παρακάτω παρουσιάζονται τα υφιστάμενα υπό ανάδειξη σημεία καθώς και νεότερες συνδέσεις που κρίνεται σκόπιμο να δημιουργηθούν για να υποστηριχθεί η ενίσχυση περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 2.7, 2.8, 6.1, 6.3, 6.4, 8.1, 8.2, 8.4, 10.1, 10.2, 10.3

#### **10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου**

Ένα από τα δυνατά σημεία της πόλης του Αγ. Νικολάου είναι το ευρύ παραλιακό μέτωπο. Ωστόσο μέχρι και σήμερα με εξαίρεση τα σημεία μπροστά από τις παραλίες, ο χώρος είναι εξ' ολοκλήρου διαμορφωμένος με γνώμονα την κυκλοφορία των οχημάτων χωρίς ικανοποιητικό χώρο για περπάτημα- ποδήλατο και εν γένει αναψυχή. Το μέτρο αυτό αφορά στην ανάπλαση του συνόλου του παραλιακού μετώπου στην πόλη του Αγ. Νικολάου με προτεραιότητα την επαφή της πόλης με το υγρό στοιχείο, με ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης ευάλωτων χρηστών, με αύξηση του παρόδιου πρασίνου και με πύκνωση των σημείων θέασης- στάσης για αναψυχή/ ξεκούραση. Η ανάδειξη του παραλιακού μετώπου αφορά σε 3 διακριτά τμήματα 1) τη διαδρομή από Ακτή Νεάρχου προς Γαργαδώρο, 2) τη διαδρομή Ακτή Παγκάλου-Θεμιστοκλέους - Ακτή Κουνδούρου (από Κιτροπλατεία έως Γέφυρα λίμνης), και 3) τη διαδρομή Ακτή Κουνδούρου από τη Γέφυρα έως και το Αμμούδι. Ανάλογα το παραθαλάσσιο τμήμα της Ελούντας πλησίον της πλατείας απαιτεί ανάδειξη για ενίσχυση της ταυτότητας.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων\_2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 3.1, 3.2, 5.2, 6.1, 6.2, 6.4, 6.6, 6.8, 7.1, 7.2, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 8.7, 8.8, 10.3, 10.4

#### 10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα

Ο λιμένας του Αγ. Νικολάου κρίνεται σκόπιμο να μετακινηθεί σε θέση εκτός κέντρου πόλης, στα όρια του αστικού περιβάλλοντος ώστε η εξυπηρέτησή του να μην επιβαρύνει την αστική κυκλοφορία με βαρέα οχήματα.

Η ανάδειξη της πόλης με γνώμονα τη βιώσιμη κινητικότητα προβλέπει μία σειρά παρεμβάσεων όπως παρουσιάζονται στα παραπάνω μέτρα (ποδηλατόδρομοι, πράσινες διαδρομές- οδοί υπό ανάπλαση, νέοι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης, νέα υπηρεσία δημόσιας συγκοινωνίας, ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης, κοινόχρηστα μέσα μετακίνησης και πολλά άλλα).

Η κυκλοφορία των τουριστικών λεωφορείων από και προς το λιμάνι, μέχρι την υλοποίηση των βασικών πράσινων διαδρομών και των σχετικών συμπληρωματικών χώρων στάθμευσης προτείνεται να διατηρηθεί ως έχει.

Στη συνέχεια με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (βλ. μέτρο 6.6), προτείνεται η στάση των μεγάλων τουριστικών λεωφορείων να πραγματοποιείται εκτός λιμένα στους χώρους στάθμευσης που θα διαμορφωθούν (πλησίον Νοσοκομείου και στον ΚΧ Ελαιώνα) ή σε αντίστοιχα κατάλληλες εσοχές στάθμευσης σε απόσταση έως και 11 λεπτών περπατήματος από το λιμάνι ώστε να μην επιβαρύνεται η πόλη κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά κατά την έλευση και αποχώρηση επισκεπτών. Μικρά (και κατά προτίμηση μη ρυπογόνα οχήματα) μπορούν να εξυπηρετούνται σύμφωνα με το γενικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης (μέτρο 6.6) για προσέγγιση και αποχώρηση προς και από το λιμάνι.

Σημειώνεται ότι με την ολοκλήρωση του masterplan στο λιμάνι της πόλης εξειδικεύονται περαιτέρω οι σημειακές ρυθμίσεις για το χώρο τόσο εντός του λιμένα όσο και στο τμήμα της χερσαίας ζώνης.

Συσχετισμός/ Συμπληρωματικότητα με άλλα μέτρα → για την επιτυχή λειτουργία του μέτρου είναι απαραίτητη η προώθηση και ολοκλήρωση των μέτρων 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 5.1, 5.2, 6.5, 6.6, 6.8, 7.1, 7.2, 10.3



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

## 2 Βήμα 7: Αρμοδιότητες και πηγές χρηματοδότησης

### 2.1 Δραστηριότητα 7.1: Αναθεώρηση Αρμοδιοτήτων και Πόρων

Σύμφωνα με τις οδηγίες του ELTIS για την εκπόνηση του σχεδίου δράσης, όταν επιλεγεί η τελική δέσμη μέτρων, είναι αναγκαίο να καθοριστούν οι αρμοδιότητες και οι διαθέσιμοι πόροι.

Κοινώς είναι κρίσιμο να καθοριστεί ο επισπεύδων κάθε μέτρου, οι επιμέρους δράσεις που απαιτούνται για την υλοποίησή του καθώς και η χρονική προτεραιοποίησή του σε βάθος χρόνου ώστε να προγραμματιστούν κατάλληλα από την ομάδα εργασίας οι ενέργειες ωρίμανσης για κάθε μέτρο.

Στην παρούσα δραστηριότητα παρουσιάζεται το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του ΣΒΑΚ του Δήμου Αγίου Νικολάου σχετικά με τα επιμέρους μέτρα, ενώ παράλληλα πραγματοποιείται ο ενδεικτικός εντοπισμός των απαιτούμενων πόρων για την ανάπτυξη των πακέτων μέτρων αναφορικά με επίσης επιμέρους πολιτικές και παρεμβάσεις που αυτά προσδιορίζουν.

Τα προτεινόμενα μέτρα στα επιμέρους πακέτα μέτρων εξετάστηκαν με τη συνεργασία Ομάδας Εργασίας και Δικτύου Φορέων, με την ανοικτή διαβούλευση με φορείς και πολίτες και επαναδιατυπώθηκαν ή οριστικοποιήθηκαν προκειμένου να διασφαλίζεται η συμφωνία όλων των μερών.

Στον Πίνακα 1 παρουσιάζεται αναλυτικά η ανάθεση αρμοδιοτήτων και πόρων η οποία σχετίζεται με το σύνολο των μέτρων, παρουσιάζονται οι βασικές ενέργειες ωρίμανσης των επιμέρους δράσεων οι οποίες μπορούν να εξειδικεύονται περαιτέρω από την ομάδα εργασίας του δήμου.

Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου το οποίο προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, κλασσικά ή ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), ευρωπαϊκούς πόρους καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας 1: Συσχετισμός μέτρων και πόρων - αρμοδιοτήτων

Τελικά μέτρα «με παραπομπή σε χαρτογραφική πληροφορία για όσα απαιτείται»	Ενδεικτικός ορίζοντας υλοποίησης - εφαρμογής μέτρου *	Αρμοδιότητα - Εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης/ επισπεύδοντος	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης (η αναλυτική χρηματοδότηση παρουσιάζεται στην επόμενη ενότητα)
1.1 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας (βλ. Εικόνα 1)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης Άλλοι πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (ενδ. Δραστηριοποιούμενοι στον τουρισμό)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο και στην λειτουργία των γραμμών για διάστημα 2 ετών.)
1.2 Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης Άλλοι πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (ενδ. Δραστηριοποιούμενοι στον τουρισμό)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο. Το



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			ίδιο κόστος λαμβάνεται υπόψη και στο μέτρο 1.1.)
1.3 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on-demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους (βλ. Εικόνα 1)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης Άλλοι πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (ενδ. Δραστηριοποιούμενοι στον τουρισμό) Εξωτερικός συνεργάτης για τη δημιουργία ή και διαχείριση πλατφόρμας και εφαρμογών	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου -ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά την ανάπτυξη διαδικτυακής εφαρμογής για διαχείριση υπηρεσίας on-demand. Στην υπηρεσία δεν δρομολογούνται επιπλέον οχήματα.)
1.4 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			(Το κόστος αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων τηλεματικής στις στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας)
1.5 Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί (βλ. Εικόνα 1)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Τοπικό Σωματείο Ταξί Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Πόροι σωματίου ταξί  (Το κόστος αφορά στην επαναχωροθέτηση χώρων αναμονής ταξί σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ και στη δυνατότητα διαδικτυακής προβολής και διαχείρισης του μέσου).
1.6 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Ιδιοκτήτες χώρων στάθμευσης Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά αφενός στην εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο, όπως προβλέπεται και στο μέτρο 1.1 και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			αφετέρου στη διαμόρφωση συστήματος τιμολόγησης για τα μέσα).
1.7 Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους/ ειδικές ομάδες	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά στην επιδότηση για τη μετακίνηση ειδικών ομάδων πληθυσμού με δημόσια συγκοινωνία ή και μέσα κοινής χρήσης)
2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης (βλ. Εικόνα 10)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος προκύπτει ανά χιλιόμετρο υποδομής. Στο κόστος ανά χιλιόμετρο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και η κατασκευή ποδηλατικών λωρίδων μεικτής χρήσης)
2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων (βλ. Εικόνα 10)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος προκύπτει ανά χιλιόμετρο υποδομής. Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και η κατασκευή αποκλειστικών υποδομών ποδηλάτου)
2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Επιχειρήσεις & Εμπορικός Σύλλογος (έμφαση σε καταστήματα με μεγάλη επισκεψιμότητα) Ξενοδοχεία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			(Το κόστος αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης για ποδήλατο)
2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/ οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος προκύπτει ανά τετραγωνικό μέτρο υποδομής. Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη βελτίωσης προσβασιμότητας πεζού όσο και τα έργα διαπλάτυνσης και εγκιβωτισμού θέσεων στάθμευσης)
2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

		Διεύθυνση Εκπαίδευσης & Συλ. Γονέων Κηδεμόνων (τοπική αρχή) Περιφέρεια Κρήτης	ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη αναβάθμισης δικτύου πεζοδρόμων όσο και τα έργα κατασκευής του. Τα έργα αυτού του μέτρου δεν αφορούν την κεντρική περιοχή αλλά πεζοδρομήσεις γύρω από σχολεία.)
2.6 Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής (βλ. Εικόνα 3)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση της κεντρικής περιοχής και του παραλιακού μετώπου. Περιλαμβάνεται στο ΠΜ8 μέτρο 8.9)
2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων ((βλ. Εικόνα 4))	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά μόνο τα έργα κατασκευής για πύκνωση των διαβάσεων)
2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

(βλ. Εικόνα 12)			(Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη βελτίωσης προσβασιμότητας πεζού όσο και τα έργα κατασκευής αλλά και η προμήθεια εξοπλισμού)
2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες (βλ. Εικόνα 11)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία (ισχύει για παραλίες έμπροσθεν ξενοδοχείων ή άλλων επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν χώρο αιγιαλού)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά την αγορά και εγκατάσταση διαδρόμων ΑΜΕΑ και συνοδευτικού εξοπλισμού σε επιλεγμένες παραλίες του Δήμου)
2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών (βλ. Εικόνες 5-9)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Ιδιώτες (για αφαίρεση ιδιωτικού εξοπλισμού που εμποδίζει)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αυτό αφορά σημειακές παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία)
3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Πράσινο ταμείο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			<p>ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης</p> <p>(Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος. Μπορεί να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις - μελέτη χωροθέτησης σημείων εναπόθεσης)</p>
<p>3.2 Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (βλ. Εικόνα 13)</p>	<p>Σε όλη τη 15ετία</p>	<p>Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία</p>	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης</p> <p>(Το κόστος αφορά την αγορά και εγκατάσταση συστήματος bike-sharing σε επιλεγμένα σημεία σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ). Μπορεί να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις</p>





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			κατάλληλες προϋποθέσεις - μελέτη χωροθέτησης σημείων εναπόθεσης)
3.3 Ανάπτυξη συστήματος car-pooling	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Επιχειρήσεις ή φορείς με μεγάλο αριθμό εργαζομένων	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία  (Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος και της διαδικτυακής εφαρμογής. Πιθανότατα να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις)
4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά τη δημιουργία εργαλείων crowdsourcing και crowdsensing για την συλλογή δεδομένων σχετικά με την αστική κινητικότητα)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<p>4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού</p>	<p>Σε όλη τη 15ετία</p>	<p>Δήμος Αγίου Νικολάου ΤΕΕ - ΤΑΚ Τοπικός Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ιδιώτες Σύλλογοι γονέων και κηδεμόνων Περιφ. Διεύθυνση Εκπαίδευσης κ.α.</p>	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ίδιοι πόροι φορέων Ιδιωτική πρωτοβουλία</p> <p>(Το κόστος αφορά στη διοργάνωση workshop συμμετοχικού σχεδιασμού στο σύνολο της 15ετίας κατά περίπτωση ανάλογα με το έργο)</p>
<p>4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)</p>	<p>Σε όλη τη 15ετία</p>	<p>Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Α' Βάθμια &amp; Β' Βάθμια Εκπαίδευση Εκπ. Οδήγησης &amp; Κυκλ. Αγωγής Σύλλογος Εστίασης ή Εμπορικό Επιμελητήριο</p>	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας Ιδιωτικοί πόροι φορέων</p> <p>(Το κόστος αφορά στη διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία του Δήμου, τοπικούς συλλόγους κ.α. στο σύνολο της 15ετίας)</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην ανάπτυξη πλατφόρμας κατάθεσης ιδεών εντός του ισότοπου του δήμου)
4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου Σύλλογοι Μηχανικών, Κοινωνιολόγων κ.α	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου  (Το κόστος αφορά στη δημιουργία και λειτουργία φόρουμ κατοίκων και φορέων για τακτική επικοινωνία σχετικά με τις μετακινήσεις)
4.6 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΠΕΣ (για αλλαγή οργανογράμματος και ΟΕΥ)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά στη σύσταση γραφείου βιώσιμης κινητικότητας για παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων ΣΒΑΚ, τη δρομολόγηση εφαρμογής των μέτρων και αναζήτηση



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			χρηματοδότησης για την υλοποίηση των μέτρων)
4.7 Οργανωμένες πρωτοβουλίες τροχονομικής επιτήρησης	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Αρμόδια Τροχαία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη  (Το κόστος αφορά τη διοργάνωση δράσεων και εκδηλώσεων σχετικά με την οδική ασφάλεια)
5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και εξηλεκτρισμός δημοτικού στόλου οχημάτων (δημοτική συγκοινωνία, απορριμματοφόρα, δημοτικά οχήματα).	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου, Περιφέρεια Κρήτης, Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση Ιδιωτική πρωτοβουλία  (Το κόστος αφορά στην αγορά λεωφορείων mini buses, αλλά και άλλα δημοτικά οχήματα (οχήματα δήμου, απορριμματοφόρα κτλ.))



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (βλ. Εικόνα 14)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση Ιδιωτική πρωτοβουλία  (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Περιλαμβάνεται και το κόστος για εκπόνηση ΣΦΗΟ. Δεν περιλαμβάνεται το κόστος λειτουργίας των σταθμών)
6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Περιλαμβάνει και την



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης)
6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. Εικόνα 12)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην εκπόνηση μελετών ανάπλασης των επιμέρους γειτονιών καθώς και σε έργα κατασκευής που απαιτούνται)
6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΜΕ	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε ευρύτερα προγράμματα ανάπλασης) Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			(Το κόστος αφορά στην οριστική μελέτη καθώς και τα έργα αναδιαμόρφωσης που θα προταθούν ανά κόμβο)
6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι τις Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης στους αστικούς δρόμους του Δήμου)
6.5 Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση) (βλ. Εικόνα 19)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Οι μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται με βάση τις



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			προτάσεις του ΣΒΑΚ με την προϋπόθεση εκπόνησης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ανά πολεοδομική ενότητα ή στο σύνολο του αστικού ιστού)
6.6 Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των κατοικημένων περιοχών για την αποφυγή διαμπερών ροών	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΜΕ	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα  (Το κόστος αφορά την οριστική μελέτη καθώς και στις τυχόν απαλλοτριώσεις που θα απαιτηθούν)
6.7 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου (βλ. Εικόνα 12)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΠΕΝ	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			(Το κόστος αφορά στην επικαιροποίηση του χωρικού σχεδιασμού)
6.8 Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα  (Το κόστος αφορά στην ανάπτυξη συστήματος/των ITS στο Δήμο με καινοτόμα εργαλεία)
7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς (βλ. Εικόνα 2)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στα έργα διαμόρφωσης χώρων park n ride και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			χώρων στάθμευσης γειτονιάς στα προτεινόμενα σημεία)
7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην εκπόνηση μελέτης ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και στην αγορά και εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων ελέγχου)
7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης (βλ. Εικόνα 2)	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία Φορείς λειτουργίας/ ιδιοκτήτες χώρου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Το κόστος αφορά στις μελέτες και στα έργα διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<p>8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου</p>	<p>Εντός 10ετίας</p>	<p>Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης</p>	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης</p> <p>(Το κόστος αφορά στην αντικατάσταση των υλικών ασφαλτόστρωσης)</p>
<p>8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (βλ. Εικόνα 10)</p>	<p>Σε όλη τη 15ετία</p>	<p>Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης</p>	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης</p> <p>(Το κόστος αφορά στην πραγματοποίηση έργων ανάπλασης με προσθήκη πρασίνου στις προτεινόμενες διαδρομές)</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<p>8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων (βλ. Εικόνα 20)</p>	<p>Σε όλη τη 15ετία</p>	<p>Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης</p>	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση</p> <p>(Το κόστος αφορά την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου οχημάτων ως προς τις εκπομπές ρύπων παράλληλα με τις δράσεις που εντάσσονται στο ΠΜ5).</p>
<p>8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες (βλ. Εικόνα 21)</p>	<p>Σε όλη τη 15ετία</p>	<p>Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Α' Βάθμια &amp; Β' Βάθμια Εκπαίδευση</p>	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			(Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και τα έργα κατασκευής. Το ίδιο κόστος λαμβάνεται υπόψη και στο μέτρο 2.5)
8.5 Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΠΕΝ	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος αφορά στην επικαιροποίηση του χωρικού σχεδιασμού)
8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή , Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά την εγκατάσταση parklet σε διάφορες γειτονιές της πόλης)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Εμπορικός σύλλογος	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα - ΕΣΠΑ Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά τόσο σε εκπόνηση οριστικών μελετών, στρατηγικών branding όσο και σε μικρής κλίμακας παρεμβάσεις ανάπλασης και δράσεις προώθησης για την ανάδειξη των τοπικών κέντρων)
8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης (Το κόστος αφορά τόσο στην προσθήκη πρασίνου στους αστικούς δρόμους και σε παρόδιους ΚΧ)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις (για την περίπτωση αξιοποίησης και συντήρησης ΚΧ από ιδιώτες)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο Ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση επιμέρους κοινοχρήστων χώρων)
9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Εμπορικός Σύλλογος Επιμελητήριο Λασιθίου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων  (Το κόστος αφορά τη εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας, την προμήθεια συστημάτων - σένσορες, πλατφόρμα- και την εφαρμογή ρυθμίσεων στο πεδίο)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας (βλ. Εικόνα 22)	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα Ε-ΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας  (Το κόστος αφορά στα έργα κατασκευής για τη δημιουργία κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας)
9.3 Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Εμπορικός Σύλλογος Επιμελητήριο Λασιθίου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος αφορά στην παροχή εφάπαξ ενίσχυσης επιχειρήσεων και σε τεχνικά έργα διαμόρφωσης ειδικών διευκολύνσεων για τις επιχειρήσεις)





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Εμπορικός Σύλλογος Επιμελητήριο Λασιθίου	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος αφορά στην προετοιμασία της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης)
10.1 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων (αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.)	Εντός 5ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Υπουργείο Πολιτισμού και τοπικές Εφορείες Αρχαιοτήτων Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι/ φορείς	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου  ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων αποκατάστασης μνημείων - Υπουργείο Πολιτισμού



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			(Το κόστος αφορά σε έργα ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων ή σημαντικών τοπόσημων του Δήμου)
10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού	Εντός 10ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Υπουργείο Τουρισμού & Αθλητισμού	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Τουρισμού ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας  (Το κόστος αφορά στη διοργάνωση δράσεων ποδηλατικού τουρισμού)
10.3 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)			(Το κόστος αφορά τη δημιουργία διαδραστικών χαρτών με χρήση των χωρικών δεδομένων που συλλέχθηκαν κατά την εκπόνηση ΣΒΑΚ και άλλων δεδομένων που έχει ο δήμος για την προβολή ενδιαφέροντων σημείων, διαδρομών κ.α.)
10.4 Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι/ φορείς (ενδ. Ορειβατικός κ.α.)	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πράσινο Ταμείο (Το κόστος αφορά σε έργα ανάδειξης υφιστάμενων και διαμόρφωσης νέων πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών στον Δήμο)
10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου	Εντός 15ετίας	Δήμος Αγίου Νικολάου Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησ. Πολιτικής Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Περιφέρεια Κρήτης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			<p>Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πράσινο Ταμείο</p> <p>(Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση της κεντρικής περιοχής και του παραλιακού μετώπου. Το κόστος προϋπολογίζεται στο μέτρο 8.9)</p>
10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα	Σε όλη τη 15ετία	Δήμος Αγίου Νικολάου Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Περιφέρεια Κρήτης Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησ. Πολιτικής	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας</p> <p>(Το κόστος αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Οι μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται με βάση τις προτάσεις του ΣΒΑΚ και την αναθεώρηση</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και τις επιμέρους ρυθμίσεις που θα προκύψουν από το masterplan. Το κόστος προϋπολογίζεται στο μέτρο 6.6)
--	--	--	---



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 2.2 Δραστηριότητα 7.2: Σχέδιο Δράσης και Προϋπολογισμού

Το άρθρο 9 του ν. 4784/2021 επιβάλλει την αξιολόγηση και την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης του. Το Σχέδιο Δράσης αναθεωρείται με βάση τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου ή κατόπιν νέων δεδομένων ή αναγκών οποτεδήποτε μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από την πρώτη εκπόνηση.

Οι Ευρωπαϊκές κατευθύνσεις του ELTIS ορίζουν ότι στο Σχέδιο Δράσης περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και η λεπτομερής σύνοψη του οράματος, η παρουσίαση των στόχων και προτεραιοτήτων και η κατανομή των μέτρων σε δράσεις με ορίζοντα 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας. Στην ενότητα αυτή αναπτύσσεται το τελικό Σχέδιο Δράσης το οποίο θα οριστικοποιηθεί μετά και τη γνωμοδότηση των φορέων κατά τη νέα νομοθεσία.

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει το τελικό Σχέδιο Δράσης του ΣΒΑΚ για το Δήμο Αγίου Νικολάου, όπως αυτό προέκυψε από τον σχεδιασμό και τις συμμετοχικές διαδικασίες. Στο Σχέδιο Δράσης παρουσιάζονται τα βασικά στοιχεία του σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, τα οποία απαρτίζονται από το όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους και τα πακέτα μέτρων.

Η περιγραφή των πακέτων μέτρων γίνεται αναλυτικά και περιλαμβάνει όλα τα βασικά στοιχεία για την ολοκλήρωση της εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων.

##### 2.2.1 Όραμα

Το όραμα του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου, όπως αυτό διαμορφώθηκε μέσα από συμμετοχικές διαδικασίες, είναι η ενίσχυση της αναγνωρισιμότητας και της ελκυστικότητας της πόλης για προσέλκυση πιο ποιοτικών μορφών τουρισμού. Σε αυτό, συμπεριλαμβάνονται δύο άξονες: α) η ανάδειξη φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης στο εσωτερικό της πόλης και β) η ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών περιήγησης στο τοπικό πολιτισμό, στην ιστορία και στο τοπίο. Σκοπός είναι ανάδειξη του Αγίου Νικολάου ως ένα προορισμό διεθνούς εμβέλειας χωρίς να απειλείται τόσο η φυσιογνωμία όσο και η οικονομική μεγέθυνση της περιοχής. Ο Άγιος Νικόλαος μέσα από το ΣΒΑΚ στοχεύει στην ισόρροπη οικονομική ανάπτυξη αμβλύνοντας τις αντιθέσεις μεταξύ παραλιακών οικισμών και ενδοχώρας.

##### 2.2.2 Προτεραιότητες

Οι βασικές προτεραιότητες στη βάση των οποίων αναπτύχθηκε ο σχεδιασμός του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 2: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Κατηγορία Προτεραιοτήτων	Προτεραιότητα
Περιβαλλοντικές	1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
	2. Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου
Κοινωνικές	3. Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας
	4. Βελτίωση προσβασιμότητας για ευάλωτους χρήστες/άρση κοινωνικών αποκλεισμών
	5. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μείωσης μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου
	6. Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
	7. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
	8. Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων
Οικονομικές	9. Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις
	10. Εξασφάλιση λειτουργικότητας - αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
	11. Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

### 2.2.3 Στόχοι

Οι κύριοι στόχοι του ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου όπως καθορίστηκαν στην δραστηριότητα 5.2 παρουσιάζονται στον Πίνακα, που ακολουθεί.

Σημειώνεται ότι μέρος αυτών εξειδικεύεται σε μετρήσιμους δείκτες στο Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης (βλ. επόμενες ενότητες).

Πίνακας 3: Παρουσίαση στόχων ΣΒΑΚ Αγ. Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Προτεραιότητες	Στόχοι ΣΒΑΚ
1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις	1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου
	1.2 Διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων
2. Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου	2.1 Μείωση διαμπερών ροών
	2.2 Αύξηση πεζοδρομημένων οδών
	2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση
	2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους
3. Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας	3.1 Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας
	3.2. Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές
	3.3 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων
4. Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση	4.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδησιμότητας
	4.2. Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.)
	4.3 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της Δημόσιας/Δημοτικής Συγκοινωνίας
5. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μεταφοράς έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου	5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης
	5.2 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων
	5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου





**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

<b>6.</b> Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	6.1. Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο
<b>7.</b> Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων
	7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου
	7.3. Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)
<b>8.</b> Ενίσχυση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	8.1. Υιοθέτηση παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής
	8.2. Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στο δήμο
<b>9.</b> Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις	9.1. Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού
<b>10.</b> Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας	10.1. Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας
	10.2. Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις
	10.3. Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος
<b>11.</b> Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις	11.1. Διαμόρφωση ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 2.2.4 Πακέτα μέτρων

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων προτείνονται κατάλληλα μέτρα, τα οποία προέκυψαν ύστερα από συνεχείς διαβουλεύσεις και αξιολογήσεις. Τα προτεινόμενα μέτρα ΣΒΑΚ ομαδοποιούνται σε συνολικά 10 ολοκληρωμένα πακέτα μέτρων.

Πρόκειται για συνολικά 59 μέτρα-πολιτικές, τα οποία καλείται ο Δήμος Αγίου Νικολάου να υλοποιήσει την επόμενη 15ετία.

Οι επόμενοι πίνακες δίνουν μια αναλυτική περιγραφή των πακέτων μέτρων, εξειδικεύουν τη συνέργεια με στόχους και παρουσιάζουν τις απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης για την υλοποίηση των επιμέρους μέτρων.

Πακέτο μέτρων 1: Δημόσια Συγκοινωνία	
Σύνδεση με στόχους	1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/δημοτικού στόλου 3.2. Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές 4.3 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της Δημόσιας/Δημοτικής Συγκοινωνίας 5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης 5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου 6.1. Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

		<p>10.1. Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας</p> <p>10.2. Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις</p> <p>10.3. Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος</p>
	<b>Γενική περιγραφή</b>	
	<p>Το συγκεκριμένο πακέτο επικεντρώνεται στην ενίσχυση του ρόλου της δημόσιας συγκοινωνίας στην πόλη του Αγίου Νικολάου αλλά και στην εξυπηρέτηση των βασικών οικισμών από και προς το κέντρο της πόλης.</p> <p>Αφορά αφενός στη δημιουργία Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας στην πόλη του Αγίου Νικολάου με ενδεικτικά προτεινόμενα δρομολόγια και περιλαμβάνει μέτρα προκειμένου αυτή η νέα υπηρεσία να υποστηρίζεται από νέες τεχνολογίες ώστε να είναι ελκυστική (μικρά και ευέλικτα οχήματα- ασφαλείς στάσεις), φιλική στο περιβάλλον (μη ρυπογόνα οχήματα), συνεπής (υποστήριξη με δίκτυο τηλεματικής), διαθέσιμη συνδυαστικά με άλλα μέσα (ταξί, συνδυασμός με υποδομές στάθμευσης ή υποδομές ενοικίασης κοινοχρήστων μέσων) καθώς και ευέλικτη (με διαθεσιμότητα βάση ζήτησης).</p> <p>Κύριος στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης των κατοίκων από το αυτοκίνητο για καθημερινές μετακινήσεις, η οποία θα συνεισφέρει στην αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων όπως μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, μείωσης των εκπομπών CO2 και αστικού θορύβου.</p> <p>Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου.</p>	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 25: Λεωφορείο mini bus συστήματος DRT (προτείνεται και η ενσωμάτωση μικρών ηλεκτρικών λεωφορείων).



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 26: Μικρό ηλεκτρικό λεωφορείο Ρεθύμνου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 27: Μικρό λεωφορείο κατά παραγγελία



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 28: Σύστημα τηλεματικής δημόσιας συγκοινωνίας



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 29: Παράδειγμα χώρου Park n Ride για μετεπιβίβαση από το αυτοκίνητο στο λεωφορείο

Η στην ενότητα \_Πακέτο μέτρων 1: Δημόσια συγκοινωνία παρουσιάζει αναλυτικά τον προτεινόμενο σχεδιασμό Δημόσιας Αστικής Συγκοινωνίας (διαδρομές, περιοχές κάλυψης με υπηρεσίες on-demand, πιάτσες ταξί κ.α.), ενώ στην επόμενη ενότητα δίνεται η λίστα των απαιτούμενων δράσεων.

#### Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
1.1 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας			X	X





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

1.2 Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών					X		
1.3 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on-demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους					X		X
1.4 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών							X
1.5 Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί				X	X		
1.6 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων					X		
1.7 Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους/ ειδικές ομάδες					X		
<b>Ενέργειες ωρίμανσης (σημειώνεται με X η απαιτούμενη ενέργεια ανά μέτρο)</b>							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 1.1	X		X	X	X	X	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Μέτρο 1.2	X						X
Μέτρο 1.3	X		X	X	X	X	
Μέτρο 1.4	X		X		X	X	
Μέτρο 1.5			X	X		X	X
Μέτρο 1.6	X			X			X
Μέτρο 1.7	X			X			X
<b>Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *</b> *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων_				705.000 ευρώ			
<b>Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής</b>				2021-2031			
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)</b>				Δήμος Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφέρεια Κρήτης			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

		Άλλοι πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (ενδ. Δραστηριοποιούμενοι στον τουρισμό) Εξωτερικός συνεργάτης για τη δημιουργία ή και διαχείριση πλατφόρμας και εφαρμογών Τοπικό Σωματείο Ταξί Ιδιοκτήτες χώρων στάθμευσης
<b>Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης</b>		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πόροι σωματίου ταξί
<b>Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων</b>		Κόστος μετακινήσεων Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας Αριθμός χώρων στάθμευσης Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 2: Ήπιοι τρόποι μετακίνησης (περπάτημα-προσβασιμότητα-ποδήλατο)	
Σύνδεση με στόχους	<p>2.1 Μείωση διαμπερών ροών</p> <p>2.2 Αύξηση πεζοδρομημένων οδών</p> <p>2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση</p> <p>2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους</p> <p>3.1 Βελτίωση δημόσιας υγείας/ Βελτίωση ατμόσφαιρας</p> <p>3.3 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων</p> <p>4.1. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ Βαδησιμότητας</p> <p>4.2. Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.)</p> <p>7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων</p> <p>7.3. Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)</p>
	Γενική περιγραφή



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Στο συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνονται έργα-παρεμβάσεις που στόχο έχουν να βελτιώσουν την οδική ασφάλεια του πεζού, του ποδηλάτη και των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων αλλά κυρίως να ενισχύσουν την παρουσία τους στην πόλη και στους οικισμούς της Δ.Ε. του Αγίου Νικολάου.

Επιδιώκεται συνολικά επιπλέον η βελτίωση των προσβασιμότητας σε διάφορα σημεία της πόλης του Αγίου Νικολάου. Αυτό θα οδηγήσει στην αύξηση της ελκυστικότητας του ποδηλάτου και του περπατήματος, με συνέπεια τη μείωση της χρήσης ΙΧ για μετακινήσεις εντός της πόλης αλλά και εν γένει για μικρού μήκους μετακινήσεις εντός της Δ.Ε.. Παράλληλα το συγκεκριμένο πακέτο μέτρων θα συμβάλει στη συνολική βελτίωση της αισθητικής της πόλης.

Κύριος στόχος είναι η μείωση της εξάρτησης των κατοίκων από το αυτοκίνητο για καθημερινές μετακινήσεις, η οποία θα συνεισφέρει στην αντιμετώπιση των διαφόρων προβλημάτων όπως τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και αστικού θορύβου και τη βελτίωση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας.

Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου που βασίζεται στους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 30: Παραδείγματα αποκλειστικής υποδομής ποδηλάτου με υπερύψωση σε σχέση με το οδόστρωμα.



Εικόνα 31: Παραδείγματα προσωρινών πεζοδρομήσεων με έργα μικρής κλίμακας και χαμηλού κόστους.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 32: Παραδείγματα διαβάσεων πεζών που συμβάλουν στην ασφαλή και άνετη μετακίνηση των πεζών.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 33: Λωρίδα ποδηλάτου μικτής χρήσης και με όριο ταχύτητας 30 km/h για ασφαλή συνύπαρξη οχημάτων και ποδηλάτων.





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 34: Ανοιχτού και κλειστού τύπου θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 35: Διαπλάτυνση πεζοδρομίου πριν και μετά



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 36: Κυλιόμενος διάδρομος για ΑΜΕΑ



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 37: Σύστημα διευκόλυνσης ΑΜΕΑ για είσοδο στη θάλασσα

Η Χάρτης 2: παρουσιάζει αναλυτικά τον προτεινόμενο σχεδιασμό ποδηλατικών διαδρομών στον Άγιο Νικόλαο (μικτής και αποκλειστικής χρήσης), τις προτεινόμενες πράσινες - διαδρομές υπό ανάπλαση και η Εικόνα 4 την ενδεικτική χωροθέτηση διαβάσεων πεζών.

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης		X	X	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων		X	X	
2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς		X	X	
2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/ οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης		X	X	
2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)		X	X	
2.6 Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής		X	X	
2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων		X	X	
2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.)		X	X	
2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες		X	X	
2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών		X		
	<b>Ενέργειες ωρίμανσης</b>			



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 2.1			X	X	X	X	
Μέτρο 2.2			X	X	X	X	
Μέτρο 2.3			X	X	X	X	X
Μέτρο 2.4			X	X	X	X	
Μέτρο 2.5			X	X	X		
Μέτρο 2.6		X	X	X	X	X	
Μέτρο 2.7			X	X	X	X	X
Μέτρο 2.8			X	X	X	X	X
Μέτρο 2.9			X	X	X	X	X



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Μέτρο 2.10				X				X
<b>Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων*</b> *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων				1.275.000 ευρώ				
<b>Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής</b>				2021-2036				
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)</b>				Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Επιχειρήσεις & Εμπορικός Σύλλογος (έμφαση σε καταστήματα με μεγάλη επισκεψιμότητα) Ξενοδοχεία Διεύθυνση Εκπαίδευσης & Συλ. Γονέων Κηδεμόνων (τοπική αρχή) Περιφέρεια Κρήτης Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο				



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

		Ιδιωτική πρωτοβουλία (ισχύει για παραλίες έμπροσθεν ξενοδοχείων ή άλλων επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν χώρο αιγιαλού)  Ιδιώτες (για αφαίρεση ιδιωτικού εξοπλισμού που εμποδίζει)
<b>Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης</b>		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου  Πράσινο ταμείο  ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)  Άλλα τομεακά προγράμματα  Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα  Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
<b>Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων</b>		Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου  Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)  Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων  Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας  Αριθμός τροχαίων συμβάντων  Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη  Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον





**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

	Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης
--	--



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 3: Μετακίνηση με μέσα κοινής χρήσης		
Σύνδεση με στόχους		3.1 Βελτίωση δημόσιας υγείας/ Βελτίωση ατμόσφαιρας 5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης 6.1. Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο
	Γενική περιγραφή	
	<p>Στο συγκεκριμένο πακέτο μέτρων περιλαμβάνονται μέτρα που ενισχύουν τα κοινόχρηστα μέσα έναντι της ιδιωτικής μηχανοκίνητης κυκλοφορίας. Στόχος είναι η δημιουργία υπηρεσιών για την κυκλοφορία μέσω κοινής χρήσης, δηλαδή car-pooling, bike-sharing και e-scooters, δυνητικά στο μέλλον και car ή motorbike-sharing.</p> <p>Στόχος είναι η διεύρυνση των εναλλακτικών ως προς την επιλογή του μέσου μετακίνησης. Παράλληλα επιδιώκεται η αύξηση της πληρότητας εντός των ΙΧ από το 1.0-1.2 που είναι σήμερα στο 1.5-2.5 μετακινούμενους ανά όχημα. Αυτό θα έχει ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που δαπανάται για τις μετακινήσεις και στη αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Σημειώνεται ότι με την ενίσχυση των μέσων κοινής χρήσης αυξάνεται κατά κανόνα η χρήση ποδηλάτου στην πόλη με άμεσο αντίκτυπο τη μείωση των εκπομπών CO2 και του αστικού θορύβου.</p> <p>Με την εφαρμογή αυτού του πακέτου δίνεται μια ελκυστική εναλλακτική στους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου που βασίζεται στους βασικούς πυλώνες της βιώσιμης κινητικότητας.</p>	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 38: Κοινόχρηστο (dockless) σύστημα μικροκινητικότητας με e-scooter. Τα e-scooter μπορούν να εξυπηρετήσουν μετακινήσεις μικρού μήκους (last mile transport)



Εικόνα 37: Κοινόχρηστο σύστημα ποδηλάτων



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 39: Παράδειγμα λειτουργίας συστήματος συνεπιβατισμού

Η Χάρτης 6: παρουσιάζει τις προτεινόμενες θέσεις των συστημάτων bike-sharing, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν από κοινού και για άλλα οχήματα μικροκινητικότητας.

#### Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
--	--	------	---------------------------------	-------------------------



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας					X			X
3.2 Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων					X			X
3.3 Ανάπτυξη συστήματος car-pooling								X
<b>Ενέργειες ωρίμανσης</b>								
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα μένη Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπρατήσεως	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση	
Μέτρο 3.1			X	X		X		
Μέτρο 3.2			X	X		X		
Μέτρο 3.3								X
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *				420.000 ευρώ				



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

*για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.2.6 _Κοστολόγηση μέτρων_		
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία Επιχειρήσεις ή φορείς με μεγάλο αριθμό εργαζομένων
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

	<p>Κόστος μετακινήσεων</p> <p>Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων</p> <p>Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες.</p> <p>Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον</p> <p>Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης</p>
--	---



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 4: Επικοινωνία-Πρώθηση	
Σύνδεση με στόχους	<p>8.1. Υιοθέτηση παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής.</p> <p>8.2. Αύξηση συμμετοχικών διεργασιών για κρίσιμα ζητήματα ανάπτυξης και σχεδιασμού στο δήμο.</p>
	Γενική περιγραφή





**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Προϋπόθεση για να αλλάξει ο τρόπος που μετακινούνται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες σε ένα τόπο είναι η ύπαρξη κατάλληλων υποδομών και η ταυτόχρονη επικοινωνία του στόχου και της αναγκαιότητας για αλλαγές.

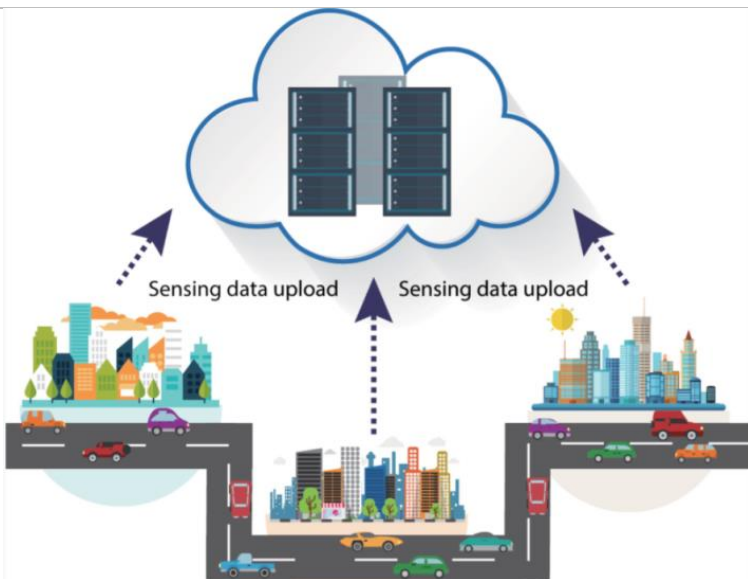
Ο συμμετοχικός σχεδιασμός και η συμμετοχή του κοινού γενικότερα αποτελούν μία σύγχρονη προσέγγιση γύρω από τα ζητήματα του πολεοδομικού, κυκλοφοριακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού. Πλέον, μελετητές, φορείς και δημοτικές αρχές, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη και τους ενδεχόμενους προβληματισμούς και προτάσεις των πολιτών με σκοπό την διαμόρφωση σχεδίων με ευρεία αποδοχή, που κατ' επέκταση θα σημάνει και την ευκολότερη υλοποίησή τους.

Η υλοποίηση του συνόλου των μέτρων του ΣΒΑΚ προϋποθέτει τη διοργάνωση επικοινωνιακών εκδηλώσεων για την αλλαγή συμπεριφοράς των μετακινούμενων καθώς και τη συνεχή καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών για τα ζητήματα μετακινήσεων, είτε αυτά αφορούν προβλήματα και νέες ανάγκες είτε νέες προτάσεις και ιδέες.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 40: Εργαλεία crowdsensing για συγκέντρωση δεδομένων κινητικότητας και μετέπειτα επεξεργασία.

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
--	--	------	---------------------------------	-------------------------



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις								X
4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού								X
4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)								X
4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις								X
4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα								X
4.6 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο					X			X
4.7 Οργανωμένες πρωτοβουλίες τροχονομικής επιτήρησης								X
<b>Ενέργειες ωρίμανσης</b>								
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Μέτρο 4.1						X	X
Μέτρο 4.2						X	X
Μέτρο 4.3						X	X
Μέτρο 4.4							X
Μέτρο 4.5							X
Μέτρο 4.6				X		X	X
Μέτρο 4.7							X
<b>Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *</b> *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα 2.2.6_Κοστολόγηση μέτρων__				111.000 ευρώ			
<b>Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής</b>				2021-2036			
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)</b>				Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης			



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	<p>ΤΕΕ - ΤΑΚ</p> <p>Τοπικός Σύλλογος Αρχιτεκτόνων</p> <p>Ιδιώτες</p> <p>Σύλλογοι γονέων και κηδεμόνων</p> <p>Περιφ. Διεύθυνση Εκπαίδευσης κ.α</p> <p>Α' Βάθμια &amp; Β' Βάθμια Εκπαίδευση</p> <p>Εκπ. Οδήγησης &amp; Κυκλ. Αγωγής Σύλλογος Εστίασης ή Εμπορικό Επιμελητήριο</p> <p>Δήμος Αγίου Νικολάου</p> <p>Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου</p> <p>Σύλλογοι Μηχανικών, Κοινωνιολόγων κ.α.</p> <p>ΥΠΕΣ (για αλλαγή οργανογράμματος και ΟΕΥ)</p>
<b>Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης</b>	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου</p> <p>ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)</p> <p>Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης</p> <p>Ίδιοι πόροι φορέων</p> <p>Ιδιωτική πρωτοβουλία</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

		Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
<b>Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων</b>		Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 5: Ηλεκτροκίνηση και εναλλακτικά καύσιμα		
Σύνδεση με στόχους		1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου 1.2 Διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 3.2. Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές
	Γενική περιγραφή	



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων ως προς τα συνολικά (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Το παρόν πακέτο μέτρο έχει άμεση συσχέτιση με την εκπόνηση ΣΦΗΟ για την περαιτέρω εξειδίκευση του προτεινόμενου σχεδιασμού.

Στόχος είναι η μείωση των κυκλοφορούντων ΙΧ αυτοκινήτων στην πόλη και στους οικισμούς της Δ.Ε. Αγίου Νικολάου και η αντικατάσταση του υφιστάμενου στόλου οχημάτων (και δη αυτοκινήτων) με μη ρυπογόνα οχήματα.



Εικόνα 41: Σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο πεζοδρόμιο. Υποστηρίζει θέσεις (ελεγχόμενης) στάθμευσης παρά την οδό.





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 42: Ηλεκτρικό απορριμματοφόρο όχημα



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

				Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία	
5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και εξηλεκτισμός δημοτικού στόλου οχημάτων					X	X	
5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων				X	X	X	
<b>Ενέργειες ωρίμανσης</b>							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 5.1	X				X	X	
Μέτρο 5.2			X	X	X		X



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *  *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων__		1.880.000 ευρώ
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	Ιδιωτική πρωτοβουλία
<b>Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων</b>	Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Κόστος μετακινήσεων Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον Αριθμός χώρων στάθμευσης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 6: Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας		
Σύνδεση με στόχους		<p>2.1 Μείωση διαμπερών ροών</p> <p>5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου</p> <p>6.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο</p> <p>7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων</p> <p>7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου</p> <p>7.3 Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)</p>
	Γενική περιγραφή	
	<p>Το πακέτο μέτρων 6 περιλαμβάνει μέτρα τα οποία στοχεύουν αφενός στη μείωση της των κυκλοφορόντων οχημάτων εντός της πόλης και των οικισμών με άμεσο στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και τη μείωση των τροχαίων συμβάντων. Καθοριστικής σημασίας μέτρο είναι η μείωση του ορίου ταχύτητας στο σύνολο των κατοικημένων περιοχών και η δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας όπου εφαρμόζεται χαμηλό όριο ταχύτητας 20-30 km/h (ή και χαμηλότερο σε περιπτώσεις). Οι σχεδιασμοί αυτοί βασίζονται σε μία νέα οργάνωση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου, με εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και βελτιώσεις κρίσιμων σημείων (διασταυρώσεις), μονοδρομήσεις οδών, παρεμβάσεις γύρω από κρίσιμες χρήσεις γης (ενδ. Σχολεία), σήμανση,</p>	



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

δημιουργία παρακαμπτήριων οδών και εν γένει παρεμβάσεις βελτίωσης της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές ανά κατηγορία.



Εικόνα 44: Οδός ήπιας κυκλοφορίας με όριο ταχύτητας 30 km/h και (ελεγχόμενη) παρόδια στάθμευση. Το συγκεκριμένο οδικό περιβάλλον επιτρέπει την αρμονική συνύπαρξη πεζού, ποδηλάτη και οχημάτων.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 45: Παράδειγμα βελτίωσης κόμβου για την αύξηση της ασφάλειας ευάλωτων χρηστών και ομαλότερης συνύπαρξης μεταξύ ανθρώπων και οχημάτων





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 46: Αλλαγή-μείωση ορίων ταχύτητας με χρήση ανάλογης σήμανσης



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 47: Παράδειγμα ευφυούς συστήματος μεταφορών για παρακολούθηση ροής οχημάτων, έλεγχο της ποιότητας του οδοστρώματος και παρακολούθηση λειτουργίας φωτεινών σηματοδοτών.

Η Χάρτης 3: παρουσιάζει την προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου, καθώς και τις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	Αντίστοιχα στην Χάρτης 4: παρατίθεται η πρόταση σχετικά με τις μονοδρομήσεις των οδών.			
	Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του			
		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας			X	
6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας			X	
6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας		X	X	
6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης		X	X	
6.5 Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση)			X	
6.6 Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των κατοικημένων περιοχών για την αποφυγή διαμπερών ροών		X	X	
6.7 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου			X	X
6.8 Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας				X



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	Ενέργειες ωρίμανσης						Άλλη δράση
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	
Μέτρο 6.1			X	X			
Μέτρο 6.2			X	X	X	X	
Μέτρο 6.3			X	X	X	X	
Μέτρο 6.4			X	X		X	
Μέτρο 6.5			X	X		X	
Μέτρο 6.6	X	X	X	X	X	X	
Μέτρο 6.7		X	X	X			
Μέτρο 6.8			X		X	X	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<b>Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *</b>  *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.6.6 Κοστολόγηση μέτρων_		9.850.000 ευρώ
<b>Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής</b>		2021-2036
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)</b>		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης ΥΜΕ ΥΠΕΝ
<b>Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης</b>		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

		Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε ευρύτερα προγράμματα ανάπλασης) Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
<b>Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων</b>		Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων Αριθμός τροχαίων συμβάντων Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 7: Στάθμευση	
Σύνδεση με στόχους	<p>2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση</p> <p>6.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο</p> <p>7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου</p> <p>10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις</p>
	<p><b>Γενική περιγραφή</b></p>
	<p>Το 7<sup>ο</sup> πακέτο μέτρων στοχεύει στη μείωση της ποσότητας των σταθμευμένων οχημάτων παρά την οδό ώστε να απελευθερωθεί δημόσιος χώρος, ο οποίος μετέπειτα θα αξιοποιηθεί για τη δημιουργία υποδομών για τον πεζό και το ποδήλατο. Οι νόμιμα και οριοθετημένα διαθέσιμες θέσεις εντός της πόλης του Αγ. Νικολάου είναι λίγες και αφορούν σχεδόν αποκλειστικά τα ΙΧ αυτοκίνητα.</p> <p>Απουσιάζουν επαρκείς προβλέψεις για στάθμευση μοτοσυκλετών, ποδηλάτων, οχημάτων τροφοδοσίας.</p> <p>Με τα μέτρα αυτού του πακέτου επιχειρείται ο συνδυασμός στάθμευσης και μετεπιβίβασης με την νέα Δημοτική Αστική Συγκοινωνία, μέσα από την κατασκευή χώρων park n ride κοντά στις στάσεις αυτής, καθώς και η δημιουργία χώρων στάθμευσης γειτονιάς.</p> <p>Παράλληλα η πολιτική στάθμευσης επεκτείνεται με την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης μέσα από τις αναπλάσεις καθώς και με δημιουργία έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (για κεντρικές οδούς) και αξιοποίηση κενών χώρων για</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

δημιουργία επιπλέον θέσεων εκτός οδού. Όλες οι επιλογές συνδυάζονται και με συστήματα κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης που θα εγκατασταθούν στην πόλη του Αγίου Νικολάου και στους δημοφιλείς οικισμούς, όπως bike-sharing, μικροκινητικότητα κλπ.



Εικόνα 48: Παράδειγμα χώρου Park n Ride για μετεπιβίβαση από το αυτοκίνητο στο λεωφορείο

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς		X	X	





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)				X	X		X
7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης				X	X		
<b>Ενέργειες ωρίμανσης</b>							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπρατήσεως	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 7.1		X	X	X	X	X	
Μέτρο 7.2			X	X	X	X	
Μέτρο 7.3			X	X		X	
Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *				1.450.000 ευρώ			



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

*για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.6.6_Κοστολόγηση μέτρων_		
Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Ιδιωτική πρωτοβουλία Φορείς λειτουργίας/ ιδιοκτήτες χώρου
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων		Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

		Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας Αριθμός χώρων στάθμευσης
--	--	---



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 8: Αστικό περιβάλλον και πολεοδομικές παρεμβάσεις		
Σύνδεση με στόχους		<p>1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου</p> <p>3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία</p> <p>3.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές</p> <p>2.1 Μείωση διαμπερών ροών</p> <p>2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους</p> <p>3.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές</p> <p>4.1 Βελτίωση της περπατησιμότητας/ Βαδησιμότητας</p> <p>4.2 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων</p> <p>5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου</p> <p>7.3 Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)</p> <p>9.1 Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού</p> <p>10.3 Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος</p>
		Γενική περιγραφή



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Το 8ο πακέτο μέτρων στοχεύει στην αξιοποίηση του δημόσιου χώρου για βελτίωση της ποιότητας του αστικού τοπίου και αύξηση του πρασίνου. Σε αυτό περιλαμβάνεται η δημιουργία πράσινων διαδρομών διασύνδεσης πόλων έλξης, χώρων αναψυχής και πλατειών στην πόλη του Αγ. Νικολάου, καθώς και μικρών πάρκων επί της οδού (parklet). Δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων και στην ανάδειξη των διαφόρων τοπικών κέντρων καθώς και στην προστασία των περιοχών γύρω από σχολεία. Βαρύνουσας σημασίας είναι η επικαιροποίηση του πολεοδομικού σχεδιασμού ώστε να υπάρχει σύμπτωση των νέων παρεμβάσεων με το σχέδιο πόλης. Σε ορίζοντα της 15ετίας προκρίνεται και η δημιουργία ζώνης χαμηλών εκπομπών στο κέντρο της πόλης ώστε να αντιμετωπιστούν περιβαλλοντικά προβλήματα, όπως ο αστικός θόρυβος, η ατμοσφαιρική ρύπανση, το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας. Συνολικά πρόκειται για ένα σύνολο μέτρων που επιχειρεί να αλλάξει τη φυσιογνωμία της πόλης μέσα από συνδυασμένες παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας και πολεοδομικής αναβάθμισης.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 49: Παράδειγμα τοπικού αστικού δρόμου με πράσινη υποδομή σε γειτονιά της Αθήνας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 50: Βελτίωση τοπικού κέντρου με απελευθέρωση δημόσιου χώρου και προσθήκη πρασίνου



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 51: Παράδειγμα Parklet σε αστικό δρόμο με μείωση του χώρου για παρόδια στάθμευση



Εικόνα 52: Παράδειγμα μιας τυπικής πράσινης διαδρομής





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 53: Ζώνη χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων στην κεντρική περιοχή της Μαδρίτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 54: Παρεμβάσεις γύρω από σχολική ζώνη για αύξηση οδικής ασφάλειας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 55: Παράδειγμα ανάπλασης κοινόχρηστου χώρου

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

Έργο

Ρύθμιση

Υπηρεσία-



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

			Θεσμική Παρέμβαση	Διαδικασία
8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου		X		
8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων		X	X	
8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων			X	
8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες		X	X	
8.5 Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ			X	X
8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον		X	X	
8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών		X	X	X
8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων		X		
8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων		X	X	
<b>Ενέργειες ωρίμανσης</b>				



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπρατήσεως	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 8.1			X		X		X
Μέτρο 8.2			X	X	X	X	
Μέτρο 8.3		X		X		X	
Μέτρο 8.4			X	X		X	
Μέτρο 8.5		X	X	X			
Μέτρο 8.6			X	X			X
Μέτρο 8.7	X					X	X
Μέτρο 8.8			X	X			X
Μέτρο 8.9			X		X	X	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<b>Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *</b>  *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα _2.6.6 _Κοστολόγηση μέτρων_		7.325.000 ευρώ
<b>Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής</b>		2021-2036
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)</b>		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Α' Βάθμια & Β' Βάθμια Εκπαίδευση ΥΠΕΝ Εμπορικός σύλλογος Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις (για την περίπτωση αξιοποίησης και συντήρησης ΚΧ από ιδιώτες)
<b>Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης</b>		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

	<p>Περιφέρεια Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης</p> <p>Άλλοι πόροι Περιφέρειας Κρήτης</p> <p>Πράσινο ταμείο</p> <p>Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα - ΕΣΠΑ</p> <p>Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση</p> <p>Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας</p>
<p><b>Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων</b></p>	<p>Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου</p> <p>Μήκος πράσινων διαδρομών</p> <p>Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)</p> <p>Αριθμός τροχαίων συμβάντων</p> <p>Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων</p> <p>Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες.</p> <p>Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 9: Πρόσβαση οχημάτων διανομής και επιχειρηματικότητα		
Σύνδεση με στόχους		1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/δημοτικού στόλου 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία 10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις 11.1 Διαμόρφωση ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας
	Γενική περιγραφή	
	<p>Το 9<sup>ο</sup> πακέτο μέτρων αφορά στις μετακινήσεις των επαγγελματιών και στη διαχείριση της αστικής τροφοδοσίας. Οι μεταφορές εμπορευμάτων είναι ενδεχομένως μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα σε μία πόλη, αποτελώντας ένα κρίσιμο ποσοστό των αστικών μετακινήσεων. Μπορεί το ΣΒΑΚ να απευθύνεται κατά κύριο λόγο σε επιβατικές μεταφορές και χρήση του δημόσιου χώρου από πολίτες, ωστόσο δεν παραμερίζει την σπουδαιότητα των εμπορευματικών μεταφορών και την αναγκαιότητα για ένα ολοκληρωμένο και βιώσιμο σύστημα τροφοδοσίας αλλά και την ενίσχυση των επιχειρήσεων που εμπλέκονται σε δραστηριότητες διανομής προϊόντων εφόσον στρέφονται σε πιο ήπια μέσα. Σε αυτό το πακέτο μέτρων περιλαμβάνεται η διαμόρφωση μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής, ο καθορισμός ωραρίου τροφοδοσίας για την πόλη, η λειτουργία συστήματος ελέγχου και διαχείρισης της τροφοδοσίας με τη βοήθεια της τεχνολογίας καθώς και η παροχή κινήτρων σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και πραγματοποιούν μεταφορές με μη ρυπογόνα μέσα.</p>	





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 56: Θέσπιση ωραρίου φορτοεκφορτώσεων σε αστικά κέντρα με ύπαρξη κατάλληλης σήμανσης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 57: Μικρό κέντρο εφοδιαστικής αλυσίδας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 58: Ποδηλατικές μονάδες μεταφοράς προϊόντων (cargo bikes) χρησιμοποιούμενες από μεγάλες εταιρίες

Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

		Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)		X	X	X
9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας		X		
9.3 Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις			X	
9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων			X	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Ενέργειες ωρίμανσης							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπράτησης	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση
Μέτρο 9.1			X	X	X	X	
Μέτρο 9.2		X	X	X	X	X	
Μέτρο 9.3	X		X	X			
Μέτρο 9.4			X	X			X
<b>Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *</b> *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα 2.6.6 Κοστολόγηση μέτρων__				1.058.000 ευρώ			



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής		2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)		Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Εμπορικός Σύλλογος Επιμελητήριο Λασιθίου Ιδιωτική πρωτοβουλία
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης		Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΠΕΠ Κρήτης ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

<b>Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων</b>	Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις) Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες
--	--



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

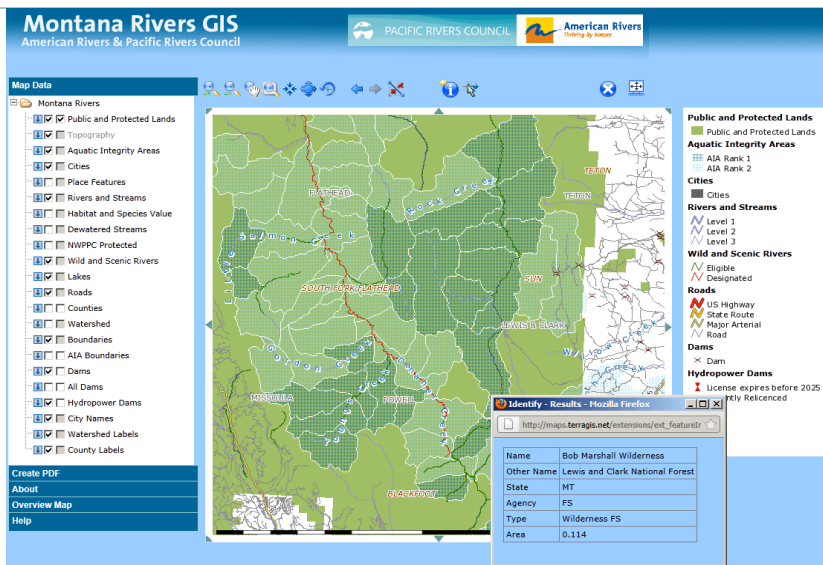
ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πακέτο μέτρων 10: Τουρισμός - Εποχικότητα στις μετακινήσεις		
Σύνδεση με στόχους		9.1 Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού 10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις 10.3 Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος
	Γενική περιγραφή	
	<p>Οι τουριστικές δραστηριότητες χρειάζονται σημαντική και ουσιώδη υποστήριξη από το ΣΒΑΚ του Αγ. Νικολάου με δεδομένη την υψηλή επισκεψιμότητα τόσο της πόλης όσο και των γειτονικών της οικισμών. Η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη θα προσφέρει εκτός από τους κατοίκους και στους επισκέπτες περισσότερες δυνατότητες για ισότιμη μετακίνηση, χωρίς αποκλεισμούς και εμπόδια.</p> <p>Το 10<sup>ο</sup> πακέτο μέτρων συμπεριλαμβάνει μέτρα που σχετίζονται με την ανάδειξη κρίσιμων χώρων με μεγάλη επισκεψιμότητα (ιστορία - πολιτισμός- ελκυστικότητα), τη σύνδεσή τους με ασφαλείς διαδρομές για ήπια μέσα, την ενίσχυση του ποδηλατικού και περιπατητικού τουρισμού, καθώς και τη διαχείριση της τουριστικής κίνησης πέριξ της βασικής πύλης εισόδου στην πόλη (λιμάνι).</p>	



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Εικόνα 59: Παράδειγμα διαδραστικού χάρτη. Βασίζονται σε χωρικά δεδομένα, πολλά εκ των οποίων έχουν ήδη συλλεγεί για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ

#### Παρουσίαση μέτρων και αντιστοίχιση με την κατηγορία του

	Έργο	Ρύθμιση Θεσμική Παρέμβαση	Υπηρεσία- Διαδικασία
10.1 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.			X





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού				X			
10.3 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)							X
10.4 Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών				X			X
10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου				X		X	
10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα				X		X	
<b>Ενέργειες ωρίμανσης</b>							
	Μελέτη σκοπιμότητας	Ενημέρωση θεσμικού πλαισίου	Οριστική μελέτη	Εγκρίσεις (ΔΣ, Αποκεντρωμένα Διοίκηση, ΣΥΠΟΘΑ κ.α.)	Διαδικασία δημοπρατήσεως	Αναζήτηση χρηματοδότησης	Άλλη δράση



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Μέτρο 10.1			X	X	X	X	
Μέτρο 10.2	X						X
Μέτρο 10.3						X	X
Μέτρο 10.4			X	X	X	X	
Μέτρο 10.5			X	X	X	X	
Μέτρο 10.6	X		X	X		X	X
<b>Προεκτίμηση συνολικού κόστους εφαρμογής πακέτου μέτρων *</b> *για την αναλυτική εκτίμηση κόστους ανά μέτρο βλ. ενότητα 2.6.6 Κοστολόγηση μέτρων			5.215.000 ευρώ				



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Χρονική περίοδος/ χρονοδιάγραμμα οριστικής εφαρμογής	2021-2036
Εμπλεκόμενοι φορείς (σχεδιασμού, υλοποίησης, εποπτείας)	Δήμος Αγίου Νικολάου Περιφέρεια Κρήτης Υπουργείο Τουρισμού & Αθλητισμού Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησ. Πολιτικής Υπουργείο Πολιτισμού και τοπικές Εφορείες Αρχαιοτήτων Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι/ φορείς Ιδιωτική πρωτοβουλία Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι/ φορείς (ενδ. Ορειβατικός κ.α.)
Πιθανοί φορείς χρηματοδότησης	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Τουρισμού ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

	<p>Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων</p> <p>Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα</p> <p>Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας</p> <p>Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων αποκατάστασης μνημείων - Υπουργείο Πολιτισμού</p> <p>Πράσινο Ταμείο</p>
<p><b>Δείκτες παρακολούθησης εφαρμογής των μέτρων</b></p>	<p>Μήκος πράσινων διαδρομών</p> <p>Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας</p> <p>Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον</p> <p>Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης</p>



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 2.2.5 Δράσεις υλοποίησης μέτρων - Μεθοδολογία υλοποίησης

Η υλοποίηση των μέτρων ΣΒΑΚ πραγματοποιείται σταδιακά σε ορίζοντα 15ετίας. Συγκεκριμένα, το παρόν σχέδιο δράσης διαχωρίζει τον προηγούμενο ορίζοντα σε 3 περιόδους, δηλαδή 5ετία, 10ετία, 15ετία.

Για κάθε μία περίοδο, προτείνεται ένα πλέγμα δράσεων που αφορά δηλαδή στην μερική ή ολική υλοποίηση των μέτρων που παρουσιάστηκαν παραπάνω. Επιπλέον, η αναλυτική παρουσίαση συνεισφέρει και σε διαδικασίες αναθεώρησης και παρακολούθησης που θα απαιτηθούν εντός της 15ετίας ανά 2 ή 5 έτη.

Για την πρώτη 5ετία, ορίζονται οι κάτωθι δράσεις που αφορούν στην προώθηση των ζητημάτων της αστικής συγκοινωνίας για πλήρη δρομολόγηση αστικής γραμμής, σε βελτίωση των χωροθετήσεων ταξί, σε ωρίμανση αναπλάσεων για 7 μεγάλες διαδρομές (για περπάτημα και ποδήλατο, πράσινες διαδρομές - μικτή χρήση ή αποκλειστική χρήση ποδηλάτου), κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για 9 πεζόδρομους κοντά σε σχολεία, 19 σημεία για χωροθέτηση κοινόχρηστων ποδηλάτων και μέσων μικροκινητικότητας, 9 τουλάχιστον σημεία φόρτισης Η/Ο ή ότι άλλο προκρίνεται μέσω του ΣΦΗΟ του ΟΤΑ, ωρίμανση μελετών για διαμόρφωση 3 περιοχών ήπιας κυκλοφορίας με τα συνοδευτικά μέτρα αυτών, ωρίμανση μελετών για 9 διασταυρώσεις στο αστικό οδικό δίκτυο, ωρίμανση μελετών για τη διαμόρφωση 1 χώρου στάθμευσης τύπου park n ride, ωρίμανση για την διαμόρφωση 3 χώρων στάθμευσης εντός πόλης καθώς και παράλληλα προώθηση των πιο ήπιων ενεργειών όπως τη διοργάνωση δράσεων για ενίσχυση ευαισθητοποίησης, ποδηλατικού τουρισμού, προώθησης συστημάτων για την τροφοδοσία κ.α.:

#### Δράσεις 5ετίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Ορίμανση μελετών (ανάπλαση ή κυκλοφοριακή ρύθμιση) - Εφαρμογή

Σχολιασμός

- Ανάδειξη χώρων αναμονής ταξί για υφιστάμενες πιάτσες και μελέτη νέας χωροθέτησης

- Πρώθηση για τη δημιουργία 4 ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης

✓ Διαδρομή 1: Ερ. Σταυρού, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα

✓ Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως

✓ Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους.

- Πρώθηση για τη δημιουργία 3 διαδρομών αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων

✓ Διαδρομή 2: Ηλία Σωτήρχου

✓ Διαδρομή 3: Μιχαήλ Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

✓ Διαδρομή 4: Καμάρας

- Πρώθηση της χωροθέτησης υποδομών

προσβασιμότητας σε κρίσιμα σημεία όπως

σκάλες (ενδ. Ηλεκτρικοί διάδρομοι κ.α.)

- Πρώθηση της ενίσχυσης προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την τοποθέτηση διαδρόμων προσβασιμότητας και συνοδευτικού εξοπλισμού σε 7 παραλίες:

- Παραλία Κιτροπλατείας
- Παραλία Αμμούδι
- Παραλία Αμμουδάρας
- Παραλία Πλάκας
- Παραλία Άμμου
- Παραλία Ελούντας
- Παραλία Καλό Χωριό

- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την ενσωμάτωση των ακόλουθων περιοχών:

- Περιοχή 1: Κεντρική περιοχή Αγ. Νικολάου
- Περιοχή 2: Κοπράνες
- Περιοχή 3: Σταυρός (υλοποιημένη εν μέρει)

- Πρώθηση της κατασκευής περιφερειακών χώρων στάθμευσης και



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

χώρων στάθμευσης γειτονιάς. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την κατασκευή 1 περιφερειακού χώρου στάθμευσης στις Κοπράνες.

- Υποστήριξη της αξιοποίησης υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αξιοποίηση των ακόλουθων κενών χώρων:

- Θέση 1: Π. Νομαρχία
- Θέση 4: Νοσοκομείο
- Θέση 5: Λάγκος πλησίον ΚΤΕΛ

- **Επίσπευση** της δημιουργίας πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (περιλαμβάνονται και αναπλάσεις οδών για την ενσωμάτωση ήπιων και ενεργών μετακινήσεων). Η δράση αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία 4 πράσινων διαδρομών :

- Διαδρομή 1: Σταύρου, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα
- Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα
- Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους

- Υποστήριξη παρεμβάσεων ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες. Η δράση αυτή αφορά την υλοποίηση των παρεμβάσεων πέριξ των Δημοτικών Σχολείων και των Νηπιαγωγείων (Εικόνα 21).

- Ενέργειες ενίσχυσης πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων.

- Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων (ενδ. Πάρκο Πλαστήρα, skaterark και γήπεδα, παραλιακό μέτωπο, Κνωσού κ.α.).

-

Εφαρμογή απλών ρυθμίσεων (γρήγορες-απλές σχετικά παρεμβάσεις)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Προώθηση της τοποθέτησης ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς (ρύθμιση)

- Προώθηση πεζοδρόμησης 9 οδών πλησίον σχολείων (ρύθμιση)

- Οδός Δίκτης
- Μάνου Χατζηδάκη (από Παπαδάκη έως Ξανθουδίδου) 4<sup>ο</sup> δημοτικό
- Γηροκομείου (έμπροσθεν εισόδου 6<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου
- Ωρίωνος (από Ζωγραφάκη έως Καμάρας) 6<sup>ο</sup> νηπιαγωγείο
- Δαβάκη (από Πλαστήρα έως Κορνάρου)
- Φαιστού (αδιέξοδο στο 1ο Γυμνάσιο)
- Παραλιακός πεζόδρομος (από Ακτή Ατλαντίδος έως Αλμυρός) - επέκταση με πιθανό Deck
- Ελευθερίας (3<sup>ο</sup> δημοτικό κ 3<sup>ο</sup> νηπιαγωγείο)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- ο Καντανολέωντος (από Πρίγκιπα Γεωργίου έως Στρ. Κόρακα 7ο νηπιαγωγείο)

- Προώθηση χωροθέτησης διαβάσεων πεζών, υπερυψωμένων διαβάσεων κ.α. (ρύθμιση)

- Υποστήριξη στοχευμένων παρεμβάσεων αλλαγής/μείωσης ορίων ταχύτητας. Η δράση αυτή εκτελείται συνδυαστικά με τη δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με την Χάρτης 3: .

- Προώθηση ενίσχυσης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

-

Εφαρμογή νέων υπηρεσιών ή λειτουργιών

- Αγορά ηλεκτροκίνητων mini bus

- Συνεννόηση με πάροχο συγκοινωνίας για σύσταση αστικής γραμμής - δρομολόγηση σύμφωνα με το χάρτη 1

- Εκκίνηση της υπηρεσίας on-demand για δημόσια συγκοινωνία για τις περιοχές



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Όρμος, Ξηρόκαμπος- Πισσίδος, Κατσικία,  
Αλμυρός- Αμμουδάρα,

- Προμήθεια συστήματος για τηλεματική  
και μελέτη για την εγκατάσταση

- Ανάπτυξη συστήματος  
μικροκινητικότητας.

- Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων  
ποδηλάτων Η δράση αυτή περιλαμβάνει  
την εγκατάσταση συστήματος  
κοινόχρηστων ποδηλάτων στις θέσεις: 1,  
2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 21,  
22, 23, 24, 25 και 35 σύμφωνα με την  
Εικόνα 13 η οποία εμπεριέχει την  
κωδικοποίηση των θέσεων.

- Ανάπτυξη συστήματος car-pooling

- Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων  
μικρών οχημάτων δημόσιας  
συγκοινωνίας και εξηλεκτρισμός  
δημοτικού στόλου οχημάτων

- Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης  
ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Η δράση  
αυτή περιλαμβάνει την εκπόνηση και  
έγκριση ΣΦΗΟ. Παράλληλα, το ΣΒΑΚ  
προτείνει την εγκατάσταση σταθμών  
φόρτισης στα σημεία: 6, 7, 8, 9, 11, 12,  
13, 15 και 17 την πρώτη 5ετία σύμφωνα  
με την Εικόνα 14 η οποία εμπεριέχει την  
κωδικοποίηση των σημείων.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας.

Ενέργειες προώθησης

- Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας. Η δράση αυτό υλοποιείται συνδυαστικά με τις δράσεις του μέτρου 9.4.
- Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις
- Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων

Συντήρηση ή ανάδειξη υφιστάμενων υποδομών, υπηρεσιών ή λειτουργιών

- Βελτίωση χώρων αναμονής ταξί
- Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας σε υφιστάμενο δίκτυο (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ),



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών.

- Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αναβάθμιση των ακόλουθων κόμβων:

- Κόμβος 4: Ρούσου Καπετανάκη & Ακτή Ατλαντίδας
- Κόμβος 5: Ακτή Νεάρχου & Σοφ. Βενιζέλου
- Κόμβος 6: Ακτή Νεάρχου & Κ. Σφακιανάνακη
- Κόμβος 9: Ακτή Κούνδουρου & Παλαιολόγου
- Κόμβος 11: Ερυθρού Σταυρού & Μακεδονομάχων
- Κόμβος 14: Ακτή Κούνδουρου - Μίνως - Ηλία Σωτήρχου
- Κόμβος 15: Εργατικής Εστίας & Μακεδονομάχων
- Κόμβος 16: Παπανδρέου - Παλαιολόγου - Επιμενίδου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Κόμβος 18: Παπανδρέου - Παλαιολόγου - Επιμενίδου

- Άλλο

- Αναβάθμιση - επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ/ΒΑΑ (έμφαση στην μίξη χρήσεων & μετακίνηση γήπεδο από Αναπαύσεως προς Αμμούδα ή σε άλλη θέση και διαμόρφωση νέων ΚΧ, καθώς και μετακίνηση άλλων οχλουσών χρήσεων).
- Αύξηση της συχνότητας υφιστάμενων κρίσιμων λεωφορειακών γραμμών
- Προώθηση της μορφής της επιδότησης για χρήση δημόσιας συγκοινωνίας (δωρεάν εισιτήρια κ.α.)
- Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις
- Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού
- Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις
- Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα
- Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στο Δήμο
- Αναδιοργάνωση της ιεράρχησης οδικού δικτύου.
- Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού.
- Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών
- Δημιουργία/ επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών - περιπατητικών μονοπατιών.

Για την 10ετία, ορίζονται οι κάτωθι δράσεις που αφορούν στην Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on-demand (mini-bus) για οικισμούς δορυφόρους, στην ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων, στην δημιουργία τριών ποδηλατικών υποδομών μικτής και αποκλειστικής χρήσης, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για 5 πεζόδρομους , 10 σημεία για χωροθέτηση κοινόχρηστων ποδηλάτων και μέσων μικροκινητικότητας, 6 τουλάχιστον σημεία φόρτισης Η/Ο ή ότι





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

άλλο προκρίνεται μέσω του ΣΦΗΟ του ΟΤΑ, ωρίμανση μελετών για διαμόρφωση 2 περιοχών ήπιας κυκλοφορίας με τα συνοδευτικά μέτρα αυτών, ωρίμανση μελετών για 9 διασταυρώσεις στο αστικό οδικό δίκτυο, ωρίμανση μελετών για τη διαμόρφωση 3 χώρων στάθμευσης τύπου park n ride, ωρίμανση για την διαμόρφωση 1 χώρου στάθμευσης εντός πόλης καθώς και παράλληλα προώθηση των πιο ήπιων ενεργειών όπως τη διοργάνωση δράσεων για ενίσχυση ευαισθητοποίησης, ποδηλατικού τουρισμού, προώθησης συστημάτων για την τροφοδοσία κ.α.:

Δράσεις 10ετίας

Ωρίμανση μελετών (ανάπλαση ή  
κυκλοφοριακή ρύθμιση) - Εφαρμογή

Σχολιασμός

- Προώθηση δημιουργίας ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης. Η δράση περιλαμβάνει τη δημιουργία 1 επιπλέον ποδηλατικής διαδρομής μεικτής χρήσης:

- Διαδρομή 4: Ερ. Σταυρού, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα

- Προώθηση δημιουργίας αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων. Πιο συγκεκριμένα, δράση περιλαμβάνει τη



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

δημιουργία 2 επιπλέον ποδηλατικών διαδρομών αποκλειστικής χρήσης:

- Διαδρομή 2: Επιμενίδου, Κριτσάς, Ικάρων, Αργυροπούλου, Ακτή Αντλαντίδος, Ακτή Νεάρχου, Σοφοκλή Βενιζέλου, Ρούσου Κούνδουρου, (πιθανή παράκαμψη τοπικού δικτύου), Ακτή Κούνδουρου, Μίνως, Γνώσεως, Ελ. Πλατάκη, Ανδρέα Παπανδρέου, Επιμενίδου

• Διαδρομή 5: Καραμανλή  
- Προώθηση διαπλάτυνσης πεζοδρομίων με κατάργηση/ οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης - πράσινες διαδρομές.

- Σχεδιασμός εκτεταμένης ανάπλασης / πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής

- Υποστήριξη κατασκευής υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλάτυνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων,



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.).

- Προώθηση ενίσχυσης προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την τοποθέτηση διαδρόμων προσβασιμότητας και συνοδευτικού εξοπλισμού σε επιπλέον 3 παραλίες:

- Παραλία Βότσαλο
- Παραλία Όρμος
- Παραλία ΕΟΤ

- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την ενσωμάτωση των ακόλουθων περιοχών:

- Περιοχή 1: Μπουζούκια-Αμμούδι
- Περιοχή 2: Οικισμοί περιφερειακά (ενδ. Ελούντα, Πλάκα)

- Προώθηση κατασκευής περιφερειακών χώρων στάθμευσης. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την κατασκευή 3 περιφερειακών χώρων στάθμευσης: 1) πλησίον κόμβου Κριτσάς, 2) Ι.Ν. Ευαγγελιστρίας και 3) παραποτάμια οδός πλ. Skate park.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αξιοποίηση 1 επιπλέον κενού χώρου:

- Θέση 2: 1<sup>ο</sup> γυμνάσιο (πιθανή υπόγεια διαμόρφωση)

- Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων. Η δράση αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία επιπλέον 1 πράσινης διαδρομής:

- Διαδρομή 4: Παραλιακή διαδρομή από Ακτή Ατλαντίδος, Αργυροπούλου και Αναπαύσεως προς Αλμυρό

- Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές περίξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες. Η δράση αυτή αφορά την υλοποίηση των παρεμβάσεων περίξ των Γυμνασίων και Λυκείων (βλέπε Εικόνα 21).



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Εφαρμογή απλών ρυθμίσεων (γρήγορες-  
απλές σχετικά παρεμβάσεις)

- Προώθηση πεζοδρόμησης επιπλέον 5 πεζοδρόμων στα σημεία που ακολουθούν:

- Χειμάρας
- Στρατηγού Αλεξάκη πλ. Αρχ. Χώρου (από Πολυτεχνείου έως Σφακιανάκη)Γηροκομείου (έμπροσθεν εισόδου 6<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου
- Παραλιακός πεζόδρομος (από Ακτή Ατλαντίδος έως Αλμυρός) - επέκταση με πιθανό Deck
- Ελ. Βενιζέλου (τμήματα του κυκλικού κόμβου )
- Σολωμού (από Δημοκρατίας έως Τίτου 1ο Γυμνάσιο

- Μονοδρομήσεις οδών. Η δράση περιλαμβάνει την εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης εξειδίκευσης παράλληλα με τη υλοποίηση των αναπλάσεων. Το ΣΒΑΚ προτείνει μία



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση σύμφωνα με την Εικόνα 19.

- Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον .

Εφαρμογή νέων υπηρεσιών ή λειτουργιών

- Αγορά ηλεκτροκίνητων mini bus

- Εκκίνηση της υπηρεσίας on-demand για δημόσια συγκοινωνία για τις περιοχές Γαργαδώρας, Βαθύ-Ίστρον-Καλό Χωριό, Ελούντα-Πλάκα-Άνω Ελούντα

- Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)

- Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστών ποδηλάτων σε επιπλέον θέσεις: 5, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 26, 32, και 35 σύμφωνα με την



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Εικόνα 13 η οποία εμπεριέχει την κωδικοποίηση των θέσεων.

- Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (μέτρο 5.2). Σύμφωνα με το ΣΦΗΟ όλοι οι ΦΗΟ θα έχουν τοποθετηθεί κατά την πρώτη ζετία.
- Δημιουργία μικρών κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας

Ενέργειες προώθησης

- Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων
- Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις
- Διοργάνωση δράσεων ποδηλατικού τουρισμού (καμπάνιες)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Συντήρηση ή ανάδειξη υφιστάμενων υποδομών, υπηρεσιών ή λειτουργιών

- Βελτίωση χώρων αναμονής ταξί

- Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας σε υφιστάμενο δίκτυο (σημειακές διαπλάτυνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ),

- Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αναβάθμιση των ακόλουθων κόμβων:

- Κόμβος 1: Αναπαύσεως & Γαργαδώρου
- Κόμβος 7: Μιχαήλ Σφακιανάκη & Ακτή Κούνδουρου
- Κόμβος 13: Ερυθρού Σταυρού & Ακτή Κουνδούρου
- Κόμβος 9: Επιμενίδου & Κνωσού
- Κόμβος 11: Ρούσου Καπετανάκη & Γουρνιών





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Κόμβος 14: Πλαστήρα & Κνωσού
- Κόμβος 15: Εργατικής Εστίας & Μακεδονομάχων
- Κόμβος 16: Παπανδρέου - Παλαιολόγου - Επιμενίδου
- Κόμβος 18: Παπανδρέου - Παλαιολόγου - Επιμενίδου

- Προώθηση αναβάθμισης - διαμόρφωσης κόμβων εισόδου στους οικισμούς.

- Επίσπευση αντικατάστασης υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου

Άλλο

- Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις

- Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού

- Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)

- Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.

- Δημιουργία/ επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών - περιπατητικών μονοπατιών.

Για την 15ετία, ορίζονται οι κάτωθι δράσεις που αφορούν στην δημιουργία τριών ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για 2 πεζόδρομους , 7 σημεία για χωροθέτηση κοινόχρηστων ποδηλάτων και μέσων μικροκινητικότητας, δημιουργία 4 πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων και δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων, 2 τουλάχιστον σημεία φόρτισης Η/Ο ή ότι άλλο προκρίνεται μέσω του ΣΦΗΟ του ΟΤΑ, ωρίμανση μελετών για 6 διασταυρώσεις στο αστικό οδικό δίκτυο, διαμόρφωση 1 χώρου στάθμευσης εντός πόλης, ανάδειξη παραλιακού μετώπου, διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα, δημιουργία, επέκταση και ανάδειξη πεζοπορικών - περιπατητικών μονοπατιών καθώς και παράλληλα προώθηση των πιο ήπιων ενεργειών όπως τη διοργάνωση δράσεων για ενίσχυση ευαισθητοποίησης, ποδηλατικού τουρισμού, προώθησης συστημάτων για την τροφοδοσία κ.α.:

Δράσεις 15ετίας



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<u>Ωρίμανση μελετών (ανάπλαση ή κυκλοφοριακή ρύθμιση) - Εφαρμογή</u>		<u>Σχολιασμός</u>
<p>- Προώθηση δημιουργίας ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης. Η δράση περιλαμβάνει τη δημιουργία 3 επιπλέον ποδηλατικών διαδρομών μεικτής χρήσης:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτής Αντλαντίδος</li><li>• Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών</li><li>• Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου - Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας. Η δράση αυτή</li></ul>		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<p>περιλαμβάνει την ενσωμάτωση των ακόλουθων περιοχών:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των οικισμών για την αποφυγή διαμπερών ροών</li><li>- Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αξιοποίηση 1 επιπλέον κενού χώρου:<ul style="list-style-type: none"><li>• Θέση 3: Ελαιώνας (πιθανή υπόγεια διαμόρφωση)</li></ul></li><li>- Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (περιλαμβάνονται και αναπλάσεις οδών για την ενσωμάτωση ήπιων και ενεργών μετακινήσεων). Η δράση αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία επιπλέον 4 πράσινων διαδρομών:<ul style="list-style-type: none"><li>• Διαδρομή 2: Μαρίας Αμαριώτου, Γ. Σεφέρη, Παπαδάκη, Ντίσιονεϋ, Πηγάσου</li></ul></li></ul>		
---	--	--



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<ul style="list-style-type: none"><li>• Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτής Αντλαντίδο</li><li>• Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών</li><li>• Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου Δημητρίου).</li></ul> <p>- Αναβάθμιση - Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ (έμφαση στην μίξη χρήσεων &amp; μετακίνηση γήπεδο από Αναπαύσεως προς Αμμούδα ή σε άλλη θέση και διαμόρφωση νέων ΚΧ, καθώς και μετακίνηση άλλων οχλουσών χρήσεων).</p> <p>- Ανάδειξη παραλιακού μετώπου</p>		
--	--	--



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα		
<u>Εφαρμογή απλών ρυθμίσεων (γρήγορες- απλές σχετικά παρεμβάσεις)</u>		
- Πεζοδρομήσεις (μόνιμες η προσωρινές). Η δράση αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία επιπλέον 2 πεζοδρόμων στα σημεία που ακολουθούν: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ξανθουδίδου (από Παπαδάκη έως Μίνωος)</li><li>• Έβανς (από Λασθένους έως Πασιφάης) 2<sup>ο</sup> νηπιαγωγείο.</li></ul>		
<u>Εφαρμογή νέων υπηρεσιών ή λειτουργιών</u>		
- Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων. Η δράση		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<p>αυτή περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε επιπλέον θέσεις: 27, 28, 29, 30, 31, 33 και 34 σύμφωνα με την Εικόνα 13 η οποία, εμπεριέχει την κωδικοποίηση των θέσεων.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (μέτρο 5.2). Σύμφωνα με το ΣΦΗΟ όλοι οι ΦΗΟ θα έχουν τοποθετηθεί κατά την πρώτη 3ετία.</li><li>- Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων</li></ul>		
<p><u>Ενέργειες προώθησης</u></p>		
<ul style="list-style-type: none"><li>- Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις</li><li>- Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού (καμπάνιες)</li></ul>		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<u>Συντήρηση ή ανάδειξη υφιστάμενων υποδομών, υπηρεσιών ή λειτουργιών</u>		
<p>- Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας σε υφιστάμενο δίκτυο (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ),</p> <p>- Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας. Η δράση αυτή περιλαμβάνει την αναβάθμιση των ακόλουθων κόμβων:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Κόμβος 2: Χορτασών &amp; Λατούς</li><li>• Κόμβος 3: Ρούσου Καπετανάκη &amp; Κοντογιάννη</li><li>• Κόμβος 8: Ακτή Κούνδουρου &amp; Ρούσου Κούνδουρου</li><li>• Κόμβος 10: Μιλάτου &amp; Κόρακα</li><li>• Κόμβος 12: Ερυθρού Σταυρού &amp; Αθανασίου Διάκου</li></ul>		





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<ul style="list-style-type: none"><li>• Κόμβος Μεσολογγίου &amp; Σελήνης</li></ul>	19: &	
<u>Άλλο</u>		
<p>- Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού</li><li>- Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)</li><li>- Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών (branding)</li><li>- Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.</li></ul> <p>Δημιουργία/ επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών - περιπατητικών μονοπατιών.</p>		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

### 2.2.6 Κοστολόγηση μέτρων

Ο Δήμος Αγίου Νικολάου και συγκεκριμένα η ομάδα εργασίας πραγματοποίησε αναλυτική προκοστολόγηση του επιλεγμένου σεναρίου. Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται στοιχεία ενδεικτικών προμετρήσεων που έγιναν με βάση τους χάρτες που αναπτύχθηκαν. Το συνολικό κόστος των παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στο σενάριο, το οποίο επιλέχθηκε, ανέρχεται στα **29.289.000 ευρώ**. Εδώ θα πρέπει να αναφερθεί ότι κόστη μέτρων που αναγράφονται με ανοιχτά κόκκινα γράμματα δεν υπολογίζονται στον τελικό προϋπολογισμό, καθώς εφαρμόζονται συνδυαστικά με άλλα. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι στα εκτιμώμενα αυτά κόστη περιλαμβάνονται και κόστη που μπορούν να δαπανώνται από ιδιώτες και άλλους συνεργαζόμενους φορείς και δεν αφορούν μόνον κόστη του Δήμου ή της Περιφέρειας.

Πίνακας 4: Αναλυτική κοστολόγηση μέτρων ΣΒΑΚ (τελικό αποτέλεσμα ύστερα από διαβουλεύσεις)

Κωδικός πακέτου μέτρων	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητες	Τελικό κόστος	Πηγές χρηματοδότησης
ΠΜ1	1.1 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας (βλ. Εικόνα 1)	1 μονάδα	400.000,00 €	1.0	400.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο και στην λειτουργία των γραμμών για διάστημα 2 ετών.)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΜ1	1.2 Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά την εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο. Το ίδιο κόστος λαμβάνεται (μπορεί να συμπεριλαμβάνεται) και στο μέτρο 1.1.)
ΠΜ1	1.3 Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on-demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους (βλ. Εικόνα 1)	1 μονάδα	45.000,00 €	1.0	45.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά την ανάπτυξη διαδικτυακής εφαρμογής για διαχείριση υπηρεσίας on-demand. Στην υπηρεσία δεν δρομολογούνται επιπλέον οχήματα.)
ΠΜ1	1.4 Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών	ανά στάση	5.000,00 €	24.0	120.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα  (Το κόστος αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων τηλεματικής στις στάσεις Δημόσιας Συγκοινωνίας)
ΠΜ1	1.5 Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί (βλ. Εικόνα 1)	1 μονάδα	20.000,00 €	1.0	20.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Πόροι σωματίου ταξί  (Το κόστος αφορά στην επαναχωροθέτηση χώρων αναμονής ταξί σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ και στη δυνατότητα διαδικτυακής προβολής και διαχείρισης του μέσου).
ΠΜ1	1.6 Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						(Το κόστος αυτό αφορά αφενός στην εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη Δημόσια Συγκοινωνία συνολικά στον Δήμο, όπως προβλέπεται και στο μέτρο 1.1 και αφετέρου στη διαμόρφωση συστήματος τιμολόγησης για όλα τα μέσα - στάθμευση και χρήση μέσων).
ΠΜ1	1.7 Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους/ ειδικές ομάδες	1 μονάδα	120.000,00 €	1.0	120.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά στην επιδότηση για τη μετακίνηση ειδικών ομάδων ενδ. 5% πληθυσμού με δημόσια συγκοινωνία ή και μέσα κοινής χρήσης με χρήση δωρεάν ετήσιας κάρτας μετακινήσεων για 2 έτη)
ΠΜ2	2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης (βλ. Εικόνα 10)	ανά χιλιόμετρο μεικτής υποδομής	50,000.00 €	4.5	225.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου  Πράσινο ταμείο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						<p>ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης</p> <p>Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας</p> <p>(Το κόστος προκύπτει ανά χιλιόμετρο υποδομής. Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και η κατασκευή ποδηλατικών λωρίδων μεικτής χρήσης)</p>
ΠΜ2	2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων (βλ. Εικόνα 10)	ανά χιλιόμετρο αποκλειστικής υποδομής	125.000,00 €	4.0	500.000,00 €	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος προκύπτει ανά χιλιόμετρο υποδομής. Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και η κατασκευή αποκλειστικών υποδομών ποδηλάτου)
ΠΜ2	2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς	ανά σταθμό στάθμευσης	1000.00 €	30.0	30.000.00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης για ποδήλατο)
ΠΜ2	2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/ οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης	ανά τετραγωνικό μέτρο	150,00 €	5000.0	750.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						<p>Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας</p> <p>(Το κόστος ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ και οριστικοποιείται μετά τις οριστικές μελέτες. Στην παρούσα προκύπτει ανά τετραγωνικό μέτρο υποδομής. Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη βελτίωσης προσβασιμότητας πεζού όσο και τα έργα διαπλάτυνσης και εγκιβωτισμού θέσεων στάθμευσης. Το κόστος συμπεριλαμβάνεται σε άλλα μέτρα ενδ. 6.2 )</p>
ΠΜ2	2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)	ανά τετραγωνικό μέτρο	50.00 €	12.500	625.000.00 €	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						<p>Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας</p> <p>(Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη αναβάθμισης δικτύου πεζοδρόμων όσο και τα έργα κατασκευής του. Τα έργα αυτού του μέτρου δεν αφορούν την κεντρική περιοχή αλλά πεζοδρομήσεις γύρω από σχολεία με οικονομικά υλικά.)</p>
ΠΜ2	2.6 Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής (βλ. Εικόνα 3)	1 μονάδα	2.000.000 €	1.0	2.000.000 €	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Άλλα τομεακά προγράμματα Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας (Πρόκειται για ενδεικτικό συνολικό κόστος για την ανάπλαση της κεντρικής περιοχής και του παραλιακού μετώπου. Προσδιορίζεται οριστικά από τη μελέτη ανάπλασης. Περιλαμβάνεται στο ΠΜ8 μέτρο 8.9)</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΜ2	2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων (βλ. Εικόνα 4)	ανά διάβαση	5.000,00 €	20.0	100.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά μόνο τα έργα κατασκευής για πύκνωση των διαβάσεων και κυρίως διαβάσεις ειδικές π.χ. υπερυψωμένες, φωτεινές, έξυπνες κ.α.)
ΠΜ2	2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.) (βλ. Εικόνα 12)	ανά σύστημα	50.000,00 €	8.0	400.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Στο κόστος ανά χιλιόμετρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη βελτίωσης προσβασιμότητας πεζού όσο και τα έργα κατασκευής αλλά και η προμήθεια εξοπλισμού)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΜ2	2.9 Ενίσχυση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις παραλίες (βλ. Εικόνα 11)	ανά διάδρομο με συνοδευτικό εξοπλισμό	35.000,00 €	7.0	245.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αυτό αφορά την αγορά και εγκατάσταση διαδρόμων ΑΜΕΑ και συνοδευτικού εξοπλισμού σε επιλεγμένες παραλίες του Δήμου)
ΠΜ2	2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών (βλ. Εικόνες 5-9)	1 μονάδα	30.000,00 €	1.0	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αυτό αφορά σημειακές παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία - μπορεί να μην το επιβαρύνεται ο δήμος αλλά οι οχλούντες)
ΠΜ3	3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία  (Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος. Πιθανότατα να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΜ3	3.2 Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (βλ. Εικόνα 13)	ανά σταθμό	10.000,00 €	34.0	340.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος. Μπορεί να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις - μελέτη χωροθέτησης σημείων εναπόθεσης)
ΠΜ3	3.3 Ανάπτυξη συστήματος car-pooling	1 μονάδα	30.000,00 €	1.0	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Ιδιωτική πρωτοβουλία  (Το κόστος αφορά συνολικά την ανάπτυξη του συστήματος και της διαδικτυακής εφαρμογής. Πιθανότητα να καλυφθεί εξ ολοκλήρου από ιδιώτη εφόσον ο Δήμος εξασφαλίσει τις κατάλληλες προϋποθέσεις)
ΠΜ4	4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την	1 μονάδα	5.000,00 €	1.0	5.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις					NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά τη δημιουργία εργαλείων crowdsourcing και crowdsensing για την συλλογή δεδομένων σχετικά με την αστική κινητικότητα)
ΠΜ4	4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού	ανά workshop	2.500,00 €	10.0	25.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ίδιοι πόροι φορέων Ιδιωτική πρωτοβουλία  (Το κόστος αφορά στη διοργάνωση workshop συμμετοχικού σχεδιασμού στο σύνολο της 15ετίας κατά περίπτωση ανάλογα με το έργο)
ΠΜ4	4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)	ανά workshop	2.500,00 €	12.0	30.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου NEO ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας Ιδιωτικοί πόροι φορέων  (Το κόστος αφορά στη διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία του Δήμου, τοπικούς συλλόγους κ.α. στο σύνολο της 15ετίας)
ΠΜ4	4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις	1 μονάδα	5.000,00 €	1.0	5.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην ανάπτυξη πλατφόρμας κατάθεσης ιδεών εντός του ιστότοπου του δήμου)
ΠΜ4	4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα	1 μονάδα	1.000,00 €	1.0	1.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου  (Το κόστος αφορά στη δημιουργία και λειτουργία φόρουμ κατοίκων και φορέων για τακτική επικοινωνία σχετικά με τις μετακινήσεις)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΜ4	4.6 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο	1 μονάδα	25.000,00 € κατ' έτος	1.0	25.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ της  (Το κόστος αφορά στη σύσταση γραφείου βιώσιμης κινητικότητας για παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων ΣΒΑΚ και αναζήτηση χρηματοδότησης - απασχόληση 2 ατόμων ετήσια)
ΠΜ4	4.7 Οργανωμένες πρωτοβουλίες τροχονομικής επιτήρησης	1 μονάδα	20.000,00 €	1.0	20.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη  (Το κόστος αφορά τη συνοδευτική διοργάνωση δράσεων και εκδηλώσεων σχετικά με την οδική ασφάλεια, δεν περιλαμβάνει τις αμοιβές για την υλοποίηση της επιτήρησης)
ΠΜ5	5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και εξηλεκτρισμός δημοτικού στόλου οχημάτων (δημοτική συγκοινωνία, απορριμματοφόρα, κτλ)	ανά λεωφορείο mini bus	200.000,00 €	5.0	1.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						<p>Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση</p> <p>(Το κόστος αφορά τη αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων mini-bus και δημοτικών οχημάτων για λειτουργία των νέων λεωφορειακών γραμμών αλλά και των νέων υπηρεσιών που θα προκύψουν από το μέτρο 1.1)</p>
ΠΜ5	5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (βλ. Εικόνα 14)	συνολικό κόστος επένδυσης από υπό εκπόνηση ΣΦΗΟ	880.000 €		880.000,00 €	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση Ιδιωτική πρωτοβουλία</p> <p>(Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Περιλαμβάνεται και το κόστος για εκπόνηση ΣΦΗΟ. Δεν περιλαμβάνεται το κόστος λειτουργίας των σταθμών)</p>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΜ6	6.1 Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας	ανά πινακίδα	80,00 €	400.0	32.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Περιλαμβάνει και την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης)
ΠΜ6	6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. Εικόνα 12)	ανά τετραγωνικό μέτρο	50,00 €	35000.0	1.750.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην εκπόνηση μελετών ανάπλασης των επιμέρους γειτονιών καθώς και σε έργα κατασκευής που απαιτούνται. Συμπεριλαμβάνει το κόστος του μέτρου 2.4 )
ΠΜ6	6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό	ανά κόμβο	150.000,00 €	19.0	2.850.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας					ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε ευρύτερα προγράμματα ανάπλασης) Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην οριστική μελέτη καθώς και τα έργα αναδιαμόρφωσης που θα προταθούν ανά κόμβο)
ΠΜ6	6.4 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	ανά χιλιόμετρο	400,00 €	90.0	36.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι τις Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης στους αστικούς δρόμους του Δήμου)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΜ6	6.5 Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση) (βλ. Εικόνα 19)	ανά πινακίδα	80,00 €	400.0	32.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Οι μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται με βάση τις προτάσεις του ΣΒΑΚ με την προϋπόθεση εκπόνησης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ανά πολεοδομική ενότητα ή στο σύνολο του αστικού ιστού)
ΠΜ6	6.6 Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των κατοικημένων περιοχών για την αποφυγή διαμπερών ροών	ανά οικισμό	1.000.000,00 €	5.0	5.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα  (Το κόστος αφορά την οριστική μελέτη καθώς και στις τυχόν απαλλοτριώσεις που θα απαιτηθούν)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΠΜ6	6.7 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου(βλ. Εικόνα 12)		0,00 €		0,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος δεν συμπεριλαμβάνεται και αφορά στην επικαιροποίηση του χωρικού σχεδιασμού)
ΠΜ6	6.8 Ανάπτυξη ευφυούς συστήματος μεταφορών (ITS) και εργαλείων διαχείρισης κινητικότητας	1 μονάδα	150.000,00 €	1.0	150.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα  (Το κόστος αφορά στην ανάπτυξη συστήματος/των ITS στο Δήμο με καινοτόμα εργαλεία)
ΠΜ7	7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης και χώρων στάθμευσης γειτονιάς (βλ. Εικόνα 2)	ανά χώρο park n ride	200.000,00 €	4.0	800.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στις μελέτες και στα έργα διαμόρφωσης χώρων park n ride και χώρων στάθμευσης γειτονιάς στα προτεινόμενα σημεία)
ΠΜ7	7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)	1 μονάδα	150.000,00 €	1.0	150.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στην εκπόνηση μελέτης ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και στην αγορά και εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων ελέγχου)
ΠΜ7	7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης (βλ. Εικόνα 2)	ανά χώρο στάθμευσης	100.000,00 €	5.0	500.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Το κόστος αφορά στις μελέτες και στα έργα διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης)
ΠΜ8	8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου	ανά χιλιόμετρο				Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος δεν υπολογίζεται - αφορά σε κάθε νέο δρόμο που υποδέχεται νέα υποδομή και επιστρώνεται με φωτοκαταλυτικά υλικά ή άλλα φιλικά προς ο περιβάλλον)
ΠΜ8	8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (βλ. Εικόνα 10)	ανά χιλιόμετρο	50.000,00 €	8.5	425.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						(Το κόστος αφορά στην πραγματοποίηση έργων ανάπλασης με προσθήκη πρασίνου στις προτεινόμενες διαδρομές)
ΠΜ8	8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων (βλ. Εικόνα 20)	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Άλλοι ειδικοί πόροι προγραμμάτων για ηλεκτροκίνηση  (Το κόστος αφορά την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου οχημάτων ως προς τις εκπομπές ρύπων παράλληλα με τις δράσεις που εντάσσονται στο ΠΜ5).
ΠΜ8	8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές περίξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που	ανά τετραγωνικό μέτρο	50.00 €	12.500.0	625.000.00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες (βλ. Εικόνα 21)					Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  (Στο κόστος ανά τετραγωνικό μέτρο συμπεριλαμβάνεται τόσο η οριστική μελέτη όσο και τα έργα κατασκευής. Το ίδιο κόστος λαμβάνεται υπόψη και στο μέτρο 2.5)
ΠΜ8	8.5 Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ	1 μονάδα	100.000,00 €	1.0	100.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγ. Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος αφορά στην επικαιροποίηση του χωρικού σχεδιασμού)
ΠΜ8	8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον	ανά parklet	5000,00 €	20.0	100.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή , Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά την εγκατάσταση parklet σε διάφορες γειτονιές της πόλης)
ΠΜ8	8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών	ανά τοπικό κέντρο	100.000,00 €	6.0	600.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο ταμείο Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα - ΕΣΠΑ Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης  (Το κόστος αφορά τόσο σε εκπόνηση οριστικών μελετών, στρατηγικών branding όσο και σε μικρής κλίμακας παρεμβάσεις ανάπλασης- ανάδειξης και δράσεις προώθησης για την ανάδειξη των τοπικών κέντρων. Συμπεριλαμβάνει το κόστος ενίσχυσης του ποδηλατικού τουρισμού- μέτρο 10.2)
ΠΜ8	8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων	ανά χιλιόμετρο οδικού δικτύου	2500,00 €	20.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						(Το κόστος αφορά τόσο στην προσθήκη πρασίνου στους αστικούς δρόμους και σε παρόδιους ΚΧ)
ΠΜ8	8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων	Συνολική εκτίμηση	6.000.000,00 €	1.0	6.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Πράσινο Ταμείο ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση επιμέρους κοινοχρήστων χώρων σε όλη τη Δ.Ε. Αγίου Νικολάου)
ΠΜ9	9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)	1 μονάδα	100.000,00 €	1.0	100.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων  (Το κόστος αφορά τη εκπόνηση οριστικής μελέτης και μελέτης σκοπιμότητας για τη δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας, την



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						προμήθεια συστημάτων - σένσορες, πλατφόρμα- και την εφαρμογή ρυθμίσεων στο πεδίο)
ΠΜ9	9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας (βλ. Εικόνα 22)	ανά κέντρο	400.000,00 €	2	800.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα Ε-ΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας  (Το κόστος αφορά στα έργα κατασκευής για τη δημιουργία κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας)
ΠΜ9	9.3 Οικονομικά και άλλα κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις	1 μονάδα	150.000,00 €	1.0	150.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος αφορά στην παροχή εφάπαξ ενίσχυσης επιχειρήσεων και σε τεχνικά



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						έργα διαμόρφωσης ειδικών διευκολύνσεων για τις επιχειρήσεις)
ΠΜ9	9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων	ανά πινακίδα	80,00 €	100.0	8000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος αφορά στην προετοιμασία της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και στην προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης)
ΠΜ10	10.1 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.	1 μονάδα	1.000.000,00 €	5.0	5.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων αποκατάστασης μνημείων - Υπουργείο Πολιτισμού



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						(Το κόστος αφορά σε έργα ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων ή σημαντικών τοπόσημων του Δήμου)
ΠΜ10	10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού	1 μονάδα	50.000,00 €	1.0	50.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου Υπουργείο Τουρισμού ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ιδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας  (Το κόστος συμπεριλαμβάνεται στο μέτρο 8.7 που αφορά την ενίσχυση του branding και ειδικότερα αφορά στη διοργάνωση δράσεων ποδηλατικού τουρισμού)
ΠΜ10	10.3 Δημιουργία διαδραστικών καρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις	1 μονάδα	15.000,00 €	1.0	15.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)					Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης  (Το κόστος αφορά τη δημιουργία διαδραστικών χαρτών με χρήση των χωρικών δεδομένων που συλλέχθηκαν κατά την εκπόνηση ΣΒΑΚ και άλλων δεδομένων που έχει ο δήμος για την προβολή ενδιαφέροντων σημείων, διαδρομών κ.α.)
ΠΜ10	10.4 Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών- περιπατητικών μονοπατιών	ανά χιλιόμετρο	2500,00 €	80.0	200.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πράσινο Ταμείο  (Το κόστος αφορά σε έργα ανάδειξης υφιστάμενων και διαμόρφωσης νέων πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών στον Δήμο)
ΠΜ10	10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου	1 μονάδα	5.000.000,00 €	1.0	5.000.000,00 €	Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός)



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						<p>Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Πράσινο Ταμείο</p> <p>(Πρόκειται για συνολικό κόστος για την ανάπλαση της κεντρικής περιοχής και του παραλιακού μετώπου. Το κόστος προϋπολογίζεται στο μέτρο 8.9)</p>
ΠΜ10	10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα	ανά πινακίδα	80,00 €	400.0	32.000,00 €	<p>Ίδιοι πόροι Δήμου Αγίου Νικολάου ΝΕΟ ΕΣΠΑ (άξονες Μεταφορές, Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή και Ψηφιακός Μετασχηματισμός) Περιφ. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ Κρήτης Άλλοι πόροι Περιφ. Κρήτης Ίδιωτικοί πόροι επιχειρήσεων Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα Έκτακτες ενισχύσεις προγραμμάτων επιχειρηματικότητας - καινοτομίας</p> <p>(Το κόστος αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση πινακίδων στους αστικούς δρόμους της πόλης. Οι μονοδρομήσεις πραγματοποιούνται με βάση τις προτάσεις του ΣΒΑΚ και την αναθεώρηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και</p>





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

						τις επιμέρους ρυθμίσεις που θα προκύψουν από το masterplan. Το κόστος προϋπολογίζεται στο μέτρο 6.5)
<b>Ενδεικτικό σύνολο</b>					<b>29.289.000 €</b>	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ 1 - ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ 7 μέτρα				705.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ2 - ΗΠΙΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ (περπάτημα, προσβασιμότητα, ποδήλατο) 10 μέτρα				1.275.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ3 - ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΜΕΣΑ ΚΟΙΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 3 μέτρα				420.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ4 - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΠΡΟΩΘΗΣΗ 7 μέτρα				111.000 €	
	ΠΜ5 - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ 2 μέτρα				1.880.000 €	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ						
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ6 - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 8 μέτρα				9.850.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ7 - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ 3 μέτρα				1.450.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ8 - ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ 9 μέτρα				7.325.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ9 - ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ 4 μέτρα				1.058.000 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ	ΠΜ10 - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ - ΕΠΟΧΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ 6 μέτρα				5.215.000 €	
<b>Σύνολο</b>					<b>29.289.000 €</b>	



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 2.2.7 Συνολική διατύπωση βασικών δράσεων

Στην παρούσα ενότητα επιχειρείται η συνοπτική συνολική διατύπωση των βασικών δράσεων του ΣΒΑΚ στη Δ.Ε. Αγίου Νικολάου σε μορφή πίνακα ανά θεματική κατηγορία ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα, σε συνδυασμό με το **εκτιμώμενο ενδεικτικό κόστος**, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου. Σημειώνονται τα κάτωθι:

- Τα προτεινόμενα μέτρα στα επιμέρους πακέτα μέτρων εξετάστηκαν με τη συνεργασία Ομάδας Εργασίας και Δικτύου Φορέων, με την ανοικτή διαβούλευση με φορείς και πολίτες και επαναδιατυπώθηκαν ή οριστικοποιήθηκαν προκειμένου να διασφαλίζεται η συμφωνία όλων των μερών. Τα αναλυτικά μέτρα αναφέρονται σε προηγούμενη ενότητα ενώ εδώ διατυπώνονται μόνο οι δράσεις οι οποίες συμπεριλαμβάνουν την καθοδήγηση για πλήθος μέτρων.
- Στο Σχέδιο Δράσης που ακολουθεί, έγινε μία προσπάθεια να "μεταφραστούν" τα προτεινόμενα πακέτα μέτρων σε υλοποιήσιμες δράσεις, έτσι ώστε η εκτίμηση του κόστους για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων να ανταποκρίνεται σε συγκεκριμένες δράσεις (και ανά περίπτωση να ενοποιεί τα προτεινόμενα μέτρα ή μέρος αυτών, όταν αφορούν σε κοινές δράσεις) και να προσεγγίζει -κατά το δυνατόν- πραγματικές τιμές.
- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου το οποίο προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, κλασσικά ή ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), ευρωπαϊκούς πόρους καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε δράσης είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει -ανά περίπτωση- την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Αγίου Νικολάου και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (ενδ. Αστικό ΚΤΕΛ), σε δαπάνες της Περιφέρειας, του κρατικού προϋπολογισμού, σε δαπάνες προγραμμάτων κ.α.. Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 1	Εκπόνηση Γενικής Κυκλοφοριακής Μελέτης	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	<i>Η Κυκλοφοριακή Μελέτη (ΚΜ) περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δίκτυα πεζού και ποδηλάτη, διαχείριση στάθμευσης, Ζώνες χαμηλών εκπομπών Ρύπων (LEZ), διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα κλπ. σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ</i>  ➤ 1 ΚΜ για Δ.Ε. Αγίου Νικολάου: 100.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/	Ολοκλήρωση μελετών: 3 <sup>ο</sup> έτος Εφαρμογή μελετών: 5 <sup>ο</sup> - 8 <sup>ο</sup> - 10 <sup>ο</sup> έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
							Γενική Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης  ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		
Υποδομές	Δράση 2	Μελέτη ανάδειξης του φυσικού	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	Κόστος μελέτης: 300.000€ Ενδ. Κόστος μελέτης- κατασκευής: 10.000.000€	ι. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας	• Διεύθυνση Προγραμμα	4 <sup>ο</sup> έτος (μελέτη)– 12 <sup>ο</sup> έτος	• Διεύθυνση Προγραμμα



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητες - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		περιβάλλοντος και ένταξη διαδρομής περιπάτου-ποδηλάτου  1. κατά μήκος της παραλιακής διαδρομής  2. πλησίον αρχαιολογικών χώρων				ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου  iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα  iv. Πράσινο Ταμείο  v. Πόροι ΥΠΠΟ	ατισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου  • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση Υποδομών	(κατασκευή)	ατισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		και μνημείων – ένταξη στο δίκτυο πεζού					Περιφέρειας Κρήτης  ΔΛΤ Αγ.Νικολάου  ΥΠΠΟ		
Υποδομές	Δράση 3	Εκπόνηση Μελετών Αναπλάσεων στις οδούς που προβλέπεται	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	250.000€ / Μελέτη Αναπλάσεων ανά Ζώνη παρέμβασης ή διαδρομές (όπως θα προσκύψουν από την ομαδοποίηση σύμφωνα με την ΟΕ του δήμου) * 10 = 2.500.000€  Περιλαμβάνει τα εξής αντικείμενα: Τοπογραφικά, Ειδικά Αρχιτεκτονικά, Η/Μ, Υδραυλικά, Φυτοτεχνικά.	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii.	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου	Ολοκλήρωση μελετών: 3 <sup>ο</sup> - 7 <sup>ο</sup> - 12 <sup>ο</sup> έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		πράσινη διαδρομή, διαμόρφωση στάθμευσης, ενσωμάτωση ποδηλάτου, ανάπλαση κεντρικής περιοχής κ.α.			<i>Προκύπτουν οι προτάσεις/ θέσεις εφαρμογής πεζοδρομήσεων, ήπιας κυκλοφορίας, ανακατασκευής/ διαπλάτυνσης πεζοδρομίων, ποδηλατόδρομοι, εγκιβωτισμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης, κλπ.</i>	Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας	Αγίου Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης	Εφαρμογή μελετών: 5° -8° - 10° - 15° έτος	Αγίου Νικολάου





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 4	Αναθεώρηση πολεοδομικού σχεδιασμού (ΓΠΣ, ΕΠΣ, Εκπόνηση πολεοδομικών μελετών και σχεδίων σε περιοχές που δεν υφίσταται υφιστάμενο πολεοδομικό πλαίσιο, κλπ.)	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	100.000- 250.000€  (η αναθεώρηση του πολεοδομικού σχεδιασμού θα λαμβάνει υπόψη τις προτάσεις του ΣΒΑΚ και της ΚΜ, ενσωματώνοντας τη νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις προτάσεις νέων πεζόδρομων, κλπ.)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΥΠΕΝ-	ΥΔΟΜ Αγ. Νικολάου, •Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου Δ/νση ΠΕΧΩ	Ολοκλήρωση μελετών: 5 <sup>ο</sup> - 8 <sup>ο</sup> έτος	ΥΔΟΜ Αγ. Νικολάου, Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						Πράσινο Ταμείο	Περιφ. Κρήτης  ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ από τα συναρμόδια υπουργεία		
Υποδομές	Δράση 5	Πεζοδρομημένες Περιοχές (Car free zones)	ΠΜ1 – ΠΜ10 -	4/5	Κατασκευή: 100€/m <sup>2</sup> <i>(Τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά των οδών και των περιοχών έχουν προκύψει από την ΚΜ της Δράσης 1 και τις μελέτες αναπλάσεων της Δρ. 2 και Δρ. 3)</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι Πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι	ΥΔΟΜ Αγ. Νικολάου • Διεύθυνση	5° - 10° - 15° έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού &



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Επέκταση των υφιστάμενων πεζοδρομήσεων Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας - Οδοί ήπιας κυκλοφορίας - Δημιουργία superblocs – Αποκατάσταση προσβασιμότητας			<p><i>Ενδ. Προϋπολογισμός για ανάπλαση κεντρικής περιοχής 2.000.000€</i></p> <p><i>Ενδ. Προϋπολογισμός για προσβασιμότητα 430.000€</i></p>	<p>Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	<p>Προγραμματισμού &amp; Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου</p> <p>ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ και από τα συναρμόδια</p>	Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου	



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		εντοπισμένα σημεία προβληματικής διέλευσης (συμπ. κλιμάκων)					υπουργεία για αλλαγή χρήσεων οδών		
Υποδομές	Δράση 6	Υλοποίηση Δικτύου ποδηλατόδρομων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτου	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Μελέτη εφαρμογής για όλο τον Δήμο 300.000€ (συνδυαστικά με κόστη μελετών ανάπλασης) Κατασκευή/ υλοποίηση: 100€/m2 ή 50.000€ ανά χιλιόμετρο μεικτής υποδομής (σύνολο 225.000€) και 125.000€ ανά χιλιόμετρο αποκλειστικής υποδομής (σύνολο ενδεικτικό 500.000€)  Στάθμευση ποδηλάτου: 30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου	Ολοκλήρωση μελετών: 3 <sup>ο</sup> - 5 <sup>ο</sup> έτος  Εφαρμογή μελετών:	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας vi. ΝΕΟ ΕΣΠΑ	Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης Εκρίσεις κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ	5 <sup>ο</sup> - 8 <sup>ο</sup> έτος – 12 έτος	Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 7	Αναβάθμιση αστικού χώρου και αύξηση αστικού πρασίνου με δημιουργία parklet, πάρκων τσέπης και αστικών κερκίδων, ανάδειξη κέντρων και	ΠΜ1 – ΠΜ10	2/5	Ενδεικτικά κόστη: 250.000€-4.000.000€/ Πλατεία 200€/m <sup>2</sup> για «πάρκα τσέπης» ή parklet 5.000€/ θέση για αστικές κερκίδες 35.000€/ προσβασιμότητας σε παραλία- αιγιαλό Ενδεικτικό συνολικό κόστος 700.000€ - 3.000.000€ (προ της μελέτης εφαρμογής)	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Δ/νση Περιβάλλοντος	4 <sup>ο</sup> - 8 <sup>ο</sup> - 12 <sup>ο</sup> έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		προσβασιμότητα παραλιών				v. ΝΕΟ ΕΣΠΑ	• Δ/νση Πολεοδομίας		
Υποδομές	Δράση 8	Αναδιαμόρφωση κόμβων/διασταυρώσεων οδών - Βελτίωση	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Μελέτες: Ενδεικτική μέση τιμή ανά κόμβο: 35.000€ {20.000€/ κόμβο (απλός ισόπεδος κόμβος) 50.000€/ κόμβο (κυκλικός κόμβος)}	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών	Ολοκλήρωση μελετών: 3 <sup>ο</sup> – 6 <sup>ο</sup> – 9 <sup>ο</sup> έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		οδικής ασφάλειας κόμβων			<p>Αφορά τοπογραφικά, οδοποιίες κλπ.</p> <p>Μέσος κόστος Κατασκευής: 60.000/κόμβο</p> <p>Ενδεικτικό συνολικό κόστος για περίπου 20 κόμβους (μελέτης &amp; κατασκευής): 2.000.000€</p> <p>Προεκτίμηση επιπλέον 100.000 € για πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών</p>	<p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε πρόγραμμα ανάπλασης)</p>	<p>Δήμου Αγίου Νικολάου</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης</li></ul>	<p>Εφαρμογή μελετών: 5<sup>ο</sup> - 8<sup>ο</sup> - 10<sup>ο</sup> έτος</p>	<p>Δήμου Αγίου Νικολάου</p>





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						ν. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας  vi. ΝΕΟ ΕΣΠΑ	Εκρίσεις κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		
Υποδομές	Δράση 9	Μελέτη, κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking). Αναβάθμιση	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Μελέτη:  20.000€/ επίγειο χώρο 100.000€/ υπόγειο χώρο  Ενδεικτικό κόστος 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 200.000€/ χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking  500.000€ για αναβάθμιση υφιστάμενων χώρων	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου	Ολοκλήρωση μελετών: 3 <sup>ο</sup> έτος Κατασκευής και λειτουργίας	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητες - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		υφιστάμενων χώρων				προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο (εφόσον εντάσσονται σε πρόγραμμα ανάπλασης) v. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας		: 5 <sup>ο</sup> - 8 <sup>ο</sup> - έτος	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						vi. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Ιδιώτες			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 10	Διάνοξη νέων οδικών τμημάτων/ παρακαμπτήριοι οικισμών	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	Για ενδεικτικό μήκος 5 km οδών: Σύνολο (μελέτη και κατασκευή): 5.000.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου • Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/ Γενική Διεύθυνση	10 <sup>ο</sup> - 15 <sup>ο</sup> έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						(εφόσον εντάσσονται σε πρόγραμμα ανάπλασης) ν. Εθν. Ταμείου Οδικής Ασφάλειας νι. ΝΕΟ ΕΣΠΑ νι. Πόροι ΥΜΕ	Υποδομών Περιφέρειας Κρήτης Εγκρίσεις από τα συναρμόδια Υπουργεία		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 11	Εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης (bike sharing system, micromobility sharing και car-sharing system)	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike/ ΕΠΗΟ sharing system: 420.000 € συνολική εφαρμογή: 420.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου	2 <sup>ο</sup> - 5 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητες - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						Ταμείο v. Ιδιώτες			
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 12	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης	ΠΜ1 – ΠΜ10	4/5	150.000€  <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Περιλαμβάνει τη διαχείριση θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και χώρων στάθμευσης εκτός οδού.  Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδ	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου	3 <sup>ο</sup> & 7 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						οτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιώτες	Αγίου Νικολάου ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		Αγίου Νικολάου
Υποδομές	Δράση 13	Ανανέωση και αντικατάσταση στολού οχημάτων Δήμου (δημόσιας συγκοινωνίας)	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	Ενδεικτικό κόστος 1.000.000 € για 5 οχήματα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου	5 <sup>ο</sup> - 7 <sup>ο</sup> έτος	• Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		και λουπά), με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη (υβριδικά, ηλεκτρικά). Αναβάθμιση υφιστάμενου στόλου οχημάτων.				συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. ΝΕΟ ΕΣΠΑ v. Ειδικές ενισχύσεις προγραμμάτων ηλεκτροκίνησης	Αγίου Νικολάου • Δ/νση Περιβάλλοντος Δήμου • Πάροχος μεταφορικού έργου – ΚΤΕΛ Λασιθίου		Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές	Δράση 14	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	Ενδεικτικό συνολικό κόστος 880.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο ή	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου •ΔΕΔΔΗΕ	1ο - 3ο - έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						άλλοι πόροι ΥΠΕΝ  ν. Ειδικές ενισχύσεις προγραμμάτων ηλεκτροκίνησης			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 15	Ενίσχυση ΔΣ - Λειτουργία νέων γραμμών ΜΜΜ (συμπ. αστικής συγκοινωνίας)	ΠΜ1	5/5	750.000€ (συμπ. και τηλεματική, και υπηρεσία on demand, και επιδότηση χρήσης κ.α.)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Εθν. Ταμείο	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου •Πάροχος μεταφορικού έργου - ΚΤΕΛ Λασιθίου	5 <sup>ο</sup> - 8 <sup>ο</sup> - 10 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						Οδικής Ασφάλειας ν. ΝΕΟ ΕΣΠΑ νί. Πόροι ΥΜΕ	ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 16	Ενίσχυση βελτίωση λειτουργίας ΤΑΧΙ	- ΠΜ1- ΠΜ10	5/5	20.000€ (μελέτη και αναβάθμιση στάσεων ΤΑΧΙ)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας Δήμου iii. Πόροι	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου	1 <sup>ο</sup> - 5 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						σωματείου TAXI iv. ΝΕΟ ΕΣΠΑ	Αγίου Νικολάου •Σωματείο TAXI ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		Αγίου Νικολάου
Πρώτη	Δράση 17	Κίνητρα για τη χρήση των ΜΜΜ και ποδηλάτου και Η/Ο	ΠΜ1 – ΠΜ10	5/5	150.000€ (αφορά σε κίνητρα προς επιχειρήσεις για βιώσιμη εφοδιαστική)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου	Δήμος Αγίου Νικολάου	1 <sup>ο</sup> - 15 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
						iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας v. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Πόροι ΥΜΕ			Δήμου Αγίου Νικολάου





**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Πρώτη	Δράση 18	Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία και στους επαγγελματίες οδηγούς - Αξιοποίηση του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής	ΠΜ1- ΠΜ10	5/5	30.000€ (ενδ. Κόστος για 10-12 εκδηλώσεις)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Εθν. Ταμείο Οδικής Ασφάλειας	Δήμος Αγίου Νικολάου (συμπ. και Γρ. Τύπου) Εκπ. Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής	1 <sup>ο</sup> - 15 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
							Τ.Τροχαίας Αγ. Νικολάου		



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 19	Διαχείριση τροφοδοσίας/ φορτοεκφορτώσεων  (Προσδιορισμός δικτύου διέλευσης και στάθμευσης βαρέων οχημάτων, κέντρα αστικής εφοδιαστικής, Αυστηρόωραριο	ΠΜ1-ΠΜ10	4/5	Ενδ. Κόστος έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας 100.000,00 €  Ενδ. Κόστος μελέτης – κατασκευής 2 UCC 800.000,00 €  Διαμορφώσεις θέσεων και σήμανση : 8.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Εθν. Ταμείο	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου  •Συνεργασία με Επιμελητήριο Λασιθίου	3 <sup>ο</sup> - 10 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		εμπορικών φορτοεκφορτώσεων και ειδικές ρυθμίσεις, έξυπνο σύστημα ελέγχου, Ενσωμάτωση e-bikes σε υπηρεσίες διανομής με ανάπτυξη κινήτρων προς				Οδικής Ασφάλειας ν. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Πόροι ΥΜΕ vii. Ιδιώτες	ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		ιδιωτικές επιχειρήσεις)							



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 20	Ενίσχυση ποδηλατικού-περιπατητικού τουρισμού (Σχεδιασμός/Υλοποίηση Καμπάνιας, Διαμόρφωση διαδραστικών χαρτών & Μελέτη/κατασκευή	ΠΜ1-ΠΜ10	5/5	Ενδ. Κόστος σχεδιασμού – ανάπτυξης καμπάνιας 50.000,00 € Ενδ. Κόστος διαμόρφωσης καμπάνιας 15.000,00 € Ενδ. Κόστος μελέτης – κατασκευής μονοπατιών 200.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι Πόροι Περιφέρειας Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου •Γραφείο Τουρισμού Αγ. Νικολάου	3 <sup>ο</sup> - 10 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		επέκτασης μονοπατιών)				v. ΝΕΟ ΕΣΠΑ vi. Πόροι Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού vii. Ιδιώτες	Περιφέρεια Κρήτης		



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Υποδομές - Διαχείριση	Δράση 21	Προμήθεια συστημάτων παρακολούθησης κυκλοφορίας, καταγραφής μετακινήσεων και ιδεών προς υλοποίηση, εντοπισμού προβλημάτων και καθοδήγησης	ΠΜ1-ΠΜ10	5/5	Ενδ. Κόστος 230.000,00 €	i. ΕΣΠΑ ή/και ίδιοι πόροι Περιφέρειας Δήμου ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Εθν. Ταμείο	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου Περιφέρειας Κρήτης	3 <sup>ο</sup> - 10 <sup>ο</sup> έτος	•Διεύθυνση Προγραμματισμού & Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		για ενίσχυση τροχονομικής επιτήρησης, λειτουργίας Loe emission zone  Ενίσχυση ποδηλατικού- περιπατητικού τουρισμού (Σχεδιασμός/ Υλοποίηση				Οδικής Ασφάλειας ν. ΝΕΟ ΕΣΠΑ νί. Ιδιώτες			



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

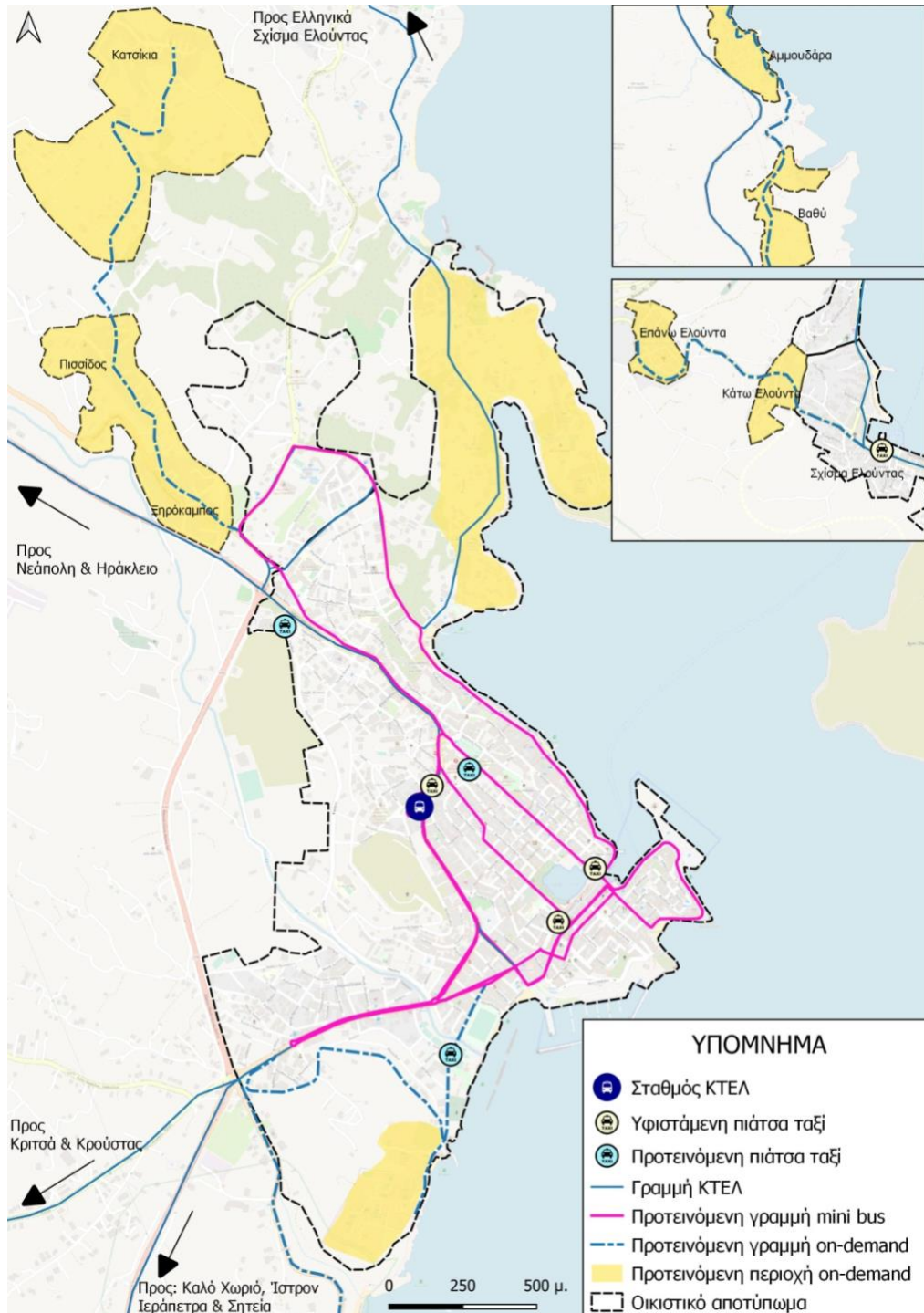
Είδος/ Κατηγορία Δράσης	α/α Δράσης	Δράση	Συσχέτιση με Πακέτο Μέτρων	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Καμπάνιας, Διαμόρφωση διαδραστικών χαρτών & Μελέτη/ κατασκευή επέκτασης μονοπατιών)							



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

#### 2.2.8 Σχεδιασμοί



Εικόνα 60: Σχεδιασμός Δημοτικής Συγκοινωνίας



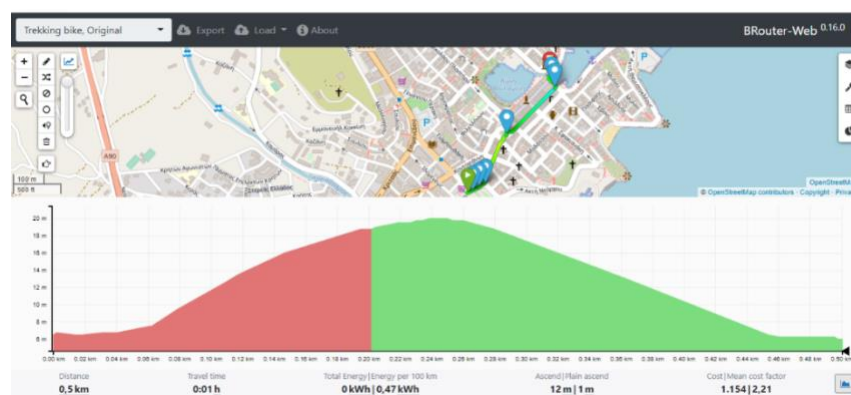
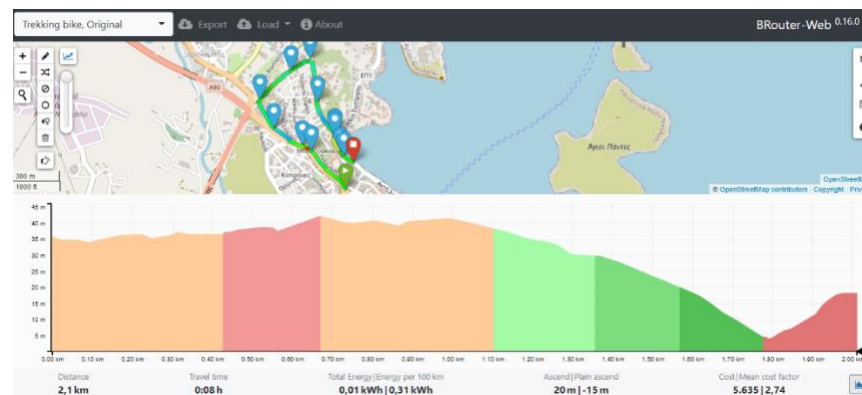
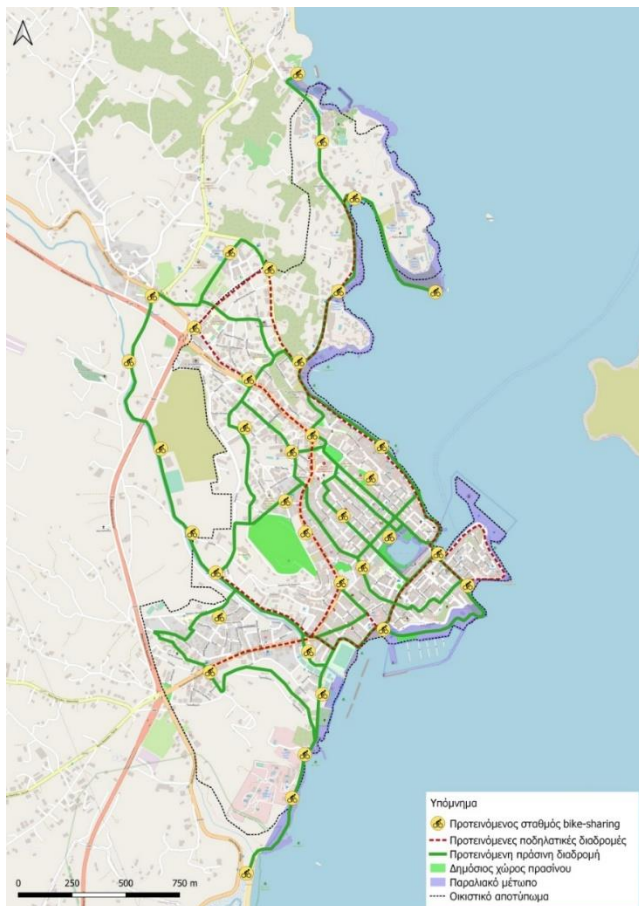
**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

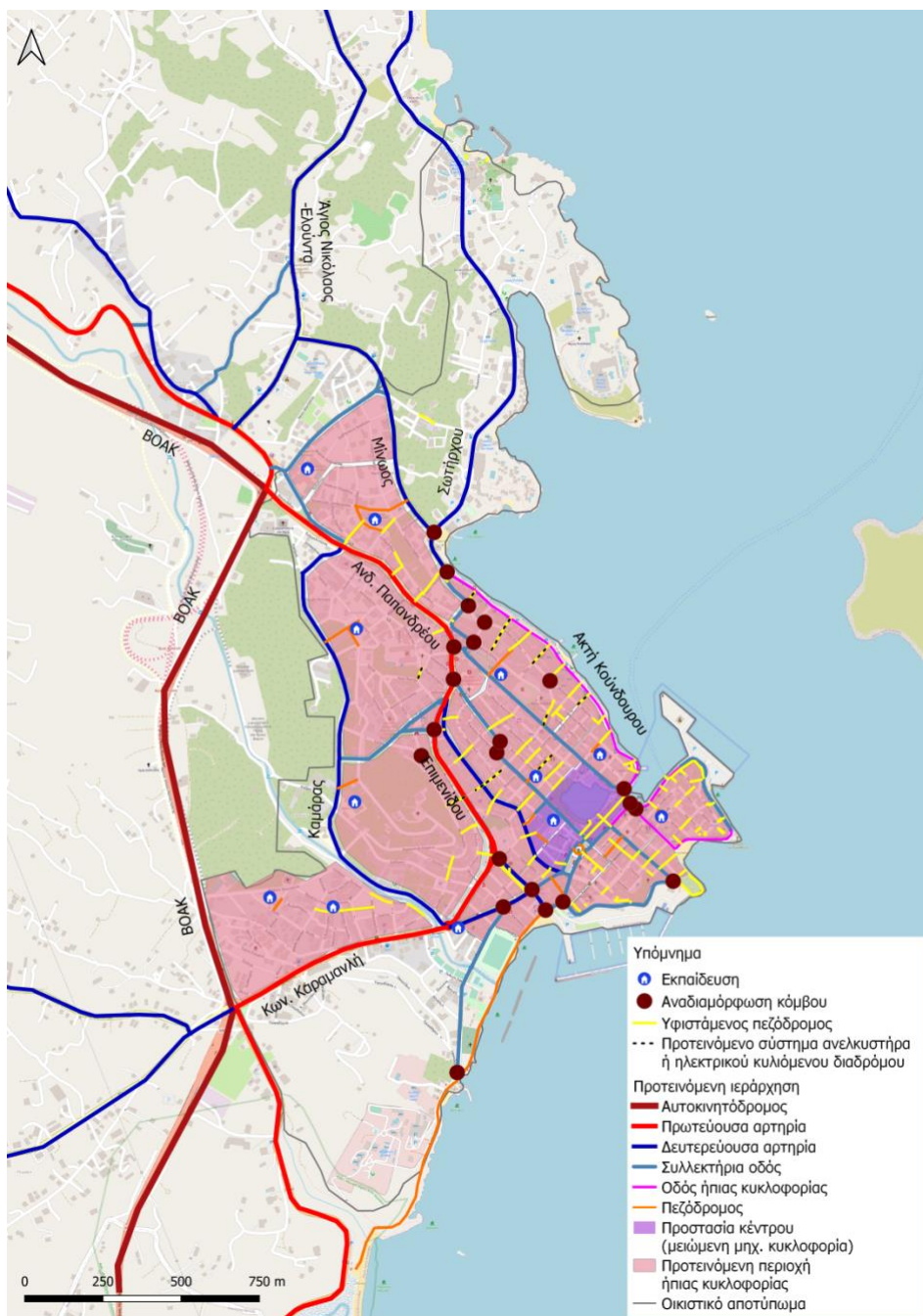


Χάρτης 2: Σχεδιασμός ποδηλατικών διαδρομών (μικτής και αποκλειστικής χρήσης) και των πράσινων διαδρομών και μηκοτομές των διαδρομών: α) Παπανδρέου-Μίνως και β) Νεάρχου-Κουνδούρου



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Χάρτης 3: Προτεινόμενη ιεράρχηση οδικού δικτύου, σχεδιασμός νέων και οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

## ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

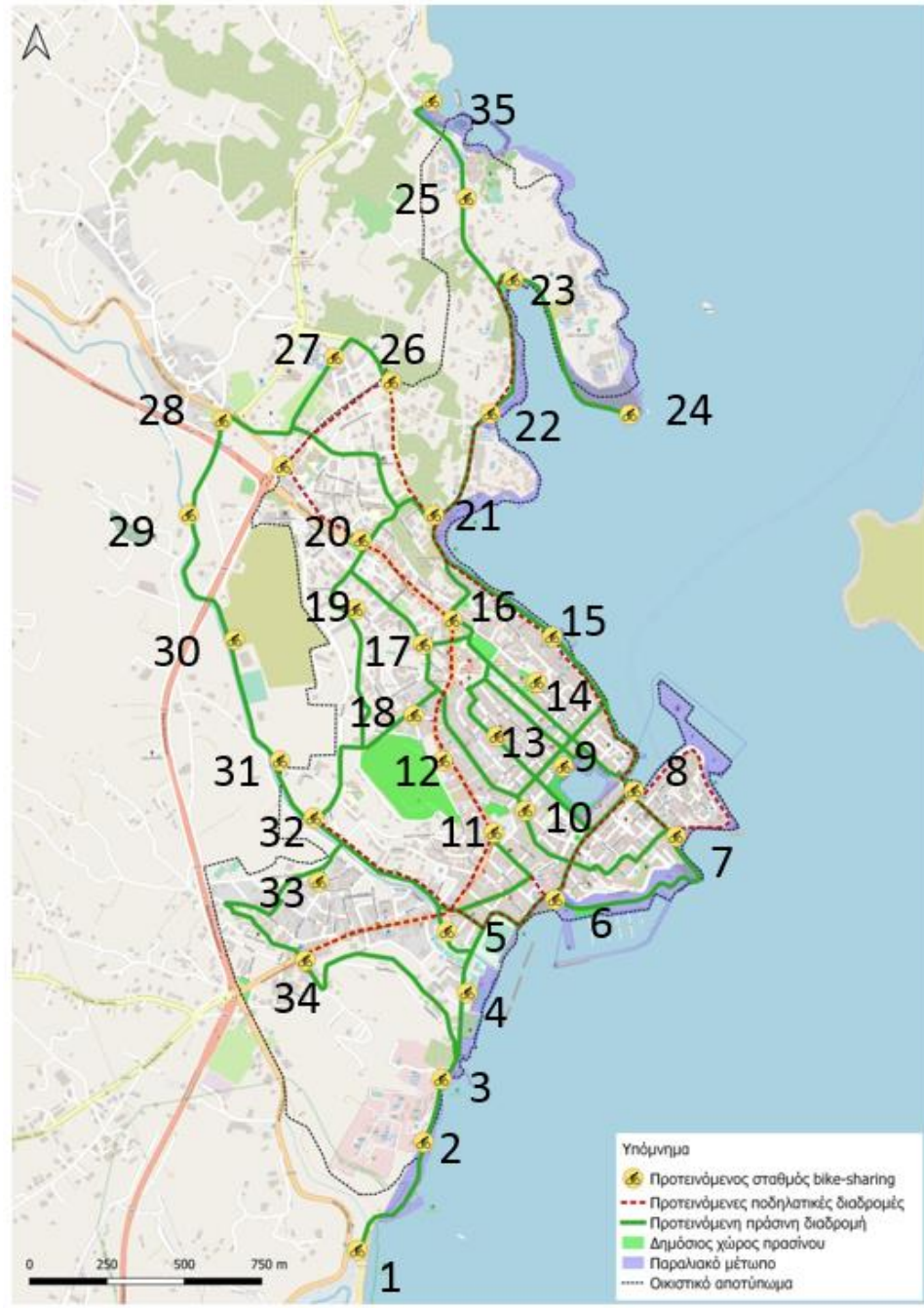


Χάρτης 4: Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



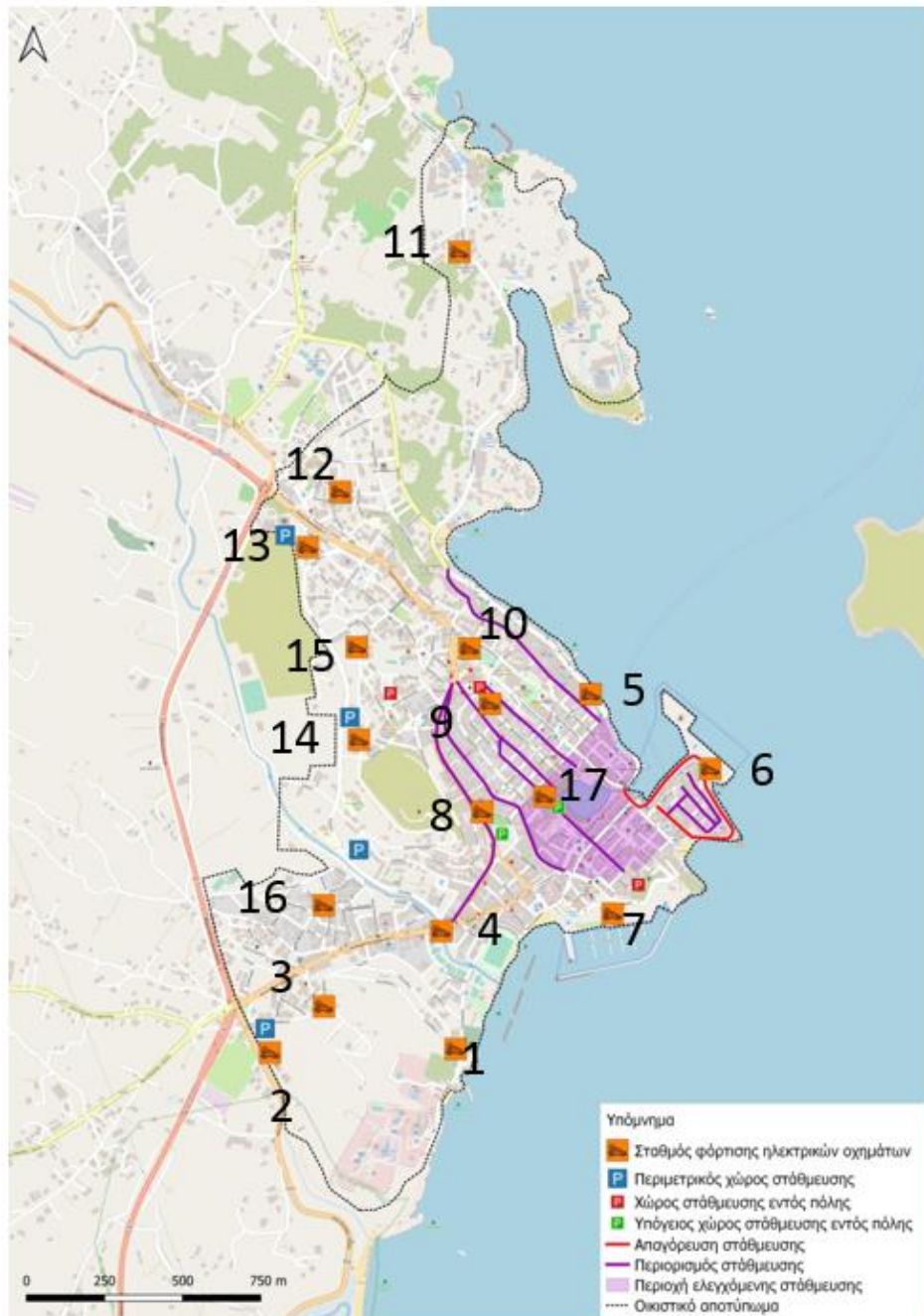
Χάρτης 5: Κωδικοποίηση σταθμών bike-sharing





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

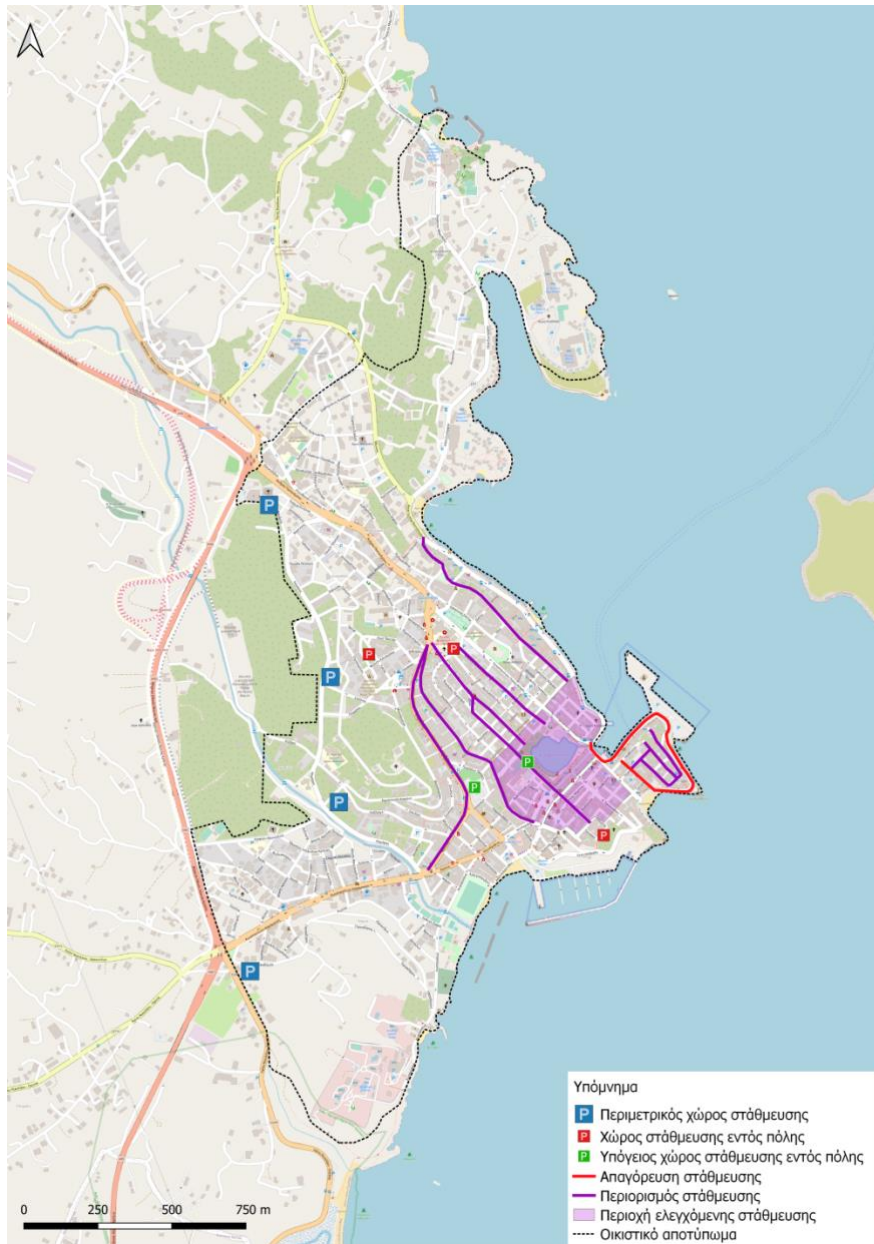


Χάρτης 6: Κωδικοποίηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

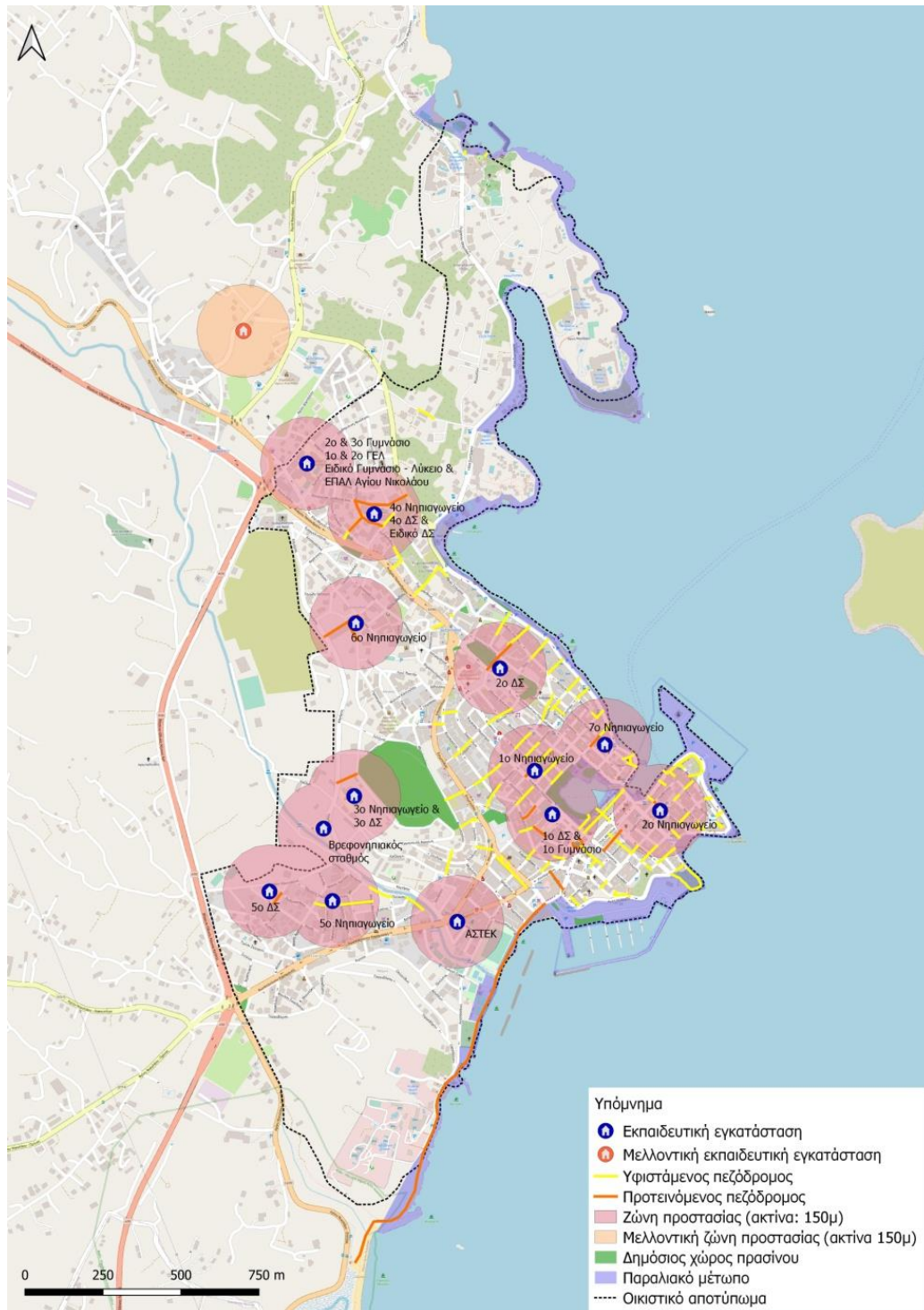


Χάρτης 7: Περιφερειακοί χώροι στάθμευσης και χώροι στάθμευσης εντός πόλης



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

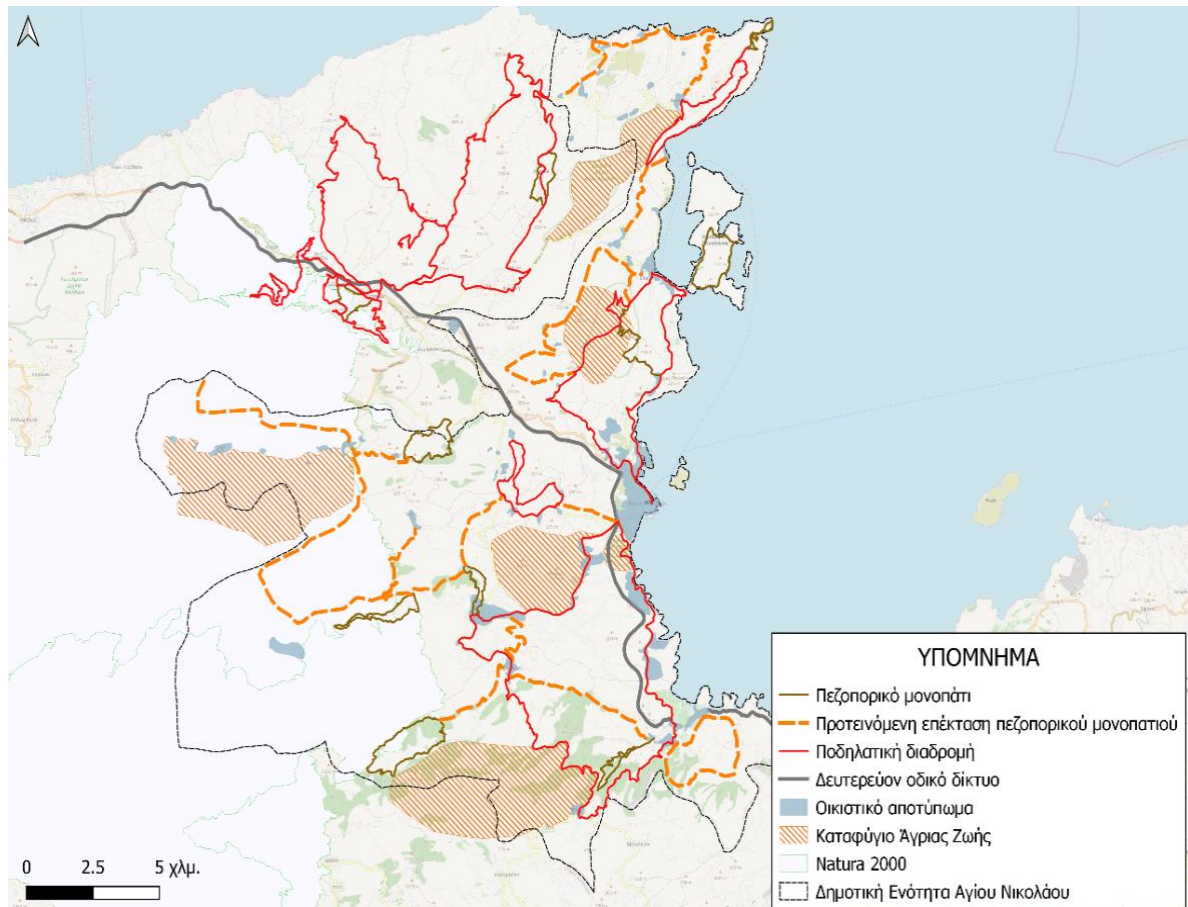


Χάρτης 8: Ζώνες προστασίας πέριξ σχολικών συγκροτημάτων



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Χάρτης 9: Προτεινόμενο Δίκτυο Πεζοπορικών Μονοπατιών



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Χάρτης 10: Προτεινόμενες θέσεις διαβάσεων πεζών



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Χάρτης 11: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Σχίσμα

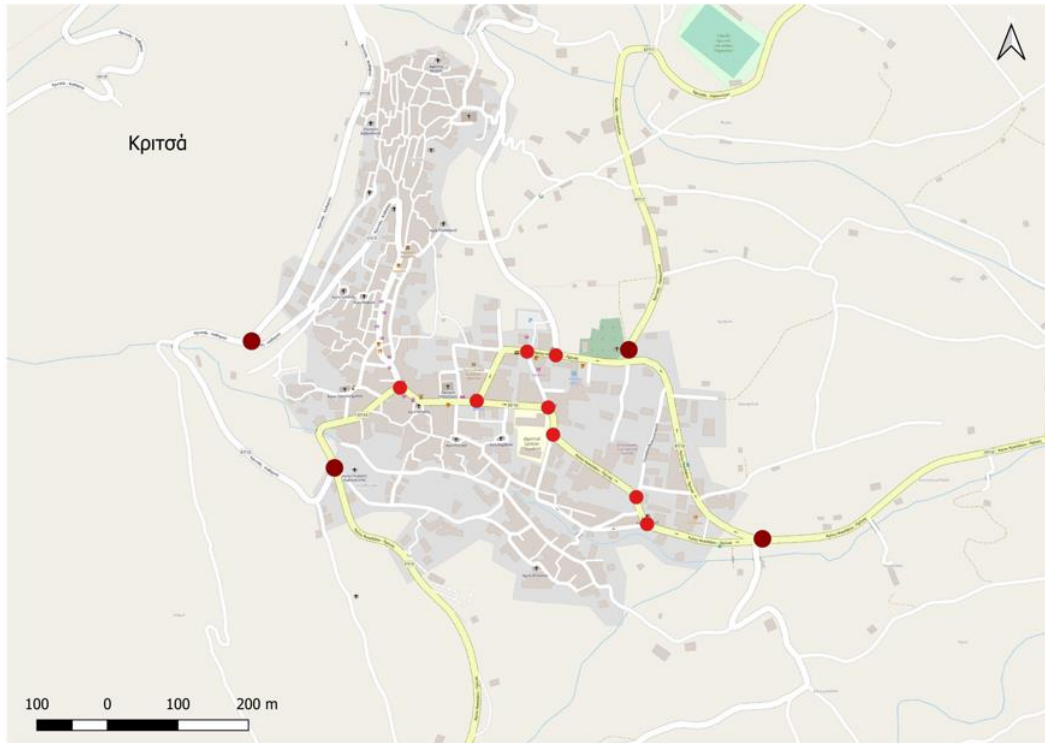


Χάρτης 12: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Ίστρον



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Χάρτης 13: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Κριτσά

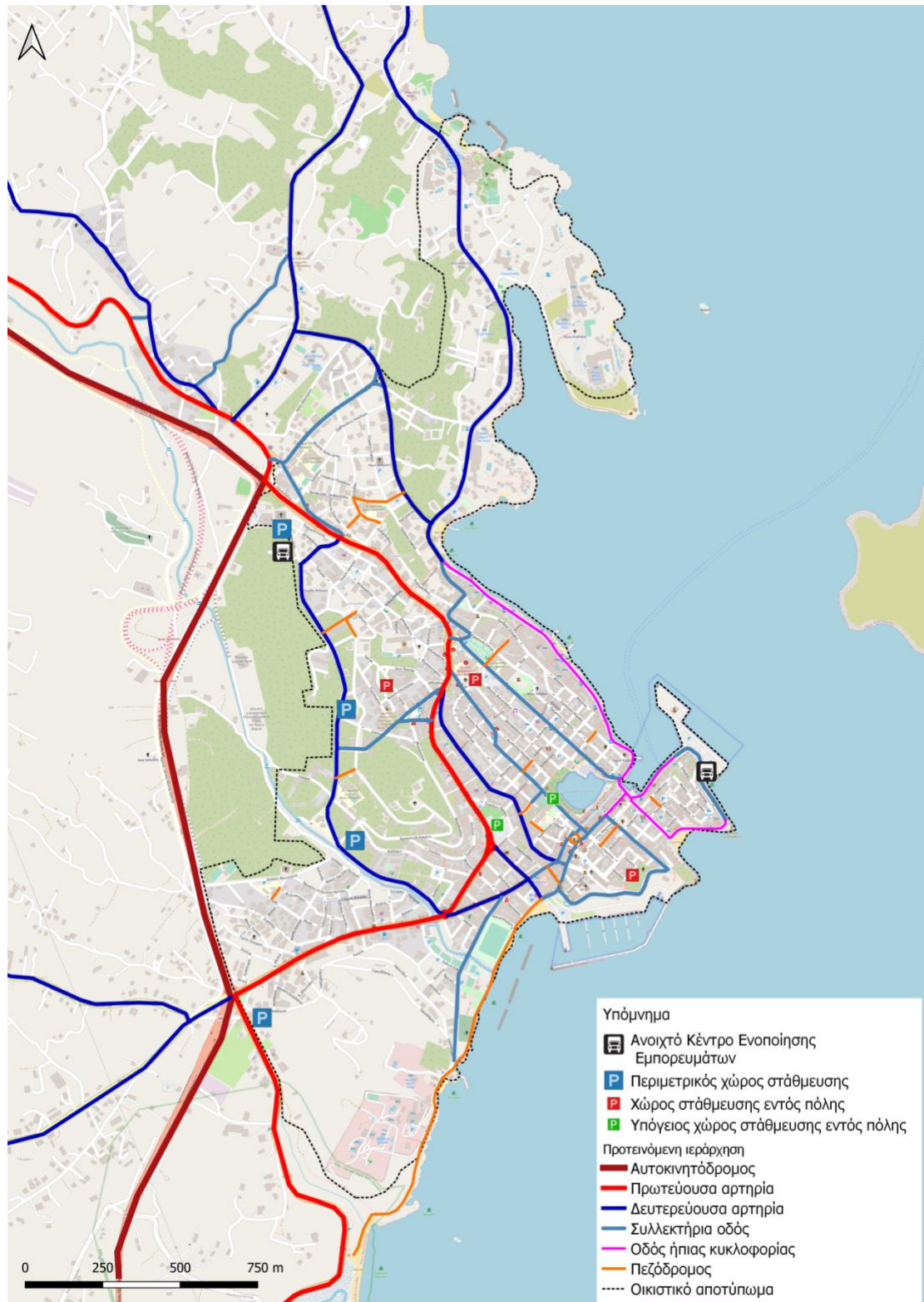


Χάρτης 14: Κρίσιμοι κόμβοι στον οικισμό Κρούστα



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ



Χάρτης 15: Προτεινόμενες θέσεις μικρών αστικών κέντρων εφοδιαστικής αλυσίδας (σημ. πιθανότητα προσθήκης κοντέινερ για αγαθά και μεταφόρτωση εντός Λιμένα)





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

## 3 Βήμα 8 - Διαδικασία Παρακολούθησης & Αξιολόγησης ΣΒΑΚ

### 3.1 Δραστηριότητα 8.1: Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής του ΣΒΑΚ πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου. Είναι αναγκαία η ανάπτυξη ενός εργαλείου παρακολούθησης, προκειμένου οι εμπλεκόμενοι φορείς να παρεμβαίνουν άμεσα σε περίπτωση που η πραγματικότητα αποκλίνει σημαντικά από τους μετρήσιμους στόχους.

Στο παρόν κεφάλαιο αναπτύσσεται η μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης με σχετικούς δείκτες.

Σύμφωνα με το Ν. 4784/2021 αρ. 2 οι δείκτες παρακολούθησης (είναι) οι δείκτες για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., οι οποίοι περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης που καταρτίζεται στο στάδιο 5 και στις εκθέσεις προόδου.

Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντική για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ, καθώς οι δείκτες αποτελούν, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Όπως έχει αναφερθεί, η επίτευξη στόχων πραγματοποιείται από μια σειρά μέτρων· συνεπώς, η διαίρεση ενός δείκτη κινητικότητας με το κόστος της κάθε δημόσιας επένδυσης για την εφαρμογή του κάθε μέτρου μπορεί να δείξει την αποδοτικότητα της κάθε επένδυσης.

Στο Ευρωπαϊκό Έργο CH4ALLENGE έχει δημιουργηθεί μια τυπική λίστα δεικτών, χρήσιμη για την παρακολούθηση ενός ΣΒΑΚ. Οι συγκεκριμένοι δείκτες χωρίζονται σε:

- **Δείκτες αποτελεσμάτων** (outcome indicators): μετρούν τις πραγματικές επιπτώσεις του ΣΒΑΚ στο κοινωνικό (social equity), οικονομικό (economic growth), περιβαλλοντικό (environment και livable streets) επίπεδο. Εμπεριέχονται και δείκτες σχετικοί με την (όχι μόνο οδική) ασφάλεια (safety) και την αποδοτικότητα (efficiency) του συστήματος. Μερικοί από αυτούς είναι: ελκυστικότητα οδικού περιβάλλοντος, εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, συγκέντρωση χώρων πρασίνου, κόστος μετακινήσεων, αντιληπτή ασφάλεια.
- **Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας** (transport activity indicators): σχετίζονται κυρίως με τις επιλογές μετακίνησης που πρόκειται να γίνουν από τους κατοίκους στο μέλλον, εφόσον εφαρμοστούν αλλαγές στο μεταφορικό σύστημα. Αρκετοί δείκτες μπορούν να περιγράψουν τη μεταφορική δραστηριότητα· μερικοί από αυτούς είναι: αριθμός ταξιδιών ανά μέσο μεταφοράς, φόρτος οχημάτων σε συγκεκριμένες περιοχές, μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας κλπ.
- **Δείκτες Εκρμών** (output indicators): υπολογίζουν το βαθμό υλοποίησης των πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας και των σχετικών μέτρων. Μερικοί δείκτες που ανήκουν σε αυτήν την ομάδα είναι: μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης, αριθμός χώρων Park & Ride, αριθμός εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης κλπ.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

- **Δείκτες Εισροών** (input indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με το μέγεθος των οικονομικών πόρων (κόστη) που απαιτούνται για την εκτέλεση του σχεδίου και την εφαρμογή των μέτρων που προτείνονται. Παραδείγματα τέτοιων δεικτών είναι: κόστος επενδύσεων για νέες/βελτιωμένες υποδομές ανά μέσο μεταφοράς, επιχορηγήσεις για τη λειτουργία, συντήρηση των συστημάτων βιώσιμων μεταφορών κλπ.
- **Δείκτες ευρύτερου περιβάλλοντος:** (contextual indicators): παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις εξωτερικές εξελίξεις που επηρεάζουν την επιτυχία και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ (π.χ. οικονομικές ή πολιτικές εξελίξεις). Τέτοιοι δείκτες μπορεί να είναι: ρυθμός μεγέθυνσης της οικονομίας, οι εξελίξεις στις αξίες ακίνητων κλπ.

Λαμβάνοντας υπόψη τη **διαθεσιμότητα** ποσοτικών στοιχείων, τους έξυπνους στόχους όπως αυτοί έχουν τεθεί κατά τη προηγούμενη φάση αλλά και τις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου Αγίου Νικολάου και των άλλων συναρμόδιων φορέων και υπηρεσιών, δημιουργήθηκε μια λίστα δεικτών, η οποία παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα. Οι δείκτες αυτοί έχουν ομαδοποιηθεί σύμφωνα με τις κατηγορίες που αναφέρθηκαν προηγουμένως. Επιπλέον ορίζονται μετρήσιμοι στόχοι ανά δείκτη σε διάστημα 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας 5: Πλαίσιο Παρακολούθησης ΣΒΑΚ

Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Στοιχεία βάσης (2021)	Στόχος			Μέθοδος-εργαλείο συλλογής πληροφοριών
			5ετία	10ετία	15ετία ++	
<b>A. Δείκτες αποτελεσμάτων</b>						
A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tn CO <sub>2</sub> ) από τις μεταφορές στο Δήμο	Οι συνολικές εκπομπές CO <sub>2</sub> στον Δήμο από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία εκτιμάται ότι ανέρχονται στους 28637 tn ανά έτος (από ΣΔΑΕΚ)	Μείωση κατά 20% των συνολικών εκπομπών από τις μεταφορές	Μείωση κατά 55% των συνολικών εκπομπών από τις μεταφορές	Μείωση κατά 60% των συνολικών εκπομπών από τις μεταφορές	Υπολογισμός με βάση τα οχηματοχιλιόμετρα ανά μέσο μεταφοράς και τύπο οχήματος. Χρήση μέσων συντελεστών εκπομπών τους.
A.2. Μεριδίο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων	Σε όλη την περιοχή παρέμβασης καταγράφεται μόνο μια οδός	Τουλάχιστον το 20% του τοπικού οδικού δικτύου να είναι οδοί	Τουλάχιστον το 25% του από τις μεταφορές οδικού δικτύου να είναι οδοί	Τουλάχιστον το 45% του από τις μεταφορές οδικού δικτύου να είναι οδοί	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των δρόμων αυτών και τον υπολογισμό του



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

		ήπιας κυκλοφορίας (στον οικισμό της Ελούντας) συνολικού μήκους 190,306 μέτρων (0,09% του οικιστικού οδικού δικτύου).	ήπιας κυκλοφορίας	ήπιας κυκλοφορίας	ήπιας κυκλοφορίας	συνολικού μήκους τους
A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών	Συνολικό μήκος (km) πράσινων διαδρομών	Στο Δήμο Αγίου Νικολάου δεν υπάρχουν σήμερα πράσινες διαδρομές διασύνδεσης πόλων έλξης και χώρων πρασίνου.	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 5km	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 8km	Δημιουργία δικτύου πράσινων διαδρομών μήκους τουλάχιστον 10km	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των δρόμων αυτών και τον υπολογισμό του συνολικού μήκους τους
A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων	Περίπου το 4% των δρόμων έχει πλάτος	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από	Πλάτος πεζοδρομίων μεγαλύτερο από	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση του



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

δείκτης καλής βαδισιμότητας	εντός οικισμών του Δήμου	πεζοδρομίου μεγαλύτερο από ή ίσο με 1.5 μέτρα	2.10 στο τουλάχιστον 35% των δρόμων	2.10 στο τουλάχιστον 55% των δρόμων	2.10 στο τουλάχιστον 75% των δρόμων	πλάτους των νέων πεζοδρομίων.
A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (<50 dB) θορύβου.	Αυξημένος θόρυβος παρατηρείται σε κεντρικές οδούς όπως είναι η οδός Νικ. Πλαστήρα, η οδός Κουνδούρου, η οδός Κνωσσού, η οδός Λατούς και η οδός Επιμενίδου.	Ύπαρξη τουλάχιστον δύο (2) "ήσυχων" γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου στο κέντρο του Αγίου Νικολάου κατά 20%	Ύπαρξη τουλάχιστον τριών (3) "ήσυχων" γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου στο κέντρο του Αγίου Νικολάου κατά 30%	Ύπαρξη τουλάχιστον τεσσάρων (4) νέων "ήσυχων" γειτονιών (επίπεδο μέσου θορύβου γειτονιάς <50 dB) και μείωση θορύβου στο κέντρο του Αγίου Νικολάου κατά 40%	Χαρτογράφηση σε GIS μετρήσεων πεδίου σχετικά με τα επίπεδα αστικού θορύβου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων από το Δήμο και αριθμός σταθμών φόρτισης.	Σήμερα, το ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων είναι μικρότερο από 1% και δεν υπάρχουν δημόσιοι σταθμοί γρήγορης φόρτισης στο Δήμο.	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 3% και εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση. Εκπόνηση ΣΦΗΟ για χωροθέτηση φορτιστών	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 30 % και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση	Ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων μεγαλύτερο από 40% και εγκατάσταση επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανάλογα με τη ζήτηση	Έρευνα ερωτηματολογίου σε κατοίκους του Δήμου σχετικά με την χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων.  Στοιχεία ταξινομήσεων από τη Διεύθυνση Μεταφορών της Π.Κ.
Α.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων	Συνολικός αριθμός νέων κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων (π.χ.	Δεν υπάρχουν συστήματα ηλεκτρικών κοινόχρηστων	Τουλάχιστον 3 μέσα ανά 500 κατοίκους	Τουλάχιστον 5 μέσα ανά 500 κατοίκους	Τουλάχιστον 8 μέσα ανά 500 κατοίκους	Δημιουργία ζωνών επιρροής (buffer zones) γύρω από τους σταθμούς και υπολογισμός



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	ΕΠΗΟ, car-sharing) με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand)	ποδηλάτων - πατινιών				αριθμού κατοίκων εντός αυτών σε περιβάλλον GIS
A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος	250 - 300 σοβαρά τροχαία συμβάντα ανά έτος στο σύνολο του Δήμου	Μείωση 10% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Μείωση 50% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Μείωση 100% του αριθμού των συμβάντων με νεκρό ή σοβαρό τραυματισμό.	Παροχή δεδομένων από την αρμόδια Τροχαία υπηρεσία. Συστάσεις για προσεκτική καταγραφή της θέσης των τροχαίων συμβάντων και των υπολοίπων στοιχείων στις σχετικές φόρμες



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

A.9. Κόστος μετακινήσεων	Μείωση πραγματικού καθαρού κόστους (σε €) που δαπανάται για τις καθημερινές μετακινήσεις ανά κάτοικο	Το 67.2% των κατοίκων χρησιμοποιεί το ιδιωτικό όχημά τους για τις καθημερινές μετακινήσεις, το 22% των κατοίκων προτιμά το περπάτημα, το 5% το μηχανοκίνητο δίκυκλο και το 6% το ποδήλατο (από ερωτηματολόγιο).	Μείωση 5% του πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με βελτίωση υπηρεσιών Δημόσιας Συγκοινωνίας	Μείωση 10% πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων.	Μείωση 40% πραγματικού κόστους μετακινήσεων ανά νοικοκυριό σε σχέση με σήμερα με υψηλή διείσδυση ηλεκτρικών οχημάτων.	Έρευνα ερωτηματολογίου σε κατοίκους του Δήμου σχετικά με τις καθημερινές επιλογές μετακίνησης και το κόστος το οποίο πληρώνουν καθημερινά
<b>B. Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας</b>						
B.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον,	4% (2.5% περπάτημα και 1.5% ποδήλατο)	15% (11% περπάτημα και 4% ποδήλατο). Αφορά μετακινήσεις	25% (15% περπάτημα και 10% ποδήλατο). Αφορά μετακινήσεις	Μεγαλύτερο από 35% (15-20% περπάτημα και 15-20% ποδήλατο).	Νέες μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης και ανάπτυξη





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία		εντός της πόλης του Αγίου Νικολάου.	εντός της πόλης του Αγίου Νικολάου.	Αφορά μετακινήσεις εντός της πόλης του Αγίου Νικολάου	κυκλοφοριακών μοντέλων με τη βοήθεια ερευνών Π-Π και συστηματικών καταμετρητών σύνθεσης κυκλοφορίας
<b>Β.2. Κυκλοφορία οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε κεντρικές αρτηρίες.</b>	Κυκλοφοριακή ροή οχημάτων ιδιωτικής χρήσης σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτήριες οδούς εντός του Δήμου που παραλαμβάνουν υπερβολική κυκλοφορία.	Κυκλοφοριακή ροή οχημάτων ιδιωτικής χρήσης που ξεπερνά τα 1500 ΜΕΑ/h κατά τις ώρες αιχμής στη στην οδό Επιμενίδου.	Μείωση κατά 10%	Μείωση κατά 20% (από την χρονική περίοδο βάσης)	Μείωση κατά 30% (από την χρονική περίοδο βάσης)	Νέες μετρήσεις κυκλοφοριακής ροής οχημάτων ιδιωτικής χρήσης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

B.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται υπόψη	% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Τουλάχιστον το 40 - 60% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Τουλάχιστον το 60 - 80% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Το 80 -100% των ερωτηθέντων να δηλώνει πολύ έως πάρα πολύ ικανοποιημένο από τις μετακινήσεις εντός Δήμου	Έρευνα ερωτηματολογίου στους τακτικούς επιβάτες. Οι επιβάτες θα βαθμολογήσουν το επίπεδο ικανοποίησης
B.4. Αντιληπτή ασφάλεια πεζού και ποδηλάτη	Ποσοστό (%) ερωτηθέντων που θεωρούν πολύ (4/4) η αρκετά ασφαλής (3/4) την μετακίνηση με	Κατά την έρευνα ερωτηματολογίου, καταγράφηκε μειωμένο επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας	Τουλάχιστον το 40 - 60% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4)	Τουλάχιστον το 60 -80 % ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4)	Τουλάχιστον το 80 - 100% ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς να αξιολογούν από αρκετά (3/4) έως πολύ (4/4)	Έρευνα ερωτηματολογίου, στο οποίο οι ερωτώμενοι βαθμολογούν το



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	περπάτημα ή ποδήλατο στους δρόμους του Αγίου Νικολάου		ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης	επίπεδο αντιληπτής ασφάλειας
<b>Γ. Δείκτες εκρών</b>						
<b>Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης</b>	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς.		Τουλάχιστον το 40% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Τουλάχιστον το 50% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Τουλάχιστον το 70% του μήκους νέων υποδομών για μέσα μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον (περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία)	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των νέων μεταφορικών υποδομών και τον υπολογισμό του συνολικού μήκους τους ανά μέσο μεταφοράς



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<b>Γ.2. Ποσότητα οργανωμένων χώρων στάθμευσης και αριθμός θέσεων στάθμευσης</b>	Αριθμός οργανωμένων χώρων στάθμευσης καινούμερο θέσεων στάθμευσης που παρέχει ο κάθε χώρος.		Κατασκευή ενός περιφερειακού χώρου στάθμευσης (χωρητικότητας 80 θέσεων) και αξιοποίηση τριών υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης χωρητικότητας (40, 170 και 80 θέσεων).	Κατασκευή τριών περιφερειακών χώρων στάθμευσης χωρητικότητας (130, 170 και 80 θέσεων) και αξιοποίηση ενός υφιστάμενου χώρου στάθμευσης χωρητικότητας (170 θέσεων).	Αξιοποίηση ενός υφιστάμενου χώρου στάθμευσης χωρητικότητας (300 θέσεων).	Χρήση εργαλείων GIS για τη χαρτογράφηση των χώρων στάθμευσης εντός του δήμου.
<b>Δ. Δείκτες εισροών</b>						



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<b>Δ.4. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ</b>	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας		Τουλάχιστον 15000 ευρώ σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Τουλάχιστον 30000 ευρώ σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Τουλάχιστον 45000 ευρώ σε εκδηλώσεις ευαισθητοποίησής	Παροχή στοιχείων κόστους από τον Δήμο
---	--	--	---	---	---	---------------------------------------



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Ο υπολογισμός ενός ποσοτικού δείκτη απαιτεί τη συλλογή των απαραίτητων δεδομένων και την επεξεργασία αυτών με χρήση κατάλληλου λογισμικού. Στους επόμενους πίνακες δίνονται οι ενδεικτικές απαιτήσεις δεδομένων ανά δείκτη, καθώς και πιθανές πηγές παροχής πρωτογενών δεδομένων. Παράλληλα, παρουσιάζονται ενδεικτικά μεθοδολογικά βήματα για τον τελικό υπολογισμό του κάθε δείκτη. Τέλος, οι πίνακες προτείνουν τις απαιτήσεις σε λογισμικό και τον αρμόδιο φορέα υπολογισμού του κάθε δείκτη.

Πίνακας 6: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.1

Όνομασία Δείκτη	<b>Α.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου</b>
Μονάδα μέτρησης	Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (tn CO <sub>2</sub> ) στο Δήμο
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Σύνθεση κυκλοφορόντων οχημάτων ανά καύσιμο και μετρήσεις εκπομπών
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Μετρητές ατμοσφαιρικών δεδομένων
Βασικά βήματα υπολογισμού	Υπολογισμός εκπομπών με βάση τυπικές τιμές ανά καύσιμο
Απαιτούμενα λογισμικά	Πρόγραμμα επεξεργασίας ατμοσφαιρικών δεδομένων κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 7: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.2

Όνομασία Δείκτη	<b>Α.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων</b>
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) αστικών οδών ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Οδικό δίκτυο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Ψηφιοποίηση νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας 3) Υπολογισμός μήκους νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας 4) Υπολογισμός ποσοστού νέων οδών ήπιας κυκλοφορίας ως προς το συνολικό οδικό δίκτυο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 8: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.3

Ονομασία Δείκτη	<b>Α.3. Μήκος πράσινων διαδρομών</b>
Μονάδα μέτρησης	Συνολικό μήκος (m) πράσινων διαδρομών
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Οδικό δίκτυο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Ψηφιοποίηση νέων πράσινων διαδρομών 3) Υπολογισμός μήκους νέων πράσινων διαδρομών 4) Υπολογισμός ποσοστού νέων πράσινων διαδρομών ως προς το συνολικό οδικό δίκτυο
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 9: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.4

Ονομασία Δείκτη	<b>Α.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας</b>
Μονάδα μέτρησης	Μέσο πλάτος (m) πεζοδρομίων εντός οικισμών του Δήμου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Πλάτος πεζοδρομίου ανά οδικό τμήμα
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Χωρικά δεδομένα από ανάδοχο ΣΒΑΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή πρωτογενών δεδομένων σε GIS 2) Αλλαγή τιμής πλάτους σε πεζοδρόμια που έγιναν παρεμβάσεις 3) Υπολογισμός μέσου πλάτους πεζοδρομίου στο σύνολο του αστικού χώρου
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 10: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.5

Ονομασία Δείκτη	Α.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό γειτονιών με χαμηλά επίπεδα (<50 dB) θορύβου.
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Επίπεδα θορύβου
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Μετρήσεις θορύβου
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Συλλογή επιπέδων θορύβου ανά γειτονιά 2) Χαρτογράφηση επιπέδων θορύβου 3) Υπολογισμός αριθμού και ποσοστού γειτονιών ως προς το συνολικό αστικό χώρο
Απαιτούμενα λογισμικά	Λογισμικό επεξεργασίας δεδομένων θορύβου, QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας 11: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.6

Όνομασία Δείκτη	<b>Α.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων</b>
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) χρήσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Σύνθεση κυκλοφορόντων οχημάτων ανά καύσιμο, Στοιχεία ταξινομήσεων Η/Ο
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις, Διεύθυνση Μεταφορών ΠΚ
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός ποσοστού ηλεκτρικών οχημάτων Εναλλακτικά υπολογισμοί με βάση τις ταξινομήσεις στη Δ. Μεταφορών της ΠΚ
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 12: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.7

Όνομασία Δείκτη	<b>Α.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων</b>
Μονάδα μέτρησης	Συνολικός αριθμός νέων κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων με σκοπό την ανάπτυξη υπηρεσιών προσαρμοσμένες στη ζήτηση (on-demand)
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Θέσεις σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Αγίου Νικολάου
Βασικά βήματα υπολογισμού	Χαρτογράφηση σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών), Excel



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου
------------------------------------	----------------------

Πίνακας 13: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.8

Όνομασία Δείκτη	<b>Α.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων</b>
Μονάδα μέτρησης	Συνολικός αριθμός τροχαίων συμβάντων ανά έτος
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αριθμός, θέσεις, σοβαρότητα τροχαίων συμβάντων
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Αρμόδια τροχαία, ΕΛΣΤΑΤ
Βασικά βήματα υπολογισμού	Επεξεργασία δεδομένων από ΕΛΣΤΑΤ και σύγκριση με δεδομένα Τροχαίας.
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου

Πίνακας 14: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Α.9

Όνομασία Δείκτη	<b>Α.9. Κόστος μετακινήσεων</b>
Μονάδα μέτρησης	Μείωση πραγματικού καθαρού κόστους (σε €) που δαπανάται για τις καθημερινές μετακινήσεις ανά κάτοικο
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κόστος για μετακινήσεις ανά νοικοκυριό
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

	3) Υπολογισμός μέσου κόστους ανά μέσο μετακίνησης και νοικοκυριό
<b>Απαιτούμενα λογισμικά</b>	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
<b>Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό</b>	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 15: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Β.1

<b>Ονομασία Δείκτη</b>	<b>Β.1. Μερίδιο ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον</b>
<b>Μονάδα μέτρησης</b>	Ποσοστό (%) ταξιδιών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία
<b>Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα</b>	Επιλογές καθημερινής μετακίνησης και συμπεριφορά
<b>Πηγές πρωτογενών δεδομένων</b>	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις και επεξεργασία δεδομένων που έχουν συλλεγεί μέσω των ευφυών συστημάτων μεταφορών που θα λειτουργήσουν στον Δήμο.
<b>Βασικά βήματα υπολογισμού</b>	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός ποσοστών και αποστάσεων ανά μέσο μετακίνησης  Απευθείας δεδομένα από ITS
<b>Απαιτούμενα λογισμικά</b>	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).
------------------------------------	---

Πίνακας 16: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Β.2

Όνομασία Δείκτη	<b>Β.2. Κυκλοφοριακός φόρτος σε συγκεκριμένες διαδρομές</b>
Μονάδα μέτρησης	Κυκλοφοριακός φόρτος σε άξονες δευτερεύουσας σημασίας και συλλεκτήριες οδούς εντός του Δήμου που παραλαμβάνουν υπερβολική κυκλοφορία σήμερα.
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Κυκλοφοριακοί φόρτοι
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Κυκλοφοριακές μετρήσεις Σύστημα ITS
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός διαδικασίας συλλογής δεδομένων 2) Συλλογή κυκλοφοριακών δεδομένων 3) Υπολογισμός κρίσιμων μεγεθών Απευθείας εξαγωγή δεδομένων από ITS
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Λογισμικό επεξεργασίας βίντεο, και ευφυή συστήματα μεταφορών που έχουν προμηθευτεί από το Δήμο.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη).

Πίνακας 17: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Β.3

Όνομασία Δείκτη	<b>Β.3. Ικανοποίηση καθημερινών χρηστών δημόσιας συγκοινωνίας</b>
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) χρηστών που εκφράζουν ικανοποίηση σχετικά με την ποιότητα της δημόσιας συγκοινωνίας. Παράμετροι, όπως η κάλυψη, η συχνότητα και η αξιοπιστία, λαμβάνονται υπόψη



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αξιολογήσεις υπηρεσιών δημόσιας συγκοινωνίας
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου για τις μετακινήσεις
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός μέσου επιπέδου ικανοποίησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου και ΚΤΕΛ (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)

Πίνακας 18: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Β.4

Όνομασία Δείκτη	<b>Β.4. Αντιληπτή ασφάλεια σε κρίσιμες περιοχές</b>
Μονάδα μέτρησης	Ποσοστό (%) ερωτώμενων ανά μέσο μεταφοράς που αξιολογούν από αρκετά (4/5) έως πολύ (5/5) ασφαλή τη μετακίνηση τους εντός της πόλης
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Αξιολογήσεις αντιληπτής ασφάλειας
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Νέα έρευνα ερωτηματολογίου εντός 5ετίας, 10ετίας και 15ετίας
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Σχεδιασμός ερωτηματολογίου λαμβάνοντας υπόψη τους δείκτες 2) Διενέργεια έρευνας ερωτηματολογίου 3) Υπολογισμός αποτελεσμάτων αξιολόγησης
Απαιτούμενα λογισμικά	Excel, Διαδικτυακή πλατφόρμα σχεδιασμού ερωτηματολογίου όπως Google Forms, SurveyMonkey, κ.α.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)
------------------------------------	--

Πίνακας 19: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Γ.1

Όνομασία Δείκτη	Γ.1. Μήκος νέων υποδομών ανά μέσο μετακίνησης
Μονάδα μέτρησης	Μήκος (σε m) των νέων υποδομών ανά μέσο μεταφοράς
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Μήκος νέων υποδομών
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Αγίου Νικολάου
Βασικά βήματα υπολογισμού	1) Χαρτογράφηση νέων μεταφορικών υποδομών σε περιβάλλον GIS 2) Υπολογισμός ποσοστού μήκους ανά μέσο μεταφοράς
Απαιτούμενα λογισμικά	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών)
Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)

Πίνακας 20: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Γ.2

Όνομασία Δείκτη	Γ.2. Ποσότητα οργανωμένων χώρων στάθμευσης και αριθμός θέσεων στάθμευσης
Μονάδα μέτρησης	Αριθμός οργανωμένων χώρων στάθμευσης καινούμερο θέσεων στάθμευσης που παρέχει ο κάθε χώρος. Εναλλακτικά δημοσίως προσβάσιμες θέσεις στάθμευσης/ 100 κατοίκους
Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα	Νέοι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης
Πηγές πρωτογενών δεδομένων	Δήμος Αγίου Νικολάου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

<b>Βασικά βήματα υπολογισμού</b>	1) Χαρτογράφηση νέων οργανωμένων χώρων στάθμευσης σε περιβάλλον GIS 2) Υπολογισμός αριθμού νέων θέσεων στάθμευσης για κάθε χώρο.
<b>Απαιτούμενα λογισμικά</b>	QGIS (Γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών)
<b>Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό</b>	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)

Πίνακας 21: Μεθοδολογία παρακολούθησης δείκτης Δ.1

<b>Ονομασία Δείκτη</b>	<b>Δ.1. Δαπάνες για καμπάνιες ευαισθητοποίησης ΒΚ</b>
<b>Μονάδα μέτρησης</b>	Κόστος (σε €) δράσεων προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας
<b>Απαιτούμενα πρωτογενή δεδομένα</b>	Κόστος επενδύσεων
<b>Πηγές πρωτογενών δεδομένων</b>	Δήμος Αγίου Νικολάου
<b>Βασικά βήματα υπολογισμού</b>	Υπολογισμός κόστους για τη διοργάνωση εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης κάθε έτος
<b>Απαιτούμενα λογισμικά</b>	Excel
<b>Αρμόδιος φορέας για τον υπολογισμό</b>	Δήμος Αγίου Νικολάου (ίδια επεξεργασία ή ανάθεση σε εξωτερικό συνεργάτη)

Για την παρακολούθηση των δεικτών, Δήμος Αγίου Νικολάου οφείλει να αξιοποιήσει κατά το μέγιστο δυνατό τα χωρικά δεδομένα, τα οποία συλλέχθηκαν κατά τη διάρκεια του ΣΒΑΚ. Είναι πλέον δυνατή η δημιουργία μιας γεωγραφικής βάσης πληροφοριών, η οποία θα πρέπει να ενημερώνεται ανά τακτά χρονικά διάστημα προκειμένου να εξάγονται νέοι υπολογισμοί δεικτών. Είναι αναμφίβολο ότι η συγκεκριμένη βάση δεδομένων θα βοηθήσει την προετοιμασία και άλλων μελλοντικών μελετών και ειδικών σχεδίων. Νέες έρευνες ερωτηματολογίου σχετικά με το κόστος και το μέσο μετακίνησης, την αντιληπτή ασφάλεια και την ικανοποίηση των επιχειρήσεων



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

### ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

οφείλονται να πραγματοποιηθούν σε 5, 10 και 15 χρόνια από την ολοκλήρωση του παρόντος ΣΒΑΚ.

Κάθε 2-5 χρόνια, θα πρέπει να πραγματοποιείται έρευνα σχετικά με τη διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να εξετάζεται και η αποτελεσματικότητα των πολιτικών υπέρ της ηλεκτροκίνησης. Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και αστικού θορύβου και ρύπανσης προτείνεται να πραγματοποιούνται κάθε 2ετία ή να υπάρχουν συστήματα συνεχούς παρακολούθησης.

Ο αριθμός των τροχαίων συμβάντων θα πρέπει να συλλέγεται και να αναλύεται ανά έτος, ώστε ο Δήμος να παρεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση μη αναμενόμενων αυξήσεων ή όποτε δεν τηρούνται τα ποσοστά μείωσης που έχουν τεθεί.

Ο επόμενος πίνακας περιέχει ένα χρονοδιάγραμμα τύπου GANTT πραγματοποίησης εργασιών παρακολούθησης.





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Πίνακας 22: Διάγραμμα GANTT εργασιών παρακολούθησης

Δείκτες	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
A.1. Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου													
A.2. Μερίδιο οδών ήπιας κυκλοφορίας-πεζοδρόμων													
A.3. Μήκος πράσινων διαδρομών													
A.4. Πλάτος πεζοδρομίων ως δείκτης καλής βαδισιμότητας													
A.5. Έκθεση κατοίκων στο θόρυβο (από τις μετακινήσεις)													
A.6. Επίπεδο διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων													
A.7. Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων και οχημάτων													
A.8. Αριθμός τροχαίων συμβάντων													
A.9. Κόστος μετακινήσεων													





**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

**ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**