



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης μέσα από μέτρα για την προστασία του πληθυσμού του νησιού.

### 3.1.10 Έρευνα ερωτηματολογίου

Στο πλαίσιο της εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) μοιράστηκαν ερωτηματολόγια που απευθύνονται σε κατοίκους του Δήμου Αγίου Νικολάου. Παρακάτω παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της ανάλυσης των απαντήσεων.

#### Ενότητα Α: Δημογραφικές ερωτήσεις

Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από 161 άτομα: 82 γυναίκες και 79 άντρες.

Οι περισσότεροι συμμετέχοντες και συμμετέχουσες ανήκουν στην ηλικιακή ομάδα 31-45 ετών.

Παρακάτω φαίνονται συνδυαστικά, η ηλικία και το φύλο των συμμετεχόντων (79 απαντήσεις):

Πίνακας 22: Φύλο & Ηλικιακή ομάδα (πλήθος απαντήσεων)

Ηλικιακή ομάδα	Φύλο					
	Άνδρας	Άνδρας %	Γυναίκα	Γυναίκα %	Σύνολο	Σύνολο %
18-30 ετών	10	13%	6	7%	16	10%
31-45 ετών	40	51%	47	57%	87	54%
46-60 ετών	24	30%	25	30%	49	30%
> 61 ετών	5	6%	4	5%	9	6%
<b>Σύνολο</b>	<b>79</b>	<b>100%</b>	<b>82</b>	<b>100%</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Οι περισσότεροι κάτοικοι μένουν στο κέντρο Αγίου Νικολάου και στις περιοχές Αράπικα - Αμμούδι, Νοσοκομείο και Σταυρός.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Ακολουθεί πίνακας με την περιοχή κατοικίας των συμμετεχόντων στην έρευνα (161απαντήσεις).

Πίνακας 23: Περιοχή κατοικίας

Περιοχή Κατοικίας	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Άγιος Χαράλαμπος	2	1%
Αμμουδάρα	5	3%
Αμμουδι-Νοσοκομείο	1	1%
Αράπικα - Αμμούδι	27	17%
Γλυματα	2	1%
Γουόλτερ Ντίσονεϊ	1	1%
Εκτός Αγίου Νικολάου	1	1%
Ελούντα	2	1%
Εξωτερικά	1	1%
Επιμενείδου	1	1%
Καλό χωριό	1	1%
Κατσίκια	5	3%
Κέντρο Αγίου Νικολάου	38	24%
Κοπράνες	7	4%
ΚΤΕΛ	2	1%
Λαγγος	1	1%
Μαρδάτι	2	1%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Μύλος	2	1%
Νεαπολη	1	1%
Νόμια - Γήπεδο	8	5%
Νοσοκομείο	22	14%
Ξηρόκαμπος	5	3%
Παραλιακός	1	1%
Περιφερειακός	1	1%
Πίσσιδες	4	2%
Ρούσσα λίμνη	5	3%
Σταυρός	11	7%
Χαβάνια	2	1%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Ως προς το είδος απασχόλησης, οι περισσότεροι δήλωσαν υπάλληλοι. Ακολουθούν οι απαντήσεις (161 στον αριθμό):

Πίνακας 24: Είδος απασχόλησης

Κύρια Απασχόληση	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Άνεργος	4	2%
Δεν απαντώ	10	6%
Ελεύθερος Επαγγελματίας	50	31%
Οικιακά	1	1%
Συνταξιούχος	6	4%
Υπάλληλος	85	53%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Φοιτητής/τρια	5	3%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Η τελευταία ερώτηση δημογραφικού ενδιαφέροντος ήταν σχετική με το εισόδημα. Το εισόδημα που δηλώθηκε περισσότερο είναι λιγότερο από 1000 ευρώ το μήνα.

Πίνακας 25: Εισόδημα

Εισόδημα	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
< 1000 ευρώ/μήνα	59	37%
> 2000 ευρώ/μήνα	9	6%
1000 - 2000 ευρώ/μήνα	45	28%
Δεν απαντώ	48	30%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

**Ενότητα Β: Κατοχή οχημάτων**

Οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν για την κατοχή μιας ή παραπάνω κατηγοριών οχημάτων και οι απαντήσεις (161) παρουσιάζονται παρακάτω:

Πίνακας 26: Κατοχή οχήματος

Όχημα ή συνδυασμός οχημάτων	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Αυτοκίνητο	75	47%
Αυτοκίνητο, Δίκυκλο	30	19%
Αυτοκίνητο, Δίκυκλο, Ηλεκτρικό πατίνι	1	1%



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Αυτοκίνητο, Ποδήλατο	14	9%
Αυτοκίνητο, Ποδήλατο, Δίκυκλο	19	12%
Αυτοκίνητο, Ποδήλατο, Δίκυκλο, Ηλεκτρικό πατινι	1	1%
Δίκυκλο	6	4%
Κανένα όχημα	9	6%
Ποδήλατο	6	4%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Το πιο δημοφιλές μέσο που δηλώθηκε ήταν το αυτοκίνητο, και ο δημοφιλής συνδυασμός οχημάτων ήταν αυτοκίνητο και δίκυκλο.

Σε επόμενες ερωτήσεις, εξετάστηκε η κατοχή ή μη κατοχή ποδηλάτου καθώς και η πρόθεση αγοράς ποδηλάτου.

Ακολουθούν τα αποτελέσματα των ερωτήσεων που αφορούν στο ποδήλατο (161 απαντήσεις):

Πίνακας 27: Κατοχή και πρόθεση αγοράς ποδηλάτου

Κατοχή ποδηλάτου	Προτίθεστε να αγοράσετε ποδήλατο;					
	Ναι	Ναι %	Όχι	Όχι %	Σύνολο	Σύνολο %
Ναι	27	47%	18	17%	45	28%
Όχι	31	53%	85	83%	116	72%
<b>Σύνολο</b>	<b>58</b>	<b>100%</b>	<b>103</b>	<b>100%</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Από τα παραπάνω φαίνεται πως οι περισσότεροι ερωτηθέντες δεν κατέχουν ποδήλατο. Στην ερώτηση της πρόθεσης αγοράς, οι περισσότεροι είναι αρνητικοί.

### Ενότητα Γ: Μετακίνηση



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν «Ποιος είναι ο κύριος τρόπος μετακίνησής σας; Ποιος είναι δηλαδή ο βασικός τρόπος με τον οποίο μετακινήστε για να πάτε στη δουλειά, για ψώνια, για εκπαίδευση;», και οι απαντήσεις ήταν οι παρακάτω (161 απαντήσεις)

Πίνακας 28: Κύριος τρόπος μετακίνησης

Κύριος τρόπος μετακίνησης	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Είμαι επιβάτης αυτοκινήτου	2	1%
Είμαι οδηγός αυτοκινήτου	106	66%
Είμαι οδηγός μηχανής	8	5%
Είμαι πεζός/ή	35	22%
Είμαι ποδηλάτης/ισσα	9	6%
Ηλεκτρικό πατίνι	1	1%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Ο δημοφιλέστερος τρόπος μετακίνησης είναι η οδήγηση αυτοκινήτου και ο δεύτερος δημοφιλέστερος είναι η μετακίνηση πεζή.

Μια ακόμη ερώτηση που αφορά στις μετακινήσεις ήταν «Ποια είναι τα τρία (3) πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις μετακινήσεις σας».

Οι συνολικές απαντήσεις που δόθηκαν ήταν 399 και η σύνοψή τους παρουσιάζεται παρακάτω:

Πίνακας 29: Σημαντικότερα προβλήματα σχετικά με τη μετακίνηση

Σημαντικότερα προβλήματα σχετικά με τη μετακίνηση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Έλλειψη θέσεων στάθμευσης Ι.Χ και δίκυκλων	113	28%
Έλλειψη σεβασμού στον πολίτη από τους άλλους χρήστες του δρόμου	78	20%
Η κίνηση του πεζού δεν είναι άνετη και ευχάριστη	62	16%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής	42	11%
Κακή ποιότητα οδοστρώματος	55	14%
Κόστος μετακινήσεων	8	2%
Μικρή συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας	34	9%
Ρύπανση - θόρυβος	7	2%
<b>Σύνολο</b>	<b>399</b>	<b>100%</b>

Η έλλειψη θέσεων στάθμευσης και η έλλειψη σεβασμού στον πολίτη από τους άλλους χρήστες του δρόμου είναι τα σημαντικότερα προβλήματα που εκφράστηκαν.

Οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν στη συνέχεια να απαντήσουν σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5 (όπου το 1 σημαίνει Καθόλου και 5 Πάρα πολύ), αν θεωρούν πως συμμορφώνονται με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν κυκλοφορούν στο δρόμο.

Εκφράστηκε η πεποίθηση πως συμμορφώνονται σε μεγάλο βαθμό, με μέση βαθμολογία 4.42 στα 5. Ακολουθούν οι απαντήσεις (161 στον αριθμό):

Πίνακας 30: Βαθμός συμμόρφωσης σε κυκλοφορία και στάθμευση

Βαθμός συμμόρφωσης σε κυκλοφορία και στάθμευση	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	1	0%
2	2	1%
3	4	2%
4	75	42%
5	79	55%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Σύνολο	161	100%
--------	-----	------

Στην επόμενη ερώτηση οι συμμετέχοντες κλήθηκαν και πάλι να απαντήσουν σε κλίμακα από το 1 έως το 5, κατά πόσο είναι ικανοποιημένοι από τις μετακινήσεις τους στο Δήμο Αγίου Νικολάου (όπου το 1 σημαίνει Καθόλου και 5 Πάρα πολύ).

Εκφράστηκε χαμηλός βαθμός ικανοποίησης, κάτω του μετρίου, 2.36 στα 5. Ακολουθούν οι απαντήσεις (161 στον αριθμό):

Πίνακας 31: Βαθμός ικανοποίησης από τις μετακινήσεις

Βαθμός ικανοποίησης από τις μετακινήσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	43	27%
2	39	24%
3	59	37%
4	18	11%
5	2	1%
Σύνολο	161	100%

#### Ενότητα Δ: Δραστηριότητες

Στη συνέχεια οι κάτοικοι ερωτήθηκαν για το πόσο χρόνο αφιερώνουν σε δραστηριότητες εκτός σπιτιού αλλά και πιο συγκεκριμένα σχετικά με τις εξής 6 δραστηριότητες:

- Βόλτα στα μαγαζιά
- Βόλτα για καφέ/μπαρ/εστιατόριο
- Βόλτα στο πράσινο (πάρκο, δάσος)
- Βόλτα χωρίς συγκεκριμένο σκοπό





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

- Βόλτα στις παραλίες
- Επίσκεψη σε μουσεία ή εκθέσεις

Στην ερώτηση «πόσο χρόνο αφιερώνετε σε δραστηριότητες εκτός σπιτιού , στο δημόσιο χώρο», οι περισσότεροι απάντησαν αρκετό, δηλαδή 21-60 λεπτά την ημέρα. Ακολουθούν οι 161 απαντήσεις:

Πίνακας 32: Χρόνος που αφιερώνεται εκτός σπιτιού

Πόσο χρόνο καταναλώνετε εκτός σπιτιού (σε δραστηριότητες στο δημόσιο χώρο);	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Λίγο (20 λεπτά/ημέρα)	13	8%
Αρκετό (21-60 λεπτά/ημέρα)	53	33%
Πολύ (1-2 ώρες/ημέρα)	44	27%
Πάρα πολύ (>2 ώρες/ημέρα)	51	32%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Για το χρόνο που καταναλώνουν σε καθημερινή βάση για καθεμία από τις δραστηριότητες που αναφέρθηκαν παραπάνω, απαντήθηκαν τα εξής (161 απαντήσεις):

Για βόλτα στα μαγαζιά, οι περισσότεροι απάντησαν «λίγο».

Πίνακας 33: Χρόνος για βόλτα στα μαγαζιά

Χρόνος για βόλτα στα μαγαζιά	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Αρκετό (21-60 λεπτά/ημέρα)	14	9%
Καθόλου	48	30%
Λίγο (20 λεπτά/ημέρα)	95	59%
Πολύ (1-2 ώρες/ημέρα)	4	2%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Για βόλτα σε καφέ/καφενείο/μπαρ/εστιατόριο, οι περισσότεροι απάντησαν «λίγο».

Πίνακας 34: Χρόνος σε καφέ/ καφενείο/ μπαρ/ εστιατόριο

Χρόνος σε καφέ/ καφενείο/ εστιατόριο	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Καθόλου	33	18%
Λίγο (20 λεπτά/ημέρα)	68	37%
Αρκετό (21-60 λεπτά/ημέρα)	49	26%
Πολύ (1-2 ώρες/ημέρα)	30	16%
Πάρα πολύ (>2 ώρες/ημέρα)	5	3%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Για βόλτα στο πράσινο (πάρκο, δάσος κ.λπ.) οι περισσότεροι απάντησαν «καθόλου».

Πίνακας 35: Βόλτα στο πράσινο (πάρκο, δάσος)

Βόλτα στο πράσινο (πάρκο, δάσος)	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Αρκετό (21-60 λεπτά/ημέρα)	28	17%
Καθόλου	77	48%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Λίγο (20 λεπτά/ημέρα)	44	27%
Πάρα πολύ (>2 ώρες/ημέρα)	2	1%
Πολύ (1-2 ώρες/ημέρα)	10	6%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Για βόλτα χωρίς συγκεκριμένο σκοπό οι περισσότεροι απάντησαν «καθόλου».

Πίνακας 36: Βόλτα χωρίς συγκεκριμένο σκοπό

Βόλτα χωρίς συγκεκριμένο σκοπό	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Αρκετό (21-60 λεπτά/ημέρα)	22	14%
Καθόλου	74	46%
Λίγο (20 λεπτά/ημέρα)	54	34%
Πάρα πολύ (>2 ώρες/ημέρα)	1	1%
Πολύ (1-2 ώρες/ημέρα)	10	6%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Για επίσκεψη σε μουσεία ή εκθέσεις οι περισσότεροι απάντησαν «καθόλου».

Πίνακας 37: Επίσκεψη σε μουσεία ή εκθέσεις

Επίσκεψη σε μουσεία ή εκθέσεις	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
--------------------------------	--------------------	--------------------



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Αρκετό (21-60 λεπτά/ημέρα)	6	4%
Καθόλου	124	77%
Λίγο (20 λεπτά/ημέρα)	29	18%
Πολύ (1-2 ώρες/ημέρα)	2	1%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Για βόλτα στις παραλίες οι περισσότεροι απάντησαν «λίγο».

Πίνακας 38: Βόλτα στις παραλίες

Βόλτα στις παραλίες	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Αρκετό (21-60 λεπτά/ημέρα)	39	24%
Καθόλου	45	28%
Λίγο (20 λεπτά/ημέρα)	57	35%
Πάρα πολύ (>2 ώρες/ημέρα)	3	2%
Πολύ (1-2 ώρες/ημέρα)	17	11%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

• **Ενότητα Ε: Στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας**

Η ενότητα αυτή αναφέρεται στο πώς οι ερωτηθέντες αντιλαμβάνονται τη βιώσιμη κινητικότητα.

Η πρώτη σχετική ερώτηση αφορά στο αν πριν από τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου γνώριζαν την πρόθεση της δημοτικής αρχής να εντάξει στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας.

Οι περισσότεροι δε γνώριζαν την πρόθεση της δημοτικής αρχής.

Οι 161 απαντήσεις που δόθηκαν συνοψίζονται παρακάτω:



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Πίνακας 39: Γνωρίζετε την πρόθεση της δημοτικής αρχής για Σ.Β.Α.Κ;

Γνωρίζετε την πρόθεση της δημοτικής αρχής για στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας;	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Ναι	63	39%
Όχι	98	61%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Η δεύτερη ερώτηση αφορά στην πηγή από την οποία πληροφορήθηκαν, όσοι πληροφορήθηκαν, για την πρόθεση της δημοτικής αρχής να εντάξει στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη.

Οι περισσότεροι πληροφορήθηκαν από το διαδίκτυο (63 απαντήσεις).

Πίνακας 40: Πηγή πληροφόρησης για Σ.Β.Κ.

Πηγή πληροφόρησης για ΣΒΚ	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
Διαδίκτυο	28	44%
είμαι προεδρος δημοτικής επιχείρησης	1	2%
Εφημερίδα	12	19%
Μας ενημέρωσε ο ίδιος ο Δήμαρχος	1	2%
Μεταξύ φίλων εντελώς χλευάστηκα όσον αφορά την ποιότητα των ερωτήσεων.	1	2%
Παρακολούθηση ημερίδας	1	2%
Πληροφορία μέσα από την δημοτική αρχή	3	5%
Ραδιόφωνο	3	5%



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Φίλοι/συγγενείς/συνεργάτες	13	21%
<b>Σύνολο</b>	<b>63</b>	<b>100%</b>

Σε επόμενη ερώτηση, οι κάτοικοι κλήθηκαν να απαντήσουν κατά πόσο ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν σε στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας. Οι απαντήσεις δόθηκαν σε μια κλίμακα από 1 έως 5.

Εκφράστηκε αυξημένο ενδιαφέρον καθώς οι περισσότεροι απάντησαν με 5 στα 5. Ακολουθεί ο αριθμός απαντήσεων στην ερώτηση για το ενδιαφέρον συμμετοχής σε στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας (161 απαντήσεις):

Πίνακας 41: Ενδιαφέρον για συμμετοχή σε Σ.Β.Α.Κ.

Ενδιαφέρον για συμμετοχή σε Σ.Β.Κ.	Αριθμός απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
1	5	3%
2	11	7%
3	42	26%
4	29	18%
5	74	46%
<b>Σύνολο</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

**Ενότητα ΣΤ: Προτάσεις για καλύτερες μετακινήσεις**

Οι συμμετέχοντες στην έρευνα κλήθηκαν να απαντήσουν «Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το κυκλοφοριακό του Δήμου Αγίου Νικολάου, ώστε να γίνουν οι μετακινήσεις σας πιο άνετες και ευχάριστες;»

Μερικές από τις απαντήσεις που εκφράστηκαν συχνότερα σχετίζονται με τα παρακάτω θέματα:

- Πεζοδρόμηση του κέντρου ή πλήρης απουσία αυτοκινήτων



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

- Συχνότερη κυκλοφορία αστικής συγκοινωνίας
- Ανάγκη για κατασκευή πάρκινγκ (περιφερειακού και στο κέντρο της πόλης)
- Πεζοδρομήσεις κεντρικών οδών ή μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμων
- Διαφωνία με τη μονοδρόμηση της παραλιακής οδού και ανάγκη για ορθότερες μονοδρομήσεις
- Συχνότερα δρομολόγια λεωφορείων
- Αυστηρότεροι έλεγχοι για παράνομο παρκάρισμα
- Τα πλαστικά κολωνάκια καταπατούνται, αντικατάσταση από άλλο μέσο αποτροπής στάθμευσης
- Απουσία πεζοδρομίων ή στενότητα αυτών
- Έλλειψη διαγραμμίσεων στην άσφαλτο και ανάγκη για καλύτερη σηματοδότηση
- Παρουσία ηλεκτρικών οχημάτων, είτε ΙΧ, είτε αυτοκινήτων προς ενοικίαση, είτε τα λεωφορεία στο κέντρο να αντικατασταθούν από ηλεκτρικά
- Φανάρια για τους πεζούς καθώς οι διαβάσεις δεν τηρούνται

Αναλυτικά, ακολουθούν οι προτάσεις των συμμετεχόντων:

**Ποιες είναι οι προτάσεις σας για το κυκλοφοριακό του Δήμου Αγίου Νικολάου**

Δημιουργία ποδηλατοδρόμων, σύσταση σε οδηγούς που παρκάρουν τα οχήματα τους σε πρόσβασης αναπήρων, σεβασμός στη προτεραιότητα των πεζών!

1. Να αυξηθούν τα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας
2. Να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων της αστικής συγκοινωνίας
3. Να αυξηθούν τα οργανωμένα, ελεύθερης εισόδου περιφερειακά πάρκινγκ και να συνδεθούν με την αστική συγκοινωνία ώστε να μην εισέρχονται στην πόλη οι επισκέπτες με τα οχήματα τους.
4. Να δοθεί η δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν πλωτά μέσα ως ταξί
5. Να δοθούν κίνητρα με τη μείωση δημοτικών τελών καθαριότητας για τη χρήση υβριδικών/ηλεκτρικών αυτοκινήτων και δίκυκλων ( χαμηλότερη ηχορύπανση και καυσάεργια)



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

6. Να ανακατασκευασθούν οι σκάλες με την προσθήκη ραμπών και να αυξηθεί ο φωτισμός τους και η σκίαση τους , ώστε να γίνου χρηστικές.
7. Να βγουν τα "τραινάκια" εκτός αστικού ιστού
8. Οι θέσεις στάθμευσης που έχουν παραχωρηθεί σε διάφορες υπηρεσίες να καταργηθούν και να αναζητηθούν κτίρια από τις υπηρεσίες που να διαθέτουν χώρους στάθμευσης.
9. Να ελεγχθούν οι θέσεις στάθμευσης που έχουν παραχωρηθεί σε "διαφόρους" κατά πόσο το δικαιούνται ή έχει γίνει κατάχρηση του δικαιώματος .
10. Να μπει στόχος έως ένα χρονικό ορίζοντα όλα τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα να έχουν αντικατασταθεί με υβριδικά/ηλεκτρικά.

1. Να υποχρεωθούν οι ξενοδόχοι της πόλης να παίρνουν τους πελάτες τους με μίνι βαν από τα μεγάλα λεωφορεία που θα σταθμεύουν στην είσοδο της πόλης ( υπάρχουν χώροι ανοιχτοί) να γίνει σταθμός τουριστικών λεωφορείων. Έτσι ώστε ακόμα και τα ημερήσια εκδρομικά να σταθμεύουν εκεί και οι επισκέπτες να μεταφέρονται στο λιμάνι με άλλο μέσο π.χ. τραινάκι μέσω παραλιακού να βλέπουν και τις ομορφιές μας. Μπορεί επίσης να φιλοξενηθεί στον ίδιο χώρο και πιάτσα ταξί. Με αυτόν τον τρόπο ο χώρος στο λιμάνι που παρκάρουν σήμερα τα τουριστικά λεωφορεία να δοθεί για τα αυτοκίνητα των επισκεπτών.
2. Να μονοδρομηθεί οπωσδήποτε η άνοδος από το Αμμούδι και να γίνει διπλής κατεύθυνσης το κομμάτι του παραλιακού από το σημείο που είναι το σούπερ μάρκετ Μεθυμάκη προς Αμμουδι έτσι κι αλλιώς την κατηφόρα της αστυνομίας κατεβαίνεις απλά θα συνεχίζεις προς τα κάτω και θα μπορείς να πας από τον παραλιακό είτε προς την πόλη είτε προς Αμμούδι.
3. Να φτιαχτούν πάρκινγκ ελεύθερα για τους κατοίκους στο κέντρο. Όπως ο ελαιώνας χωρίς λάσπες και με διαγραμμίσεις. Έτσι όπως είναι τώρα είναι κοροϊδία. Κάτω από τον περίβολο του Γυμνασίου θα μπορούσε να δημιουργηθεί πάρκινγκ. Το χειμώνα το πάρκινγκ της Μαρίνας να είναι ελεύθερο για τους κατοίκους να τονωθεί και η τοπική αγορά.
4. Να γίνουν διαγραμμίσεις για τα δίκυκλα και να έχουν συγκεκριμένους χώρους όπου θα παρκάρουν. Οι καταστηματαρχες που τα τοποθετούν παράλληλα στο πεζοδρόμιο για να μην παρκάρουν τα αυτοκίνητα να ενημερωθούν και να τιμωρούνται αν δεν συμμορφωθούν.
5. Η αστική συγκοινωνία με μικρού μεγέθους λεωφορεία 15 - 20 θέσεων, χαμηλό αντίτιμο και συχνές διαδρομές, με κάρτα διαρκείας για τους κατοίκους θα βοηθούσαν και θα έδιναν κίνητρο να μην πάρει ο κάτοικος το αυτοκίνητο του για





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

να κατέβει στο κέντρο.

6. Να αλλάξει κατεύθυνση η μονοδρόμηση του παραλιακού . Η καρδιά της πόλης πρέπει να εκτονώνεται και η Παλαιολόγου δεν φτάνει. Ο επισκέπτης που έρχεται από Ηράκλειο και οδηγείται στο λιμάνι από Πλαστήρα, μοιραία οδηγείται ξανά στην έξοδο από Παλαιολόγου (θάλασσα δεν βλέπει, πάρκινγκ να σταματήσει για να δει τη Λίμνη δεν έχει...). Διαφορετικά με ρυθμίσεις στον κόμβο από Ηράκλειο στην είσοδο της πόλης να οδηγείται από τα λύκεια στον παραλιακό για να μπει στην πόλη και επί της Εθνικής Αντιστάσεως να φτιαχτούν όμορφα τα πάρκινγκ μέχρι την αλάνα του νοσοκομείου (και όχι η γυφτιά και η προχειρότητα που υπάρχει)

7. Να επιτραπεί η κάθοδος στο τέλος της Πολυτεχνείου προς την Ρ. Κουνδούρου .

8. Να φτιαχτούν τα πεζοδρόμια και να ξηλωθούν τα πλαστικά κολονάκια . Ας αντικατασταθούν με πέτρινες μπάλες π.χ. με σιδερένια κάγκελα καλαίσθητα με κάτι άλλο εκτός από την πλαστικούρα που έτσι κι αλλιώς όλοι καβαλάνε και σπάνε.

1. Χώροι στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου και απαγόρευση εισόδου αυτοκινήτων στο κέντρο, εκτός μόνιμων κατοίκων και ατόμων με ειδικές ανάγκες

2. Σοβαρές και μελετημένες μονοδρομήσεις - σε πολλές γειτονιές γίνεται το αδιαχώρητο γιατί ο καθένας κάνει ό,τι θέλει. Τα στενά πρέπει να αποκλείονται για τους μη μόνιμους κατοίκους.

3. Αστική συγκοινωνία (που να εξυπηρετεί και τους περιφερειακούς χώρους στάθμευσης).

4. Με προϋπόθεση 1., 2. και 3. μπορεί να γίνει πεζοδρόμηση στο κέντρο, με εξαίρεση την πρόσβαση κατά το ωράριο τροφοδοσίας για καταστήματα και μόνιμους κατοίκους.

5. Ποδηλατόδρομοι. (Τα ποδήλατα δεν έχουν θέση σε πεζοδρόμια.)

6. Τα πεζοδρόμια να είναι πεζοδρόμια και όχι χώροι για τραπεζοκαθίσματα.

7. Αστυνόμευση.

1. Δωρεάν χώροι στάθμευσης.

2. ύπαρξη τακτικών δρομολογίων στικων λεωφορείων με ανάρτηση ωρών αναχώρησης και προορισμού σε κάθε στάση. Με τον παραπάνω τρόπο οι μαθητές όλων των βαθμίδων θα πηγαινοέρχονται από σπίτι σχολείο μόνοι τους χωρίς να είναι υποχρεωμένοι οι γονείς να τους παίρνουν μετά από την λήξη της οποιαδήποτε



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

σχολικής ημέρας. Ακόμη η επίσκεψη στο κέντρο για οποιαδήποτε λόγο θα είναι ευκολότερη και πιο οικονομική.

3. Η ύπαρξη πεζοδρομίων να εξυπηρετεί τους πεζούς και όχι τα καταστήματα και κατά προέκταση τα οικονομικά του Δήμου.

- 1.Εξασφάλιση χώρων στάθμευσης στις παρυφές της πόλης για τους μη μόνιμους κατοίκους, και μετακίνηση εντός πόλης με συχνή αστική συγκοινωνία.
2. Απελευθέρωση των πεζοδρομίων από καθίσματα κλπ αντικείμενα για άνετη κυκλοφορία των πεζών.
3. Χορήγηση κάρτας στάθμευσης στους κατοίκους των κεντρικών περιοχών της πόλης
4. Πεζοδρόμηση του κέντρου τους θερινούς μήνες.

1.ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΙ ΟΔΟΙ ΠΟΥ ΘΑ ΠΕΡΠΑΤΟΥΝ Ή ΘΑ ΑΘΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΠΟΔ'ΗΛΑΤΟ ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ  
2.ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΔΙΠΛ'ΗΣ Ή ΕΞΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΕΛΟΥΝΤΑ  
3.ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΑΝΑ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΜΕ 1 ΕΥΡΩ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ  
4.ΑΣΤΙΚΑ ΑΝΑ ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕ 30 ΛΕΠΤΑ

1.περιστοτερα δωρεάν θέσεις στάθμευσης αφού έρχομαι εκτός πολης. Όταν κάποιος είναι μεγαλύτερος σε ηλικία και δεν μπορεί να περπατήσει από το τένις στην πλατεία γιατί πρέπει να πληρώσει 3 ευρώ ειδικά το χειμώνα για να παρκάρει για 15 λεπτά ?. 2. οργανωμένη στάθμευση στην ελαιώνα- τώρα γινεται χαμος 3. θα ήταν έξυπνο να έχουμε ενα μεγάλο χώρο στάθμευσης (parking lot) και από εκεί ένα μίνι λεωφορείο να πάει γυρο στο κέντρο - δωρεάν στάθμευση για τους κάτοικους και να χρεώνουμε τους τουρίστες - θα μπορούσαμε να έχουμε μια κάρτα για τους κατοίκους σαν ταυτότητα

- 1.Συνθήκες για πεζοδρόμια από Όρμο έως Ερυθρού Σταυρού.
- 2.Τήρηση πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης (δες Ερυθρού Σταυρού).
- 3.Θέσεις Parking ανά περιοχή κοινού ενδιαφέροντος.
4. Λύση στον επικίνδυνο κόμβο προς Κριτσά.

ΟΛΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ! ΤΕΛΟΣ!

Parking

Parking δωρεάν στην πόλη



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

The proposed one way system has meant it is more difficult to park as a local resident. You need to find an area for tourist to park. Also the use of cones do not work...you need to fine individuals who damage & disregard these!

Ziplines που να ενώνουν τον Άγιο Νικόλαο

Άνετα , μεγάλα πεζοδρόμια χωρίς τραπεζοκαθίσματα και εμπόδια φιλικά για μαμάδες με μωρά και ΑΜΕΑ , διαβάσεις πεζών , θέσεις στάθμευσης και οποιαδήποτε πεζοδρόμηση όλου του κέντρου της πόλης ,όσο για το πράσινο είναι σχεδόν ανύπαρκτο

Απαγόρευση αυτοκινήτων στο κέντρο ή έστω δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας. Δημιουργία ποδηλατοδρόμων όσον είναι εφικτό πάντα. Δημιουργία πάρκινγκ όσο το δυνατόν πιο κοντά σε κέντρα όπου στεγάζονται δημόσιες υπηρεσίες και φυσικά όσο πιο κοντά στην αγορά της πόλης.

Αποκατάσταση φθαρμένων πεζοδρομίων, περισσότερες διαβάσεις πεζών, περισσότερες θέσεις πάρκινγκ για πολύωρη αλλά ιδιαίτερα για προσωρινή στάθμευση. Το κέντρο του Αγίου Νικολάου δεν είναι μόνο τουριστικό, υπάρχει μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων και υπηρεσιών που εξυπηρετούν τους μόνιμους κατοίκους. Αυτό σημαίνει ότι ΠΡΕΠΕΙ να μεριμνήσουμε για την δυνατότητα πρόσβασης στο κέντρο , όχι μόνο από πεζούς αλλά και από άτομα που για δικούς τους λόγους (ασθένεια, εγκυμοσύνη, συνοδεία μικρών παιδιών, δυσκολίες στην κινητικότητα λόγω ηλικίας) είναι αναγκαίο να μετακινηθούν με αυτοκίνητο. Πχ. φαρμακεία στο κέντρο της πόλης - όταν εφημερεύουν, είναι απαραίτητο να μπορούν ΟΛΟΙ να τα προσεγγίσουν.

Αρχικά θεωρώ ότι η πόλη μας ως μικρή που είναι, είναι δυνατόν να υπάρχουν χώροι στάθμευσης για τους πολίτες της κ μετά για τους επισκέπτες. Δεν είναι ανάγκη να παρκάρουμε έξω από την καφετέρια αλλά δε γίνεται κ να μη μπορείς να προσεγγίσεις νοσοκομείο, υπηρεσίες, σχολεία με όχημα όταν ίσως μεταφέρεις κ γηραιότερους, παιδιά. Μιλάμε για μια πόλη με σκαλιά και ανηφόρες που δεν τα κουβαλάς όλα εύκολα και οι περισσότεροι κάτοικοι είναι οικογένειες κ μεσήλικες. Πρέπει να υπάρξει προνοηση για στάθμευση των δημοτών όπως στο εξωτερικό κ μετά για τα υπόλοιπα. Και για τη χρήση ποδηλάτου πρέπει να υπάρχει δρόμος όχι μόνο σε ένα κομμάτι της πόλης αλλά περιμετρικά. Πρόσφατα έτυχε να επισκεφτώ την περιοχή του 5ου δημοτικού. όπου δεν υπάρχει καμία προνοηση στάθμευσης κ



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

ολοι παρκάρουν πάνω στο πεζοδρόμιο. Απαράδεκτο αλλά έχω αρχίσει να καταλαβαίνω και το ότι δεν έχει που να παρκάρεις. Επίσης δεν είμαι ειδικός αλλά δε ξέρω κατά ποσό είναι προς όφελος να οδηγούμε την περισσότερη κίνηση από τα στενά δρομάκια της πόλης μας κ όχι από τους πιο κεντρικούς δρόμους. Αν συμβεί ατύχημα ή θέλει να περάσει ασθενοφόρο δεν υπάρχει άμεση διαφυγή σε μερικούς δρόμους.π.χ.με το στένεμα του δρόμου του παραλιακού.

Αστική συγκοινωνία με παράλληλη ενημέρωση των πολιτών για τα δρομολόγια. Αύξηση χώρων στάθμευσης. Πάταξη όσων δεν συμμορφώνονται με τον ΚΟΚ

Αστικο

Αυστηρή αστυνόμευση , δημιουργία χώρων στάθμευσης !

Βελτίωση πεζοδρομίων και ράμπας για την εύκολη μετακίνηση με ένα μωρο

Για τον οδηγό: περισσότερες διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης, για τον πεζό: ολοκληρωμένο δίκτυο πεζόδρομων στο παραλιακό μέτωπο και στους βασικούς δρόμους του κέντρου (πχ οδός Πολυτεχνείου, Δημοκρατίας, Παλαιολόγου)

ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Δείτε τι θα κάνετε με τις μονοδρομήσεις και ειδικά με την περιοχή του νοσοκομείου, κοντεύουμε να τρελαθούμε. Ας έρθει Ο δήμαρχος να προσπαθήσει να μπει στην Παλαιολόγου από παράπλευρους δρόμους για να δει ότι χρειάζεται τουλάχιστον δεκάλεπτο. Κι ακόμα είναι χειμώνας. Έλεος πια

Δημιουργία υπόγειων πάρκινγκ στον ελαιώνα και στο γυμνάσιο με επιδοτούμενα προγράμματα και κάρτες μονίμων κατοίκων στο κέντρο , διπλής ο παραλιακός με απαγόρευση στροφής μεγάλων οχημάτων από την γέφυρα προς την Ελούντα και διάζωμα στην μέση στο μεγαλύτερο μέρος για αποφυγή διπλού παρκαρίσματος ,σε μεγάλο μέρος πεζοδρόμηση της πλατείας ,να φτιάξετε επιτέλους την γέφυρα που θα ενώνει τον δρόμο που είναι η εκκλησία Κωνσταντίνου και Ελένης με τον περιφερειακό η σκεπαστε τον ποταμό για να φαρδυνει ο δρόμος και να δημιουργήσει ένα τεράστιο πάρκινγκ,επιτέλους να βρείτε το σωστό τρόπο να υπάρχει ευθεία κάθετη σύνδεση της Κ. Καραμανλή με τον άλλο δρόμο μόνο έχετε κάνει λαβύρινθο το σχέδιο πόλης ανάμεσα στους δύο πιο φαρδείς δρόμους της πόλης και να πιάσετε την περιφέρεια να βάλετε φανάρια και ότι άλλο χρειάζεται



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

για να μην υπάρχουν τροχαία στον κόμβο της Κριτσάς. Ηθελα να ήξερα σε ποιο άλλο μέρος του πλανήτη έγινε ανισόπεδος κόμβος και αντί να απλοποιεί την κίνηση την μπέρδεψε!!! Και να βγάλετε τα κολωνακία για όνομα του Θεού,...

Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας

Δημιουργία περισσότερων χώρων προσωρινής και μόνιμης στάθμευσης υπάρχουν ηλικιωμένοι γονείς με παιδιά άνθρωποι με προσωρινά κινητικά προβλήματα άνθρωποι που θέλουν να κάνουν ψώνια η που κουβαλούν αντικείμενα όπως παραδείγματος χάρη ένα καρότσι και πρέπει να μπορούν να εξυπηρετηθούν στην καθημερινή τους ζωή χωρίς να χρειάζεται να ανεβαίνουν πεζοδρόμια και να παρανομούν.

Διαπλάτυνση του παραλιακού μετώπου προς τη μεριά της θάλασσας και όχι προς τα μέσα.

Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην έξοδο προς Κριτσα. Ενιαία σήμανση κυκλικών κόμβων όπως σε όλο τον κόσμο και όχι κάθε φορά που φτάνεις στον επόμενο κυκλικό κόμβο να πρέπει να σκέφτεσαι τι πρέπει να κάνω τώρα.

Επαναφορά της διπλής κυκλοφορίας στον παραλιακό δρόμο με μονοδρόμηση μόνο για τα μεγάλα οχήματα που προκαλούν προβλήματα όταν συναντιούνται. Η πόλη μας πρέπει να γίνει ανθρώπινη για αυτούς που ζουν και μετακινούνται καθημερινά Μέσα σε αυτήν.

Υπάρχουν και άλλα πολλά αλλά αυτά θεωρώ βασικά. Μακάρι να αλλάξει κάτι προς το καλύτερο.

Δημιουργία ποδηλατοδρόμων, σεβασμός στους πεζούς, καμπάνια απόκτησης οδηγικής παιδείας, πεζοδρόμηση από την πλατεία έως και το παραλιακό μέτωπο της πόλης

Δημιουργία χώρων parking. Χωροθέτηση τραπεζοκαθισμάτων ώστε να μην εμποδίζετε η διελευση των πεζών,

Δημιουργία χώρων σταθμεύσεις .πεζόδρομους και ποδηλατοδρόμους .

Δημόσια συγκοινωνία. Αγορά λεωφορείων και δημιουργία ενός δικτύου διαδρομών που να βοηθήσει τους πολίτες να στραφούν προς τη δημόσια συγκοινωνία. Αλλαγή του υφιστάμενου ρυπογόνου και θορυβώδους παρωχημένης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

τεχνολογίας λεωφορείου. Αναζήτηση βιώσιμων λύσεων με αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων (είμαστε στο 2020...)
Διαβάσεις πεζών πεζοδρόμια
Διαγραμμισθ θέσεων πάρκινγκ. Αυστηρότερος έλεγχος. Μικρά ηλεκτροκίνητα λεωφορεία. Επιδιορθωση των δρόμων οι οποίοι έχουν πολλά μπαλώματα. Βελτίωση κ των δρόμων στις συνοικίες (Ξηρόκαμπος, Πισσιδες, Κατσικια κλπ) οι οποίοι δεν έχουν κανένα πεζοδρόμιο.
Διπλή κυκλοφορία Παραλιακού
Δρόμος για πεζους
Δωρεάν χώροι στάθμευσης για τους πολίτες καθ'όλη τη διάρκεια του χρόνου. Μεγαλύτερα πεζοδρόμια σε κάποιους μη κεντρικούς δρόμους. Εξωραϊσμός του παραλιακού.
Δωρεαν παρκινγκ σε κεντρικα σημεια της πολης, οπως πλατεια ή κιτροπλατεια για ολιγολεπτη σταθμευση αυτοκινητων προκειμενου να εξυπηρετηθουμε για κατι αμεσο. επισης πεζοδρομια για καροτσια κ πεζους σε δρομους ευκολης διαδρομης οπως η οδος δημοκρατιας
Είναι τόσο μικρές η αποστάσεις μας που δεν μας φταίνε η μονοδρομήσεις το πρόβλημα είναι ότι πρέπει να βγει κάποια πινακίδα να παρκάρουν μόνο όσοι είναι στην γειτονιά και όχι να έρχεται ο τουρίστας η ο υπάλληλος και να παρκάρει κεντρικά να τα αφήνουν στο λιμάνι επίσης κάποιο γέροι έχουν 1 αγροτικό 2 επιβάτη και και πάνε με τα πόδια και τα έχουν μόνιμα παρκαρισμένα τώρα ελπίζω να έγινα κατανοητός..!!
Ενεργοποίηση αστικής συγκοινωνίας και πεζοδρομήσεις
Επιδιορθωση πεζοδρομιων και καγκελα σε επικυνδυνες διαβασεις ωστε να γινει ασφαλεστερη η διελευση των πεζων πχ ολισθηροτητα , η καγκελα στην περιοχη της λιμνης



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Η ερώτηση 9, γιατί δεν περιλαμβάνει σαν επιλογή την " εργασία, εξωτερικές δουλειες , υποχρεώσεις κλπ " ? Αυτή είναι η πραγματικότητα μας , όχι οι βόλτες στα μαγαζιά. Εξασφάλιση περισσότερων χώρων στάθμευσης, δυνατότητα πρόσβασης με αμάξι στο κέντρο της πόλης. Διπλή κατεύθυνση παραλιακού με περιορισμούς κυκλοφορίας για τα μεγάλα οχήματα με εξαίρεση το ΚΤΕΛ, επέκταση πεζοδρομίων προς τη θάλασσα χωρίς να καθούν θέσεις στάθμευσης και σωστή αστυνόμευση του δρόμου. Να συνεχίσουν να υφίστανται οι στάσεις λεωφορείου ΚΤΕΛ από ΕΛΟΥΝΤΑ στον παραλιακό.

Η πολύ χρειάζεται πεζοδρόμια και ελεύθερα πεζοδρόμια Όχι κατειλημμένα από τα διάφορα καταστήματα. Επίσης στο θέμα των θέσεων στάθμευσης μπορεί να βοηθήσει η απομάκρυνση των μη χρησιμοποιημένο οχημάτων. Το κάθε κατάστημα στον Άγιο έχει τραπεζάκια έξω και ένα δύο μηχανάκια για να κρατάνε θέσει. Με μόνο μια βόλτα στο Άγιο μπορεί κάποιος να μετρήσει πάρα πάρα πολύ μόνιμα σταθμευμένο οχήματα! Εγκαταλειμμένα...

Ηλεκτρικά μικρά λεωφορεία με συχνά δρομολόγια σε όλη την πόλη, μηχανή, ηλεκτρικό ποδήλατο (λόγω μεγάλου αριθμού ανηφόρων στη πόλη),αλλαγή συνθηκών και κατανόηση από τους πολίτες ...

Θα ήθελα να έχει πεζοδρομηθεί όλο το κέντρο της πόλης

Καλύτερη σήμανση και ρύθμιση της κυκλοφορίας στο κέντρο

Καλύτερο οδόστρωμα, καθαρά ομαλά πεζοδρόμια για να είναι άνετη η μετακίνηση με τα πόδια χωρίς άγχος, χωρίς εμπόδια και ζημιές/λακκούβες/σπασμένα πλακάκια. Απομάκρυνση του τμήματος του πεζοδρομίου που μπαίνει ως εσοχή στο δρόμο και έχει στερήσει πολλές θέσεις πάρκινγκ, απομάκρυνση των εξογκωμάτων στην άκρη του πεζοδρομίου που έχουν μπει για να μην ανεβαίνουν τα αυτοκίνητα αλλά αποτελεί κίνδυνο για τον πεζό και ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα. Σημαντικό είναι και η καθαριότητα των πάρκων απο σκουπίδια, αλλά και των δρόμων, ειδικά των περιφερειακών, από τα φυτά που φυτρώνουν στην άκρη του οδοστρώματος. Προσεκτική τοποθέτηση των κάδων σκουπιδιών που δεν εμποδίζουν την διέλευση των πεζών, και δεν βρίσκονται κοντά σε στάσεις λεωφορείων/αστικού για να αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα χρήσης της στάσης αλλά και μόλυνσης.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

κατασκευή πάρκινγκ και απαγόρευση στάθμευση των αυτοκινήτων στο κέντρο
Λιγότερη κίνηση αυτοκινήτων, ευχάριστη μετακίνηση στη πόλη
ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ-ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ & ΑΥΣΤΗΡΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
Να αγοράσει ο δήμος το ιδιωτικό πάρκινγκ στο Νοσοκομείο ώστε να υπάρχει αρκετός χώρος για πάρκινγκ κ για τους μόνιμους κατοίκους και για τους τουρίστες κ με σήμανση να οδηγούνται στο κέντρο με τα πόδια!! Κίνητρα κ προώθηση του ποδηλάτου στην πόλη με δημιουργία λωρίδας ποδηλάτου! Πεζοδρόμηση όλου του κέντρου του Αγίου Νικολάου κ απαγόρευση αμαξιών από τις 6 κ μετά!! Με κάποιο τρόπο να πειστούν οι κάτοικοι του Αγίου Νικολάου κυρίως όσοι μένουν κέντρο η πολύ κοντά σε αυτό να περπατάνε κ να Μν παίρνουν το αυτοκίνητο, και αυτό γίνεται στο Ρέθυμνο κ μια χαρά λειτουργεί!!
Να απελευθερωθούν τα πεζοδρόμια από τα οχήματα που παρκάρουν πάνω τους. Να υπάρχουν πεζοδρόμια. Αντί κολωνάκια να γίνει σωστή διαγράμμιση και σε δρόμους που πιάνουν όλο το μήκος τους, να γίνουν ποδηλατόδρομοι. Να υπάρχει αστυνόμευση και κυρώσεις σε όσους παρανομούν. Να δημιουργηθούν θέσεις στάθμευσης μέσα στην πόλη με όρθιο χρόνο στάθμευσης, πχ 20 λεπτά. Να γίνει ένα παραλιακό μέτωπο ευχάριστο για τον πεζό, τον ποδηλάτη, τον επισκέπτη. Υπάρχουν πολλές ακόμα προτάσεις που δεν μπορούν να αναλυθούν σε ένα απλό ερωτηματολόγιο.
Να βρεθούν χώροι στάθμευσης γύρω από το κέντρο της πόλης, και να απαγορευτεί εντελώς η κίνηση των οχημάτων στο κέντρο. Επίσης καλό θα ήταν να διαπλατύνουν κάποια στενά πεζοδρόμια της πόλης και να γίνουν προσβασιμα με ράμπες στα ΑμεΑ.
Να γίνει ποδηλατόδρομος
Να γίνει σωστή μελέτη για το κυκλοφοριακό της πόλης μας και όκι κινήσεις για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων σκοπών





Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΑ ΠΑΡΚΙΝ ΩΣΤΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ. ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ Η ΚΑΡΤΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.

ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΝΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ ΕΩΣ ΠΡΩΙΝΕΣ ΩΡΕΣ.

Να δημιουργηθούν χώροι παρκαρίσματος έξω από το κέντρο της πόλης, σε λογική απόσταση ώστε ο πολίτης σε 5 με δέκα λεπτά περπάτημα να βρίσκεται στο κέντρο (πλατεία).

Να κάνει η Τροχαία τη δουλειά της αντί να προσπερνάει σφυρώντας αδιάφορα τις συνεχείς παραβάσεις στάθμευσης και ΣΤΟΠ. Η στοιχειώδης εφαρμογή των νόμων και του ΚΟΚ σε συνδυασμό με την τιμωρία των συστηματικών παραβατών αρκεί για να μετατρέψει την πόλη μας σε πολιτισμένη και ανθρώπινη. Βοηθάει επίσης εάν δεν παραβαίνει και η ίδια η αστυνομία τον ΚΟΚ. Χρειάζεται κάτι άλλο;

Να κάνετε ένα ποδηλατόδρομο

Να μπει τάξη στους οδηγούς.

Να πεζοδρομηθεί όλο το κέντρο της πόλης βάζοντας ένα μεταφορικό μέσο, λεωφορείο τραμ τρόλεϊ ή ότι είναι καλύτερο, να κάνει συνεχώς τον κύκλο της. Τα λεωφορεία για το λιμάνι μπορούν να περιμένουν και πιο έξω τον κόσμο.

Να πεζόδρομο θήκη το κέντρο της πόλης.

Να σταματήσει ο Δήμος να κλείνει δρόμους, να σταματήσουν να δημιουργούν κυκλικές περιφορές και να σταματήσουν να φτιάχνουν πεζοδρόμια προς εξυπηρέτηση καφετεριών και μετά να μην έχουμε ούτε να περάσουμε

Να υπάρξουν χώροι στάθμευσης περιφερειακά της πόλης και η μετακίνηση προς το κέντρο να γίνεται με συχνά δρομολόγια αστικής συγκοινωνίας.

Να φτιάξετε πεζοδρόμια κ να έχουν μπάρα για καροτσάκια. Η κίνηση με παιδικό καρότσι στην πόλη είναι εντελώς άβολη και επικίνδυνη.

Να φύγουν εκτός πόλης όλες οι δημόσιες υπηρεσίες και οι τράπεζες.



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου**

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Να φύγουν όλα τα πλαστικά κολονάκια που έχει βάλει ο δήμος και να γίνει ποδηλατοδρομία, να ξεκινήσουμε να περπατάμε όλοι μας να γίνει περισσότερο έλεγχος από την αστυνομία για να μπορούμε να περπατάμε με ασφάλεια με τα παιδιά μας, εννοώ να μην παρκάρουν σε διάβασης και πεζοδρόμια.

Να χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητο μόνο όταν πραγματικά χρειάζεται και να υπάρχουν περιμετρικά του κέντρου περισσότερα δημοτικά παρκινγκ

Νομίζω πως πρέπει να επαναπροσδιοριστεί ολόκληρο το κυκλοφοριακό από έναν νέο συγκοινωνιολογο.

Νομίζω πως πρέπει ο δρόμος Εθνικής Αντιστάσεως απο την Κορυτσάς προς τη λίμνη να μονοδρομηθει με κατεύθυνση τη λίμνη. Να μεταφερθεί η λαϊκή τώρα σε άλλη περιοχή. Ο δρόμος που κατεβαίνει προς το περίπτερο στο αμουδι να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση το Αμουδι. Η μπάρα που τοποθετήθηκε στην κατηφόρα από το κόμβο του νοσοκομείου προς την αστυνομία να βγει διότι βάζει στην Εθνικής Αντιστάσεως την κίνηση προς Την περιοχή εργατικές κατοικίες. Να φύγει το διαχωριστικό διάζωμα στου Σκλαβενίτη, δεν βοηθάει. Η είσοδος στο πάρκινγκ του νοσοκομείου να γίνει και έξοδος με ένα μικρό διάζωμα, θα αποσυμφορηθει η κίνηση στο κόμβο του νοσοκομείου. Η οδός αναπαύσεως να παύσει να είναι μονόδρομος. Προκαλεί γύρους στην Περιοχή. Να δοθούν στους ντόπιους κατοίκους πάρκινγκ και να γίνουν πάρκινγκ πριν άλλων παρεμβάσεων.

ο μέσος χρόνος μετακίνησης μέσα στην πόλη είναι το πολύ 10 λεπτά με αυτοκίνητο από τη μια άκρη μέχρι την άλλη, και αυτό εξαρτάται από τη συμπεριφορά των οδηγών, δηλ. να μην έχει κλείσει η ροή από κάποιον που αδιαφορεί για αυτό, ή που πετάχτηκε σε μια δουλειά, (έλα μωρέ 2 λεπτά θα κάνω), ή έχει διπλοπαρκάρει κλπ. Θεωρώ ότι η μετακίνηση είναι εύκολη. αυτό που λείπει είναι χώροι στάθμευσης δωρεάν ή μικρού κόστους στα κατάλληλα σημεία έτσι ώστε να μην υποχρεώνεται κανείς σε άσκοπες βόλτες για να βρει θέση και να μην σταματάει σε 2η και 3η λουρίδα, όπου σ' αυτή την περίπτωση χρειάζεται έλεγχος για την τήρηση των κανόνων, που δεν υπάρχει. Γενικά ο έλεγχος δεν πρέπει σημαίνει απαραίτητα και αυταρχική συμπεριφορά. θα είναι αμοιβαία καλή σχέση ελεγκτή και



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

ελεγχόμενου όταν ο πολίτης νιώσει ενδιαφέρον από τη διοίκηση και ότι δεν εμπαίζεται. Π.χ. οι ράμπες που όταν υπάρχουν είναι αδιάβατες γιατί υπάρχει εμπόδιο μπροστά τους, είτε γιατί υπάρχει σκαλοπάτι μεταξύ οδοστρώματος και πεζοδρομίου, είτε απλά γιατί δεν υπάρχει το σωστό εύρος για το αμαξίδιο στο πεζοδρόμιο. Η διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσα από τα στενά της πόλης δεν αποτρέπει τους οδηγούς, διότι δεν μπορούν να κάνουν αλλιώς, αντίθετα καθυστερεί τη ροή, δυσκολεύει τη διαβίωση όσων κατοικούν ' αυτά, ειδικά το καλοκαίρι, και υποβαθμίζει τα καταστήματα. Αυτή η πόλη έχει μερικές ιδιαιτερότητες, που πρέπει να λάβει κανείς υπόψη του. Οι πολλοί λόφοι ανηφόρες και κατηφόρες ανάγκασαν στην κατασκευή κλιμάκων που είναι ένα αξιοσημείωτο ποσοστό στο δίκτυο δρόμων του σχ. πόλεως μη βατό από αυτοκίνητα. Δηλ. η εξυπηρέτηση ολόκληρων γειτονιών είναι προβληματική. Σ' αυτές τις γειτονίες κατοικούν εκτός από νέους, και άνθρωποι ανήμποροι, γέροι, ανάπηροι. οφείλει λοιπόν κανείς να βοηθήσει στην αξιοπρεπή διαβίωση αυτών των ανθρώπων. Με λίγα λόγια οι προτάσεις μου είναι α/ ελεύθερη ροή αυτοκινήτων από κόμβο Κριτσάς προς Ελούντα μέσω παραλιακού, β/κάθοδος η Παλαιολόγου με ροή προς κτροπλατεία και παραλιακό, ορίζοντας το καθαρά τουριστικό κέντρο, γ/πεζοδρόμηση στενών δεξιά και αριστερά της πλατείας για τη δημιουργία "στεκιών" στο κέντρο, κάτι που λείπει, γ/ανακατασκευή των κλιμάκων με τρόπο ώστε να είναι εύκολα βατές (ύψος ριχτιού 0,16) από όλους, συγχρόνως φύτευση και δημιουργία ράμπας βατής όχι από αμαξίδιο ΑΜΕΑ αλλά από καρότσι μωρού, βαλίτσα κλπ., δ/ κατασκευή πεζοδρομίων με τρόπο ώστε να φυτευτούν δέντρα, να τοποθετηθούν καθιστικά, να εξυπηρετούνται όσοι χρειάζονται ράμπα και πρόβλεψη ορισμένης στάθμευσης. Να μην αποκλείεται καμία ομάδα από την πόλη. Χρειάζεται ευελιξία στο σχεδιασμό. ε/Ο χώρος (τεράστιος) κάτω από την αυλή του 1ου δημοτ. σχολείου, να ανοίξει και διαμορφωθεί σε πάρκινγκ και ένα είδος αγοράς. ζ/ το 1ο σχολείο πρέπει να μετακινηθεί εκτός. η/ κάποιοι κεντρικοί δρόμοι, όπως η οδός Παπανδρέου που συνδέει το Νοσοκομείο με τον κόμβο του Ηρακλείου, θέλουν μικρή διαπλάτυνση της τάξεως των 30 εκατοστών. θ/ η λαϊκή αγορά πρέπει να μετακινηθεί. ι/ Ο περιφερειακός χώρος του Νοσοκομείου χρειάζεται έντονη φύτευση, πάρκο., κ/ η οδός Εθν. Αντιστάσεως χρειάζεται ολοκληρωτική αναβάθμιση. είναι ο δρόμος που οδηγεί στη λίμνη και ο λιγότερο ανηφορικός. δηλ. πρέπει να φυτευτεί, να αποκτήσει καθιστικά, πλακόστρωση ήπιας κυκλοφορίας, να γίνει η σύνδεση ΚΤΕΛ και κέντρου πεζή., λ/ ο παραλιακός



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

μπορεί να είναι διπλής κυκλοφορίας με τον κατάλληλο σχεδιασμό, αλλιώς ως μονόδρομος μόνο προς τα έξω.

Οι οδηγοί δεν δίνουν προτεραιότητα στον πεζό όταν βρίσκεται στην διάβαση. Πολλές φορές παρκάρουν πάνω στην διάβαση. Αν το πρόβλημα δεν βελτιωθεί να βάλει ο δήμος φανάρια για τους πεζούς

Ολικώς επαναπροσδιορισμός του δικτύου

Οριζόντια και κάθετη σήμανση. Σεβασμός προτεραιότητας. Οικολογική αστική συγκοινωνία και μάλιστα συχνή

Παραλιακός δρόμος διπλής κατεύθυνσης για την αποσυμφόρηση του κέντρου.

Παροχή περισσότερων χώρων στάθμευσης. Για τον Παραλιακό : διπλή κατεύθυνση και περιορισμός κυκλοφορίας μεγάλων οχημάτων, περισσότερες διαβάσεις πεζών, απαγόρευση στάθμευσης στα "στενά" τμήματα δηλ. μετα το Ερμής με κατεύθυνση προς την πόλη, επαρκής αστυνόμευση, "Σαμαρακιά" για περιορισμό ταχύτητας, επαρκής φωτισμός για πεζούς, διαπλάτυνση πεζοδρομίων προς την πλευρά της θάλασσας. Έξοδος από κόμβο νοσοκομείου προς παραλιακό, όπως ήταν πριν τις παρεμβάσεις.

Πεζοδρομήσεις , χώροι παρκαρίσματος ,δημόσια ποδήλατα και αλλά μέσα μεταφοράς .

Πεζοδρομηση και ποδηλατοδρομοι στο κέντρο της πόλης. Επειδή υπάρχουν σε πολλά σημεία σκάλες λόγω των λόφων που είναι κτισμένη η πόλη να γίνουν πιο ασφαλείς και όμορφες. Να τοποθετηθούν κ εναλλακτικοί τρόποι ανάβασης για τους ηλικιωμένους ή κ για τους έχοντες κινητικά προβλήματα. Σύγχρονες κ όμορφες πινακίδες ενημέρωσης για τους επισκέπτες . Περισσότερο πράσινο στις διαδρομές του κέντρου .



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Πεζοδρόμηση κέντρου - ηλεκτροκίνητη αστική συγκοινωνία ανά 15' - περιφερειακά parking - ποδηλατοδρόμοι εντός της πόλεως - χρήση έξυπνων εφαρμογών για το παρκάρισμα - Γέφυρα (ανοιγόμενη ή βυθιζόμενη) που να ενώνει τον παραλιακό με το λιμάνι.
Πεζοδρομηση κεντρου, δημιουργια εξυπνων παρκινγκ εντος - εκτος πολης, ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ (Ο ΧΕΙΡΟΤΕΡΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ)
Πεζοδρόμηση κέντρου, λεωφορεία πολύ τακτικά κυκλικής πορείας..πάρκινγκ στις εξόδους εισόδους της πόλης
Πεζοδρόμηση ολόκληρου του κέντρου, αύξηση μαζικής συγκοινωνίας, δίοδος και στάθμευση αυτοκινήτων μόνο για κατοίκους του κέντρου και υπό προϋποθέσεις, υπόλοιποι κάτοικοι πρόσβαση χωρίς αυτοκίνητο στο κέντρο, με συγκοινωνία ή πεζή, δημιουργία ελεύθερων χώρων στάθμευσης περιφερειακά.
Πεζοδρόμηση όλου του κέντρου.
Πεζοδρόμηση στο εμπορικό κέντρο της πόλης. Αστυνόμευση στους κύριους οδικούς άξονες της πόλης για να εκλείψει το φαινόμενο του διπλοπαρκαρίσματος το οποίο στην ουσία καταργεί την μία λωρίδα κυκλοφορίας με αποτέλεσμα την δημιουργία ουράς οχημάτων. Τακτικό βάψιμο των διαβάσεων πεζών. Θα πρότεινα σε κεντρικά σημεία να κατασκευαστούν διαβάσεις που στη θέση του άσπρου χρώματος να μπει άσπρο τσιμέντο.
Πεζοδρόμηση του κεντρου
Πεζοδρόμηση του κέντρου , δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός κέντρου και δωρεάν μετακίνηση με αστική συχνή συγκοινωνία από και προς τους χώρους στάθμευσης στο κέντρο.Επιδό αγοράς ηλεκτρικών ποδηλάτων στους μόνιμους κατοίκους της πόλης
Πεζοδρόμηση του κέντρου του Άγιο Νικολάου. ( Από Μαρίνα και άνω) με συχνα αστικά λεωφορεία για το κέντρο και τα περιγυρα
Πεζοδρόμηση του κεντρου, κυκλοφορία μονο των μονιμων κατοίκων με αυτοκίνητο, δημοσια συγκοινωνία



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

πεζοδρομηση των δρομων που οδηγουν στην λιμνη και στο λιμανι, αστικες συγκοινωνιες ,χωροι σταθμευσης
Πεζοδρόμια και ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ σε όλη την πόλη Όχι μόνο στην πλατεία!
Πεζοδρόμια και πεζοδρομηση το κέντρο
Πεζοδρόμια χωρίς εμπόδια!! Περισσότεροι ελεγχοι για παραβάσεις και πρόστιμο όπου χρειάζεται!
Πεζοδρομηση. Θέσεις πάρκινγκ. Δημόσια συγκοινωνια
Περισσοτερα και μεγαλύτερα πεζοδρόμια Εντονοτερη αστυνομευση και εφαρμογη του ΚΟΚ Περισσοτεροι χώροι στάθμευσης γύρο απο το κεντρο της πολης
Περισσότερες θέσεις πάρκινγκ εκτός κέντρου και συχνότερη αστική συγκοινωνία
Περισσότερες θέσεις πάρκινγκ, πεζοδρόμια χωρίς εμπόδια για καρότσια και ΑΜΕΑ.
Περισσότερες θέσεις πάρκινγκ, σωστή χρήση του κοκ
Περισσότερες θέσεις σταθμευσης περιμετρικά του κέντρου. Έλεγχος στο μέτρο του εφικτου της κυκλοφορίας τουριστικων λεωφορειων στο κέντρο
περισσότερες θέσεις στάθμευσης, αυστηρότερη αστυνόμηση και επιβολή προστίμων, βελτίωση πεζοδρομίων, μείωση της κυκλοφορίας ΙΧ στο κέντρο μέσω της ανάπτυξης δημοτικής συγκοινωνίας
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΜΑΞΙΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΣΤΙΣ ΜΠΑΡΕΣ ΑΝΑΠΑΗΡΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ, ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ
Περισσότερο χώρο για πεζούς , ποδήλατα
περισσότεροι πεζόδρομοι στο κέντρο της πόλης, παρκινγκ περιφερειακά του κέντρου



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Περιφερειακά πάρκινγκ, στο κέντρο πρέπει να γίνει πεζοδρόμηση και να αλλάξει συμπεριφορά ο ντόπιος γιατί το πρόβλημα είμαστε εμείς και όχι ο επισκέπτης ..ΥΓ Και να σπάσουμε αυγά αλλιώς δεν κάνουμε τίπτ.
Πιο έντονη αστυνομευση στο θεμα των παράνομων σταθμεύσεων
Πλήρης αποκλεισμός κίνησης των οχημάτων στο κέντρο της πόλης
Ποδηλατοδρομοι
Ποδηλατόδρομοι, πιο ασφαλή πεζοδρόμια, δημόσια πάρκινγκ
Ποιότητα οδοστρώματος,ελλιπής συντήρηση και σήμανση,θέσεις πάρκινγκ
Περισσότερες πεζοδρομησεις, αύξηση μετακινήσεων με λεωφορείο δωρεάν
Πρέπει να μειωθούν τα οχήματα εντός της πόλης με περιμετρικά πάρκινγκ και πολύ συχνές συγκοινωνίες, 10λεπτες εντός του, ώστε να μην συμφέρει να πάρει κάποιος το αμάξι μέσα στην πόλη.
Πρέπει να προβλέπονται θέσεις parking και να υπάρχει αστυνόμευση
Προσωπικά πιστεύω ότι το ποδήλατο δεν είναι λύση λόγω των απότομων και συχνών εναλλαγών κλίσεως σε όλη την πόλη.  Ίσως μια λύση θα ήταν αφενός να δημιουργηθούν δημόσια και δωρεάν πάρκινγκ σε κομβικά σημεία της πόλης ώστε να μην παρκάρει ο καθένας όπου θέλει , όπως επίσης θεωρώ και την λειτουργία του αστικού λεωφορείου θετική φυσικά με κάποιες προϋποθέσεις, όπως συχνότερες στάσεις, καθαρότερα λεωφορεία, επέκταση δρομολογίων κτλ. Ίσως να χρειαζόμαστε και ένα ταρακούνημα. Στο εξωτερικό δεν μπορείς να παρκάρεις πουθενά αν δεν πληρώσεις, ούτε έξω από το σπίτι σου. Γιατί να μην εφαρμοστεί και εδώ με τις ανάλογες αλλαγές? Με χρόνιες κάρτες για τους κατοίκους ανά γειτονιά , αλλά εκτός "γειτονιάς " θα πρέπει να πληρώνουμε.  Θα πρέπει επιτέλους κάτι να γίνει με αυτούς που τοποθετούν αυθαίρετα αντικείμενα για να κρατούν την θέση, ή αυτούς που τοποθετούν ακόμη και κίτρινες γραμμές με ψεύτικα σήματα για τον ίδιο λόγο. Αν εφαρμοστεί το πληρώνω για να



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

παρκάρω θα συμμαζευτούν όλοι, και θα το σκέφτονται διπλά. Μεγάλο εγχείρημα αλλά μακροπρόθεσμα θα λύσει πολλά προβλήματα.

Επίσης, ίσως θα έπρεπε να γίνει κάτι και με τους κάδους. Ίσως υπόγειοι ώστε να κερδίσουμε χώρο. Υπάρχουν αυτοί οι στρογγυλές κατασκευές που έχουν ανοίγματα στην κορυφή για κανονικά σκουπίδια, χαρτί, πλαστικό και bio και είναι υπόγειοι. Βέβαια χρειάζονται αρκετές υποδομές για αυτό, αλλά και πάλι είναι έργα που θα λύσουν προβλήματα.

Σίγουρα όχι η μονοδρομηση του παραλιακού που έχει σαν αποτέλεσμα την μοναδική έξοδο ολόκληρης της πόλης από την Παλαιολόγου. Έχει σκεφτεί κανείς ότι αν χαλάσει αυτοκίνητο, προτού απομακρυνθεί όλη η πόλη θα παραλύσει? Ο κόμβος Κριτσας 17 κατευθύνσεις σε παγκόσμια προχειρότητα. Κόμβος Λακωνιων, κίνδυνος θάνατος. Κίνηση από λιμάνι προς παλαιό γήπεδο (υποτίθεται κεντρικός) από στενά με 5 στοπ.

Συμφωνώ με την πεζοδρόμηση και την προώθηση της πεζοπορίας , χρειάζεται μια μελέτη οριοθέτησης θέσεων πάρκινγκ και δημιουργία περισσότερων δημοτικών πάρκινγκ !

Σύστημα Park and Ride, περισσότερες θέσεις σταθμευσης σε λιμάνι, Μαρίνα & περιφερειακά

Συχνή συγκοινωνία και στις γύρω περιοχές όπως στα Κατσίκια.

Τα πρόστιμα στους παραβατες, περισσότεροι πεζόδρομοι και ΠΑΡΚΙΝΓΚ

Τακτική-ελκυστική(όχι σακαράκες) αστική συγκοινωνία(π.χ. ηλεκτρικά μικρά λεωφορεία) οριζόντια και κάθετη σήμανση, λύση σε δρόμους όπως η Σουλίου στις υπηρεσίες σκουπιδιών καθαριότητας, μέριμνα για πολίτες με δυσκολία στην κίνηση καθώς η πόλη έχει πολλές ανηφόρες και δύσκολες σκάλες(Τομπάζη)Π.χ. ηλεκτρικές σκάλες . Κάμερες παντού. Αύξηση σημείων προσανατολισμού (χάρτες). Βελτίωση επιφάνειας πεζοδρομίων και διευθέτησης τραπεζοκαθησμάτων. Δημόσιες τουαλέτες δημόσιες τουαλέτες δημόσιες τουαλέτες ΚΑΘΑΡΕΣ (!!!!) , βρύσες με πόσιμο νερό .





## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου Δήμου Αγίου Νικολάου

Π2: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, του χρονοδιαγράμματος, των εμπλεκόμενων φορέων και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

Φτιάξτε τα ανύπαρκτα πεζοδρόμια, δημιουργείστε πάρκινγκ, αναγκάστε τους δημόσιους υπαλλήλους να αφήνουν τα αυτοκίνητα τους εκτός πόλης και να έρχονται με πούλμαν στις υπηρεσίες τους!!!

Χώροι πάρκινγκ στρατηγικά τοποθετημένοι γύρω από το κέντρο.

χώροι στάθμευσης δωρεάν σε κατάλληλα σημεία, τήρηση των κανόνων, όχι διέλευση από τα στενά, σεβασμός στον κάτοικο

Χώροι στάθμευσης, ειδικά κοντά στο κέντρο.

### 3.1.11 Προτάσεις πολιτών για υλοποίηση μέσω του ΣΒΑΚ

Στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δ.Ε. Αγίου Νικολάου αρκετοί πολίτες έχουν καταθέσει τις απόψεις τους είτε για εντοπισμό προβλημάτων είτε για νέες παρεμβάσεις στην πλατφόρμα crowdsourcing <http://svakagiosnikolaos.gr/>

Το σύνολο αυτών θα παραδοθούν σε ξεχωριστό παράρτημα της παρούσας υπηρεσίας.

### 3.1.12 Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Ροών

Στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δ.Ε. Αγίου Νικολάου πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και στρεφουσών ροών σε έξι (6) επιλεγμένα σημεία εντός των διοικητικών ορίων της Δ.Ε. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν την εβδομάδα 20-24/07/2020 προκειμένου ο φόρτος να είναι ο βέλτιστος αντιπροσωπευτικός των τουριστικών ροών της καλοκαιρινής περιόδου με δεδομένες τις ειδικές συνθήκες της πανδημίας. Τα αποτελέσματα και η επεξεργασία των μετρήσεων θα παραδοθούν σε ξεχωριστό παράρτημα της παρούσας υπηρεσίας.