



Μάιος 2021



ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου: Στόχοι και πακέτα μέτρων. Αναλυτικός σχεδιασμός μέτρων για περπάτημα, προσβασιμότητα, ποδήλατο και οδική ασφάλεια, συγκοινωνία, στάθμευση, έξυπνα συστήματα, τροφοδοσία, ζητήματα επικοινωνίας, κινήτρων και εκπαίδευσης κ.α.

Μαρία Σίτη

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός- Συγκοινωνιολόγος,
MSc Πολεοδόμος, συνεργάτης αναδόχου ΣΒΑΚ

Χρήστος Καρολεμέας

Συγκοινωνιολόγος - Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
ΕΜΠ, MSc Γεωπληροφορικής, Ανάδοχος ΣΒΑΚ

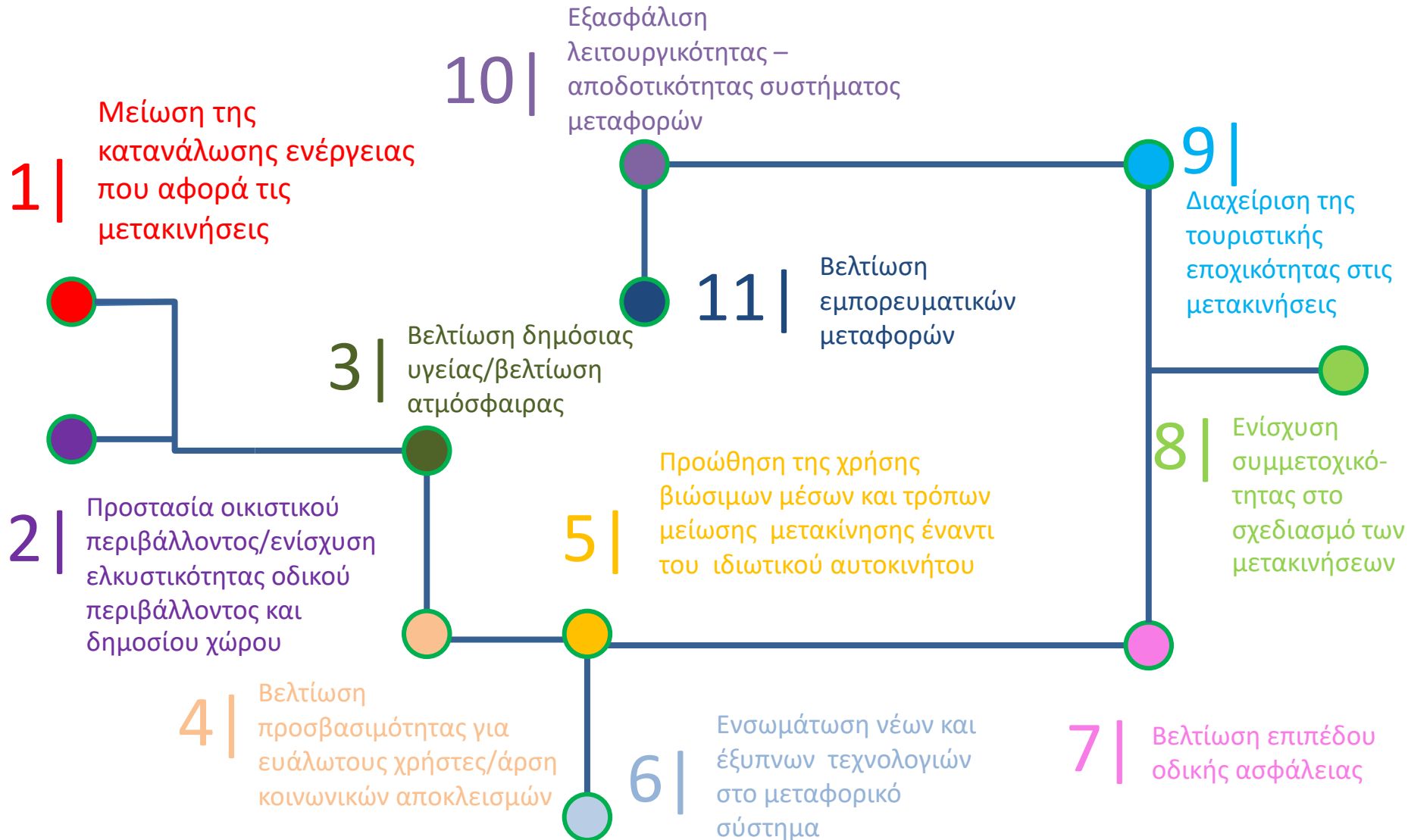
Όραμα

«Η ενίσχυση της **αναγνωρισιμότητας** και της **ελκυστικότητας** της Δ.Ε Αγίου Νικολάου για τον ποιοτικό τουρισμό μέσω της ανάδειξης:

- A) **φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης** μεταξύ των οικισμών και στο εσωτερικό της πόλης
- B) **Εναλλακτικών μορφών περιήγησης στον τοπικό πολιτισμό**, την ιστορία και της μοναδικής ομορφιάς τοπίο της περιοχή έτσι ώστε να την καταστήσουν:

- ☐ ένα προορισμό **διεθνούς εμβέλειας** για επισκέπτες που δεν αλλοιώνουν τη φυσιογνωμία της περιοχής και δεν απειλούν την οικονομική μεγέθυνση σε βάθος χρόνου
- ☐ έναν **τόπο πρωτοπόρο** στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής
- ☐ μία πόλη που συμβάλλει στη **βελτίωση της υγείας** και της **ποιότητας ζωής** των κατοίκων της
- ☐ μία **περιοχή ισόρροπης οικονομικής ανάπτυξης** αμβλύνοντας τις αντιθέσεις μεταξύ παραλιακών οικισμών και ενδοχώρας»

Προτεραιότητες



Στόχοι

Προτεραιότητα 1: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις

1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου

1.2 Διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων

Προτεραιότητα 2: Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου

2.1 Μείωση διαμπερών ροών

2.2 Αύξηση πεζοδρομημένων οδών

2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση

2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους

Προτεραιότητα 3: Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας

3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία

3.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές

3.3 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων

Στόχοι

Προτεραιότητα 4: Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση

4.1 Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδησιμότητας

4.2 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.)

4.3 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της Δημόσιας/Δημοτικής Συγκοινωνίας

Προτεραιότητα 5: Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου

5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης

5.2 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων

5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου

Στόχοι

Προτεραιότητα 6: Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα

6.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

Προτεραιότητα 7: Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων

7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου

7.3 Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)

Προτεραιότητα 8: Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

8.1 Υιοθέτηση παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής

Προτεραιότητα 9: Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις

9.1 Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού

Στόχοι

Προτεραιότητα 10: Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών

10.1 Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας

10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις

10.3 Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος

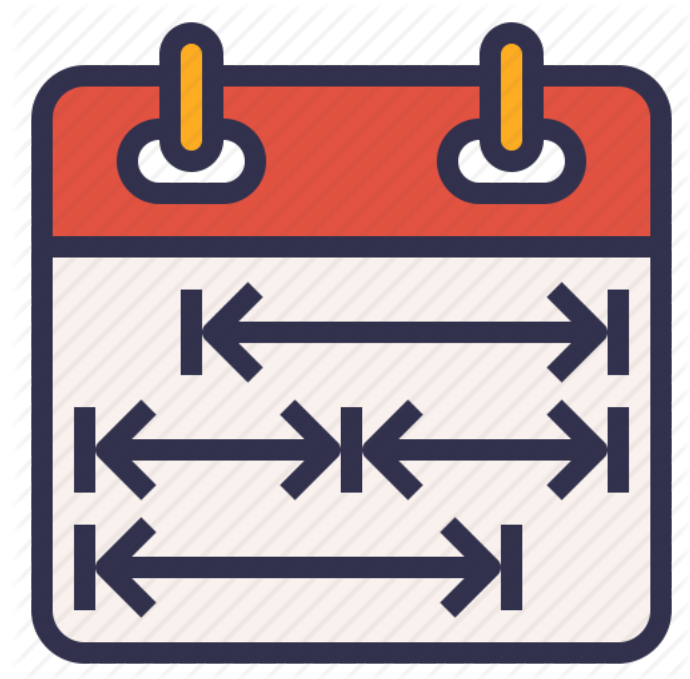
Προτεραιότητα 11: Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

11.1 Διαμόρφωση ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας

πακέτα μέτρων / τομείς παρεμβάσεων

- 1) Δημόσια Συγκοινωνία 
- 2) Ήπιοι τρόποι μετακίνησης (περπάτημα - προσβασιμότητα) 
- 3) Μετακίνηση με μέσα κοινής χρήσης 
- 4) Επικοινωνία - Προώθηση ΒΚ 
- 5) Ηλεκτροκίνηση και εναλλακτικά καύσιμα 
- 6) Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας 
- 7) Στάθμευση 
- 8) Αστικό περιβάλλον και πολεοδομικές παρεμβάσεις 
- 9) Πρόσβαση οχημάτων διανομής και επιχειρηματικότητας 
- 10) Τουρισμός - Εποχικότητα στις μετακινήσεις 

Χρόνος εφαρμογής



Σταδιακή εφαρμογή
μέτρων ώστε να υπάρχει
προσαρμογή & **χρόνος**
ωρίμανσης

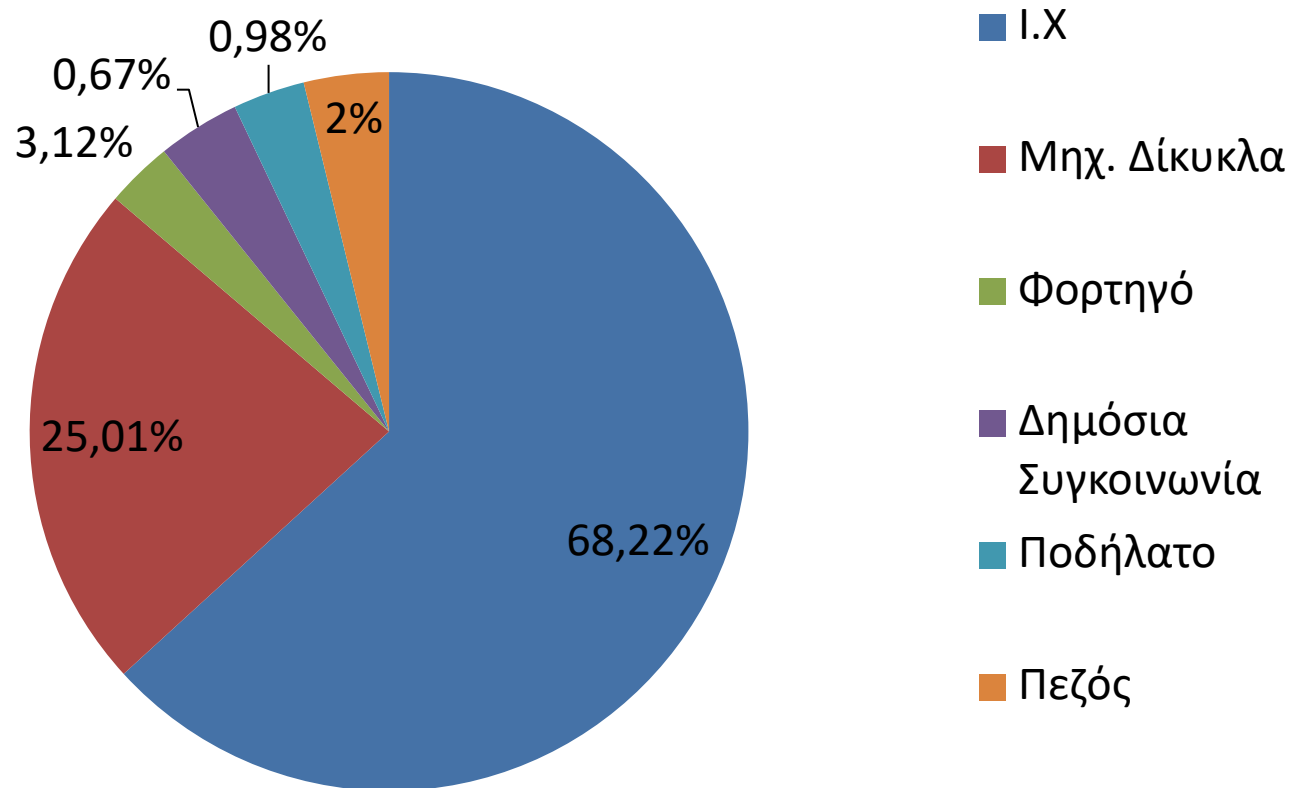
5 – ετία

10 – ετία

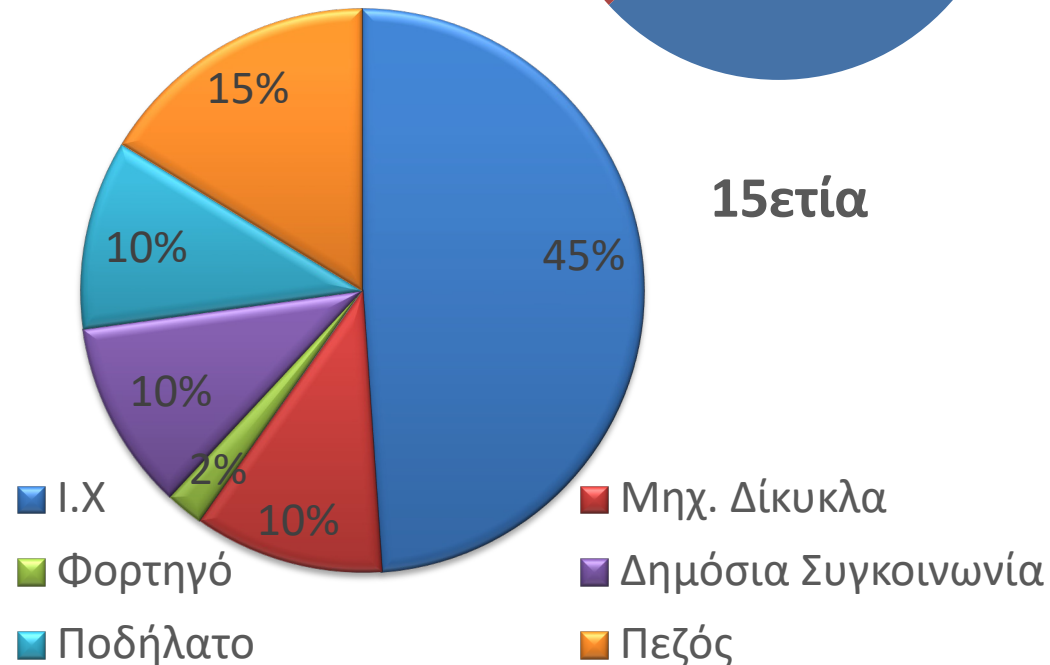
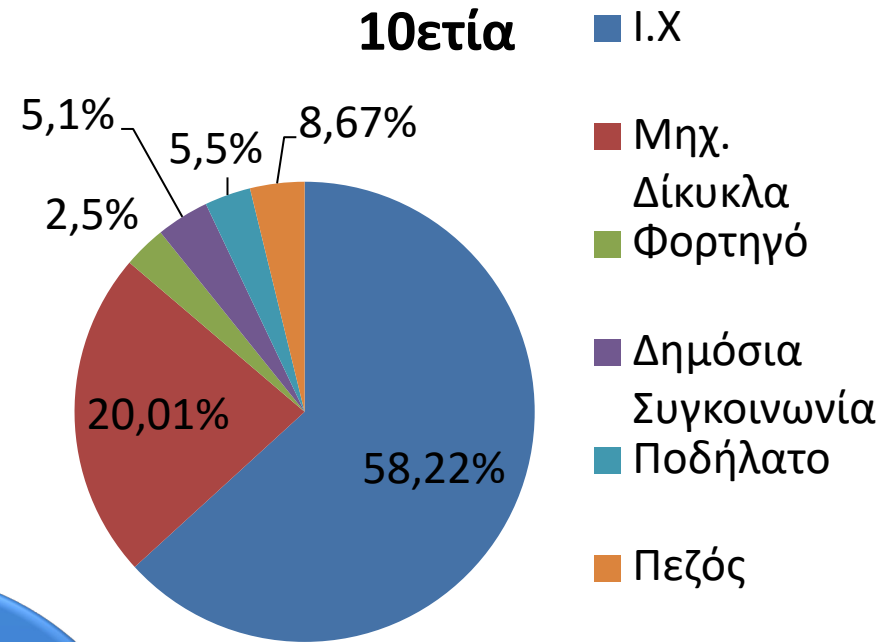
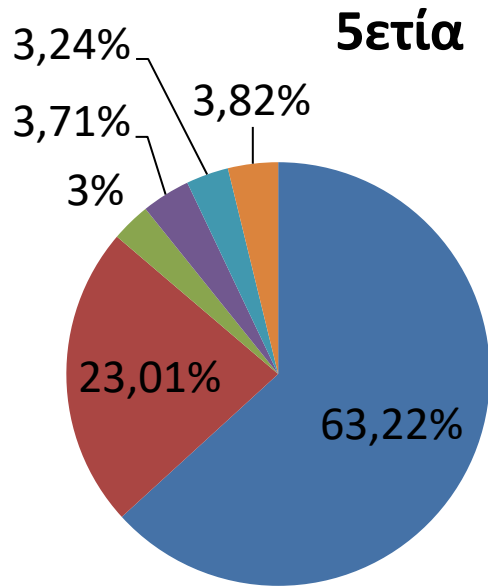
15 – ετία

Χρήση των μέσων – σήμερα

Υφιστάμενη κατάσταση



Χρήση των μέσων – αύριο

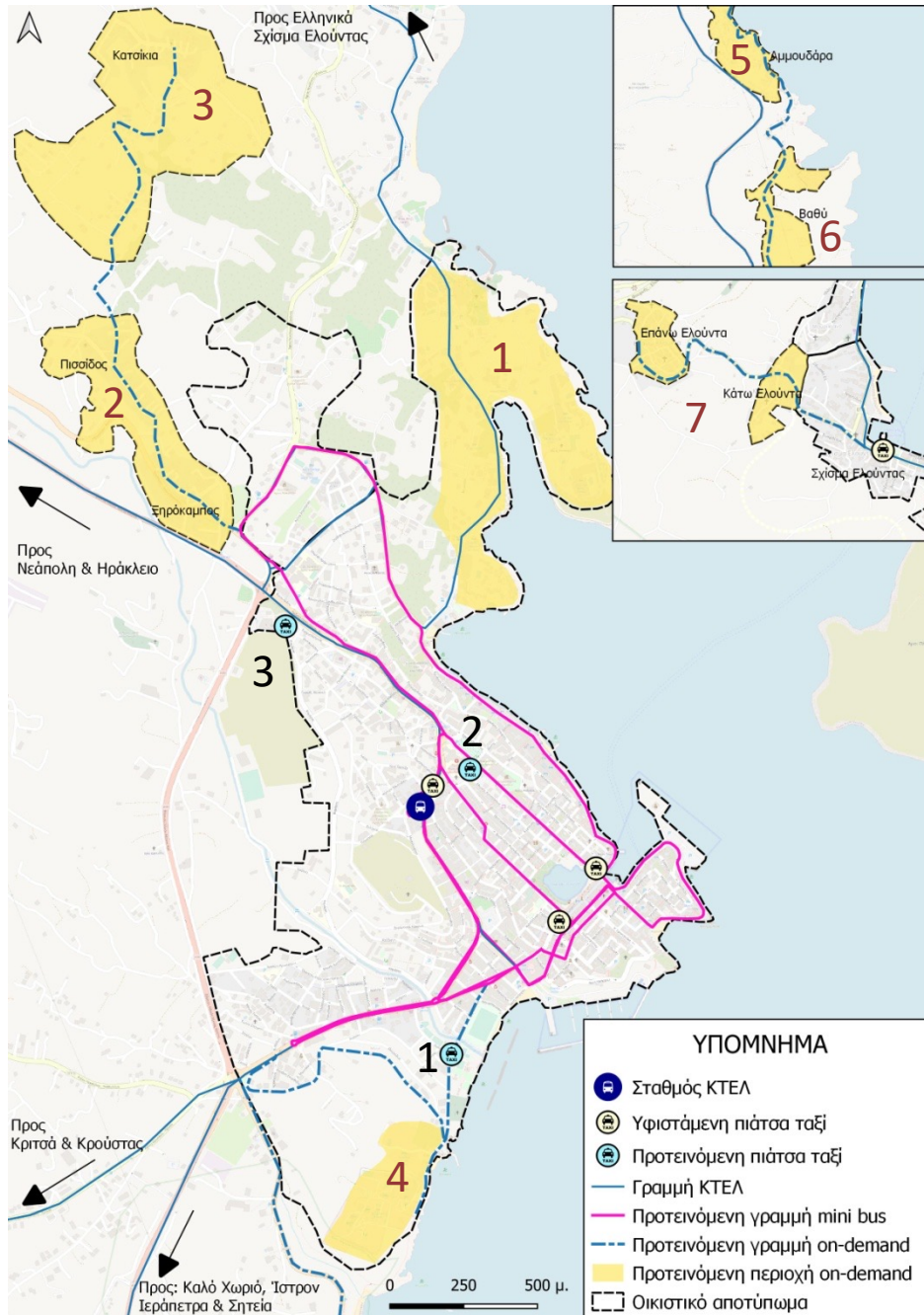




ΠΜ 1: ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΑ

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
<i>Διαχείριση ζήτησης/ Διαχείριση κινητικότητας</i>	1.1	Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας
	1.2	Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών
	1.3	Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on-demand (mini-bus) - για οικισμούς δορυφόρους
	1.5	Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί
	1.6	Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων
<i>Βελτίωση υφιστάμενων/ Δημιουργία νέων υποδομών</i>	1.4	Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών
<i>Κίνητρα</i>	1.7	Επιδότηση στις εβδομαδιαίες - μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους/ ειδικές ομάδες

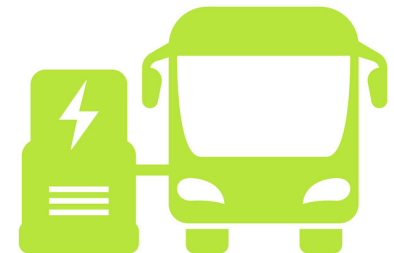
Μέτρο 1.1: Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας _ e-bus



Βασική γραμμή 1 Mini city bus: Επιμενίδου, Κριτσάς, Καραμανλή, Λατούς, Καπετανάκη, Πλ. Βενιζέλου, Ρούσου Κούνδουρου, Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Κούνδουρου, Παλαιολόγου, Ανδρέα Παπανδρέου, Δημαρχείο, Μίνωος, Ακτή Κονδούρου, Παλαιολόγου & Επιμενίδου – σταθμός ΚΤΕΛ)

Εναλλακτική → Γραμμή 2 Mini city bus με αφετηρία το νοσοκομείο: Κνωσού, Πλαστήρα, Κουνδούρου, Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Κούνδουρου & Παλαιολόγου

Γραμμή mini bus: Επιμενίδου, Κριτσάς, Λατούς, Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρ. Κουνδούρου, 25ης Μαρτίου, Μεταξάκη, Κοντογιάννη, Ρούσου Καπετανάκη, Επιμενίδου



Μέτρο 1.1: Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας _ e-bus



Υπεύθυνοι φορείς υλοποίησης

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου, Πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (Τουρισμός)



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Συνεργασία ΚΤΕΛ - Δήμου για οριστική επιλογή διαδρομών
- Προγραμματική σύμβαση ΚΤΕΛ - Δήμου για λειτουργία γραμμών ή σύσταση δημοτικής συγκοινωνίας (αγορά ή/ και παραχώρηση e- mini bus στον πάροχο σ. έργου)
- Επιλογή αφετηρίας για χωροθέτηση σταθμού φόρτισης
- Εγκρίσεις διαδρομών συγκοινωνίας

Μέτρο 1.1: Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας _ e-bus

Προτεινόμενη Γραμμή	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Γραμμή mini city bus	☒		

Μέτρο 1.2: Αύξηση της συχνότητας των αστικών και υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών

Υπεύθυνοι φορείς υλοποίησης

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου, πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (Τουρισμός)

Ενέργειες ωρίμανσης

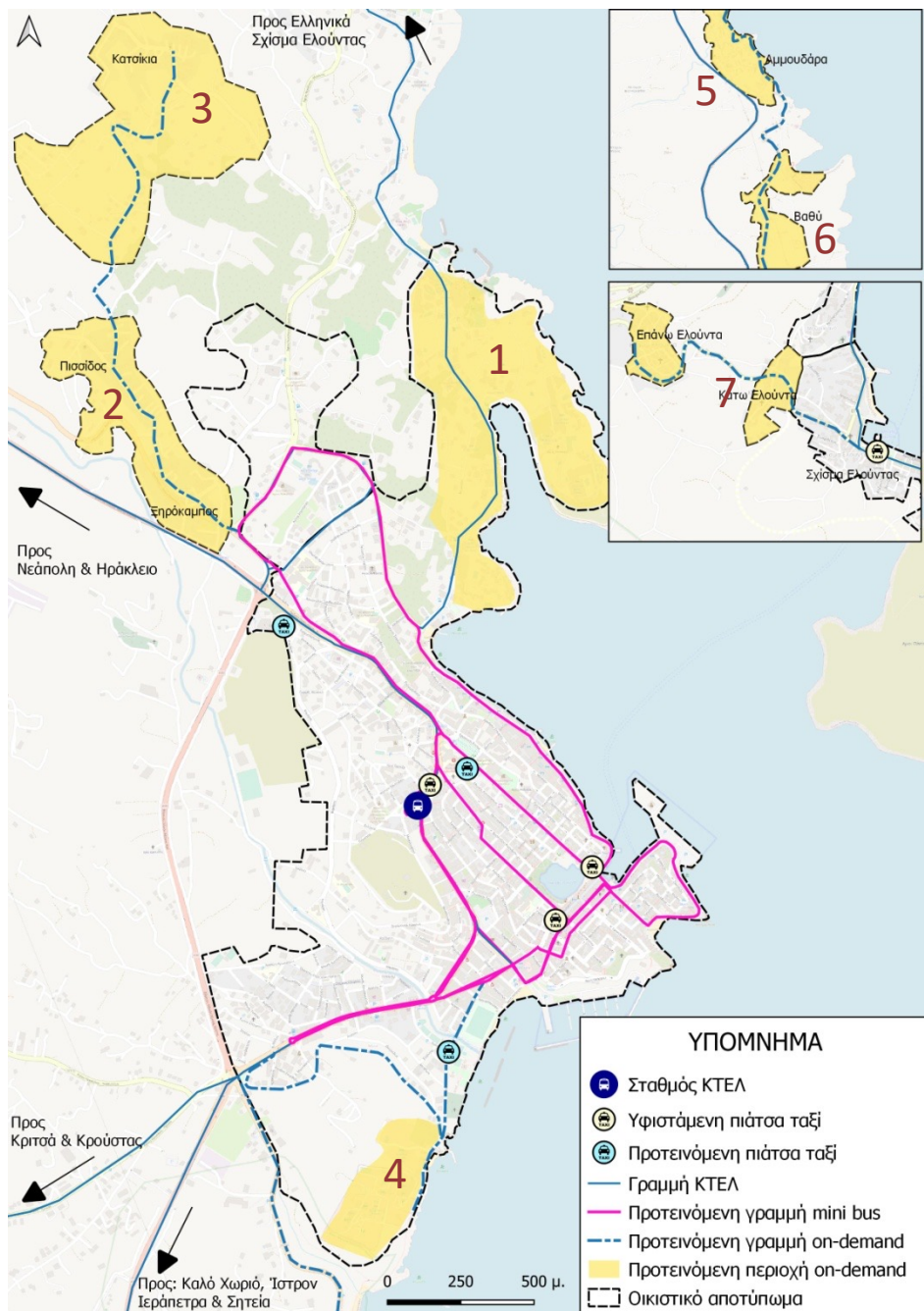
- Δρομολόγηση διαδρομών
- Συνεργασία ΚΤΕΛ - Δήμου για διαμόρφωση τελικού ωραρίου
- Επαναπρογραμματισμός υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών για θέσπιση ωραρίου

Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας

Σταθερή απόκριση γραμμών 15' κατ' ελάχιστον σε ώρες αιχμής για τις αστικές γραμμές

Μέτρο 1.3: Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on- demand (mini-bus) για οικισμούς δορυφόρους



On – demand/ σύμφωνα με τη ζήτηση συγκοινωνία σημαίνει εξυπηρέτηση με μικρά λεωφορεία ή ταξί για περιοχές εκτός πόλης.

Η εξυπηρέτηση γίνεται είτε μετά από συνεννόηση μεταξύ μετακινούμενου & διαθέσιμου παρόχου είτε με καθορισμό δεδομένων (fix) δρομολογίων προς τις περιοχές για 3 διαστήματα της ημέρας (παράδειγμα) σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο (π.χ. θερινή).



Η διαμόρφωση των διαδρομών αφορά σε πρώτη φάση τις περιοχές 1 (Όρμος), 2 (Ξηρόκαμπος- Πισσίδος), 3 (Κατσίκια), 5 (Αλμυρός- Αμμουδάρια).



Σε επόμενο χρόνο- εάν απαιτηθούν- εξυπηρετούνται και οι περιοχές 4 (Γαργαδώρας), 6 (Βαθύ, Ίστρον, Καλό Χωριό) και 7 (Κ. Ελούντα) με δεδομένες τις συμπληρώσεις σε υποδομές πεζών- ποδηλάτων σε αυτές τις περιοχές.

Μέτρο 1.3: Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on- demand (mini-bus) για οικισμούς δορυφόρους



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου, ταξί, λοιποί πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (Τουρισμός)
- Εξωτερικός συνεργάτης για δημιουργία διαχειριστικής πλατφόρμας και εφαρμογών



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



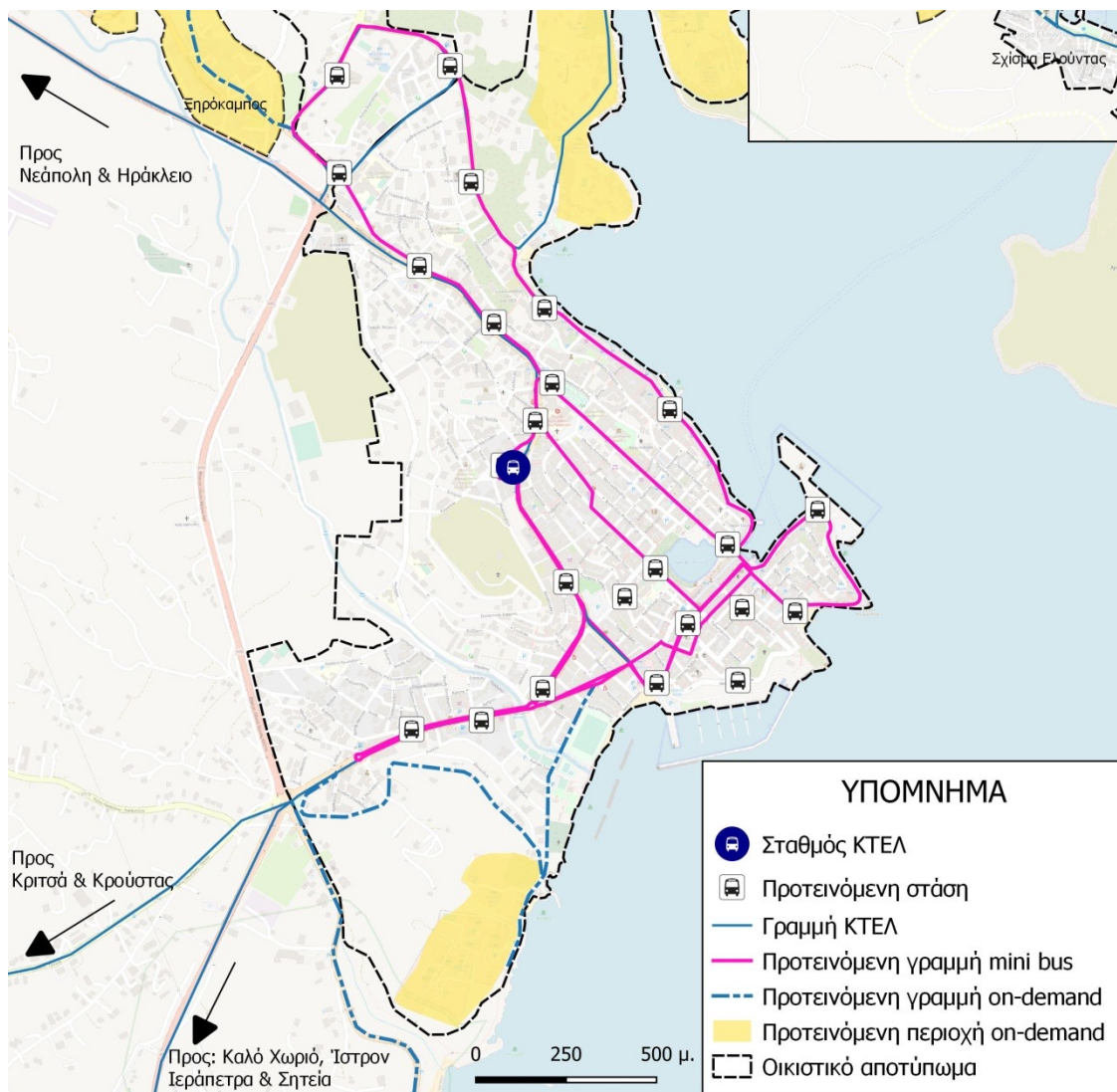
Ενέργειες ωρίμανσης

- Εκπόνηση αναγνωριστικής μελέτης On - demand
- Συμφωνία με παρόχους συγκοινωνιακού έργου για οριστική επιλογή περιοχών εξυπηρέτησης
- Εγκατάσταση & λειτουργία συστήματος On-Demand
- Τροποποιήσεις περιοχών

Μέτρο 1.3: Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας on- demand (mini-bus) για οικισμούς δορυφόρους

Προτεινόμενη υπηρεσία On-Demand	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Περιοχή On- Demand 1 (Όρμος)	☒		
Περιοχή On- Demand 2 (Ξηρόκαμπος – Πισσίδος)	☒		
Περιοχή On- Demand 3 (Κατσίκια)	☒		
Περιοχή On- Demand 4 (Γαργαδώρος)		☒	
Περιοχή On- Demand 5 (Αλμυρός - Αμμουδάρα)	☒		
Περιοχή On- Demand 6 (Βαθύ - Ίστρον – Καλό Χωριό)		☒	
Περιοχή On- Demand 7 (Ελούντα – Πλάκα, Άνω Ελούντα)		☒	

Μέτρο 1.4: Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών



Μέτρο 1.4: Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου, λοιποί πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου (Τουρισμός)



Χρονική υλοποίηση

- Εντός 5ετίας

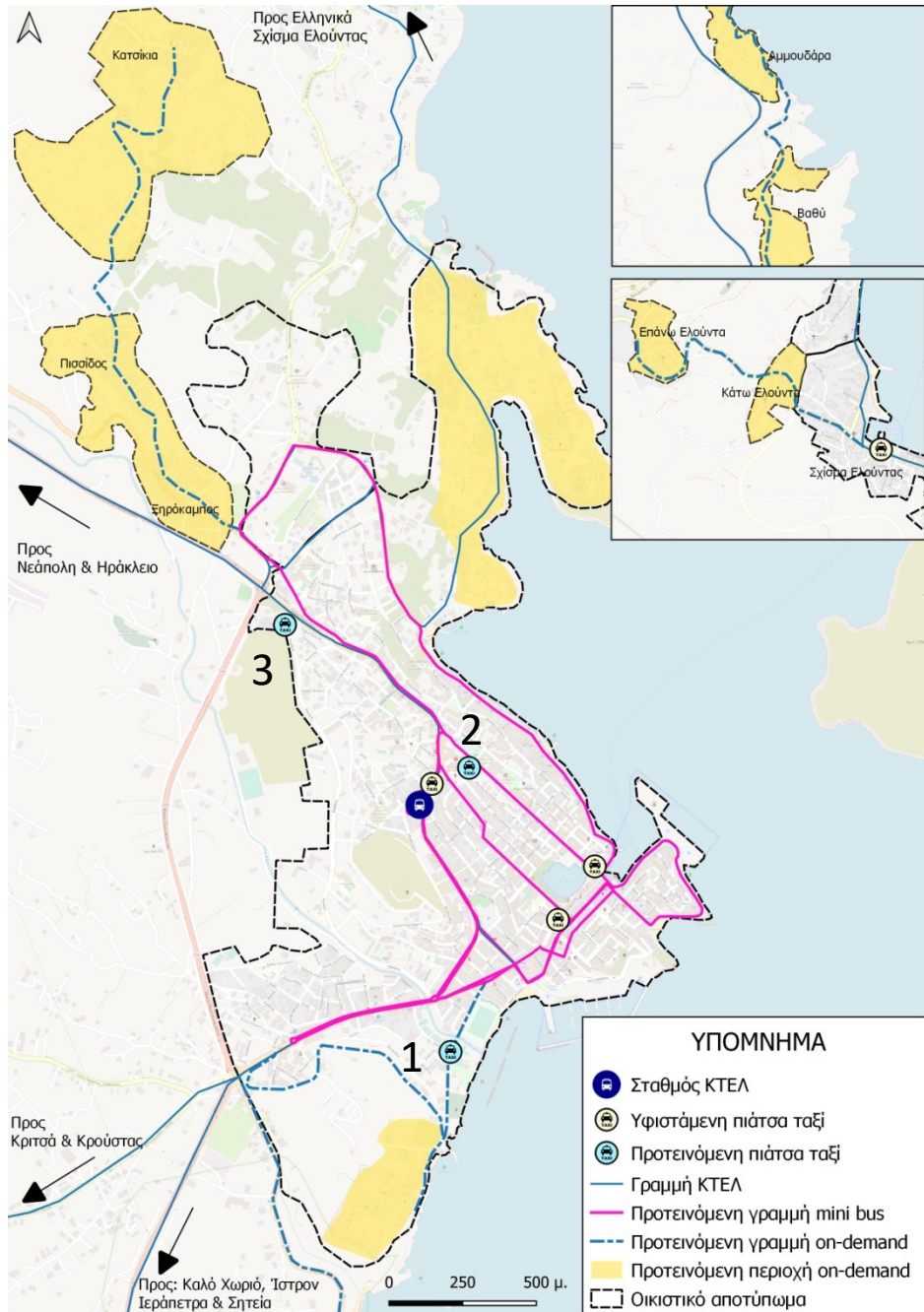


Ενέργειες ωρίμανσης

- Προμήθεια συστήματος τηλεματικής
- Τοποθέτηση

Ενδεχόμενες τροποποιήσεις στη χωροθέτηση των στάσεων οριστικοποιούνται σε εξάρτηση με τις επικείμενες αναπλάσεις.

Μέτρο 1.5: Ενίσχυση συλλογικών μετακινήσεων με ταξί



Επαναχωροθέτηση σε πιάτσες ταξί σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Νέες πιάτσες ταξί

Επέκταση ρόλου των ταξί σε περιοχές εξυπηρέτησης on-demand

Μέτρο 1.5: Ενίσχυση συλλογικών μετακινήσεων με ταξί



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Σωματείο ταξί
- Περιφέρεια Κρήτης



Ενέργειες ωρίμανσης

- Κυκλοφοριακή μελέτη κατά το αρ. 52 για επαναχωροθέτηση θέσεων & εγκρίσεις
- Αρχιτεκτονική διαμόρφωση θέσεων στάσης ταξί
- Λειτουργία συστήματος on - demand σε περιοχές εκτός πόλης



Χρονική υλοποίηση

- Εντός 5ετίας

****ΠΡΟΣΟΧΗ!***

Κατά τη χωροθέτηση νέων ή την επαναριοθέτηση υφιστάμενων να τηρούνται οι απαιτούμενες αποστάσεις κατά ΚΟΚ – προϋπόθεση η ΚΜ.

Μέτρο 1.5: Ενίσχυση συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με ταξί

	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Θέση πιάτσας ταξί No. 1 – Αναπαύσεως & Σακκά		☒	
Θέση πιάτσας ταξί No. 2 - Νοσοκομείο	☒		
Θέση πιάτσας ταξί No. 3 - Ι.Ν Ευαγγελιστρίας & Αγ. Άννας	☒		

Μέτρο 1.6: Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΚΤΕΛ
- Πιθανά ιδιοκτήτες χώρων P



Ενέργειες ωρίμανσης

- Δημιουργία χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης
- Καθορισμός πολιτικής τιμολόγησης για ενιαίο ποσό σε ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ, Χρήση ποδηλάτου



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Μέτρο 1.7: Επιδότηση στις εβδομαδιαίες- μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους/ ειδικές ομάδες



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΚΤΕΛ
- Σωματείο ταξί



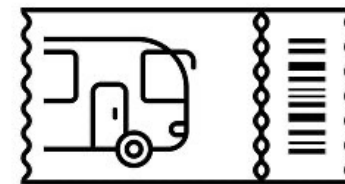
Ενέργειες ωρίμανσης

- Καθορισμός πολιτικής τιμολόγησης για συγκοινωνία
- Επιλογή ειδικών ομάδων πληθυσμού που δικαιούνται επιδότηση



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



BUS TICKET

Δικαιούχοι των καρτών μπορούν να είναι νοικοκυριά χαμηλών εισοδημάτων, μονογονεϊκές οικογένειες, μετανάστες- πρόσφυγες κ.α.



ΠΜ 2:

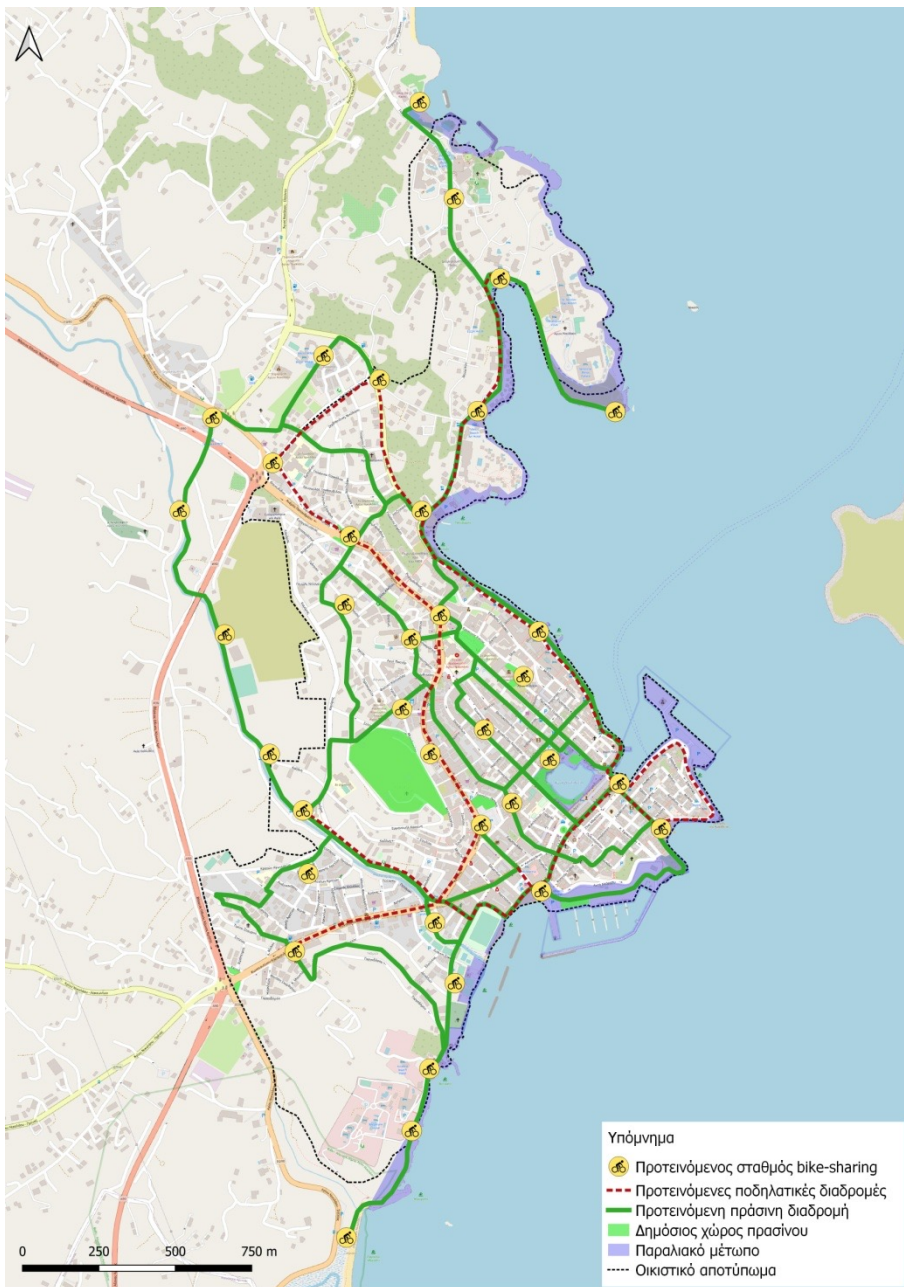
**Έπιοι τρώποι μετακίνησης
(περπάτημα –
προσβασιμότητα –
ποδήλατο)**

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
Βελτίωση υφιστάμενων / Δημιουργία νέων υποδομών	2.1	Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης
	2.2	Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων
	2.3	Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς
	2.4	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/ οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης
	2.5	Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)
	2.6	Εκτεταμένη ανάπλαση/ πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής
	2.7	Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων- ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων
	2.8	Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας (σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα σε σκάλες ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διάδρομος κ.α.)
	2.9	Τοποθέτηση seatrac στις παραλίες
	2.10	Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών

Μέτρο 2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης



Μέτρο 2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών **μικτής** χρήσης



Υφιστάμενη διατομή (Κων. Παλαιολόγου & Περικλέους)



Προτεινόμενη διατομή (Κων. Παλαιολόγου & Περικλέους)

Μέτρο 2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης

Προτεινόμενη διαδρομή μικτής χρήσης	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Διαδρομή 1: Ερ. Σταυρού, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα	☒		
Διαδρομή 2: Μαρίας Αμαριώτου, Γ. Σεφέρη, Παπαδάκη, Ντίσνεϋ, Πηγάσου			☒
Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτή Αντλαντίδος			☒
Διαδρομή 4: Παραλιακή διαδρομή από Ακτή Αντλαντίδος, Αργυροπούλου και Αναπαύσεως προς Αλμυρό		☒	
Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών			☒
Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου Δημητρίου, Μίνωος			☒
Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως	☒		
Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα	☒		
Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους,	☒		

Μέτρο 2.1 Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών μικτής χρήσης



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π.Κ.



Χρονική υλοποίηση:

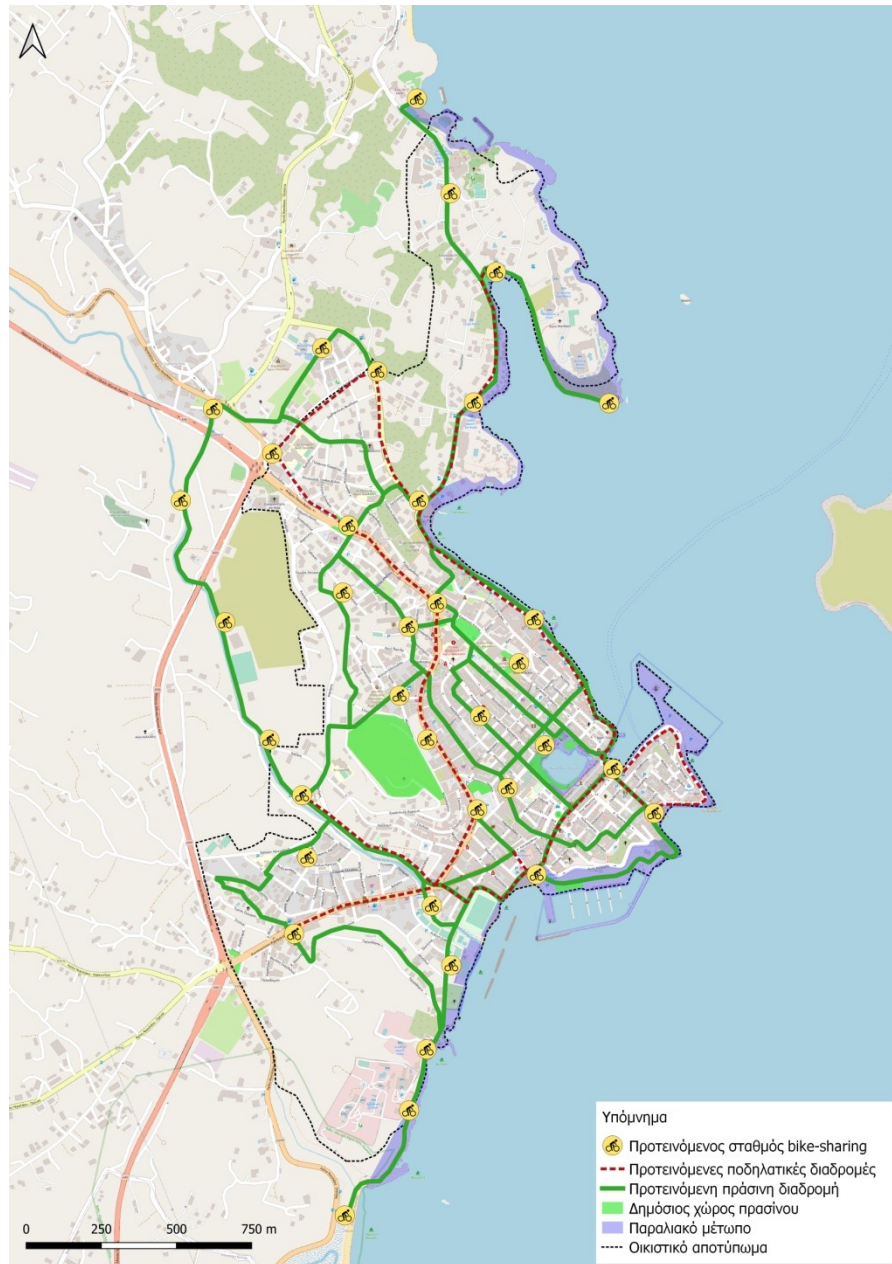
- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτες ανάπλασης οδών
- Ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις / εγκρίσεις
- Εφαρμογή πιλοτικών ρυθμίσεων και υλοποίηση

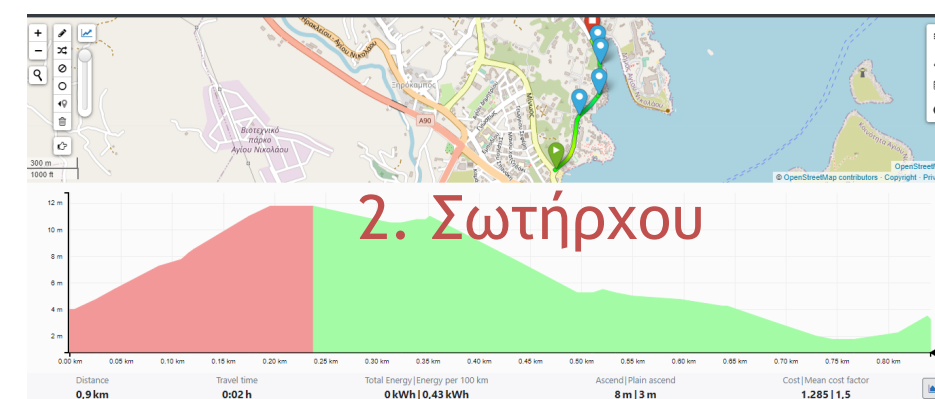
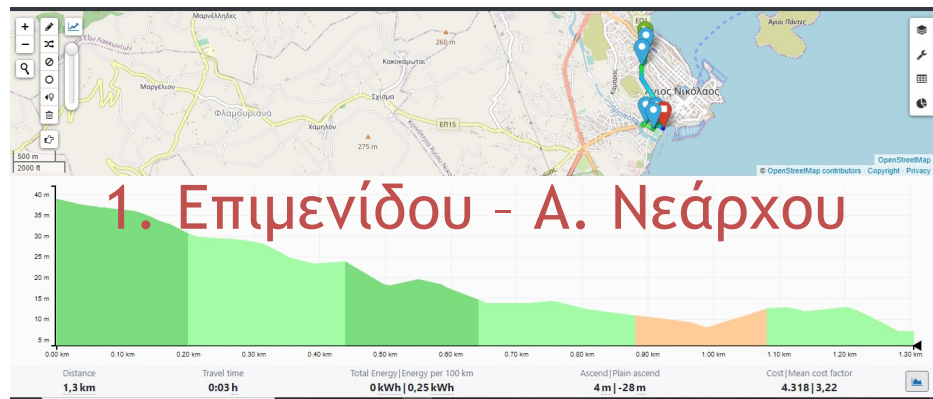
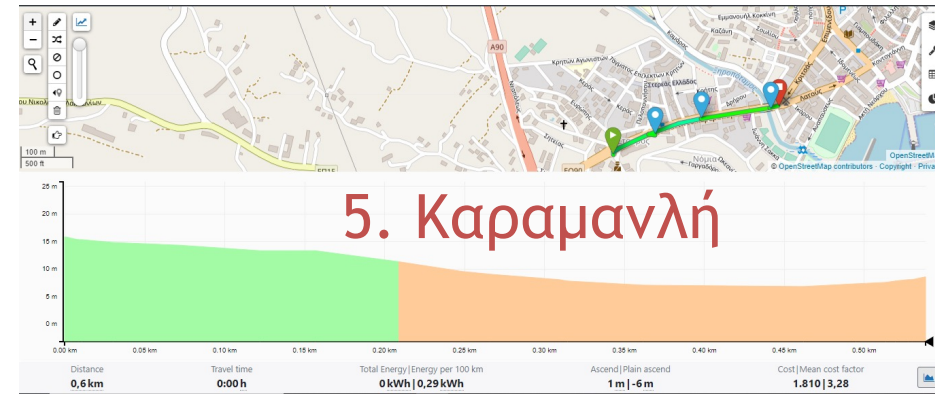
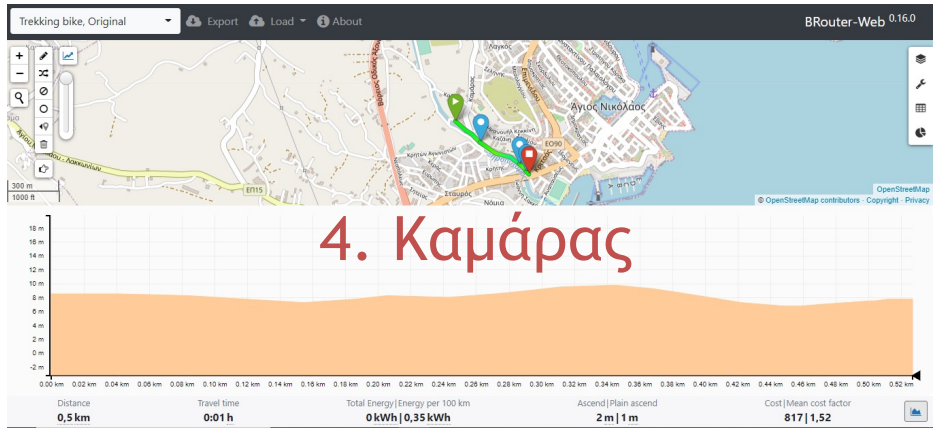
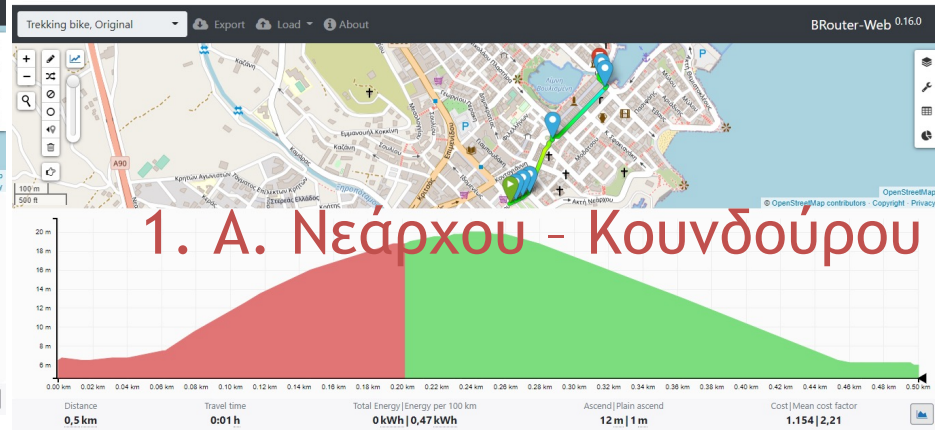
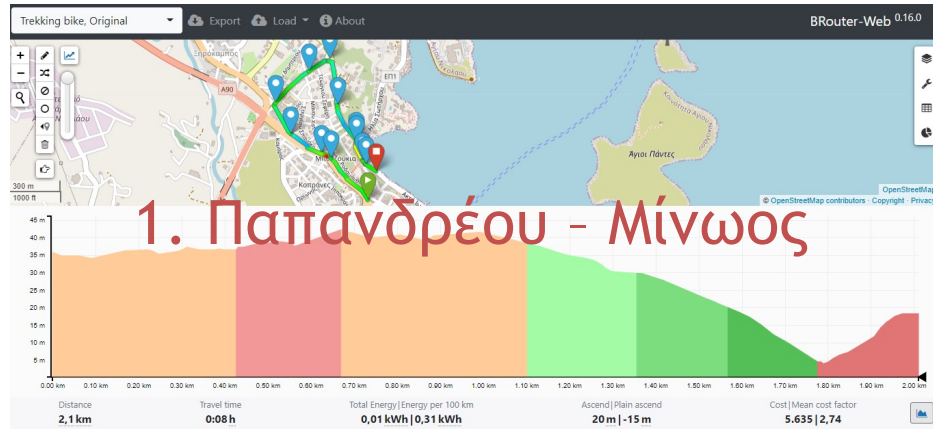
Μέτρο 2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων



Μέτρο 2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων

Προτεινόμενη διαδρομή αποκλειστικής ποδηλατικής υποδομής και λωρίδων ποδηλάτων	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Διαδρομή 1: Επιμενίδου, Κριτσάς, Ικάρων, Αργυροπούλου, Ακτή Αντλαντίδος, Ακτή Νεάρχου, Σοφοκλή Βενιζέλου, Ρούσου Κούνδουρου, (πιθανή παράκαμψη τοπικού δικτύου), Ακτή Κούνδουρου, Μίνωος, Γνώσεως, Ελ. Πλατάκη, Ανδρέα Παπανδρέου, Επιμενίδου		☒	
Διαδρομή 2: Ηλία Σωτήρχου	☒		
Διαδρομή 3: Μιχαήλ Σφακιανάκη, Ακτή Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους	☒		
Διαδρομή 4: Καμάρας	☒		
Διαδρομή 5: Καραμανλή		☒	

Μέτρο 2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων / μηκοτομές έως 7%



Μέτρο 2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων



Ενδεικτική διαμόρφωση διατομής οδού στην οποία προτείνεται απαγόρευση στάθμευσης (Οδός Πλαστήρα πλησίον λίμνης Βουλισμένης)



Υφιστάμενη κατάσταση



Προτεινόμενη κατάσταση

Μέτρο 2.2 Δημιουργία αποκλειστικών ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π.Κ.



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτες ανάπλασης οδών
- Ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις / εγκρίσεις
- Εφαρμογή πιλοτικών ρυθμίσεων και υλοποίηση

Μέτρο 2.3 Τοποθέτηση ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης
- Επιχειρήσεις & Εμπ. Σύλλογος
- Ξενοδοχεία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επιλογή σημείων τοποθέτησης (πλησίον χώρων κοινοχρήστων ποδηλάτων, σε οργανωμένους χώρους P, πλησίον βασικών πόλων ενδιαφέροντος)
- Ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (σε περίπτωση που είναι επί της οδού) / εγκρίσεις



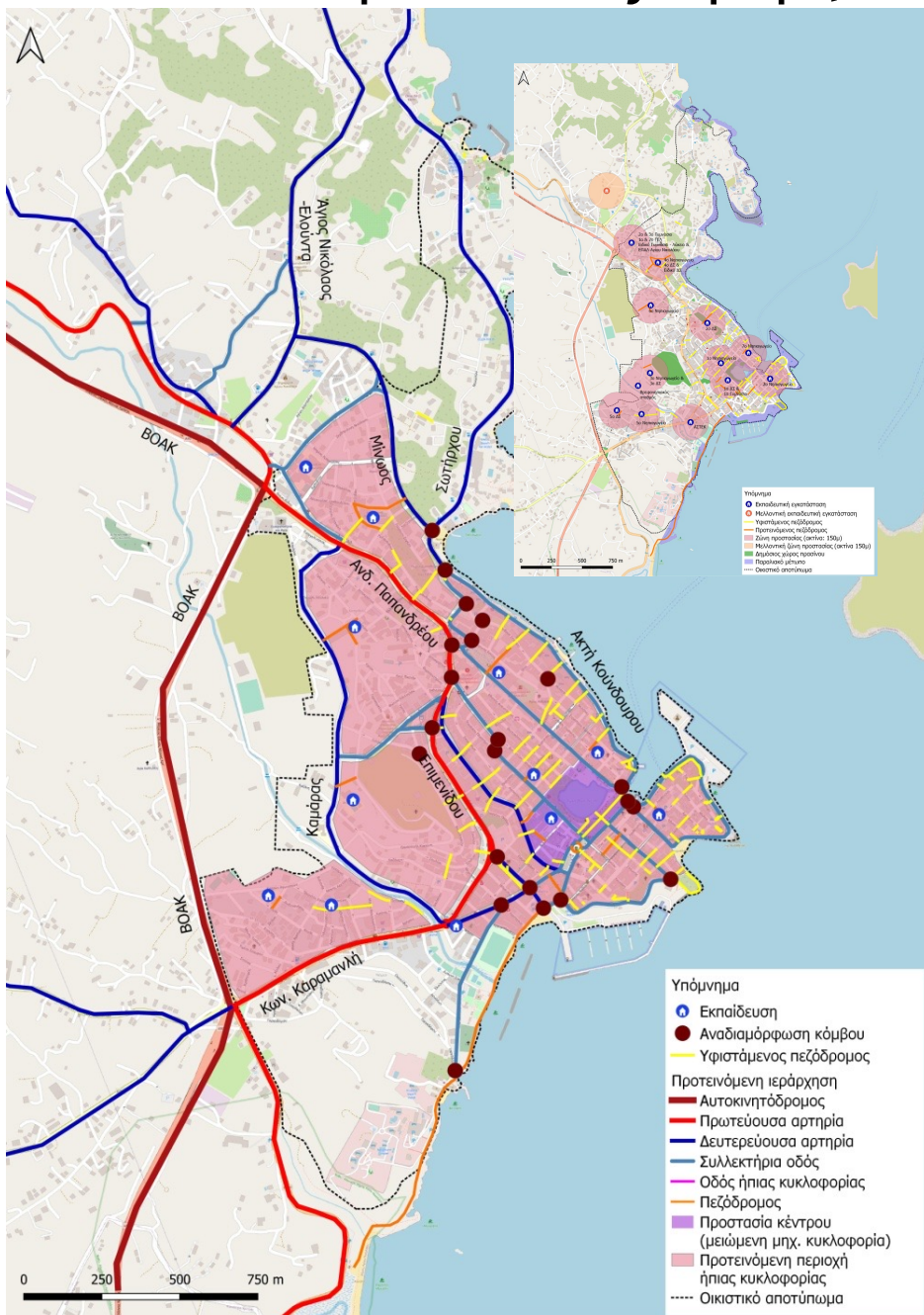
Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Μέτρο 2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)

Πορτοκαλί – νέοι πεζόδρομοι γύρω από σχολεία (προσωρινές πεζοδρομήσεις για ώρες προσέλευσης/ αποχώρησης μαθητών)



Μέτρο 2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π.Κ.
- Διεύθυνση Εκπαίδευσης & Σύλ. Γονέων Κηδεμόνων



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 15ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Τροποποίηση ρυμοτομικού ή Κανονισμοί περιοδικών πεζόδρομων
- Μελέτες ανάπλασης οδών ή χαμηλού κόστους οριοθέτηση περιορισμών
- Ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις / εγκρίσεις

Μέτρο 2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές γύρω από σχολεία)

Προτεινόμενος πεζόδρομος (προσωρινές ρυθμίσεις)	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Οδός Δίκτης	☒		
Μάνου Χατζηδάκη (από Παπαδάκη έως Ξανθουδίδου) 4 ^ο δημοτικό	☒		
Ξανθουδίδου (από Παπαδάκη έως Μίνως) 4 ^ο δημοτικό			☒
Γηροκομείου (έμπροσθεν εισόδου 6 ^{ου} νηπιαγωγείου	☒		
Ωρίωνος (από Ζωγραφάκη έως Καμάρας) 6 ^ο νηπιαγωγείο	☒		
Δαβάκη (από Πλαστήρα έως Κορνάρου)	☒		
Φαιστού (αδιέξοδο στο 1 ^ο Γυμνάσιο)	☒		
Χειμάρας		☒	
Έβανς (από Λασθένους έως Πασιφάης) 2 ^ο νηπιαγωγείο			☒
Στρατηγού Αλεξάκη πλ. Αρχ. Χώρου (από Πολυτεχνείου έως Σφακιανάκη)		☒	
Παραλιακός πεζόδρομος (από Ακτή Αντλαντίδος έως Αλμυρός) – επέκταση με πιθανό Deck		☒	

Μέτρο 2.5 Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές γύρω από σχολεία)

Προτεινόμενος πεζόδρομος (προσωρινές ρυθμίσεις)	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Ελ. Βενιζέλου (τμήματα του κυκλικού κόμβου)		☒	
Ελευθείας (3ο δημοτικό κ 3ο νηπιαγωγείο)	☒		
Καντανολέωντος (από Πρίγκιπα Γεωργίου έως Στρ. Κόρακα 7ο νηπιαγωγείο)	☒		
Χουμεριάκου (από Κέρας έως Δωδεκανήσου 5ο δημοτικό)	☒		
Σολωμού (από Δημοκρατίας έως Τίτου 1 ^ο Γυμνάσιο)		☒	

Μέτρο 2.4 Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης - πράσινες διαδρομές (8.2)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π.Κ.



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτες ανάπλασης οδών
- Ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις / εγκρίσεις
- Εφαρμογή πιλοτικών ρυθμίσεων και υλοποίηση



Μέτρο 2.6 Εκτεταμένη ανάπτυξη / πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου



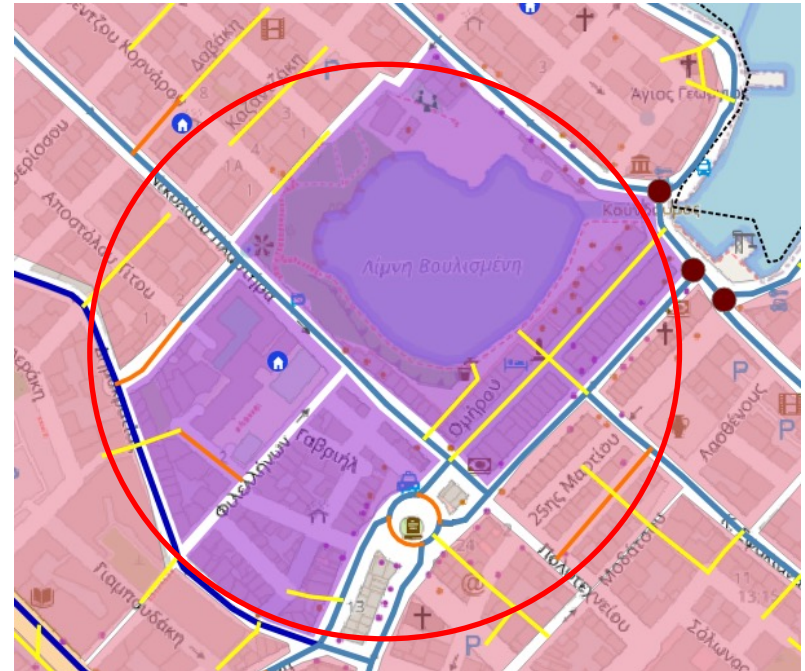
Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτες ανάπτυξης οδών
- Ειδικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις / εγκρίσεις
- Εφαρμογή πιλοτικών ρυθμίσεων και υλοποίηση



Μέτρο 2.7 Πύκνωση διαβάσεων - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων - ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



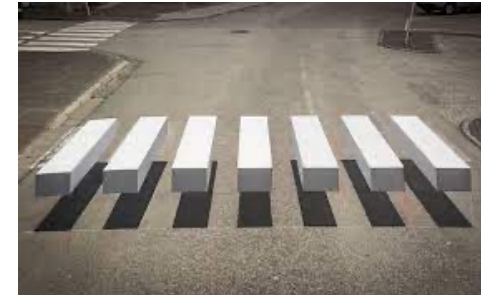
Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Εντοπισμός σημείων προς χωροθέτηση Δ (εφόσον είναι σε οδούς προς ανάπλαση μελετώνται σε προκαταρκτικό επίπεδο)
- κυκλοφοριακές ρυθμίσεις / εγκρίσεις



Μέτρο 2.8 Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας
(σημειακές διαπλατύνσεις, τοπικές εξοχές, μείωση πλάτους λωρίδων, ράμπες

ΑμεΑ, σύστημα ανελκυστήρα ή ηλεκτρικός κυλιόμενος διαδρόμος κ.α)



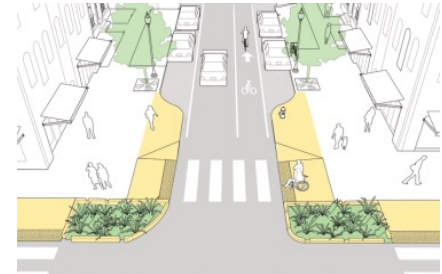
Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία

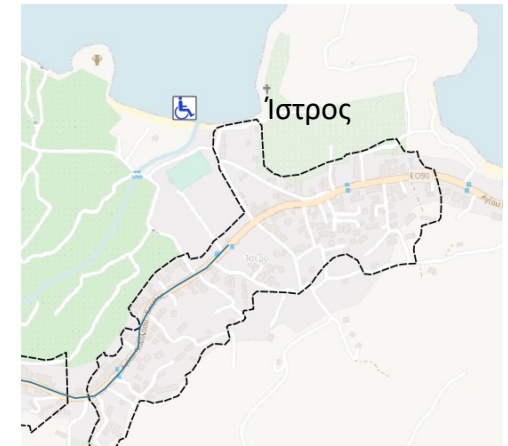
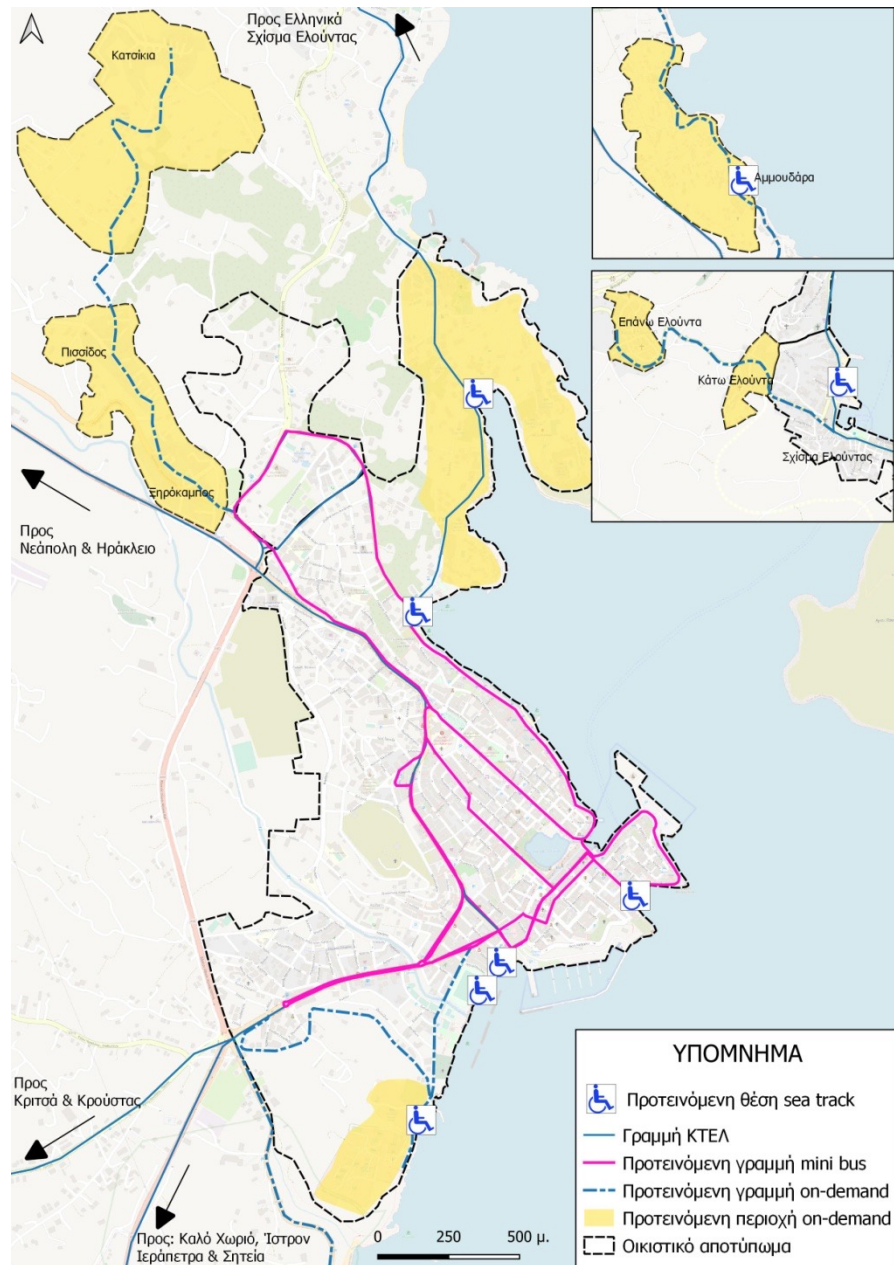


Ενέργειες ωρίμανσης

- Δια μέσου των αναπλάσεων & σημειακές παρεμβάσεις
- Τεχνική μελέτη & κατασκευαστικά
- Εγκρίσεις



Μέτρο 2.9 Τοποθέτηση seatrac (10)



Μέτρο 2.9 Τοποθέτηση seatrac



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Λιμενικό Ταμείο
- Ιδιωτική πρωτοβουλία (παραλίες έμπροσθεν ξενοδοχείων)



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτη χωροθέτησης
- Εγκρίσεις

Μέτρο 2.9 Τοποθέτηση seatrac

Προτεινόμενη θέση seatrac	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Παραλία Κιτροπλατείας	☒		
Παραλία Αμμούδι	☒		
Παραλία Αμμουδάρας	☒		
Παραλία Βότσαλο		☒	
Παραλία Πλάκας	☒		
Παραλία Άμμου	☒		
Παραλία Ελούντας	☒		
Παραλία Καλό Χωριό	☒		
Παραλία Όρμος		☒	
Παραλία ΕΟΤ		☒	

Μέτρο 2.10 Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιώτες (για αφαίρεση ιδιωτικού εξοπλισμού που εμποδίζει)



Ενέργειες ωρίμανσης

- ...



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας





ΠΜ 3:

**Μετακίνηση με μέσα
κοινής χρήσης**

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
<i>Διαχείριση ζήτησης/ Διαχείριση κινητικότητας</i>	3.3	Ανάπτυξη συστήματος car pooling
<i>Βελτίωση υφιστάμενων / Δημιουργία νέων υποδομών</i>	3.2	Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων
	3.1	Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας

Μέτρο 3.1 Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιωτική πρωτοβουλία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επιλογή θέσεων εναπόθεσης/ εγκρίσεις
- Εύρεση παρόχου - δοκιμαστική λειτουργία



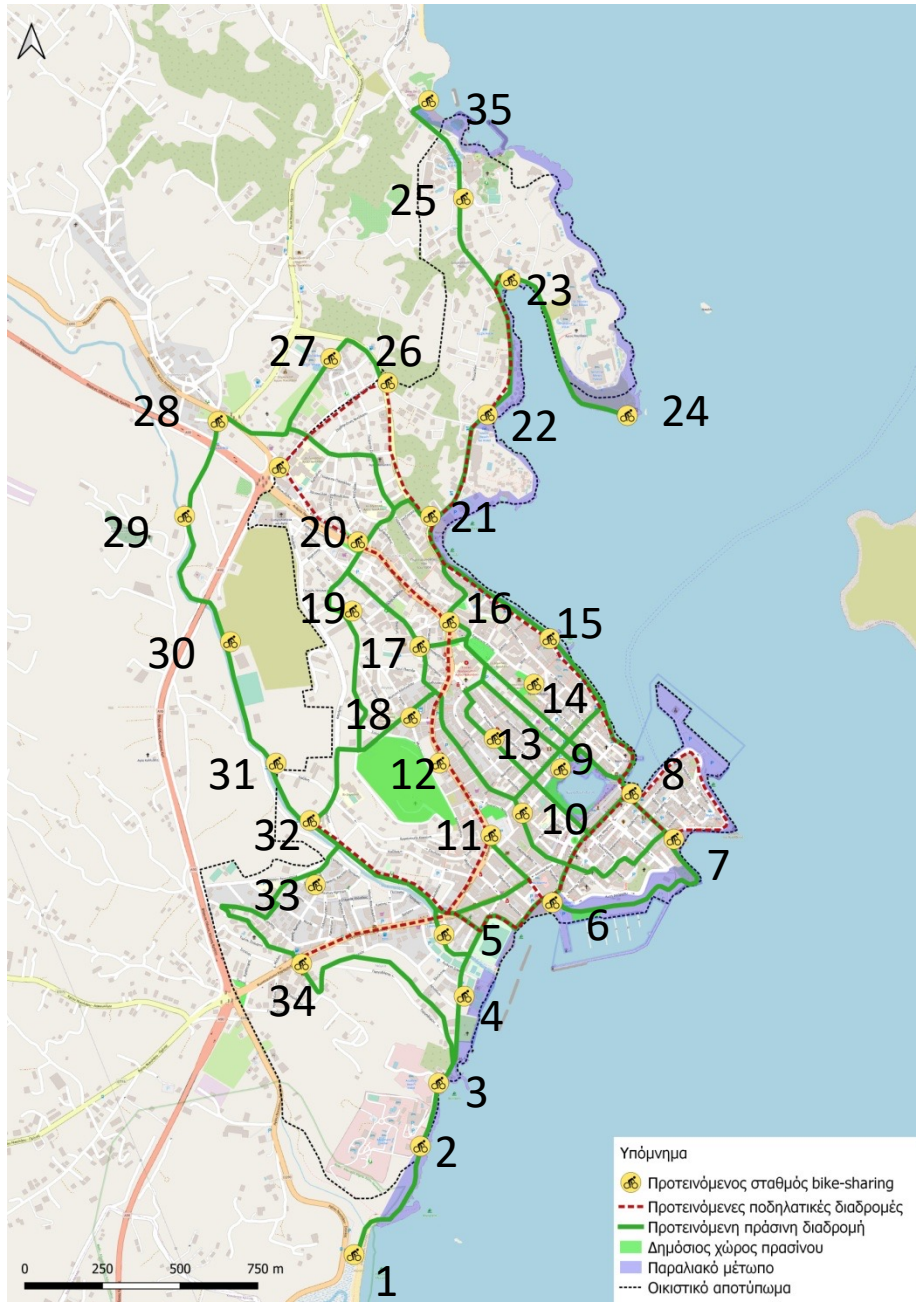
Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας

Σύστημα μικροκινητικότητας είναι το σύστημα που παρέχει δωρεάν ή έναντι αντιτίμου τη δυνατότητα στο κοινό να χρησιμοποιήσει ένα μέσο μικροκινητικότητας (π.χ. πατίνι) για να μετακινηθεί για μικρό χρονικό διάστημα σε κοντινές αποστάσεις. Τα οχήματα βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις ή αφήνονται ελεύθερα στο δίκτυο. Το σύστημα αποτελείται από τα οχήματα, την πλατφόρμα διεπαφής κοινού-παρόχου



Μέτρο 3.2 Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων



Σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων είναι το σύστημα που παρέχει δωρεάν ή έναντι αντιτίμου τη δυνατότητα στο κοινό να χρησιμοποιήσει ένα ποδήλατο (π.χ. συμβατικό, ηλεκτρικό ή υποβοηθούμενο) για να μετακινηθεί για μικρό χρονικό διάστημα σε κοντινές αποστάσεις.

Τα ποδήλατα βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις ή αφήνονται ελεύθερα στο δίκτυο και λειτουργεί 24/7.

Το σύστημα αποτελείται από τα ποδήλατα, την πλατφόρμα διεπαφής κοινού- παρόχου, τις θέσεις στάθμευσης (πρόσδεση ή απλή εναπόθεση).

Μέτρο 3.2 Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης
- Ιδιωτική πρωτοβουλία



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επιλογή θέσεων εξυπηρέτησης
- Έγκριση χωροθέτησης στάσεων ή σταθμών BSS
- Ενεργοποίηση συστήματος

Μέτρο 3.2 Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Προτεινόμενη θέση σταθμού κοινόχρηστου ποδηλάτου	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Θέση No.1	☒		
Θέση No.2	☒		
Θέση No.3	☒		
Θέση No.4	☒		
Θέση No.5		☒	
Θέση No.6	☒		
Θέση No.7	☒		
Θέση No.8	☒		
Θέση No.9	☒		
Θέση No.10	☒		
Θέση No.11	☒		
Θέση No.12		☒	
Θέση No.13		☒	
Θέση No.14	☒		
Θέση No.15	☒		
Θέση No.16	☒		

Μέτρο 3.2 Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Προτεινόμενη θέση σταθμού κοινόχρηστου ποδηλάτου	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Θέση No.17		☒	
Θέση No.18		☒	
Θέση No.19		☒	
Θέση No.20		☒	
Θέση No.21	☒		
Θέση No.22	☒		
Θέση No.23	☒		
Θέση No.24	☒		
Θέση No.25	☒		
Θέση No.26		☒	
Θέση No.27			☒
Θέση No.28			☒
Θέση No.29			☒
Θέση No.30			☒
Θέση No.31			☒
Θέση No.32		☒	

Μέτρο 3.2 Ανάπτυξη συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Προτεινόμενη θέση σταθμού κοινόχρηστου ποδηλάτου	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Θέση No.33			☒
Θέση No.34			☒
Θέση No.35	☒		

Μέτρο 3.3 Ανάπτυξη συστήματος car - pooling



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιωτική πρωτοβουλία
- Επιχειρήσεις ή φορείς με μεγάλο αριθμό εργαζομένων



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επικοινωνιακές δράσεις προώθησης συνεπιβατισμού
- Προσέγγιση φορέων ή επιχειρήσεων με μεγάλο αριθμό εργαζομένων (>10)
- Δημιουργία πλατφόρμας επικοινωνίας



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας

Car pooling - συνεπιβατισμός είναι ο συνδυασμός μετά από συνεννόηση των μετακινούμενων που πηγαίνουν προς τον ίδιο προορισμό με σχετικά κοινή αφετηρία





ΠΜ 4:

Επικοινωνία – Προώθηση

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
<i>Κίνητρα</i>	4.1	Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις (πχ εφαρμογή ΔΗΜΟΤΗΣ, πληροφορίες OSMaρ κ.α.)
	4.2	Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού
	4.3	Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)
	4.4	Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις
	4.5	Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα
	4.6	Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο

Μέτρο 4.1 Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των προβλημάτων/ αναγκών σε μετακινήσεις (πχ εφαρμογή ΔΗΜΟΤΗΣ, πληροφορίες OSMap κ.α.)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου



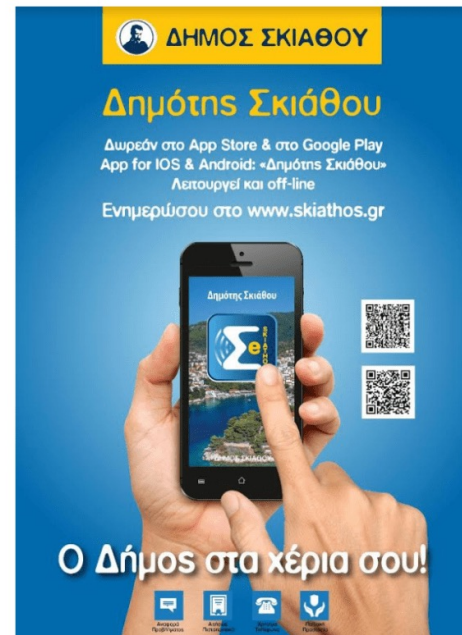
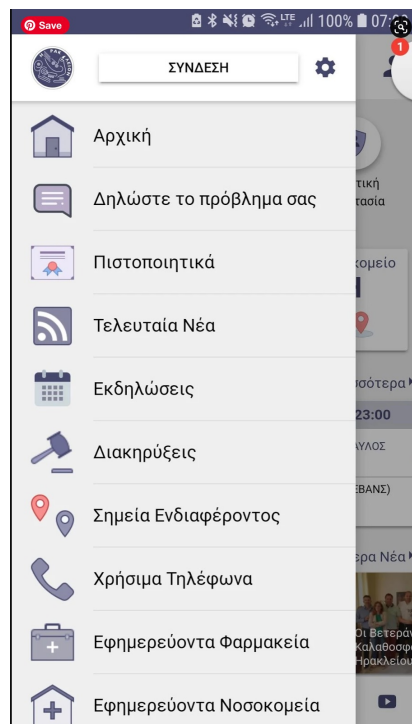
Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Προμήθεια εφαρμογής
- Καθορισμός προσωπικού διαχείρισης



Μέτρο 4.2 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΤΕΕ - ΤΑΚ
- Σύλλογος Αρχιτεκτόνων κ.α.



Ενέργειες ωρίμανσης

- Απόφαση για διοργάνωση εργαστηρίων σ.σ. σχετικά με το δημόσιο χώρο
- Σχεδιασμός αντικειμένου-συνεργασία με εμπειρογνώμονες σ.σ.
- Οργάνωση



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Μέτρο 4.3 Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών ή σε ειδικές ομάδες πληθυσμού (π.χ. τροφοδιανομείς)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Α' βάθμια & Β' βάθμια Εκπαίδευση, Εκπ. Οδήγησης & Κυκλ. Αγωγής
- Σύλλογος Εστίασης ή Εμπορικό Επιμελητήριο



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επιλογή κοινού - συνεργασία με εμπειρογνώμονες - δημιουργία υλικού
- Οργάνωση εκδηλώσεων



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Μέτρο 4.4 Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου



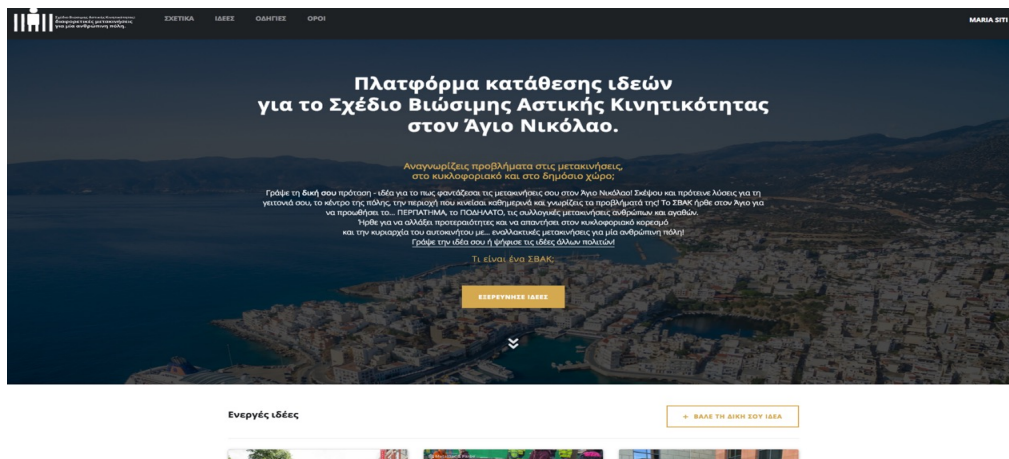
Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Προετοιμασία υλικού για πλατφόρμα
- Διαχείριση ιδεών



Μέτρο 4.5 Δημιουργία φόρουμ κατοίκων ή και φορέων για την κινητικότητα

-  Υπεύθυνοι φορείς
- Δήμος Αγίου Νικολάου
 - Δίκτυο Φορέων ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου
 - Σύλλογοι Μηχανικών/Κοινωνιολόγων κ.α

-  Χρονική υλοποίηση:
- Εντός 5ετίας



-  Ενέργειες ωρίμανσης

- ...



Μέτρο 4.6 Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στο Δήμο



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου



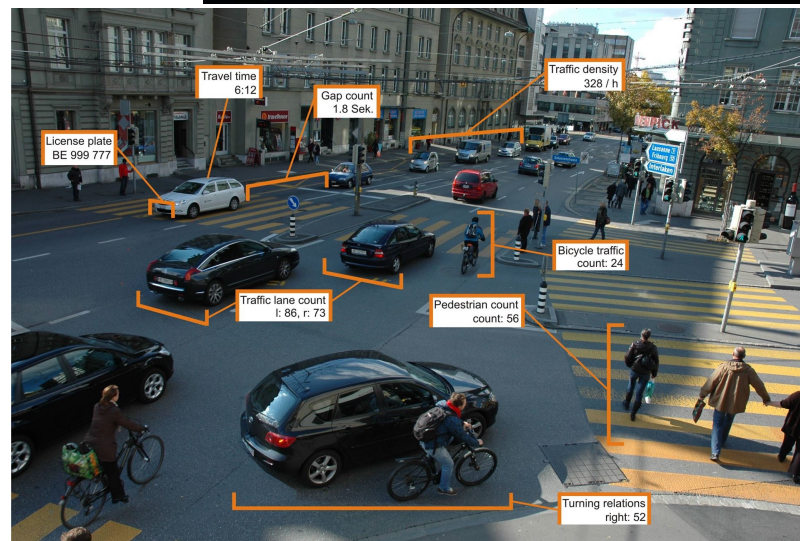
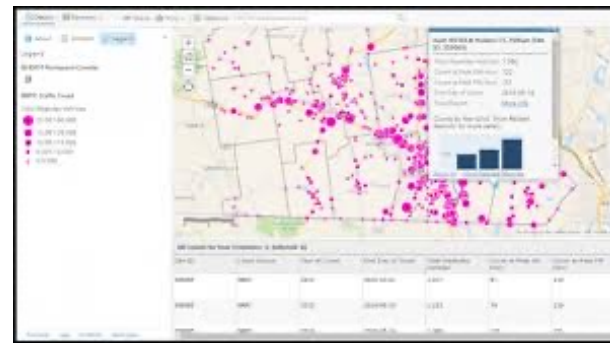
Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- επικαιροποίηση ΟΕΥ
- Πρόσληψη προσωπικού / εξωτερικοί συνεργάτες





ΠΜ 5:

**Ηλεκτροκίνηση και
εναλλακτικά καύσιμα**

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
<i>Βελτίωση υφιστάμενων / Δημιουργία νέων υποδομών</i>	5.1	Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας
	5.2	Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Μέτρο 5.1 Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας



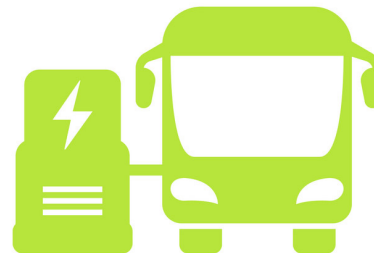
Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΚΤΕΛ (σε περίπτωση χρήσης του για παροχή συγκοινωνιακού έργου)



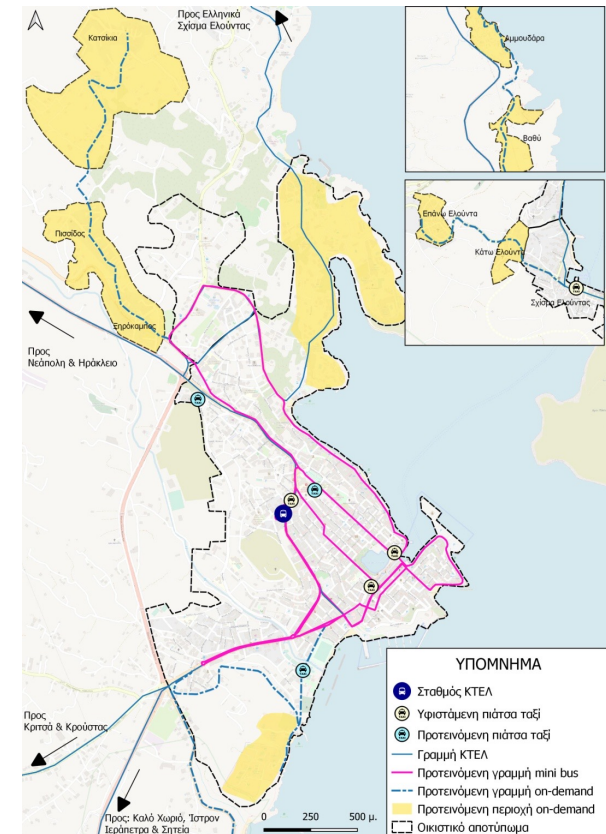
Ενέργειες ωρίμανσης

- Προμήθεια οχημάτων
- Εγκατάσταση φορτιστή Η/Ο
- Διαμόρφωση διαδρομής-Εγκρίσεις / Κυκλοφορία



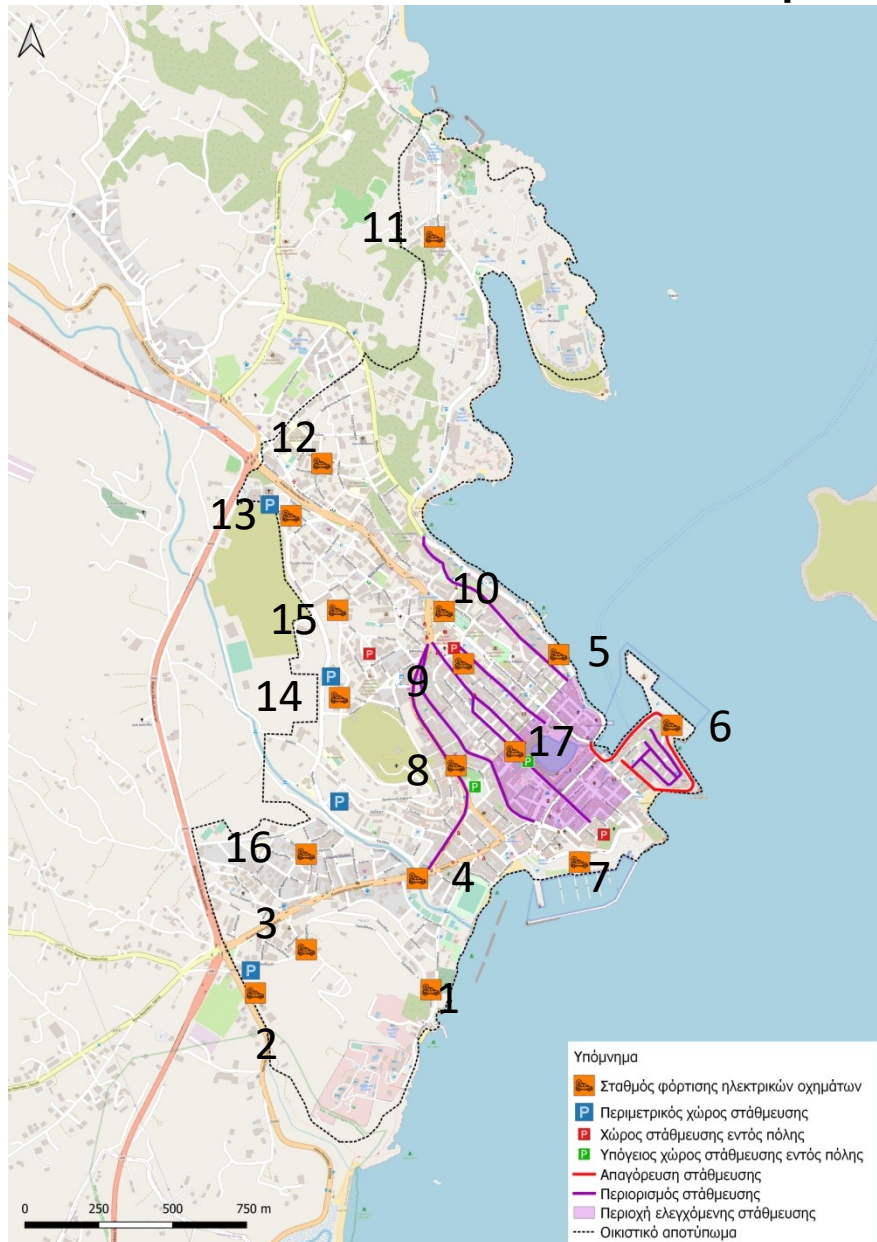
Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Μέτρο 5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (ΙΧ- μοτο)

Δημόσια προσβάσιμοι χώροι για φόρτιση και στάθμευση Η/Ο



Μέτρο 5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιωτική πρωτοβουλία



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία

<https://www.sfho.eu/>

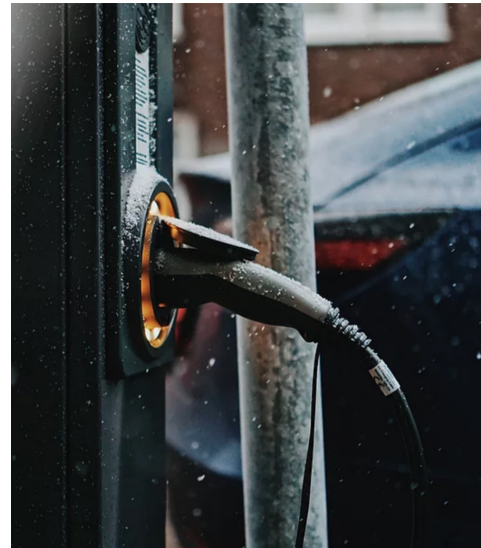


Ενέργειες ωρίμανσης

- Εκπόνηση ΣΦΗΟ
- Έγκριση ΣΦΗΟ
- Χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων ΦΗΟ

Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Αρχική Θεσμικό Πλαίσιο Σ.Φ.Η.Ο. Νέα Χάρτης Επικοινωνία



ΣΦΗΟ

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων.

Μέτρο 5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Προτεινόμενη θέση Η/Ο	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Θέση Η/Ο No.1		☒	
Θέση Η/Ο No.2			☒
Θέση Η/Ο No.3		☒	
Θέση Η/Ο No.4			☒
Θέση Η/Ο No.5		☒	
Θέση Η/Ο No.6	☒		
Θέση Η/Ο No.7	☒		
Θέση Η/Ο No.8	☒		
Θέση Η/Ο No.9	☒		
Θέση Η/Ο No.10		☒	
Θέση Η/Ο No.11	☒		
Θέση Η/Ο No.12	☒		
Θέση Η/Ο No.13	☒		
Θέση Η/Ο No.14		☒	
Θέση Η/Ο No. 15	☒		

Μέτρο 5.2 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Προτεινόμενη θέση Η/Ο	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Θέση Η/Ο No.16		☒	
Θέση Η/Ο No.17	☒		



ΠΜ 6:

**Οδική ασφάλεια και
συνθήκες κυκλοφορίας**

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
Διαχείριση ζήτησης/ Διαχείριση κινητικότητας	6.1	Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας
	6.2	Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
	6.6	Μονοδρομήσεις οδών (ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση)
	6.8	Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου
	6.9	Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης κινητικότητας (ITS) πχ φωτεινοί σηματοδότες, αυτόνομα οχήματα, δημόσια συγκοινωνία, κτλ
Βελτίωση υφιστάμενων/ Δημιουργία νέων υποδομών	6.3	Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών
	6.4	Αναβάθμιση-Διαμόρφωση κόμβων εισόδου στους οικισμούς
	6.5	Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης
	6.7	Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των οικισμών για την αποφυγή διαμπερών ροών
	6.10	Πληροφοριακή σήμανση για ποδηλάτες
	6.11	Σήμανση για παράκαμψη περιοχών γειτονιάς μέσω υφιστάμενων δικτύων

Μέτρο 6.1 Αλλαγή/μείωση ορίων ταχύτητας (συνδυαστικά με μέτρο 6.2)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας

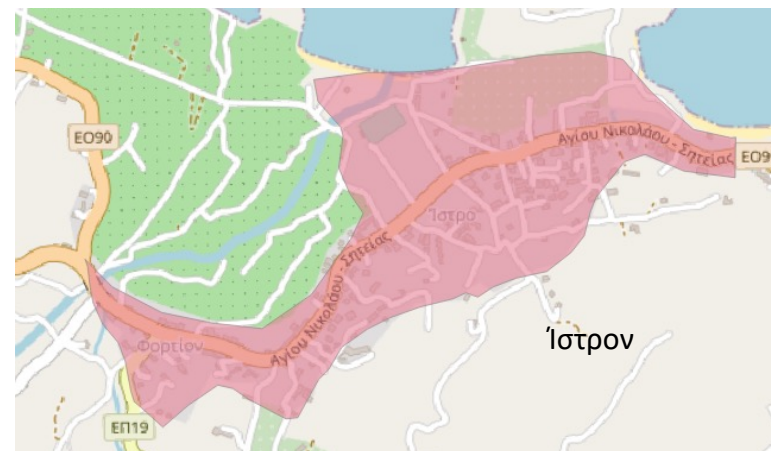
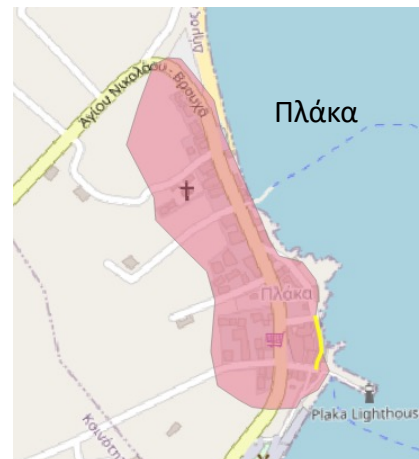
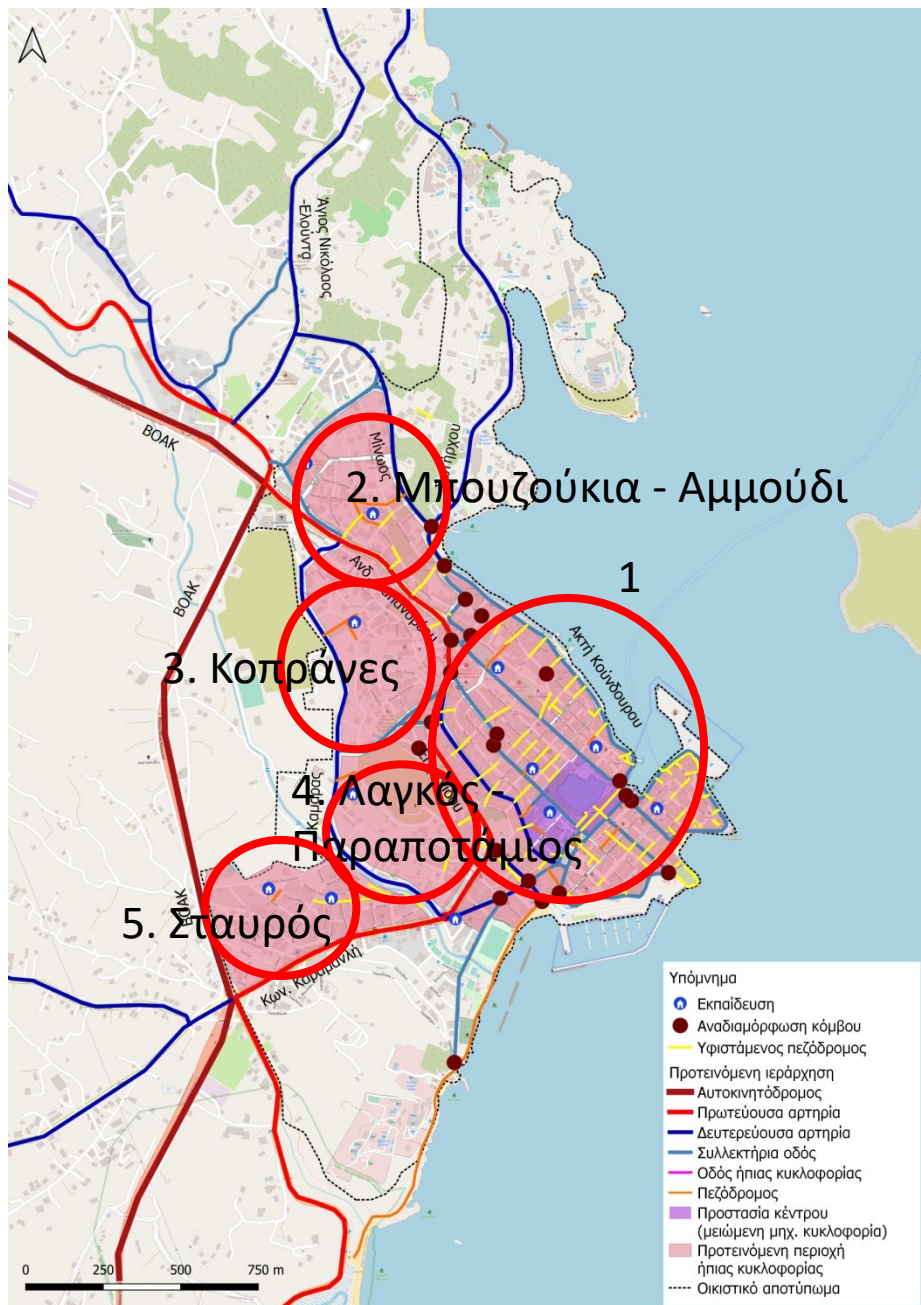


Ενέργειες ωρίμανσης

- Κυκλοφοριακή μελέτη προσδιορισμού περιοχών και συνοδευτικών μέτρων για υλοποίηση ορίου ταχύτητας



Μέτρο 6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



Μέτρο 6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

Προτεινόμενη περιοχή ήπιας κυκλοφορίας	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
1) Κεντρική περιοχή Αγ. Νικολάου	☒		
2) Μπουζούκια- Αμμούδι		☒	
3) Κοπράνες	☒		
4) Λαγκός - παραποτάμιος			☒
5) Σταυρός (υλοποιημένη εν μέρει)	☒		
6) Οικισμοί περιφερειακά (ενδ. Ελούντα, Πλάκα)		☒	

Μέτρο 6.2 Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

 Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία

 Υπεύθυνοι φορείς

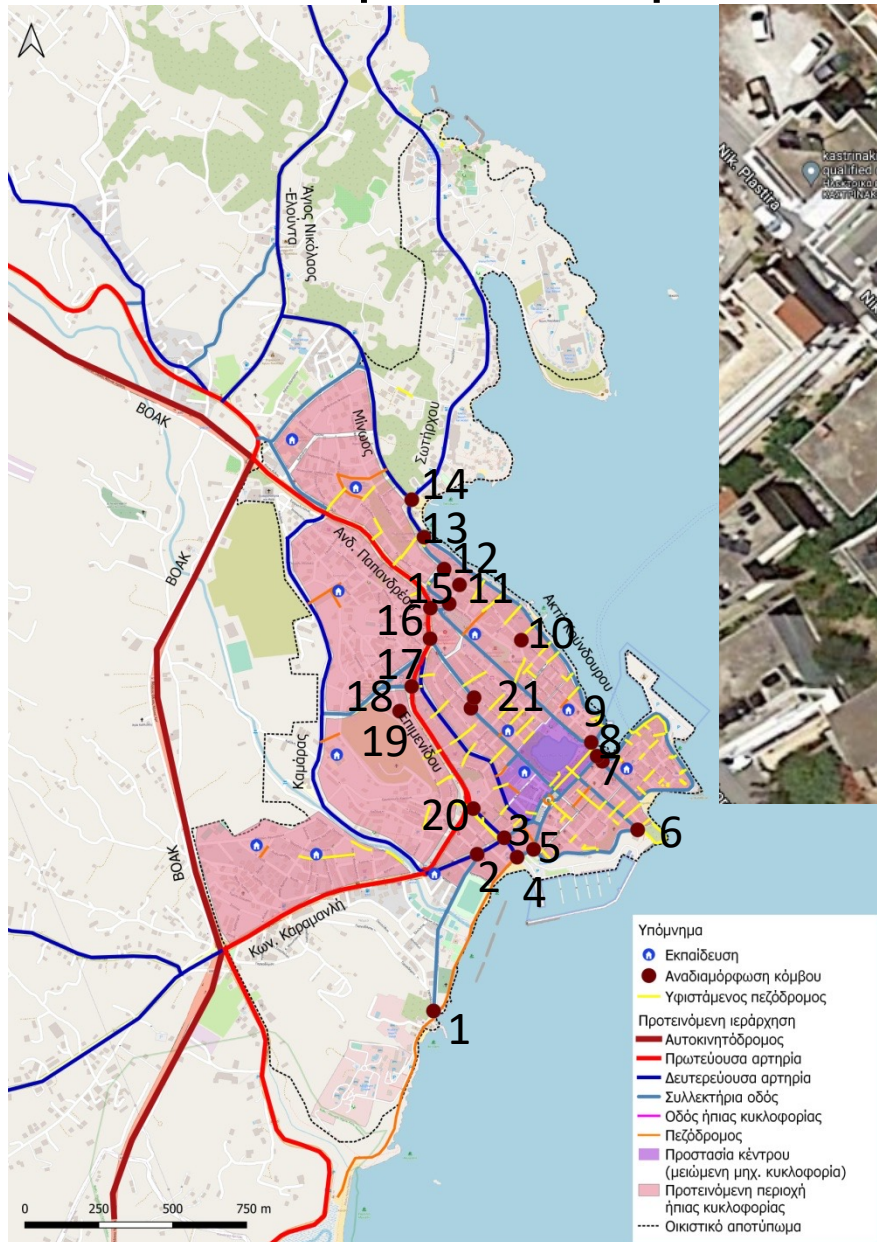
- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π.Κ.

 Ενέργειες ωρίμανσης

- Χαρακτηρισμός περιοχών / Εγκρίσεις
- Αναλυτικός κυκλοφοριακός σχεδιασμός (διασταυρώσεις, εσοχές, εξοχές κ.α.) & εγκρίσεις
- Συνδυαστικές μελέτες αναπλάσεων για πράσινες διαδρομές κ.α.



Μέτρο 6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

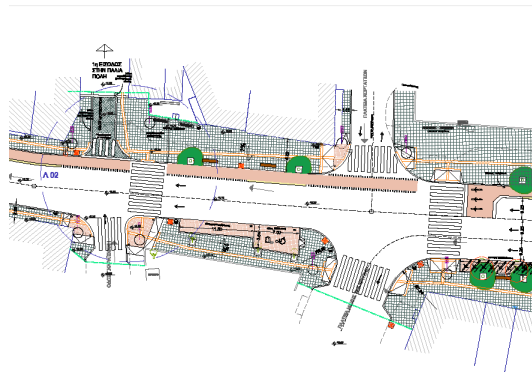


Μέτρο 6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Προτεινόμενη θέση κόμβου	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
1) Αναπαύσεως & Γαργαδώρου		☒	
2) Χορτατσών & Λατούς			☒
3) Ρούσου Καπετανάκη & Κοντογιάννη			☒
4) Ρούσου Καπετανάκη & Ακτή Ατλαντίδας	☒		
5) Ακτή Νεάρχου & Σοφ. Βενιζέλου	☒		
6) Ακτή Νεάρχου & Κ. Σφακιανάνακη	☒		
7) Μιχαήλ Σφακιανάκη & Ακτή Κούνδουρου		☒	
8) Ακτή Κούνδουρου & Ρούσου Κούνδουρου			☒
9) Ακτή Κούνδουρου & Παλαιολόγου	☒		
10) Μιλάτου & Κόρακα			☒
11) Ερυθρού Σταυρού & Μακεδονομάχων	☒		
12) Ερυθρού Σταυρού & Αθανασίου Διάκου			☒
13) Ερυθρού Σταυρού & Ακτή Κούνδουρου		☒	
14) Ακτή Κούνδουρου – Μίνως – Ηλία Σωτήρχου	☒		

Μέτρο 6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Προτεινόμενη θέση κόμβου	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
15) Εργατικής Εστίας & Μακεδονομάχων	☑		
16) Παπανδρέου – Παλαιολόγου – Επιμενίδου	☑		
17) Επιμενίδου – Κνωσού		☑	
18) Επιμενίδου – Ρ. Φερραίου	☑		
19) Μεσολογγίου – Σελήνης			☑
20) Ρούσου Καπετανάκη - Γουρνιών		☑	
21) Πλαστήρα – Κνωσού & Βιτσ. Κορνάρου – Κνωσού		☑	



Μέτρο 6.3 Αναβάθμιση διασταυρώσεων στο οδικό περιβάλλον για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφ. Κρήτης



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μέρος των κόμβων αναβαθμίζεται δια μέσου των αναπλάσεων
- Μεμονωμένοι κόμβοι ωριμάζουν διαμέσου τυπικών μελετών/εγκρίσεων.



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Μέτρο 6.4 Αναβάθμιση - Διαμόρφωση κόμβων εισόδου στους οικισμούς



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



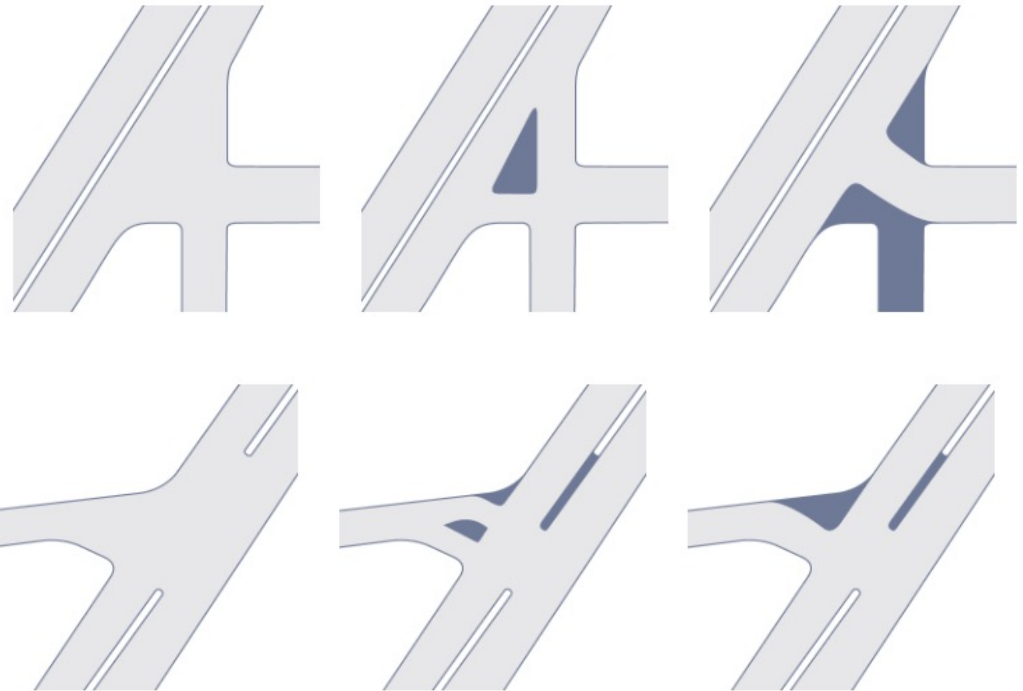
Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτες κόμβων
- Εγκρίσεις



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 15ετίας



Μέτρο 6.5 Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις/ μελέτες
- Εγκρίσεις



Map of the urban area of Thessaloniki showing the proposed network of bicycle routes. The map includes major roads, green spaces, and the city's coastline. A legend in the bottom right corner defines the symbols used:

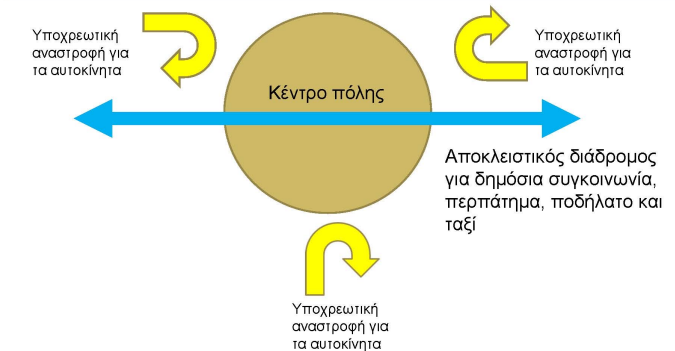
- Υπόμνημα
- Αναδιαμόρφωση κόμβου
- Αδιέξοδα
- Υφιστάμενος πεζόδρομος
- Προστασία κέντρου (μειωμένη μτχ. κυκλοφορία)
- Προτεινόμενη ιεράρχηση
- Αυτοκινητόδρομος
- Πρωτεύουσα αρτηρία
- Δευτερεύουσα αρτηρία
- Συλλεκτήρια οδός
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Πεζόδρομος
- Οδικό αποστήλωμα
- Κατεύθυνση οδού

Υπεύθυνοι φορείς

- ## Ενέργειες ωρίμανσης

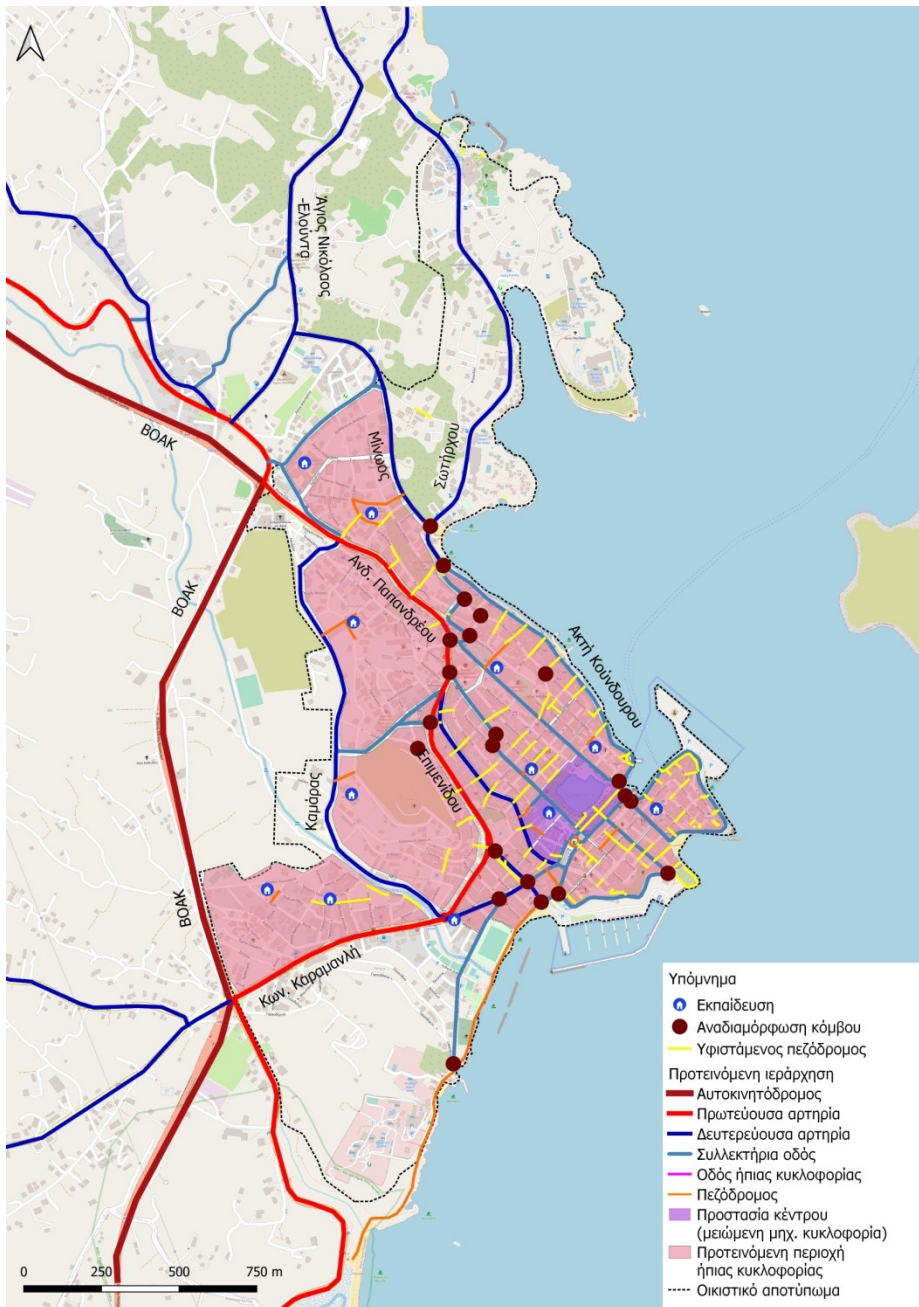
- ## Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας παράλληλα με την υλοποίηση αναπλάσεων



[illegible]

Μέτρο 6.8 Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π..Κ.



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επικαιροποίηση ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ
- Κυκλοφοριακή μελέτη



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία

Μέτρο 6.9 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης κινητικότητας (ITS) π.χ smart parking, φωτεινοί σηματοδότες, σύστημα καταγραφής κίνησης, δημόσια συγκοινωνία, κτλ



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επιλογή συστημάτων
- Προμήθεια συστημάτων
- Πιλοτική λειτουργία



Μέτρο 6.10 Πληροφοριακή σήμανση για ποδηλάτες



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτες αναπλάσεων / καθορισμός θέσεων μελέτες σήμανσης
- Εγκρίσεις



Μέτρο 6.11 Σήμανση για παράκαμψη περιοχών γειτονιάς μέσω υφιστάμενων δικτύων



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



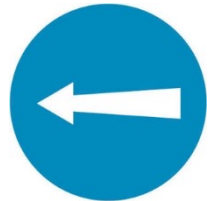
Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτες αναπλάσεων / καθορισμός θέσεων μελέτες σήμανσης
- Εγκρίσεις





ΠΜ 7: **Στάθμευση**

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
Πολιτικές-Ρυθμίσεις	7.2	Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)
Βελτίωση υποδομών	7.1	Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride)
	7.3	Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης
	Συμπλ. Από άλλη ομάδα μέτρων 2.5	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση/οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης - πράσινες διαδρομές
	Συμπλ. Από άλλη ομάδα μέτρων 8.2	Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (περιλαμβάνονται και αναπλάσεις οδών για την ενσωμάτωση ήπιων και ενεργών μετακινήσεων)

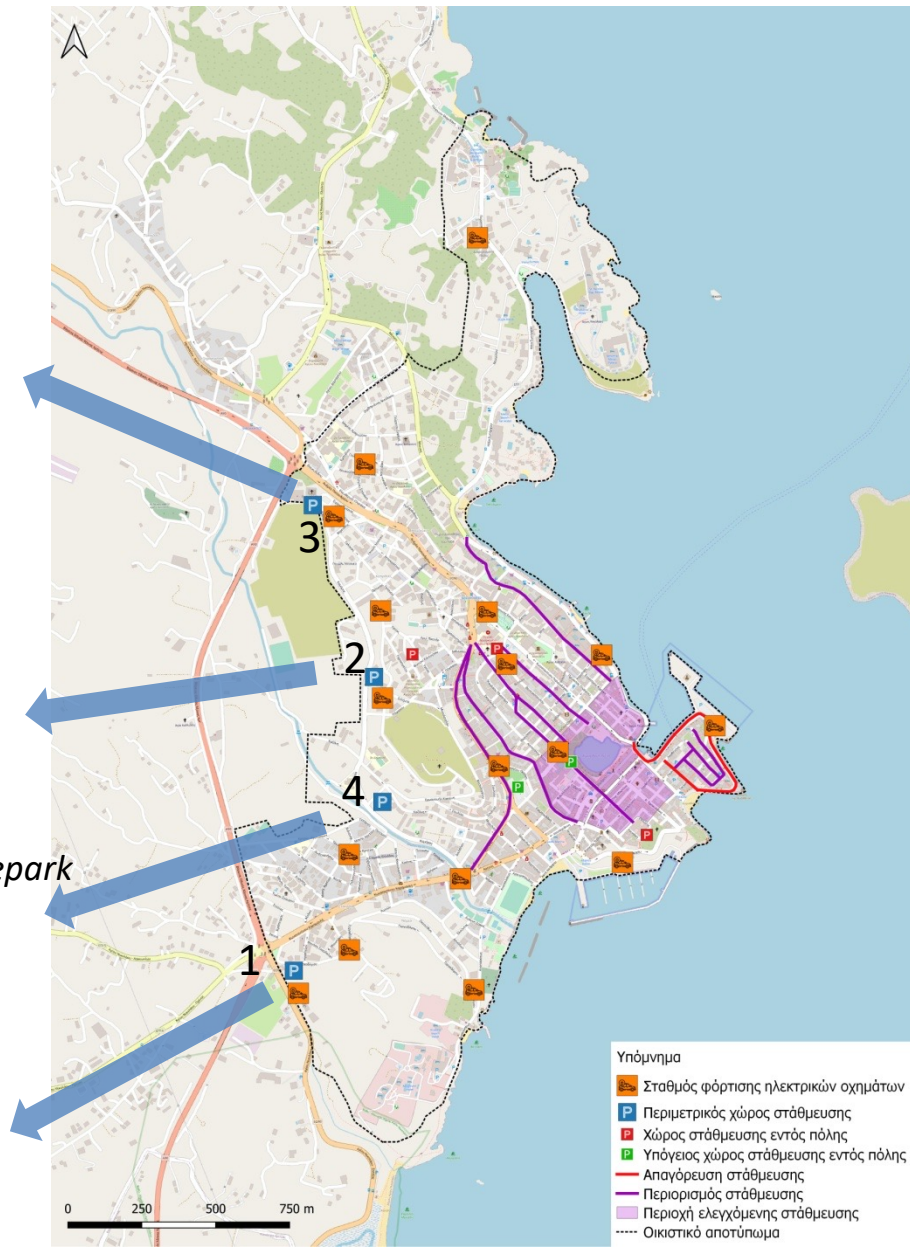
Μέτρο 7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride)

Ι.Ν. Ευαγγελίστριας
Χωρητικότητα: 170 θέσεις
Κόστος» 510.000 ευρώ

Κοπράνες
Χωρητικότητα: 80 θέσεις
Κόστος» 240.000 ευρώ

Παραποτάμια , πλησίον skatepark
Χωρητικότητα: 80 θέσεις
Κόστος» 240.000 ευρώ

Πλησίον κόμβου Κριτσάς
Χωρητικότητα: 130 θέσεις
Κόστος» 390.000 ευρώ



Η χωροθέτηση & η κοστολόγηση των προτεινόμενων περιφερειακών σταθμών είναι ενδεικτική και οριστικοποιείται μετά από μελέτη της ΤΥ.

Μέτρο 7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π.Κ.
- Ιδιωτική πρωτοβουλία
- ΚΤΕΛ



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επιβεβαίωση διαθεσιμότητας χώρων ή επιλογή νέων στην ευρύτερη περιοχή χωροθέτησης (έλεγχος χρήσεων, διαθεσιμότητα ιδιωτικών χώρων ή πρόθεση ιδιωτών για κατασκευή χώρων)
- Μελέτη διαμόρφωσης/ εγκρίσεις

Μέτρο 7.1 Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride)

Προτεινόμενη θέση περιφερειακού χώρου στάθμευσης	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Θέση No.1- πλησίον κόμβου Κριτσάς		☒	
Θέση No.2- Κοπράνες	☒		
Θέση No.3 – Ι.Ν. Ευαγγελίστριας		☒	
Θέση No.4 – παραποτάμια οδός πλ. skatepark		☒	

Μέτρο 7.2 Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιωτική πρωτοβουλία



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Εντοπισμός παρόδων θέσεων και οργανωμένων χώρων
- Επιλογή χωροθέτησης σημείων ελέγχου
- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος
- Δοκιμαστική λειτουργία



Μέτρο 7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης

Η χωροθέτηση & η κοστολόγηση των προτεινόμενων περιφερειακών σταθμών είναι **ενδεικτική** και οριστικοποιείται μετά από μελέτη της ΤΥ.

Λαγκός πλησίον ΚΤΕΛ
Χωρητικότητα: 80 θέσεις
Κόστος: 240.000 ευρώ

Ελαιώνας (Υ)
Χωρητικότητα: 350 θέσεις
Κόστος: 8.750.000 ευρώ

Νοσοκομείο
Χωρητικότητα: 170 θέσεις
Κόστος: 510.000 ευρώ

1^ο γυμνάσιο (Υ)
Χωρητικότητα: 170 θέσεις
Κόστος: 4.250.000 ευρώ

Π. Νομαρχία
Χωρητικότητα: 40 θέσεις
Κόστος: 120.000 ευρώ



Μέτρο 7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π.Κ.
- Ιδιωτική πρωτοβουλία
- Φορείς/ ιδιοκτήτες χώρου



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επιβεβαίωση διαθεσιμότητας χώρων ή επιλογή νέων στην ευρύτερη περιοχή χωροθέτησης (έλεγχος χρήσεων, διαθεσιμότητα ιδιωτικών χώρων ή πρόθεση ιδιωτών για κατασκευή χώρων)
- Μελέτη διαμόρφωσης/ εγκρίσεις

Μέτρο 7.3 Αξιοποίηση υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και κενών χώρων εντός πόλης

Προτεινόμενη θέση αξιοποίησης	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Θέση Νο.1 – Π. Νομαρχία	☒		
Θέση Νο.2 – 1 ^ο γυμνάσιο (πιθανή υπόγεια διαμόρφωση)		☒	
Θέση Νο.3 - Ελαιώνας (πιθανή υπόγεια διαμόρφωση)			☒
Θέση Νο.4 – Νοσοκομείο	☒		
Θέση Νο.5 – Λαγκός πλησίον ΚΤΕΛ	☒		



ΠΜ 8:

**Αστικό περιβάλλον και
πολεοδομικές παρεμβάσεις**

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
Διαχείριση ζήτησης/ Διαχείριση κινητικότητας	8.3	Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων
	8.5	Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ (έμφαση στην μίξη χρήσεων & μετακίνηση γήπεδο από Αναπαύσεως προς Αμμουδα ή σε άλλη θέση και διαμόρφωση νέων ΚΧ, καθώς και μετακίνηση άλλων οχλουσών χρήσεων)
	8.7	Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών
Βελτίωση υφιστάμενων/ Δημιουργία νέων υποδομών	8.1	Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου
	8.2	Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων
	8.4	Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες
	8.6	Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον
	8.8	Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων
	8.9	Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων

Μέτρο 8.1 Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης στις οδούς του Δήμου



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π.Κ.
- Περιφέρεια Κρήτης



Χρονική υλοποίηση:

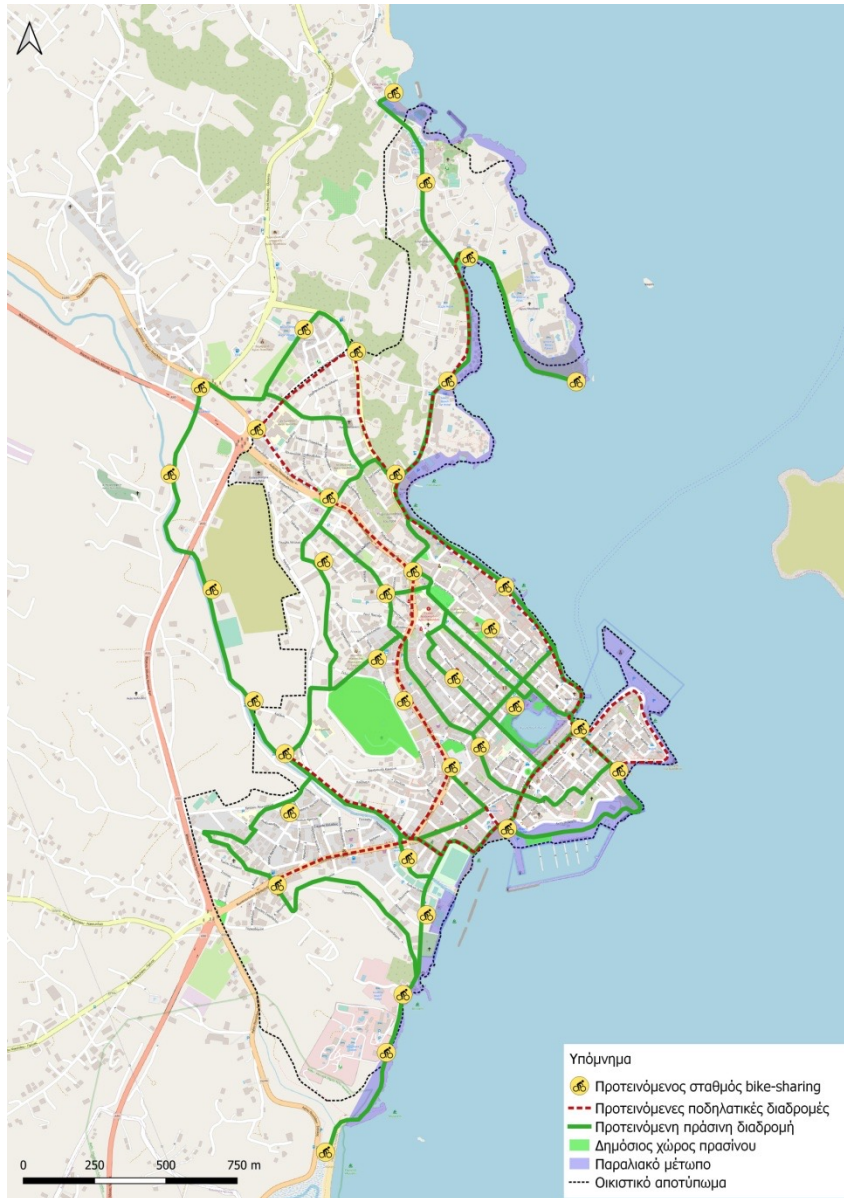
- Εντός 10ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Επιλογή δικτύου/ διαδικασίες ανάθεσης
- Κρίνεται σκόπιμο να έχει προηγηθεί επικαιροποίηση σήμανσης στο δίκτυο για συντήρησή του

Μέτρο 8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (περιλαμβάνονται και αναπλάσεις οδών για την ενσωμάτωση ήπιων και ενεργών μετακινήσεων)



Μέτρο 8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (περιλαμβάνονται και αναπλάσεις οδών για την ενσωμάτωση ήπιων και ενεργών μετακινήσεων)

Προτεινόμενη διαδρομή μικτής χρήσης	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Διαδρομή 1: Σταύρου, Αθανασίου Διάκου, Εργατικής Εστίας, Παλαιολόγου, Ρούσου Κούνδουρου, Πλαστήρα	☒		
Διαδρομή 2: Μαρίας Αμαριώτου, Γ. Σεφέρη, Παπαδάκη, Ντίσνεϋ, Πηγάσου			☒
Διαδρομή 3: Μαμιδάκη, Ηλία Σωτήρχου, Ακτή Κούνδουρου, Ρούσου Κούνδουρου, Ακτή Νεάρχου, Ακτή Αντλαντίδος			☒
Διαδρομή 4: Παραλιακή διαδρομή από Ακτή Αντλαντίδος, Αργυροπούλου και Αναπαύσεως προς Αλμυρό		☒	
Διαδρομή 5: Ωκεανίδων, Τιμίου Σταυρού, Μονής Τοπλού, Μακεδονίας, Ζενίων, Κεράς, Χουμεριάκου, Κρητών Αγωνιστών			☒
Διαδρομή 6: Καμάρας, Ικάρου, παραποτάμια διαδρομή Ξηροποτάμου, Αγίου Δημητρίου			☒
Διαδρομή 7: Εθνικής Αντιστάσεως	☒		
Διαδρομή 8: Ιπποκράτους, Δημοκρατίας, Μεταξάκη, Μοδάτσου, Κύπριων Αγωνιστών, Κοζύρη, Σόλωνος, Τσελέπη, μαρίνα	☒		
Διαδρομή 9: Σωκράτους, Καζαντζάκη, Περικλέους,	☒		

Μέτρο 8.2 Δημιουργία πράσινων διαδρομών για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων (περιλαμβάνονται και αναπλάσεις οδών για την ενσωμάτωση ήπιων και ενεργών μετακινήσεων)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Οριστική μελέτη ανάπλασης οδών
- Εγκρίσεις/ υλοποίηση

Μέτρο 8.3 Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Η ζώνη χαμηλών εκπομπών είναι μία περιοχή όπου εισέρχονται μόνο οχήματα ΜΗ ρυπογόνα με ειδικές ρυθμίσεις.



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου



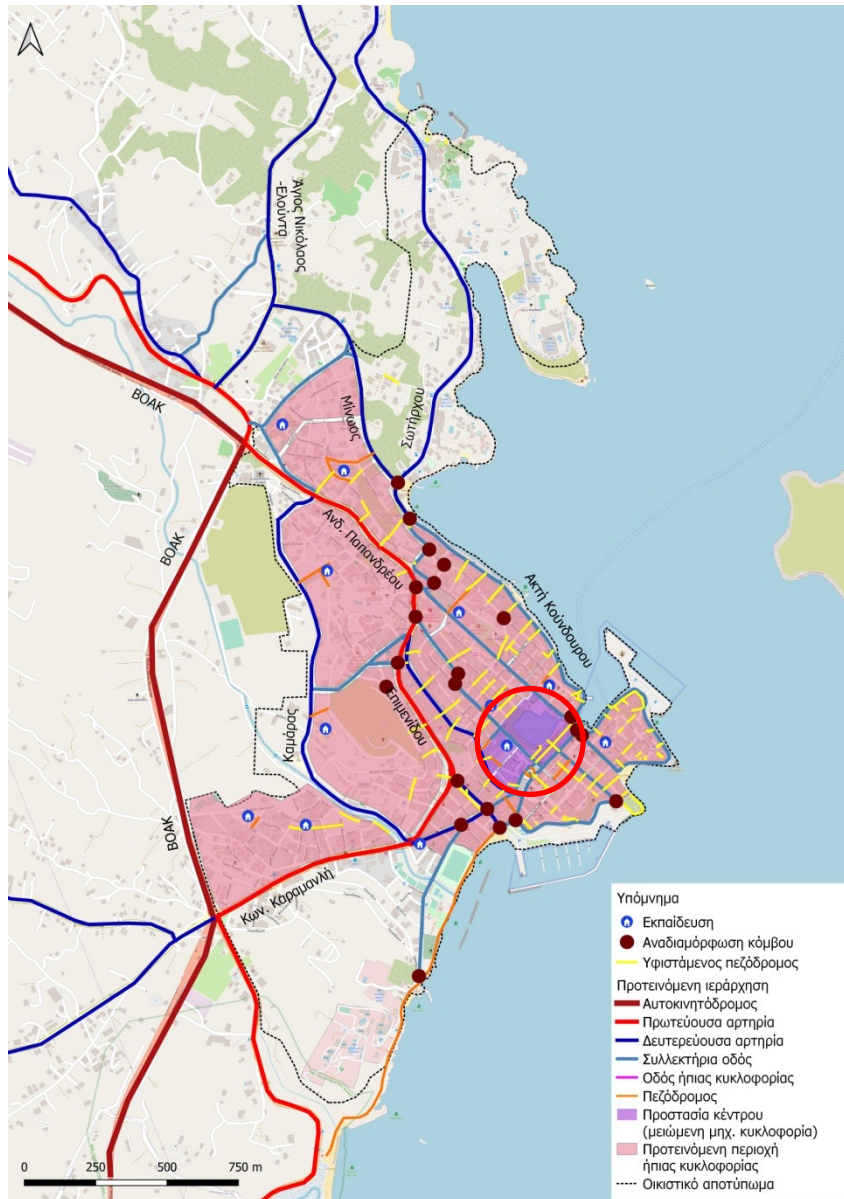
Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτη Λ.Ε.Ζ. - καθορισμός ειδικών ρυθμίσεων / Εγκρίσεις/ υλοποίηση

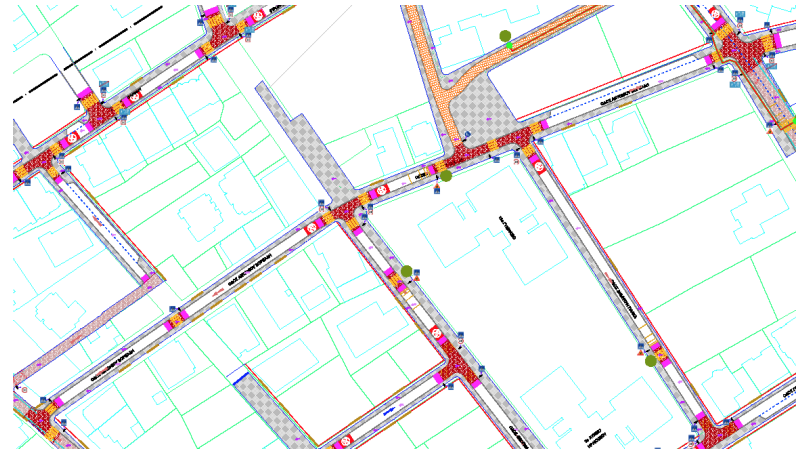
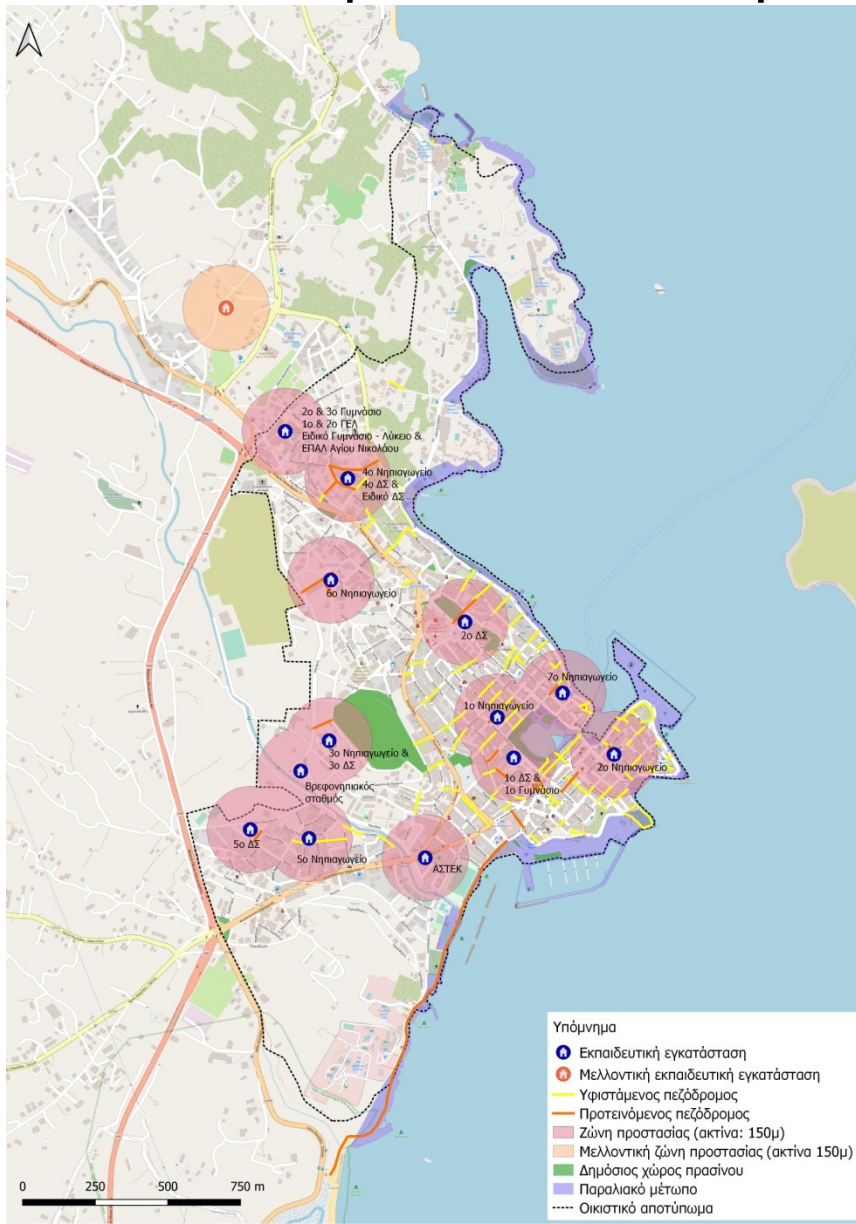


Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Μέτρο 8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες



Μέτρο 8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες

Σχολικά συγκροτήματα (συμπεριλαμβάνονται τα ειδικά σχολεία)	Εντός 5ετίας	Εντός 10ετίας	Εντός 15ετίας
Νηπιαγωγεία/ Δημοτικά σχολεία	☒		
Γυμνάσια/ Λύκεια		☒	

Μέτρο 8.4 Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης
- Α' Βάθμια & Β' Βάθμια Εκπαίδευση



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Κυκλοφοριακές μελέτες για κάθε σχολείο
- Μελέτες ωρίμανσης για αναπλάσεις

Μέτρο 8.5 Αναβάθμιση - Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ/ ΒΑΑ (έμφαση στην μίξη χρήσεων & μετακίνηση γήπεδο από Αναπαύσεως προς Αμμουδα ή σε άλλη θέση και διαμόρφωση νέων ΚΧ, καθώς και μετακίνηση άλλων οχλουσών χρήσεων)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- ΥΠΕΝ



Ενέργειες ωρίμανσης

- ...



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 15ετίας



Μέτρο 8.6 Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας σύμφωνα με την ανάπτυξη πράσινων διαδρομών και τις αναπλάσεις



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτη και εγκρίσεις χωροθέτησης
- Προμήθεια υλικών
- Κατασκευή



Μέτρο 8.7 Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων των οικισμών (branding)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Εμπορικός σύλλογος



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 15ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- ...



Μέτρο 8.8 Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- ...



Μέτρο 8.9 Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων (ενδ. Πάρκο Πλαστήρα, skatepark και γήπεδα, παραλιακό μέτωπο, Κνωσού κ.α.)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιωτική πρωτοβουλία/ Επιχειρήσεις



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτες ανάπλασης
- Εγκρίσεις



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας





ΠΜ 9:

**Πρόσβαση οχημάτων
διανομής και
επιχειρηματικότητα**

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
<i>Διαχείριση ζήτησης/ Διαχείριση κινητικότητας</i>	9.1	Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (διαχείρισης, ελέγχου κ.α.)
	9.4	Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων
<i>Βελτίωση υφιστάμενων/ Δημιουργία νέων υποδομών</i>	9.2	Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας
<i>Κίνητρα</i>	9.3	Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις
	9.5	Κίνητρα σε επιχειρήσεις που κάνουν διανομές με ποδήλατα και ηλεκτροκίνητα οχήματα
	9.6	Μείωση δημοτικών τελών σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος

Μέτρο 9.1 Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Διαβούλευση με εμπλεκόμενους φορείς
- Δημιουργία συστήματος/ πιλοτική λειτουργία

Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου
τήρησης ρυθμίσεων, σένσορες
εδάφους ή κατακόρυφοι, πλατφόρμα
κ.α. // συνδυαστικά με 9.4



Μέτρο 9.2 Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης
- Ιδιωτική πρωτοβουλία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτη χωροθέτησης
- Ρυθμίσεις περιορισμού εισόδου μεγάλων οχημάτων στην πόλη
- Μελέτη/ κατασκευή UCC
- Πιλοτική λειτουργία



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Μέτρο 9.3 Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιωτική πρωτοβουλία
- Εμπορικός Σύλλογος



Ενέργειες ωρίμανσης

- ...



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Κίνητρα μπορούν να είναι:

Η μείωση δημοτικών τελών, η εφάπαξ ενίσχυση επιχειρήσεων για αγορά εξοπλισμού, η παροχή ειδικού χώρου τροφοδοσίας για Η/Ο κ.α.

Μέτρο 9.4 Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Εμπορικός Σύλλογος



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Θέσπιση ωραρίου
- Έγκριση και λειτουργία
- Πιλοτική λειτουργία συνδυαστικά με 9.1



Μέτρο 9.5 Κίνητρα σε επιχειρήσεις που κάνουν διανομές με ποδήλατα και ηλεκτροκίνητα οχήματα



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Ιδιωτική πρωτοβουλία
- Εμπορικός Σύλλογος



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- ...

Κίνητρα μπορούν να είναι:

Η μείωση δημοτικών τελών, η εφάπαξ ενίσχυση επιχειρήσεων για αγορά εξοπλισμού, η παροχή ειδικού χώρου τροφοδοσίας για Η/Ο κ.α.

Μέτρο 9.6 Μείωση δημοτικών τελών σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και ενίσχυση μέσων ΒΚ



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου



Χρονική υλοποίηση:

- Με μεταβλητά % σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- ...

Η μείωση τελών μπορεί να αφορά σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος (ενδ. Διαχείριση νερού, απορρίμματα, μετακινήσεις κ.α.)



ΠΜ 10:

**Τουρισμός – Εποχικότητα
στις μετακινήσεις**

Ειδική ομάδα μέτρων	Κωδικός	Μέτρο
Διαχείριση ζήτησης/ Διαχείριση κινητικότητας	10.2	Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού (πχ καμπάνιες)
	10.6	Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα
Βελτίωση υφιστάμενων/ Δημιουργία νέων υποδομών	10.1	Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.
	10.3	Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)
	10.4	Δημιουργία / επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών
	10.5	Ανάδειξη παραλιακού μετώπου

Μέτρο 10.1 Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί, μνημεία κ.α.



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης
- Υπουργείο Τουρισμού & Αθλητισμού



Ενέργειες ωρίμανσης

- Παρεμβάσεις ενίσχυσης προσβασιμότητας
- Προετοιμασία και ανάπτυξη υλικού (συνδυαστικά με άλλα μέτρα προώθησης εναλλακτικού τουρισμού)



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 10ετίας



Η ανάδειξη μνημείων και αξιόλογων τοπίων μπορεί να περιλαμβάνει μελέτη προσβασιμότητας, φυτοτεχνικές διαμορφώσεις, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου κ.α.

Μέτρο 10.2 Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού (καμπάνιες)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης
- Υπουργείο Τουρισμού & Αθλητισμού



Ενέργειες ωρίμανσης

- Προετοιμασία και ανάπτυξη υλικού (συνδυαστικά με άλλα μέτρα προώθησης εναλλακτικού τουρισμού)



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Μέτρο 10.3 Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Πολιτιστικοί ή άλλοι Σύλλογοι / φορείς
- Επιμελητήριο



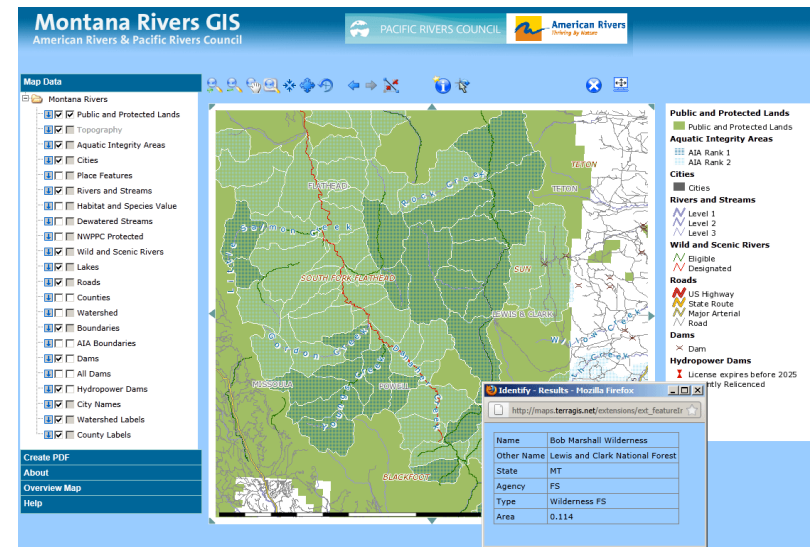
Ενέργειες ωρίμανσης

- Προετοιμασία και ανάπτυξη υλικού



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 5ετίας



Μέτρο 10.4 Δημιουργία/ επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών – περιπατητικών μονοπατιών



Μέτρο 10.4 Δημιουργία/ επέκταση/ ανάδειξη πεζοπορικών – περιπατητικών μονοπατιών



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



Χρονική υλοποίηση:

- Σε όλη τη 15ετία



Ενέργειες ωρίμανσης

- Μελέτη αναβάθμισης διαδρομών- μονοπατιών/ Εγκρίσεις
- Μελέτη ενίσχυσης αναγνωσιμότητας περιοχής ως θέση εναλλακτικού τουρισμού

Μέτρο 10.5 Ανάδειξη παραλιακού μετώπου



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου
- Περιφέρεια Κρήτης



Ενέργειες ωρίμανσης

- Οριστική Μελέτη
- Εγκρίσεις
- Χρηματοδότηση / Υλοποίηση



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 15ετίας



Μέτρο 10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα

Η κυκλοφορία των τουριστικών λεωφορείων μέχρι την υλοποίηση των βασικών πράσινων διαδρομών και των σχετικών χώρων στάθμευσης διατηρείται ως έχει.

Μετά την υλοποίηση Δ & P →

- η εξυπηρέτηση μπορεί γίνεται πεζή προς τους 2 βασικούς χώρους στάσης- στάθμευσης (ακτίνα περπατήματος 11λ.)
- Παράλληλη εξυπηρέτηση με κοινόχρηστα ποδήλατα και διαδρομή φιλική προς το ποδήλατο



Μέτρο 10.6 Διαχείριση κυκλοφορίας πέριξ λιμένα



Υπεύθυνοι φορείς

- Δήμος Αγίου Νικολάου & Π. Κ.
- Υπ. Ναυτιλίας & Νησ. Πολιτικής
- Λιμενικό Ταμείο



Χρονική υλοποίηση:

- Εντός 15ετίας



Ενέργειες ωρίμανσης

- Τεχνική μελέτη για αναβάθμιση λιμένα
- Μαστερπλαν λιμένα/ ΚΜ
- Εγκρίσεις



ΣΒΑΚ Δήμου Αγίου Νικολάου