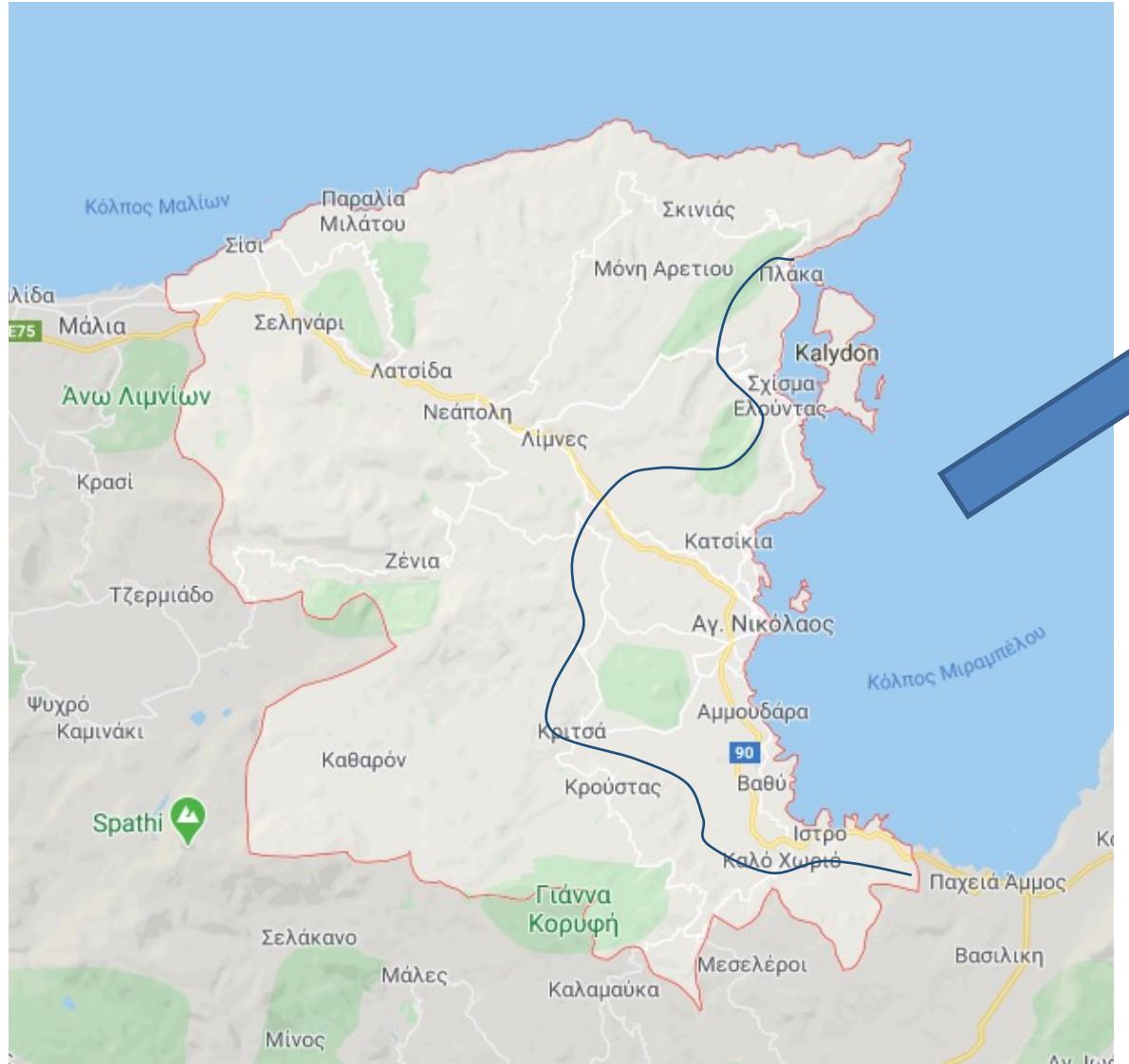
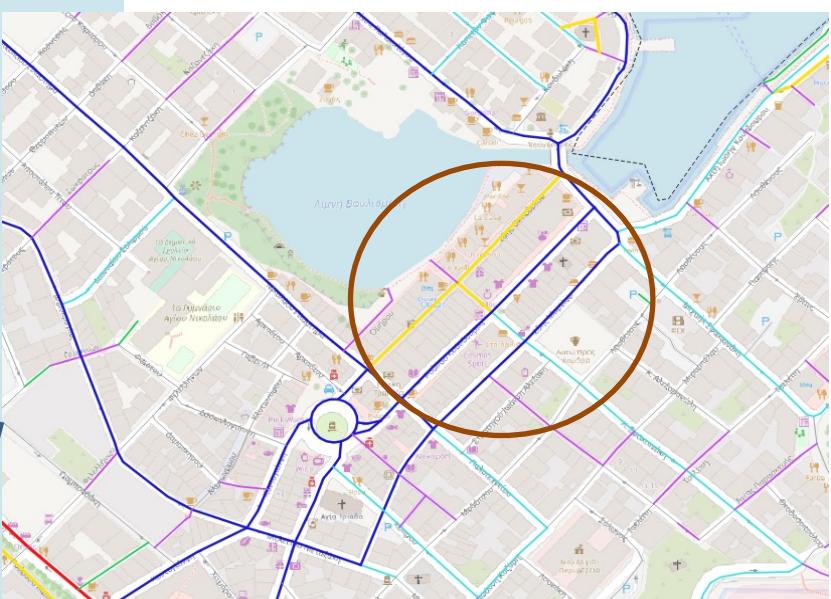
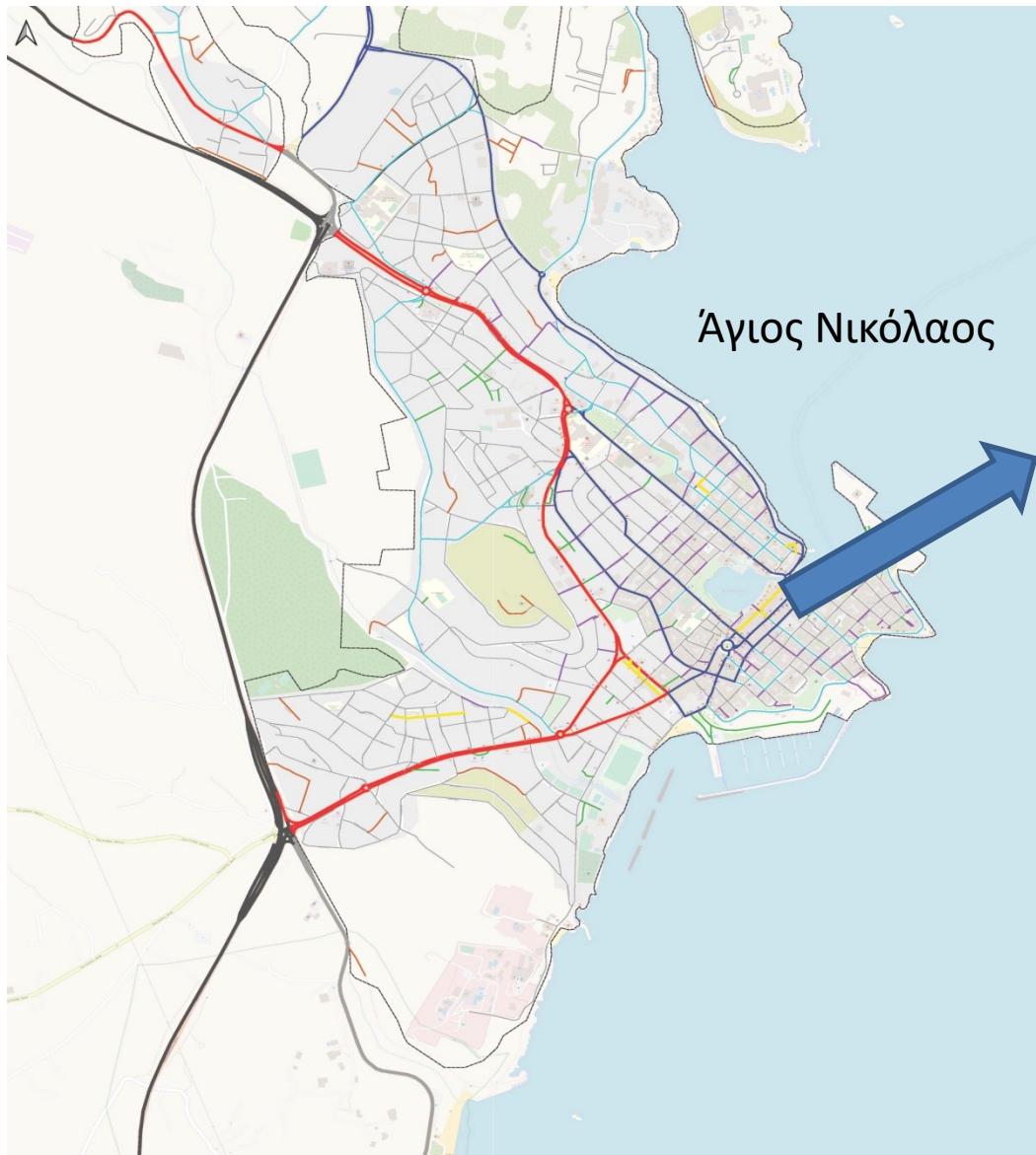


## Περιοχή παρέμβασης





### Υπόμνημα

- |                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Πρωτεύουσα αρτηρία   | Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο |
| Δευτερεύουσα αρτηρία | Τρίτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο   |
| Συλλεκτήρια οδός     | Οικιστικό αποτύμωμα               |
| Τοπική οδός          |                                   |
| Πεζόδρομος           |                                   |
| Σκαλάκι              |                                   |
| Χωματόδρομος         |                                   |
| Οδός εξυπηρέτησης    |                                   |

# Όραμα

«Η ενίσχυση της **αναγνωρισιμότητας** και της **ελκυστικότητας** της Δ.Ε Αγίου Νικολάου για τον ποιοτικό τουρισμό μέσω της ανάδειξης:

- A) **φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης** μεταξύ των οικισμών και στο εσωτερικό της πόλης
- B) **Εναλλακτικών μορφών περιήγησης στον τοπικό πολιτισμό**, την ιστορία και της μοναδικής ομορφιάς τοπίο της περιοχής έτσι ώστε να την καταστήσουν:
- ένα προορισμό διευθνούς εμβέλειας για επισκέπτες που δεν αλλοιώνουν τη φυσιογνωμία της περιοχής και δεν απειλούν την οικονομική μεγέθυνση σε βάθος χρόνου**
  - έναν τόπο πρωτοπόρο στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής**
  - μία πόλη που συμβάλλει στη βελτίωση της υγείας και της ποιότητας ζωής των κατοίκων της**
  - μία περιοχή ισόρροπης οικονομικής ανάπτυξης αμβλύνοντας τις αντιδέσεις μεταξύ παραλιακών οικισμών και ενδοχώρας»**

## Προτεραιότητες



# Στόχοι

## Προτεραιότητα 1: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις

- 1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου / δημοτικού στόλου
- 1.2 Διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων

## Προτεραιότητα 2: Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου

- 2.1 Μείωση διαμπερών ροών
- 2.2 Αύξηση πεζοδρομημένων οδών
- 2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση
- 2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους

## Προτεραιότητα 3: Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας

- 3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- 3.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές
- 3.3 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων

# Στόχοι

**Προτεραιότητα 4: Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση**

**4.1** Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδησιμότητας

**4.2** Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.)

**4.3** Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της Δημόσιας/Δημοτικής Συγκοινωνίας

**Προτεραιότητα 5: Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου**

**5.1** Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης

**5.2** Αύξηση ενεργών μετακινήσεων

**5.3** Μείωση χρήσης αυτοκινήτου

# Στόχοι

## Προτεραιότητα 6: Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα

**6.1** Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

## Προτεραιότητα 7: Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

**7.1** Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων

**7.2** Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου

**7.3** Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)

## Προτεραιότητα 8: Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

**8.1** Υιοθέτηση παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής

## Προτεραιότητα 9: Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις

**9.1** Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού

# Στόχοι

## Προτεραιότητα 10: Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών

- 10.1** Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας
- 10.2** Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις
- 10.3** Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος

## Προτεραιότητα 11: Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

- 11.1** Διαμόρφωση ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας