

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου

Ανάλυση της υφιστάμενης
κατάστασης

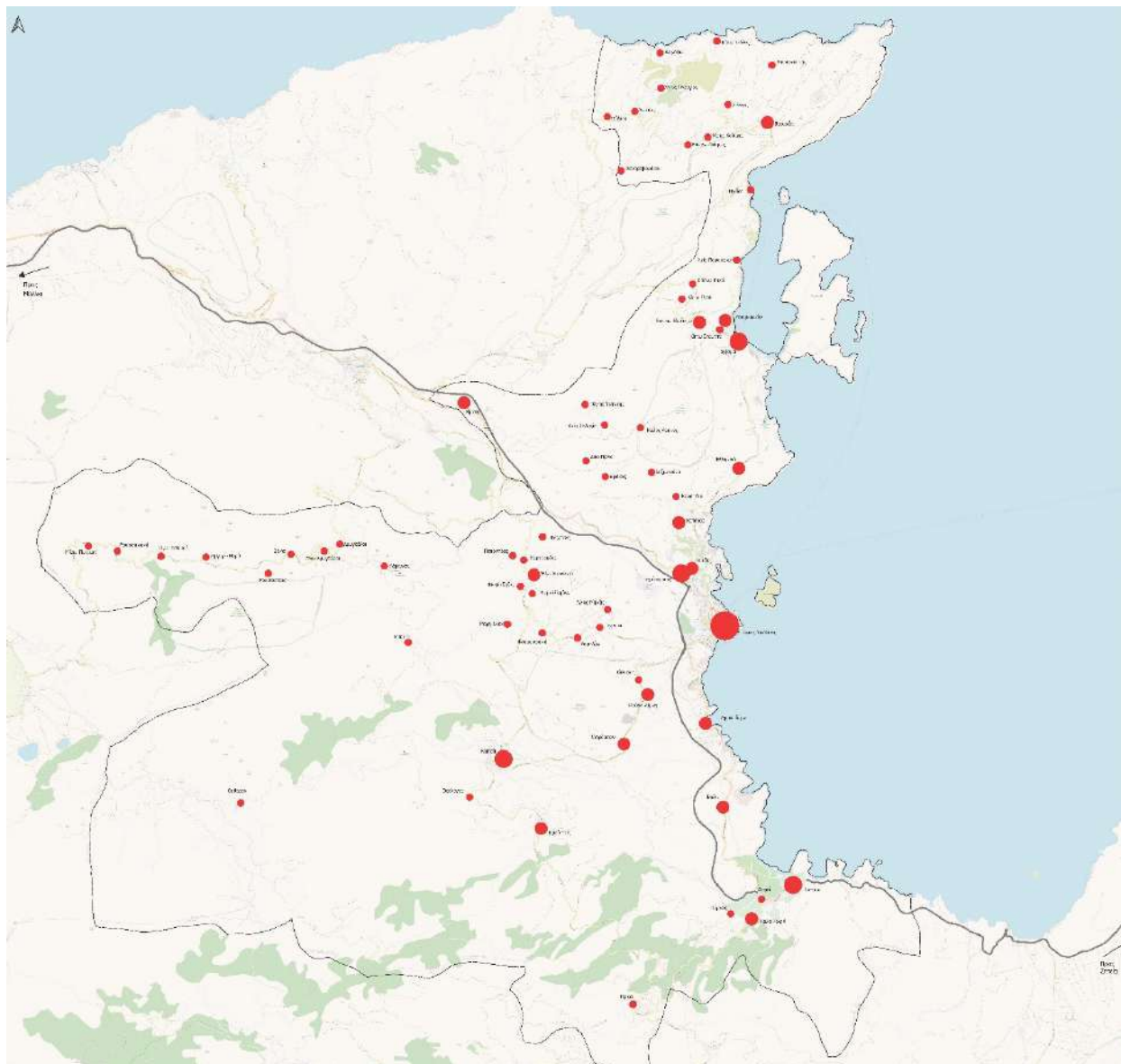


Πληθυσμιακά στοιχεία

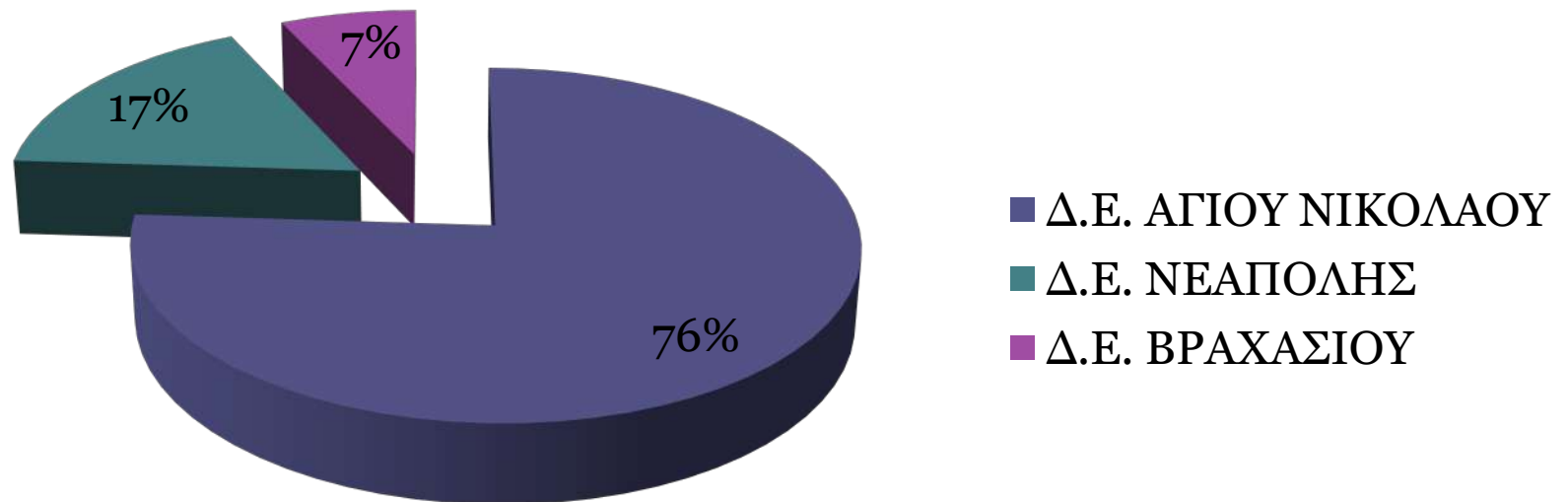
ΔΗΜΟΣ / ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2001	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2011	ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	26.227	28.033	6,44%
Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	19.462	21.075	7,65%
Δ.Ε. ΝΕΑΠΟΛΗΣ	5.059	4.435	-14,07
Δ.Ε. ΒΡΑΧΑΣΙΟΥ	1.706	2.523	32,38%

ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ, ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Πληθυσμιακά στοιχεία



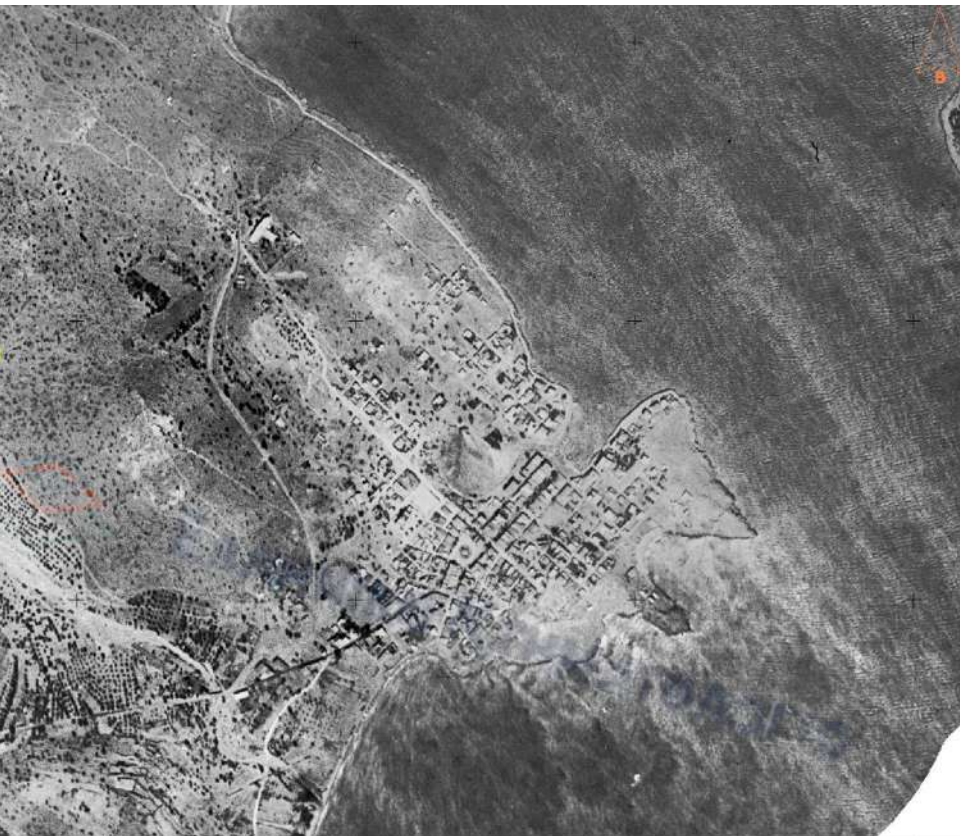
Πληθυσμιακή Συγκέντρωση



Όρια Δημοτικών Ενοτήτων



Οικιστική εξέλιξη

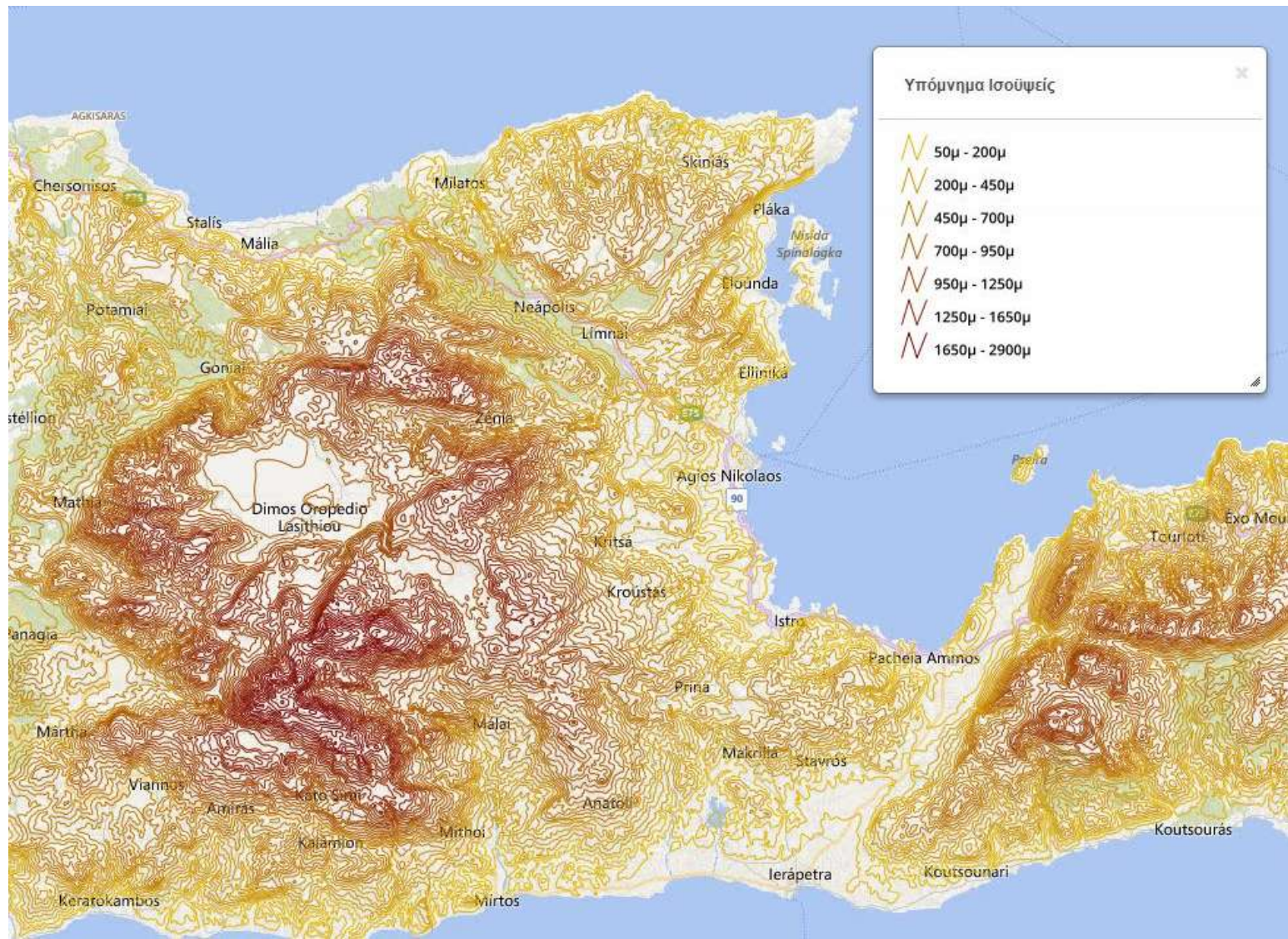


1945 - 1960

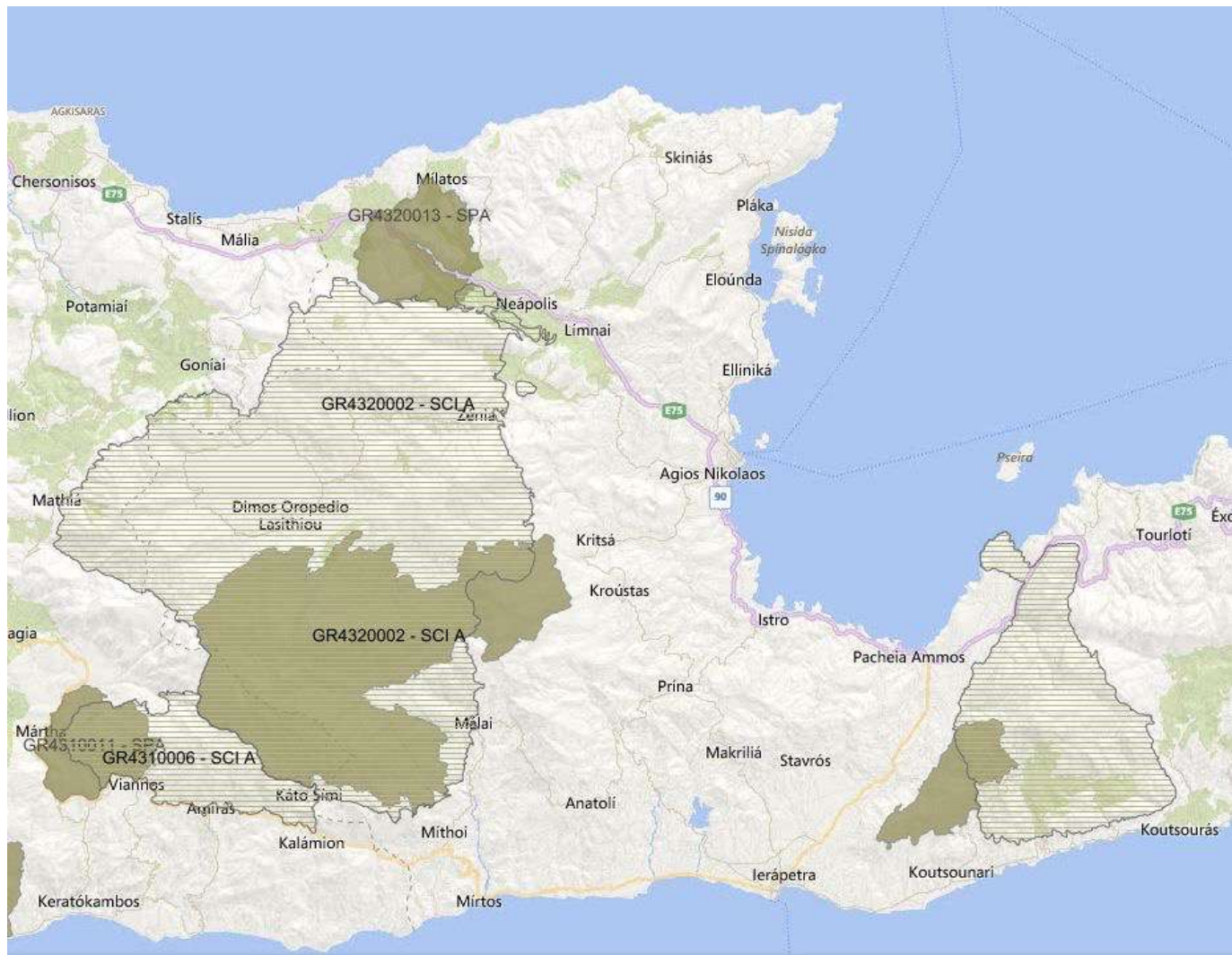


2007 - 2009

Ισοϋψείς Καμπύλες

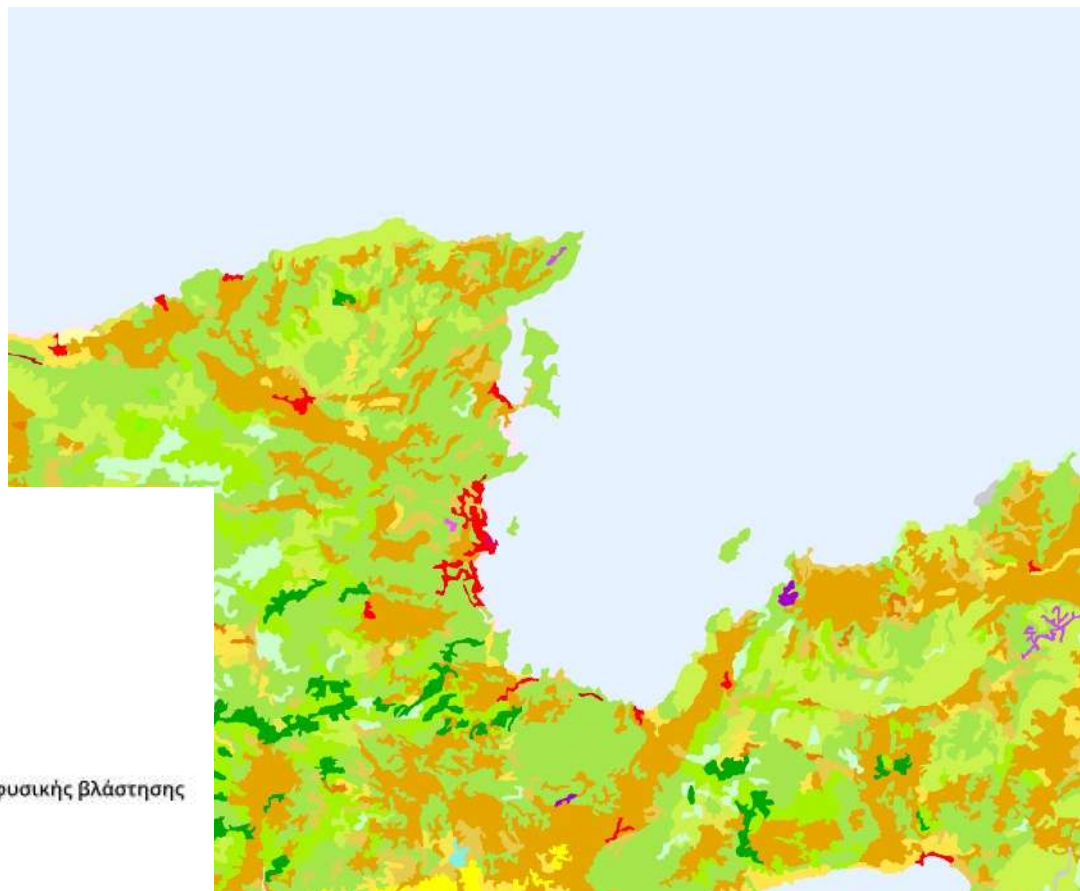


Δίκτυο Natura

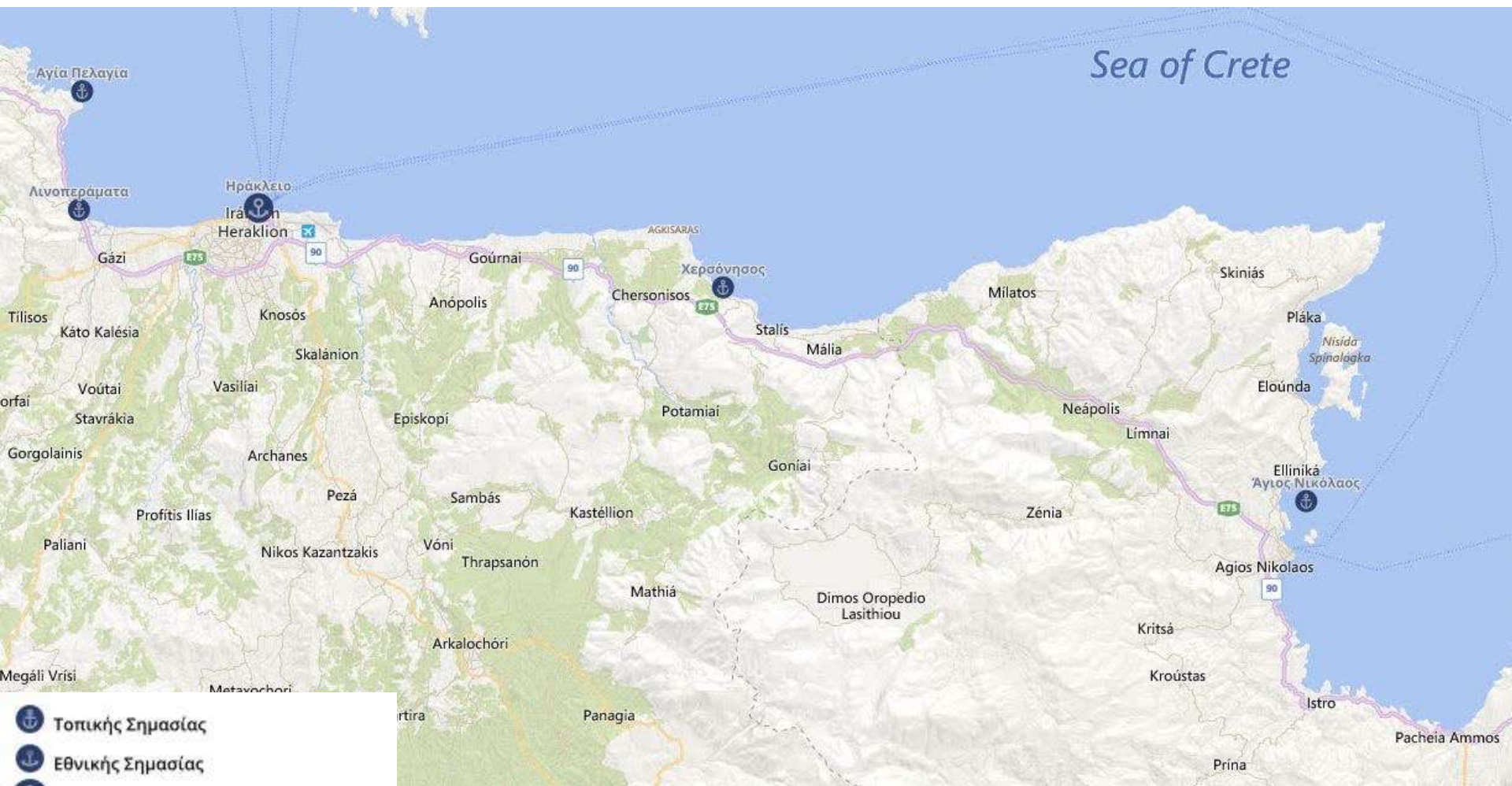


Καλύψεις Γης Corine 2012

- 111 Συνεχής αστική δόμηση
- 112 Διακεκομμένη αστική δόμηση
- 121 Βιομηχανικές ή εμπορικές ζώνες
- 122 Οδικά και σιδ/κα δίκτυα και γειτινιάζουσα γή
- 123 Ζώνες λιμένων
- 124 Αεροδρόμια
- 131 Χώροι εξώρυξης ορυκτών
- 132 Χώροι απόρριψης απορριμμάτων
- 133 Χώροι οικοδόμησης
- 141 Περιοχές αστικού πρασίνου
- 142 Εγκαταστάσεις αθλητισμού και πρασίνου
- 221 Αμπελώνες
- 222 Οπωροφόρα δέντρα με φυτείες και σαρκώδεις καρπούς
- 223 Ελαιώνες
- 231 Λιβάδια
- 241 Ετήσιες καλλιέργειες που συνδέονται με μόνιμες καλλιέργειες
- 242 Σύνθετα συστήματα καλλιέργειας
- 243 Γη που καλύπτεται κυρίως από Γεωργία με σημαντικές εκτάσεις φυσικής βλάστησης
- 244 Γεωργο-δασικές περιοχές
- 311 Δάσος πλατυφύλλων
- 312 Δάσος κωνοφόρων
- 313 Μικτό δάσος
- 321 Φυσικοί βιότοποι
- 322 Θάμνοι και χερσότοποι
- 323 Σκληροφυλλική βλάστηση

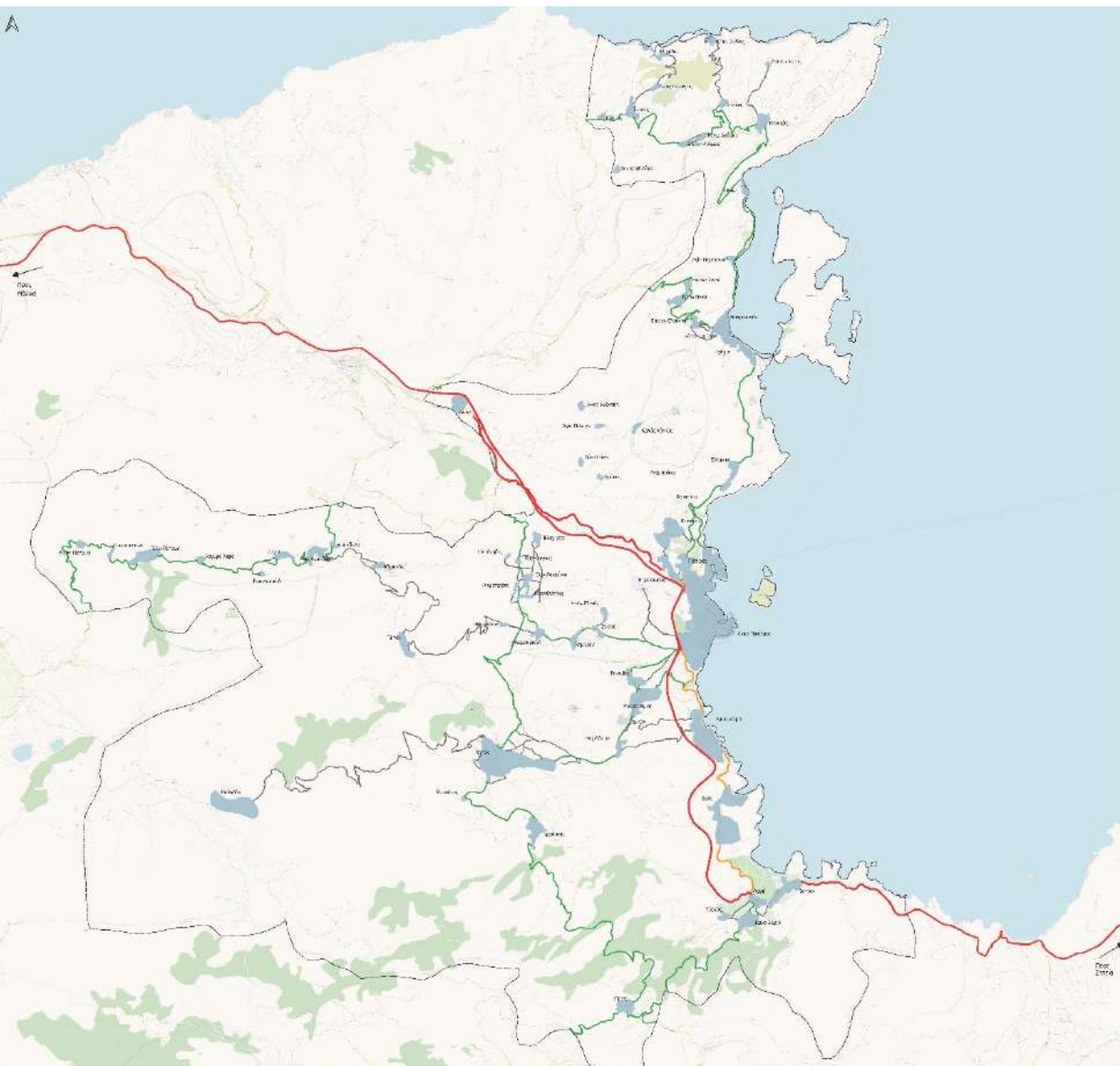


Λιμάνια



- Τοπικής Σημασίας
- Εθνικής Σημασίας
- Διεθνούς Ενδιαφέροντος
- Διεθνούς Ενδιαφέροντος/Κρουαζιέρας

Οδικό δίκτυο

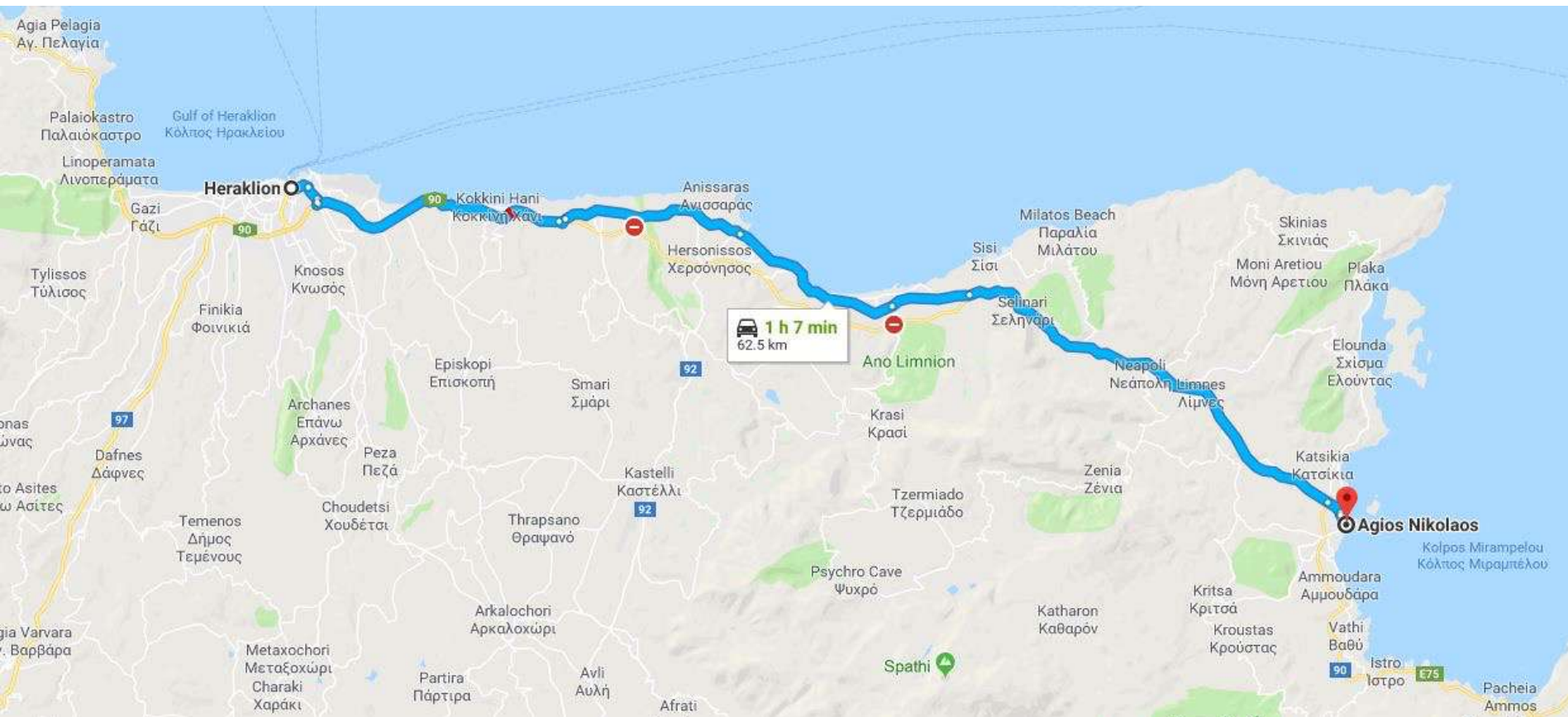


Υπόμνημα

Υφιστάμενη ιεράρχηση

- Δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο
- Τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο
- Κύριο επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οικιστικό αποτύπωμα
- Όριο Δημοτικής Ενότητας

Οδικό δίκτυο - Σύνδεση με Ηράκλειο μέσω ΒΟΑΚ



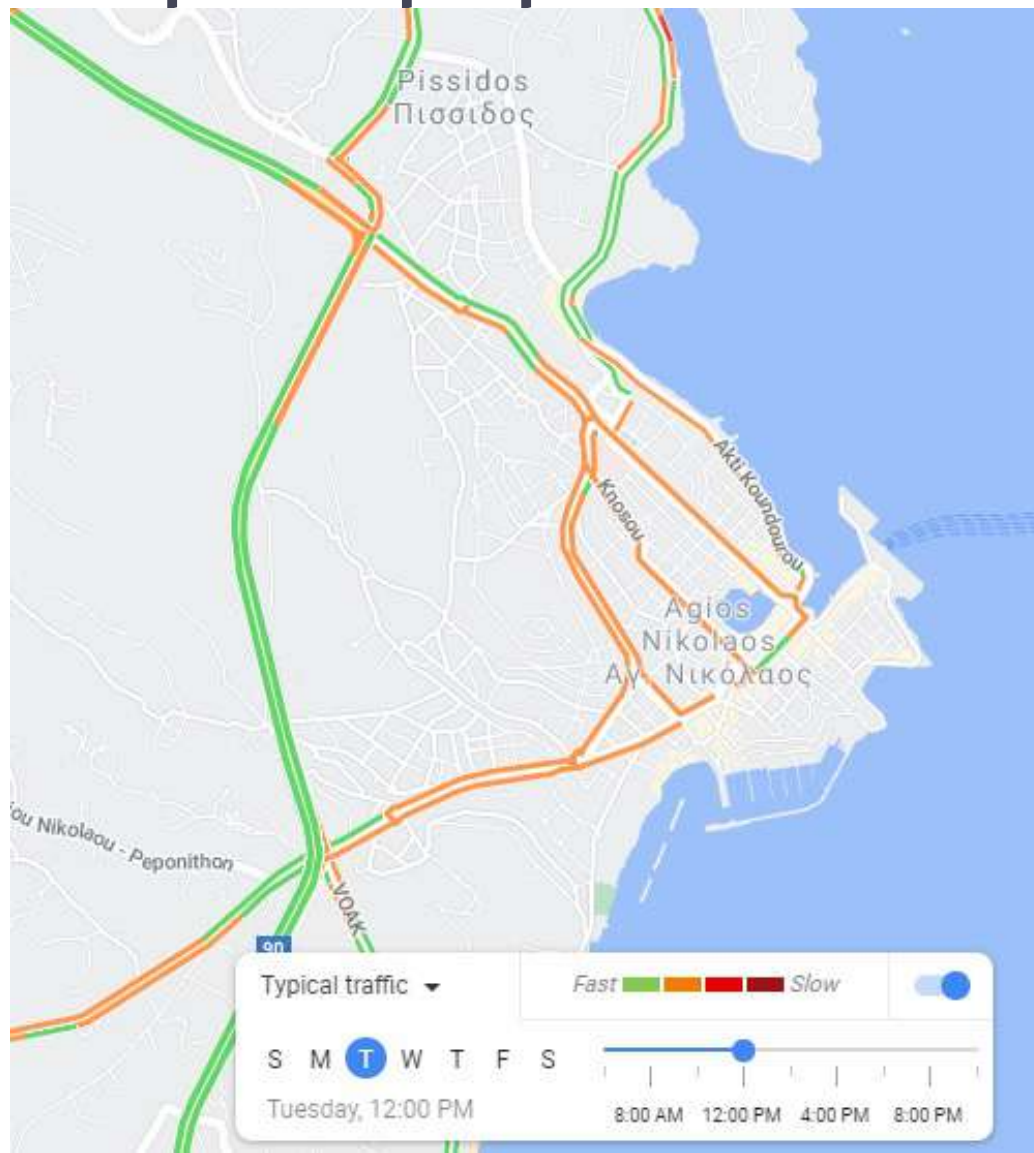
Οδικό δίκτυο Αγίου Νικολάου



Υπόμνημα

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| — Πρωτεύουσα αρτηρία | — Δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο |
| — Δευτερεύουσα αρτηρία | — Τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο |
| — Συλλεκτήρια οδός | □ Οικιστικό αποτύπωμα |
| — Τοπική οδός | |
| — Πεζόδρομος | |
| — Σκαλάκι | |
| — Χωματόδρομος | |
| — Οδός εξυπηρέτησης | |

Τυπική Κίνηση

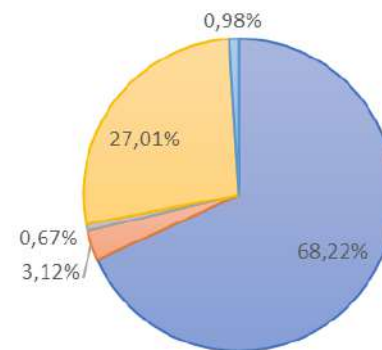


Καθημερινή
12:00
Άγιος Νικόλαος

Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

21-24/06/2020

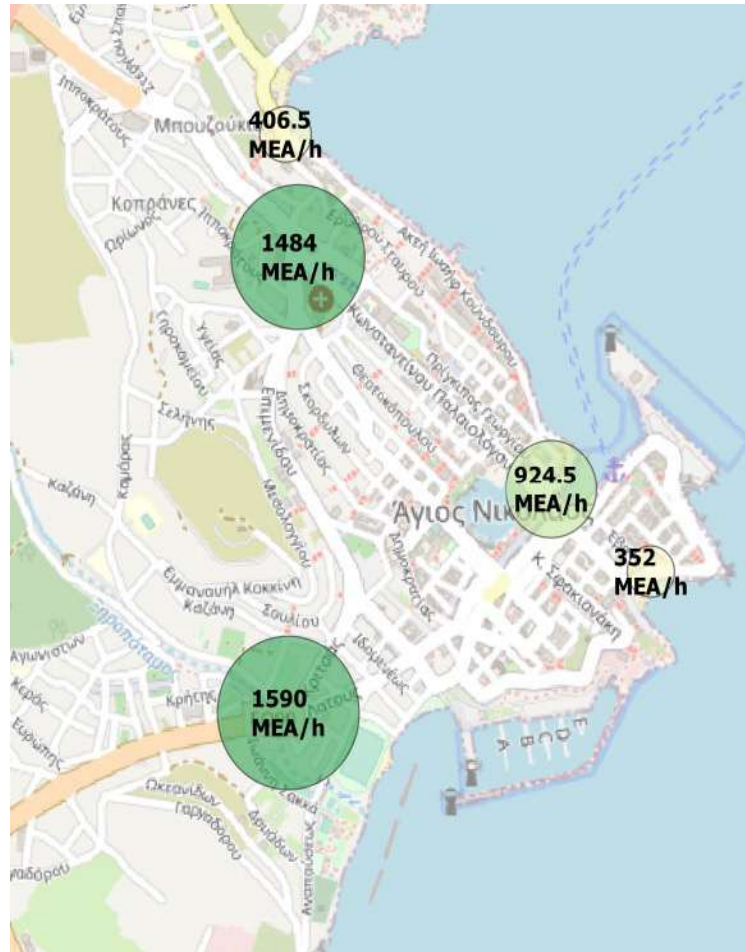
Σύνθεση Κυκλοφορίας Αγ. Νικόλαος



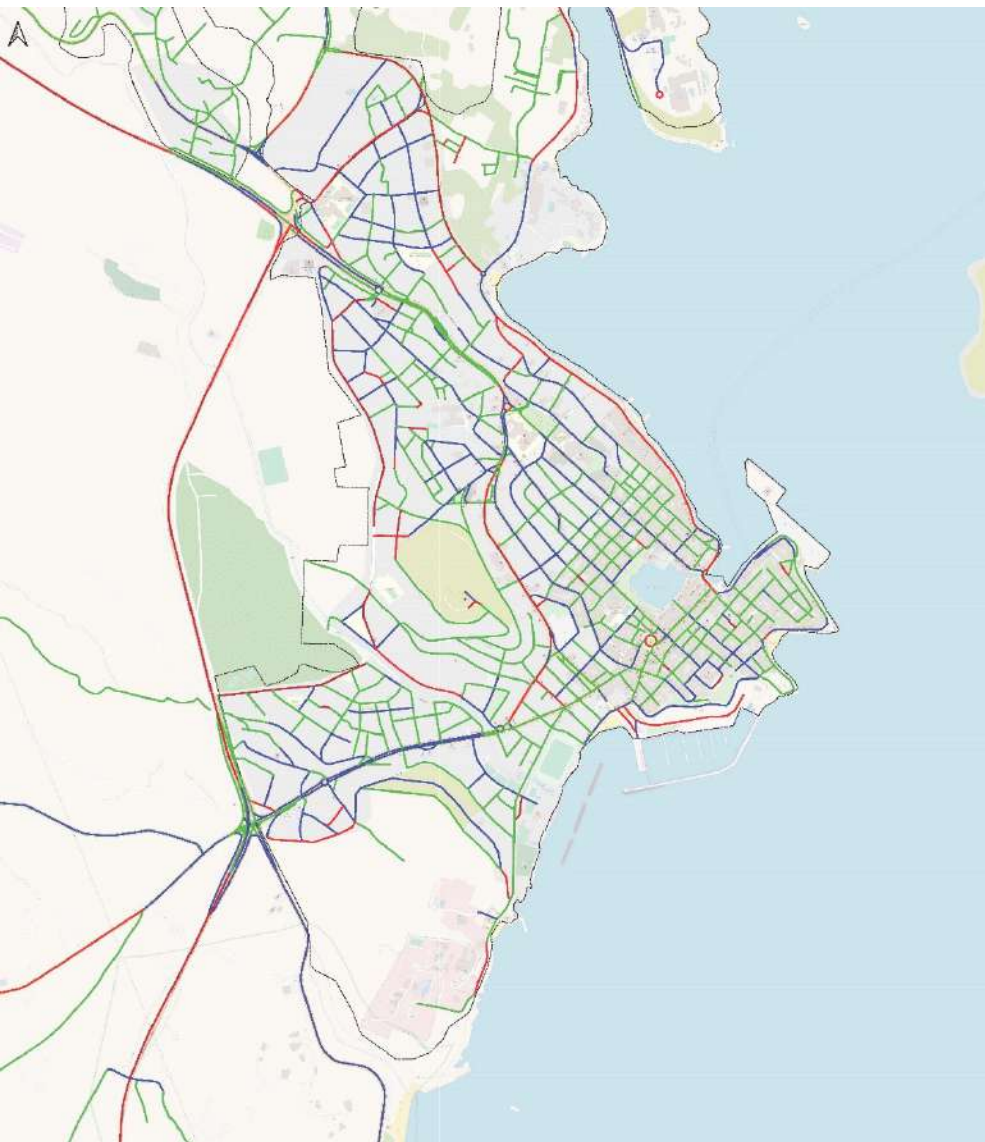
IX Φορτηγά-Ημιφορτηγά Λεωφορεία Μηχ. Δίκυκλα Ποδήλατα-ΑΤV



Μέγιστος Ωριαίος Φόρτος



Πλάτος Οδοστρώματος



ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ (m)	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΙΜΗ (m)
Άγιος Νικόλαος	5,73	1,8
Ελούντα (Κάτω Ελούντα - Σχίσμα - Μαυρικιανό)	5,57	2,0
Κριτσά	4,79	2,0
Καλό Χωριό	3,27	1,8
Λοιποί Οικισμοί	4,2	1,8

Υπόμνημα

Πλάτος οδοστρώματος (m)

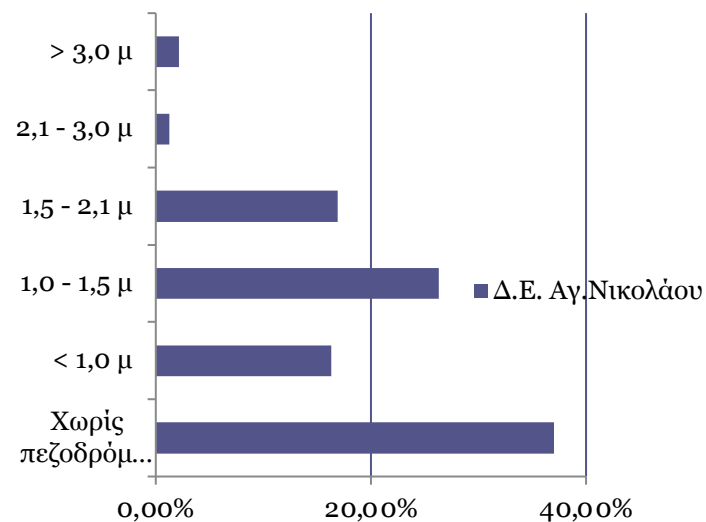
- < 5,5
- 5,5 - 7,5
- 7,5 - 11,0
- > 11,0

Οικαστικό αποτύπωμα

Πλάτος Πεζοδρομίων



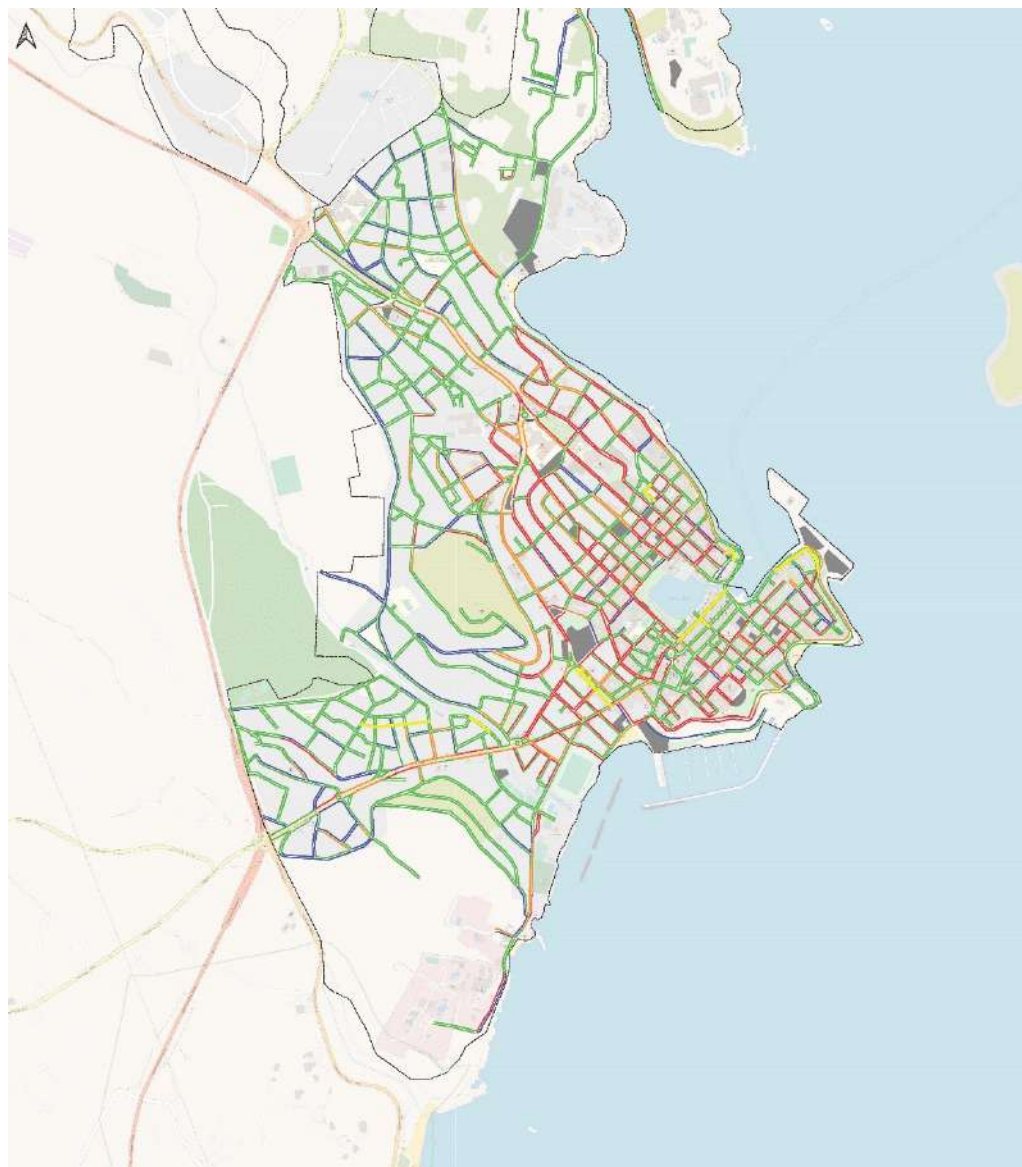
Ποσοστό πλάτους
πεζοδρομίου ανά κατηγορία



Υπόμνημα



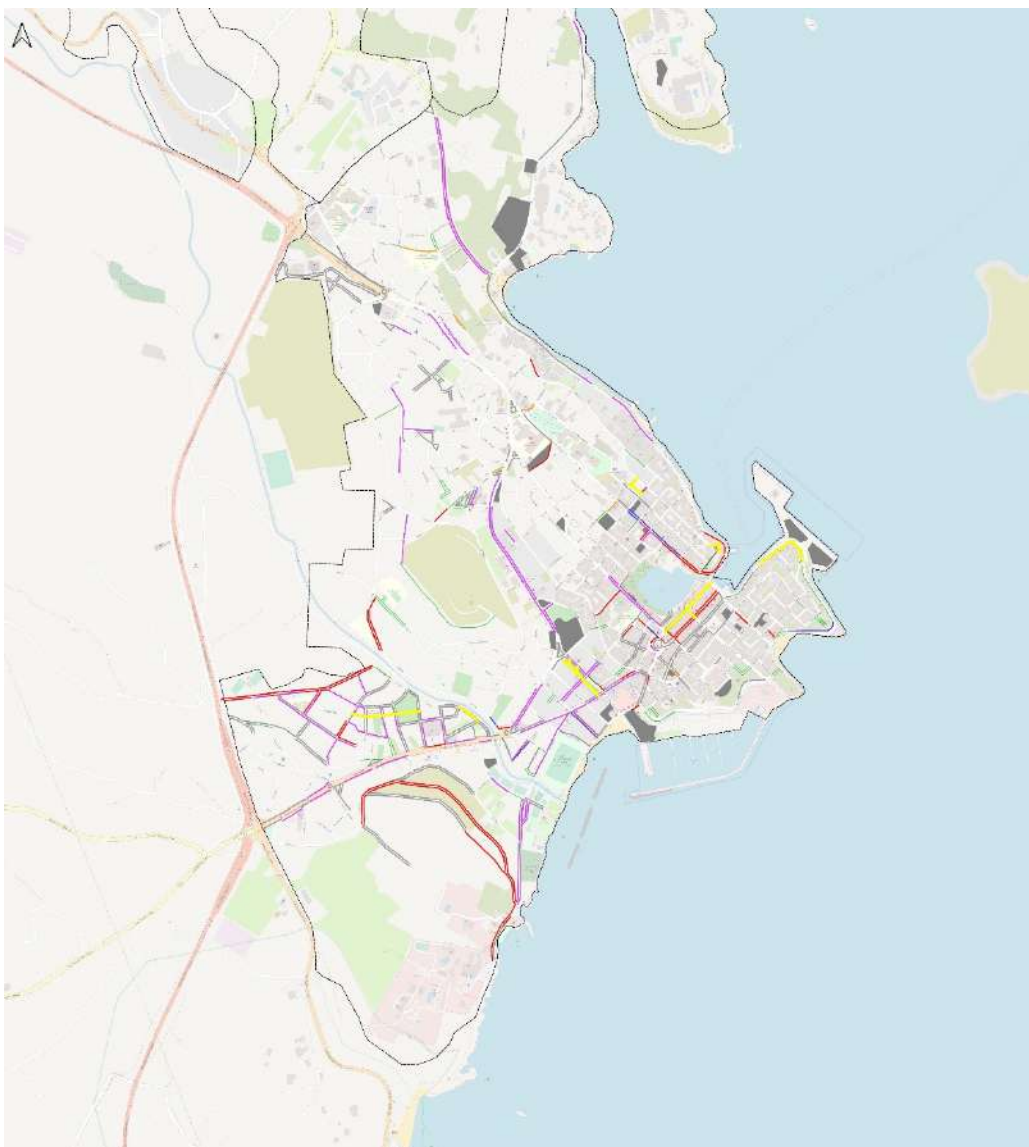
Ένταση Στάθμευσης



Υπόμνημα

- Χωρίς στάθμευση
- Χαμηλή ζήτηση
- Μεσαία ζήτηση
- Υψηλή ζήτηση
- Πεζόδρομος
- Χώρος στάθμευσης
- Οικιστικό αποτύπωμα

Διαχείριση Στάθμευσης

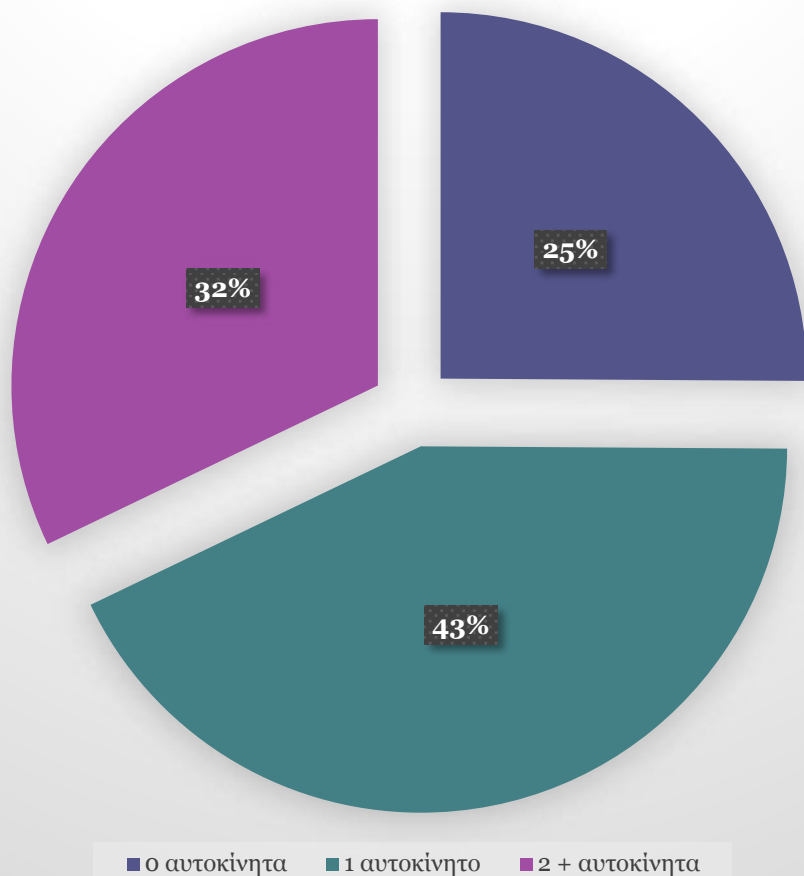


Υπόμνημα

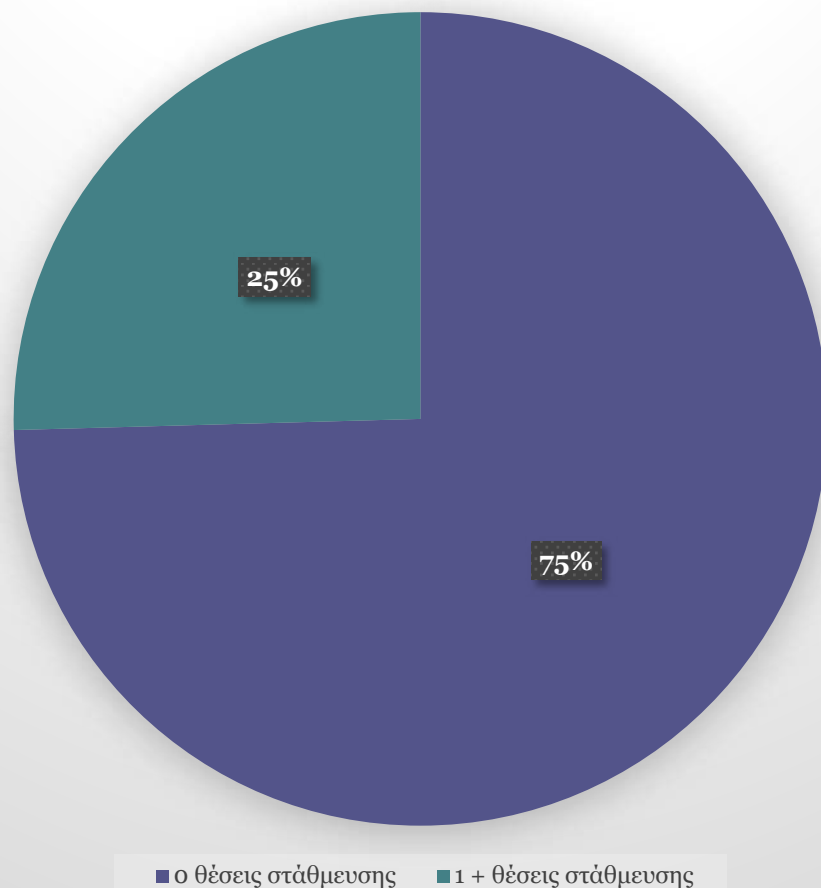
- Απαγορεύεται η στάση
- Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
- Απαγορεύεται η στάση τους μονούς μήνες
- Απαγορεύεται η στάση τους ζυγούς μήνες
- Χώρος στάθμευσης TAXI
- Οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης
- Απαγορεύεται βάσει ΚΟΚ
- Πεζόδρομος
- Χώρος στάθμευσης
- Οικιστικό αποτύπωμα

Νοικοκυριά & Στάθμευση

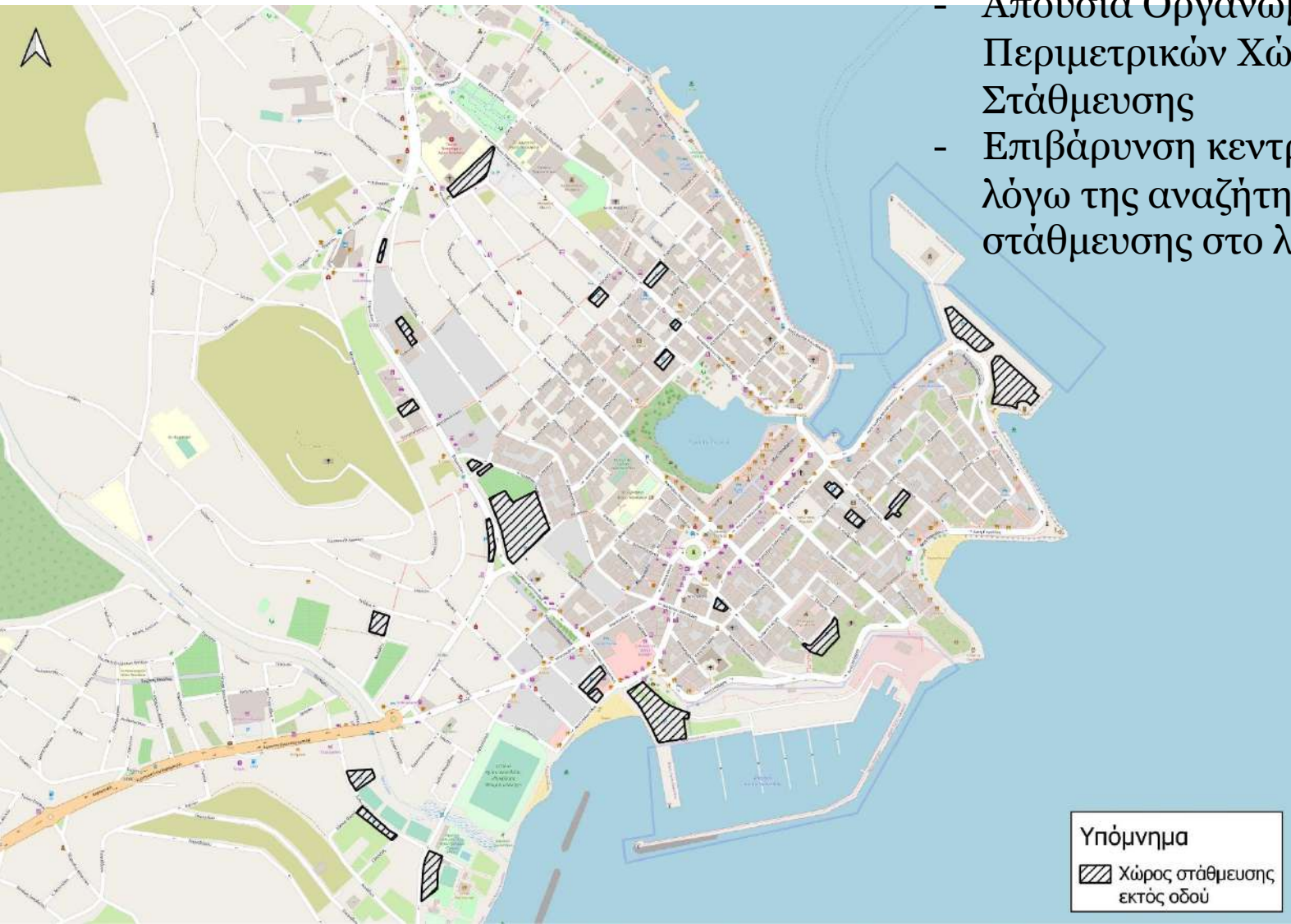
Ποσοστό νοικοκυριών κατά αριθμό αυτοκινήτων



Ποσοστό νοικοκυριών ανά θέση στάθμευσης



Στάθμευση εκτός οδού



- Απουσία Οργανωμένων Περιμετρικών Χώρων Στάθμευσης
- Επιβάρυνση κεντρικής περιοχής λόγω της αναζήτησης θέσεων στάθμευσης στο λιμάνι

Υπόμνημα

Χώρος στάθμευσης
εκτός οδού

Δίκτυο Πεζού



Υπόμνημα

- Χώρος στάθμευσης ΑμεΑ
- Οδευση τυφλών
- Πεζόδρομος
- Χώρος πρασίνου
- Οικιστικό αποτύμωμα

Δίκτυο ποδηλάτου



Ανυπαρξία υποδομών ποδηλάτου

< 700m

Υπόμνημα

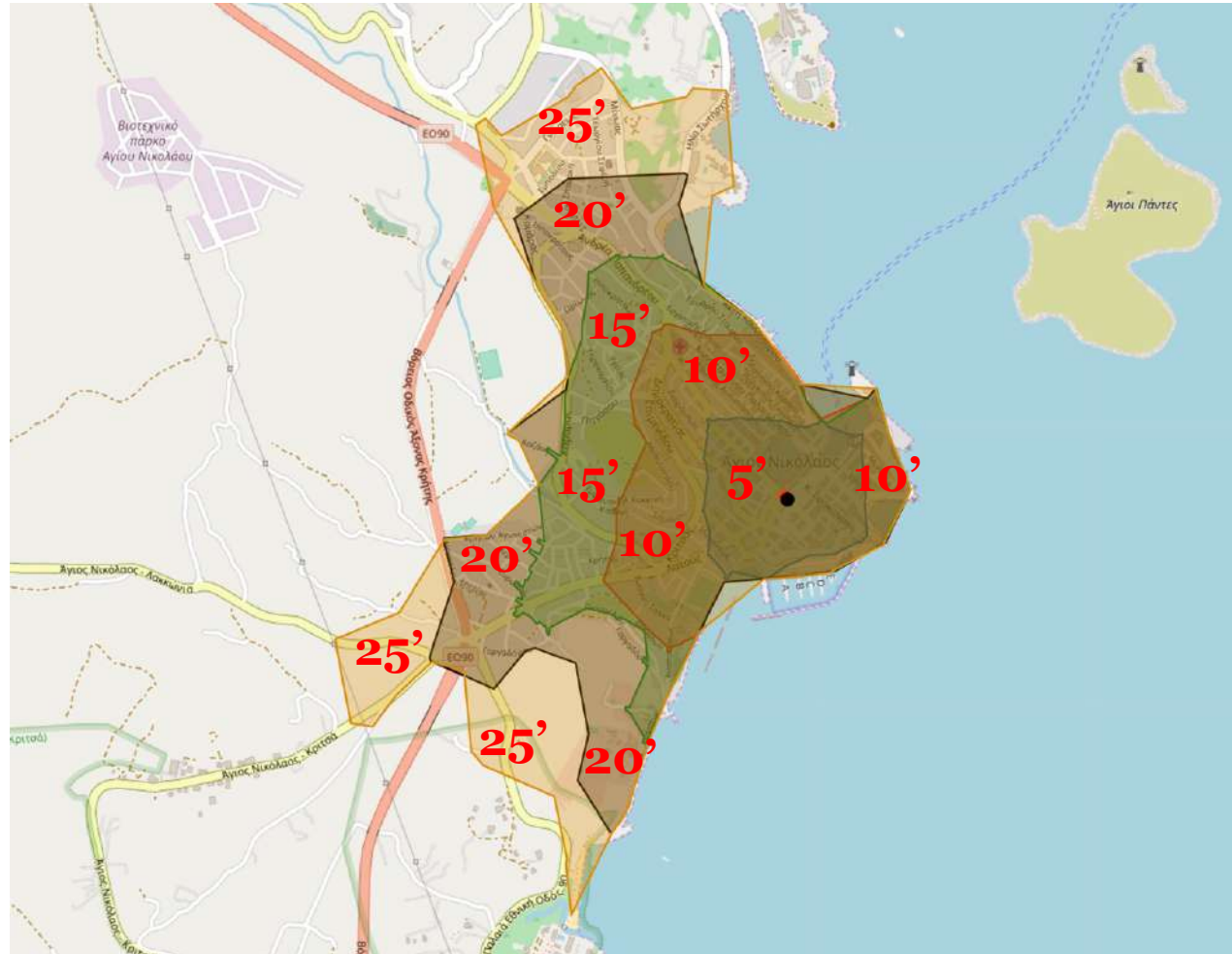
- Δίκτυο Ποδηλάτου
- Οικιστικό οπιστύμωμα

Περπάτημα

Διασχίζοντας την πόλη
περπατώντας:

Ταχύτητα 4,4km/h

Επιφάνειες σε απόσταση
5', 10', 15', 20' & 25 λεπτών

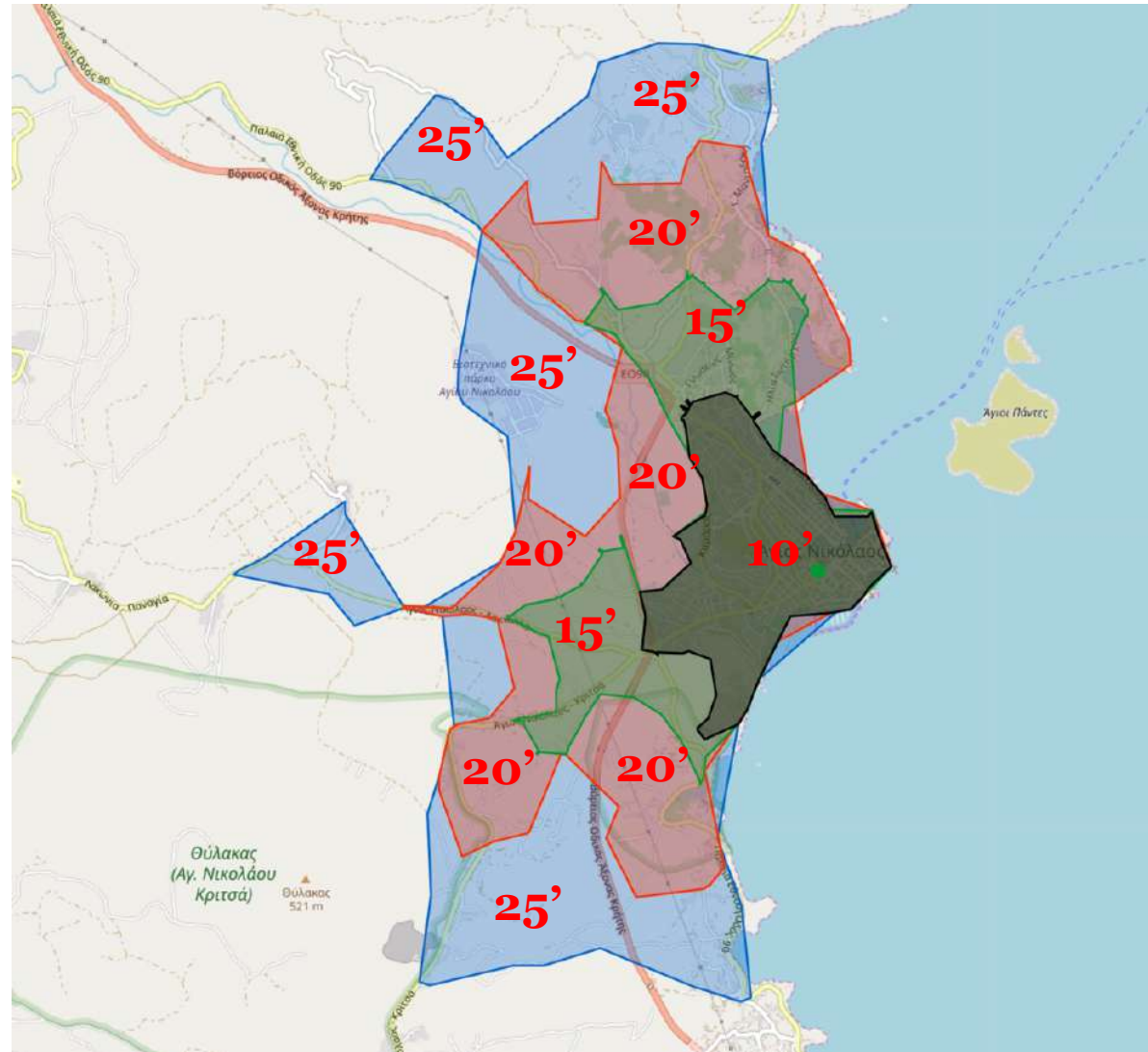


e-bike, e-skate

Διασχίζοντας την πόλη με
ηλεκτρικό ποδήλατο ή
ηλεκτρικό πατίνι:

Ταχύτητα 12km/h

Επιφάνειες σε απόσταση
10', 15', 20' & 25 λεπτών



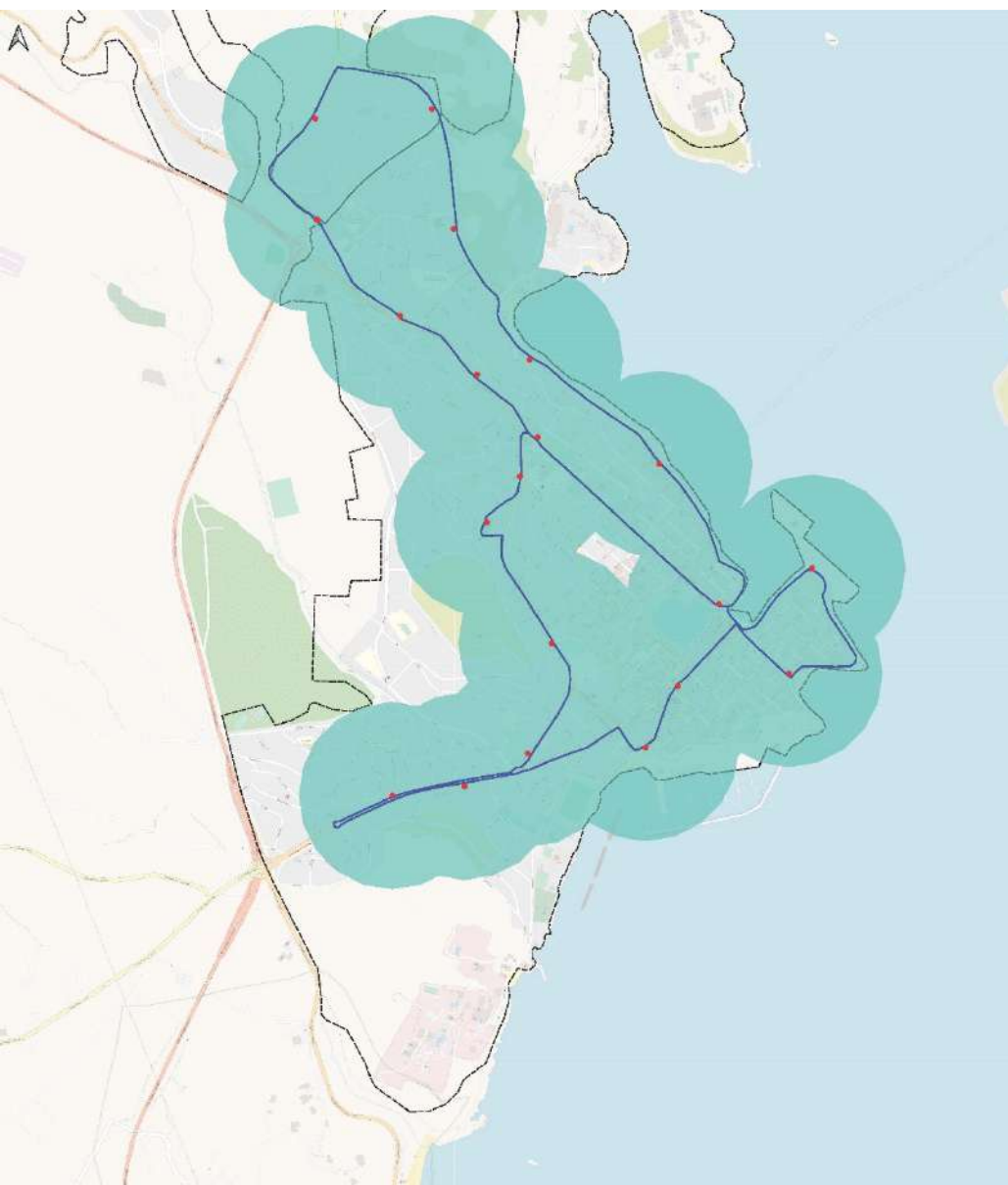
Προβλήματα Μετακίνησης

Σημαντικότερα προβλήματα σχετικά με τη μετακίνηση	Ποσοστό Απαντήσεων
Έλλειψη θέσεων στάθμευσης Ι.Χ και δίκυκλων	28%
Έλλειψη σεβασμού στον πολίτη από τους άλλους χρήστες του δρόμου	20%
Η κίνηση του πεζού δεν είναι άνετη και ευχάριστη	16%
Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής	11%
Κακή ποιότητα οδοστρώματος	14%
Κόστος μετακινήσεων	2%
Μικρή συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας	9%
Ρύπανση - θόρυβος	2%
Σύνολο	100%

Βαθμός Ικανοποίησης

Βαθμός ικανοποίησης από τις μετακινήσεις	Ποσοστό Απαντήσεων
1	27%
2	24%
3	37%
4	11%
5	1%
Σύνολο	100%

Δημοτική Συγκοινωνία



Υπόμνημα

- Στάση δημοτικής συγκοινωνίας
- Γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας
- Ζώνη επιρροής (R=250m)
- Οικιστικό αποτύπωμα

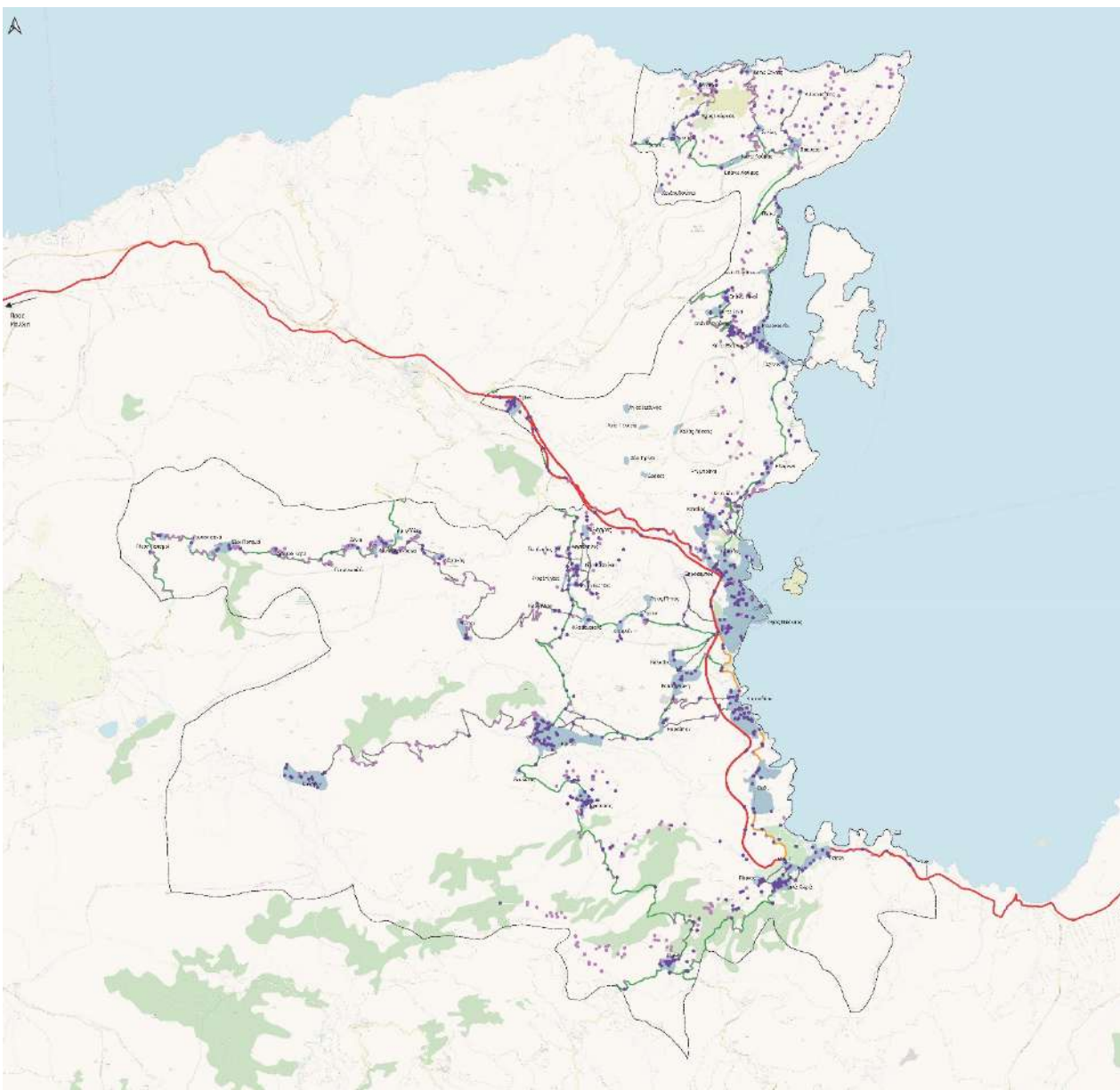
Γραμμή ΚΤΕΛ



Υπόμνημα

- Στάση ΚΤΕΛ
- Γραμμή ΚΤΕΛ
- Οικιστικό αποτύπωμα

Επικίνδυνα Σημεία (1/2)



Υπόμνημα

Επικίνδυνα σημεία οδικού δικτύου

- Επικίνδυνη διασταύρωση
- Επικίνδυνη στροφή

— Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο

— Τριτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο

— Κύριο επαρχιακό οδικό δίκτυο

— Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο

□ Όριο Δημοτικής Ενότητας

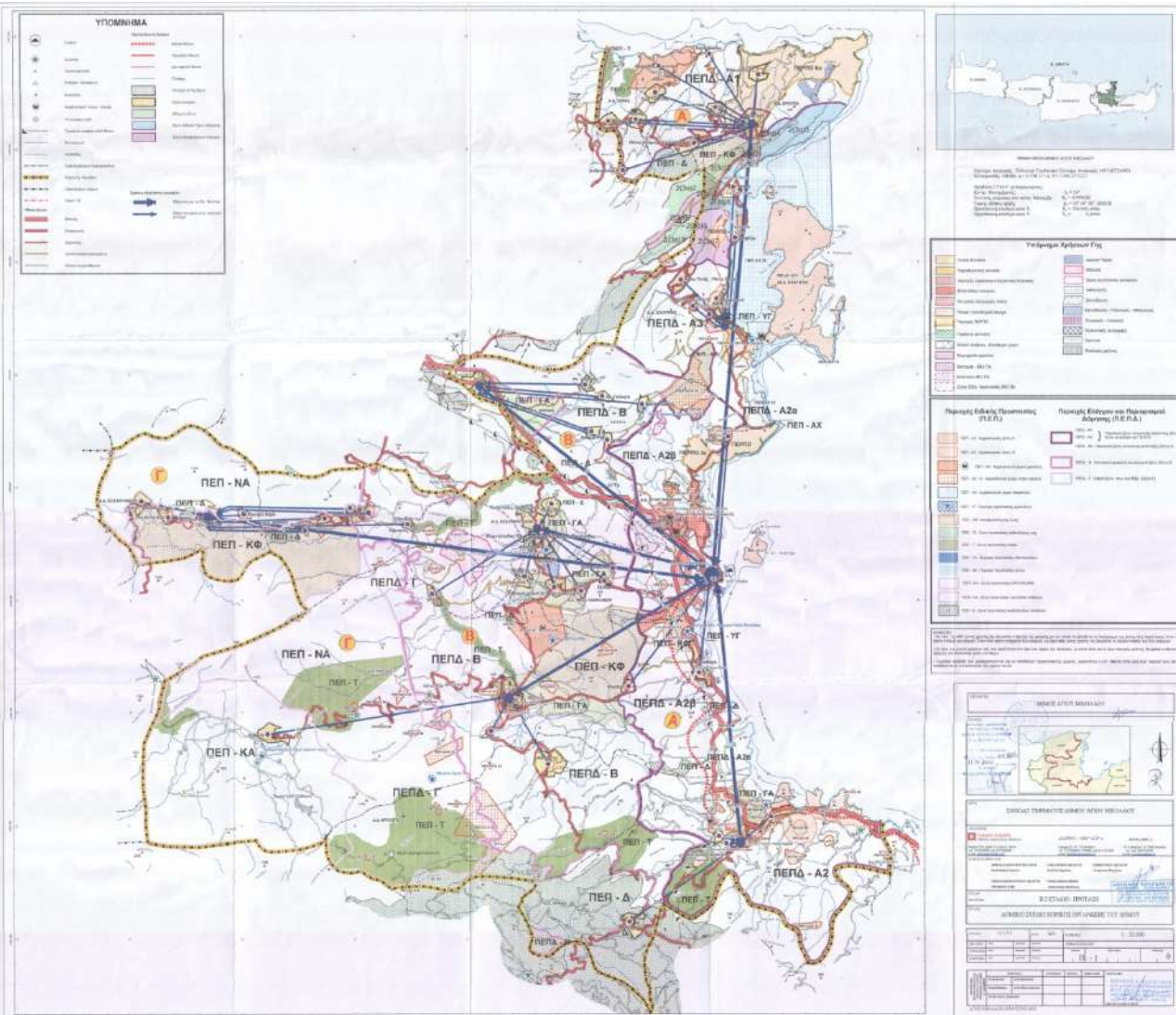
Επικίνδυνα Σημεία (2/2)



Υπόμνημα

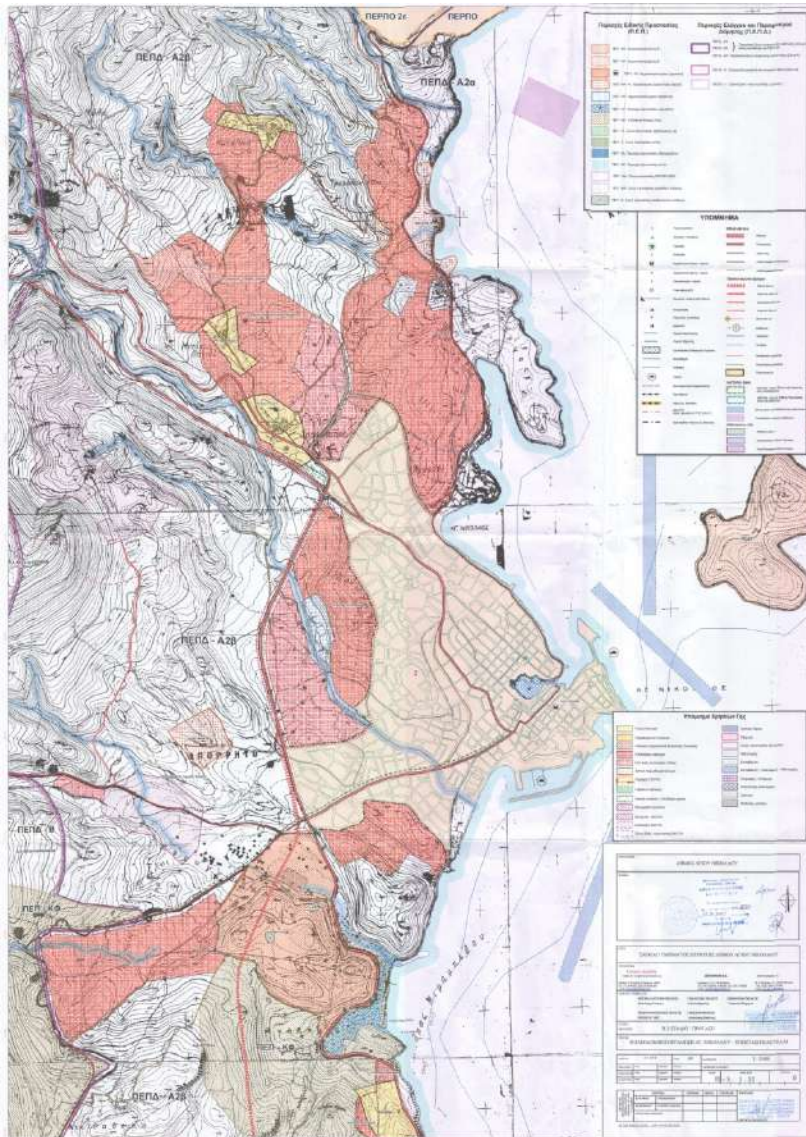
- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| • Επικίνδυνη διασταύρωση | — Σκαλάκι |
| • Επικίνδυνη στροφή | — Χωματόδρομος |
| — Πρωτεύουσα αρτηρία | — Οδός εξυπηρέτησης |
| — Δευτερεύουσα αρτηρία | — Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο |
| — Συλλεκτική οδός | — Τριτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο |
| — Τοπική οδός | □ Οικιστικό αποτύμωμα |
| — Πεζόδρομος | |

ΣΧΟΟΑΠ



Δομικό Σχέδιο Οργάνωσης Δήμου

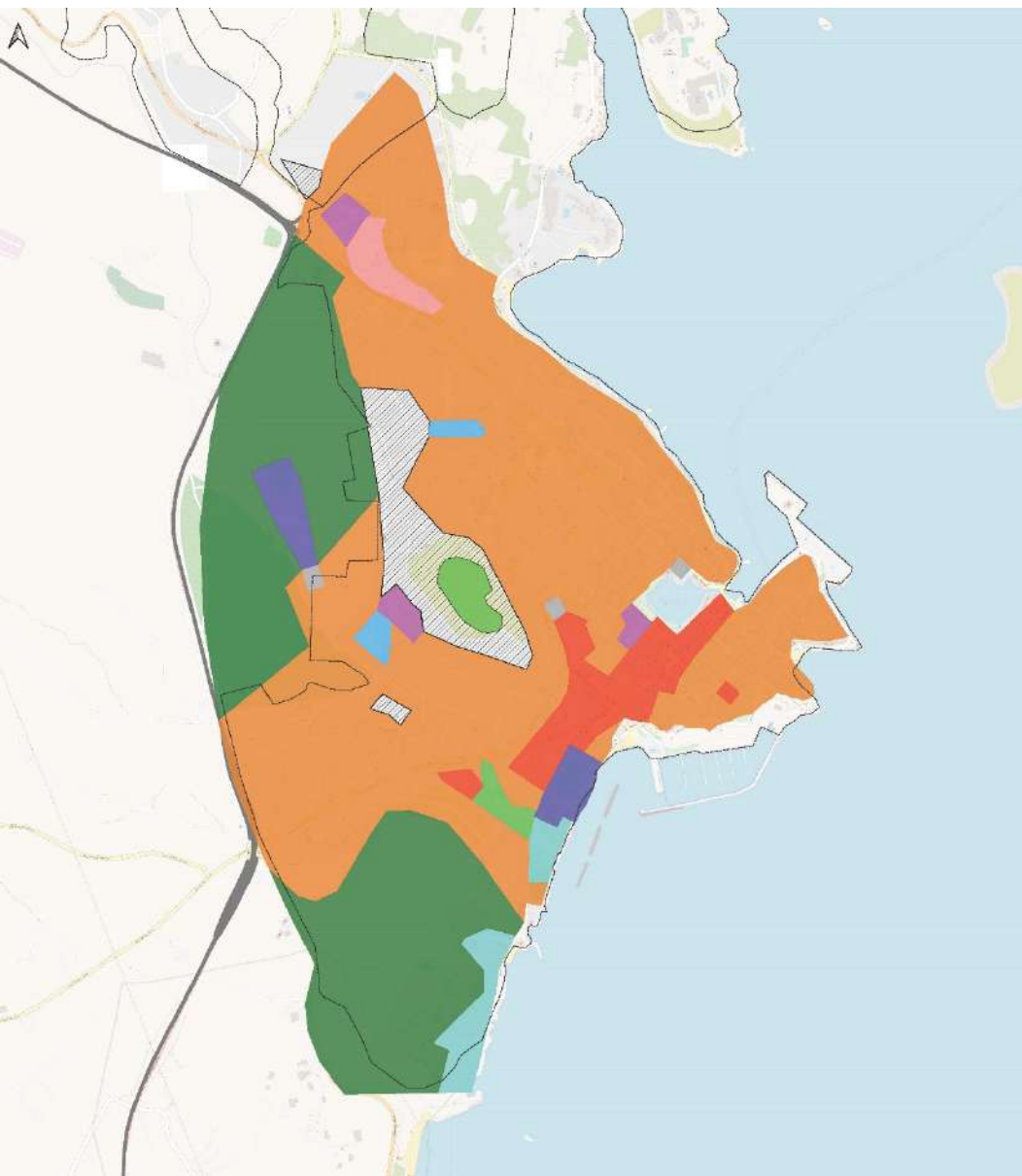
ΣΧΟΟΑΠ - Πολεοδομική Οργάνωση



Άγιος Νικόλαος:

- Κεντρικός οικιστικός υποδοχέας
- Κέντρο οικονομικών δραστηριοτήτων και παροχής υπηρεσιών
- Συγκοινωνιακός κόμβος
- Τουριστικός προορισμός εντόπιου και διεθνούς τουρισμού

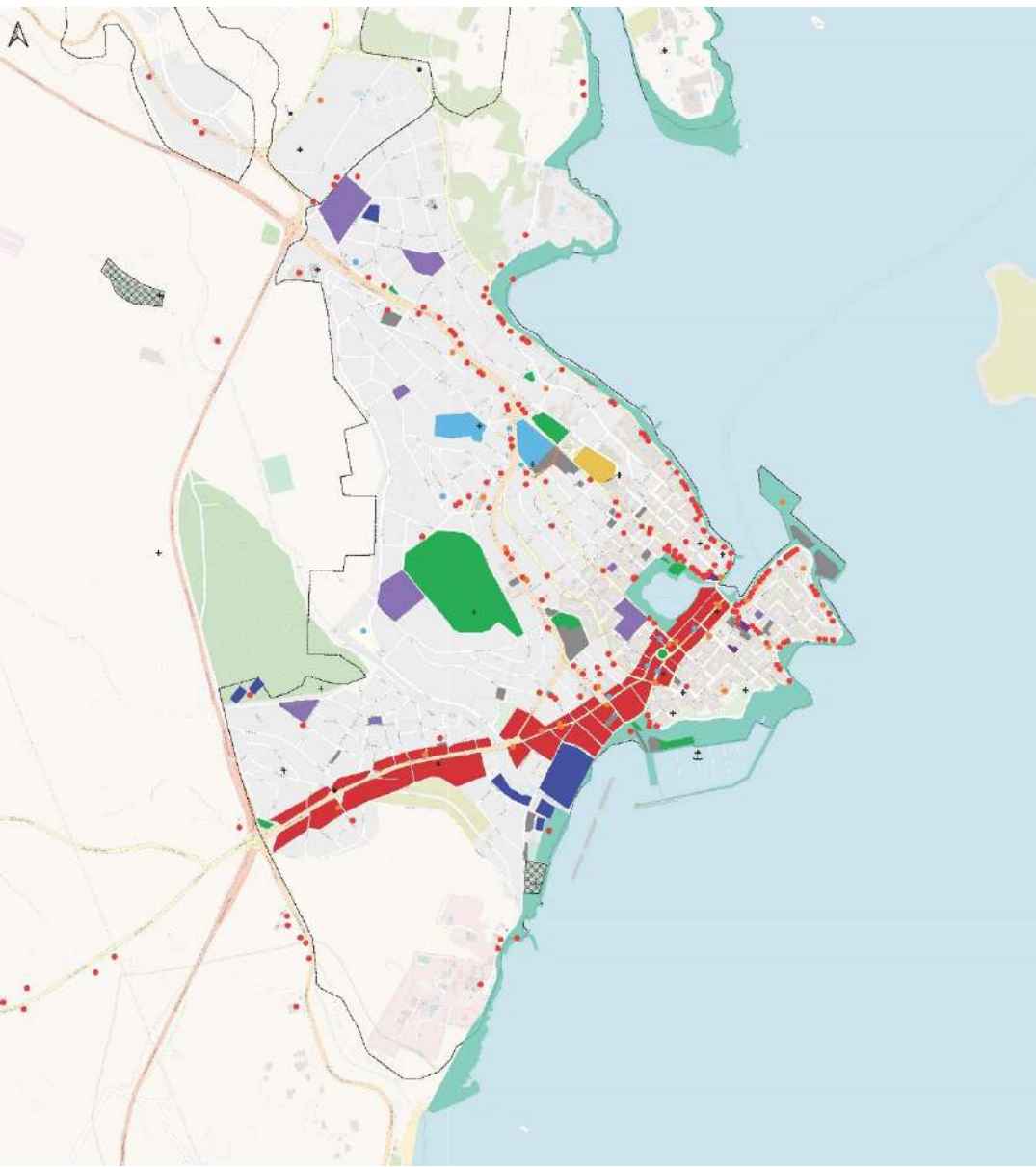
Θεσμοθετημένες Χρήσεις



Υπόμνημα

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Πολυενομικό Κέντρο | Δευτερόν επερχακό οδικό δίκτυο |
| Τοπικό Κέντρο Γεπονιάς | Οικιστικό αποτύπωμα |
| Γενική Κατοικία | |
| Αθλητισμός | |
| Πρόνοια | |
| Εκπαίδευση | |
| Αστικό Πράσινο - Ελεύθεροι Χώροι | |
| Περιστικό Πράσινο | |
| Τουρισμός-Αναψυχή | |
| Χώρος στάθμευσης | |
| Επέκταση σχεδίου | |

Υφιστάμενες Χρήσεις



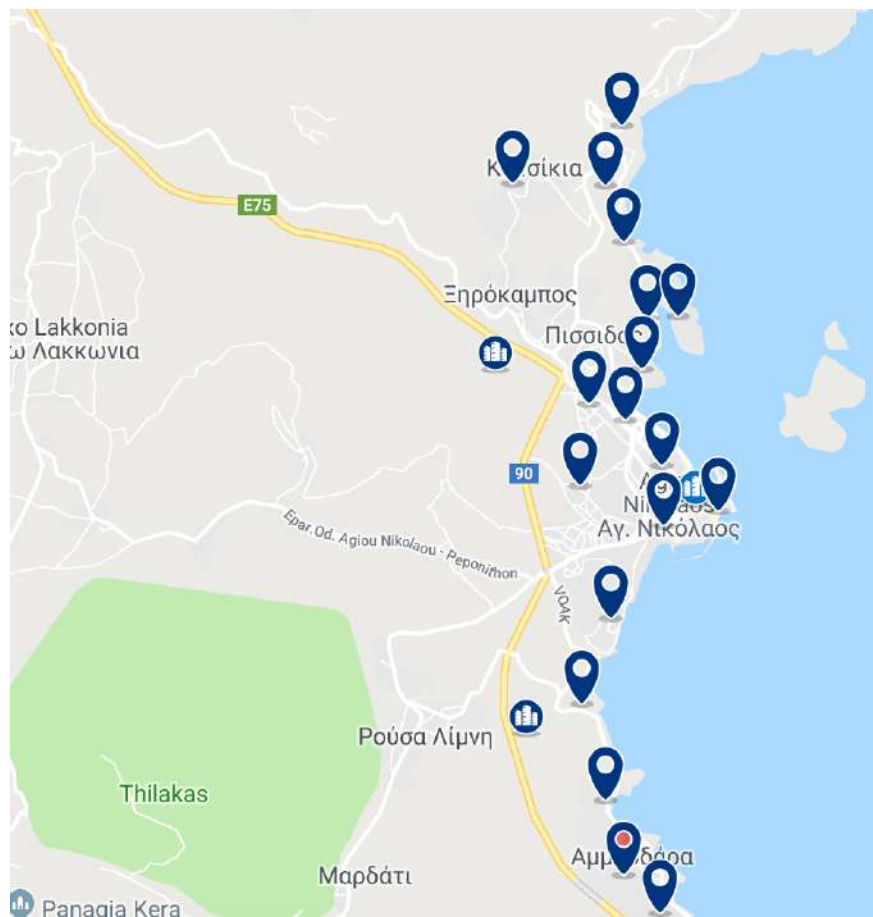
Υπόμνημα

- | | |
|---------------------|------------------------|
| • Εμπόριο - Αναψυχή | Πολιτισμός |
| • Υγιεινή - Τράπεζα | Υγεία |
| • Υγεία - Πρόνοια | Αρχαιολογικός χώρος |
| + Εκκλησία | Παραλιακό μέτωπο |
| ± Μαρίνα | Χώρος πρασίνου |
| • Πρατήριο καυσίμων | Ιδιαιτερές χρήσεις γης |
| — Λαϊκή αγορά | Χώρος στάθμευσης |
| Εμπόριο-Αναψυχή | Οικιστικό αποτύπωμα |
| Αθλητισμός | |
| Εκπαίδευση | |

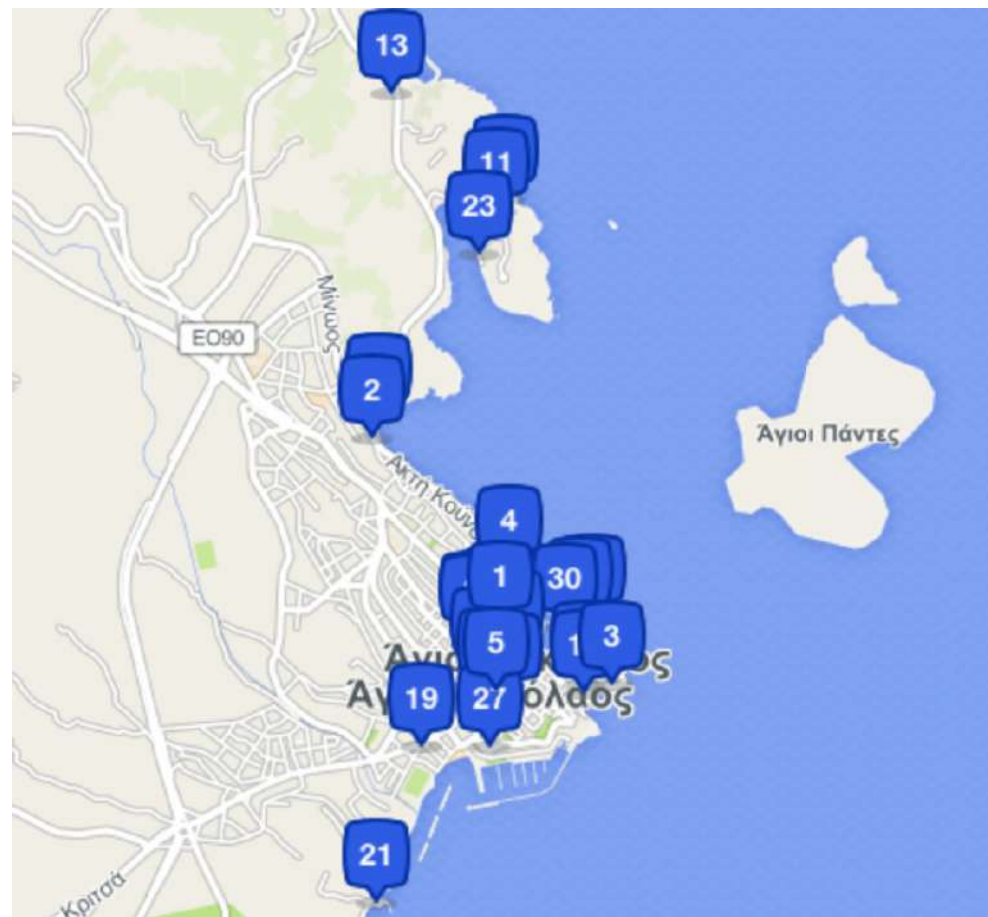
Τριτογενής τομέας

- 85% των επιχειρήσεων βρίσκονται στον Άγιο Νικόλαο
- 411 καταλύματα – 21.746 κλίνες
- 70% της δυναμικότητας της Π.Ε. Λασιθίου
- Άγιος Νικόλαος - Ελούντα – Σίτσι

Τουρισμός

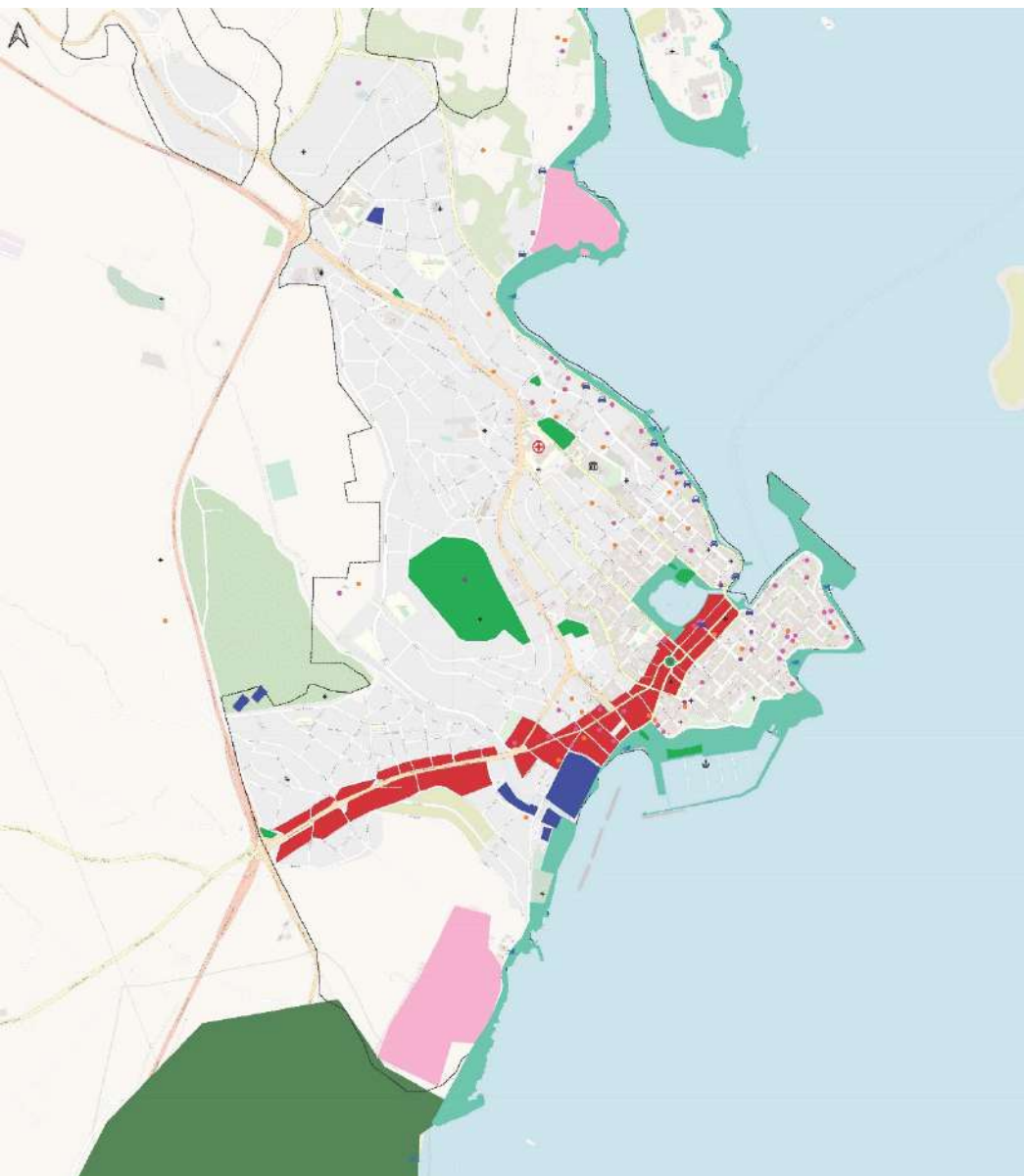


Ξενοδοχεία



Εστίαση

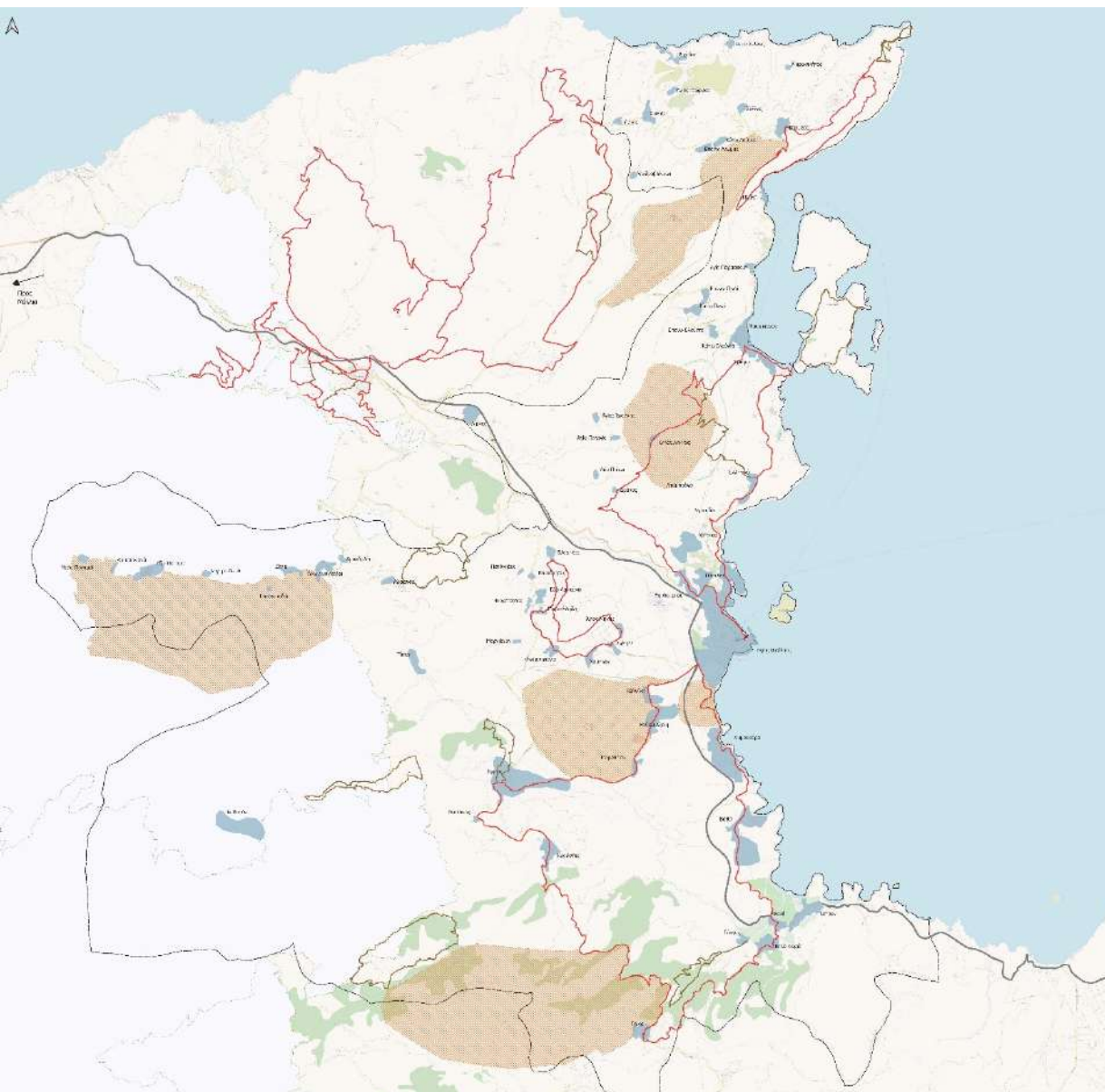
Τουριστικές Χρήσεις



Υπόμνημα

- | | | | |
|---|-----------------------|---|-------------------------|
| + | Θρησκευτικός χώρος | ■ | Εμπόριο - Αναψυχή |
| ■ | Αρχαιολογικός χώρος | ■ | Αθλητισμός |
| ■ | Ενοίκιαση οχημάτων | ■ | Τουριστικό Συγκρότημα |
| ● | Πολιτισμός | ■ | Παραλιακή Ζώνη αναψυχής |
| ■ | Ξενοδοχεία | ■ | Χώρος πρασίνου |
| ■ | Ενοικιαζόμενο δωμάτιο | ■ | Καταφύγιο άγριας ζωής |
| ⊕ | Υγεία | □ | Οικιστικό αποτύπωμα |
| ■ | Παραλία | | |
| ■ | Μαρίνα | | |

Μονοπάτια



Υπόμνημα

- Πεζοπορικό μονοπάτι
- Ποδηλατική διαδρομή
- Καταφύγιο Αγίας Ζωής
- Περιοχή Natura 2000
- Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οικιστικό αποτύπωμα
- Όριο Δημοτικής Ενότητας