



**2^η συνάντηση Διαβούλευσης
ΣΒΑΚ Αγίου Νικόλαου
Παρασκευή 22.01.2021**



ΣΒΑΚ Δήμου Αγίου Νικολάου Προτεινόμενα μέτρα | εναλλακτικά σενάρια

Μ α ρ í α Σ í τ η

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, MSc
Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος,
Συνεργάτης αναδόχου

Τι «Βγάζει» ένα ΣΒΑΚ >> μέτρα

Μέτρα παρεμβάσεων υποδομών >> έργο, παρέμβαση | π.χ.
μία μονοδρόμηση, νέος περιφερειακός, ποδηλατόδρομος,
μονοπάτι, **ανάπλαση, πεζοδρόμια**, νέος κόμβος κ.α.

Μέτρα πολιτικής ή στρατηγικής >> προωθούν μία πολιτική για την ενίσχυση ενός μέσου (π.χ. της Δημόσιας Συγκοινωνίας) |
π.χ. σχέδιο δράσης για προώθηση ποδηλάτου ή **ΜΜΜ ή οδικής ασφάλειας, ή KINHTPA για αλλαγή συμπεριφοράς (σε επιχειρήσεις, ιδιώτες) κ.α.**

Μέτρα διαχείρισης κινητικότητας, προμήθειες & επικοινωνιακά >> επιχειρούν να επικοινωνήσουν τη διαφορετική λογική που φέρνει ένα ΣΒΑΚ σε έναν τομέα | π.χ. καμπάνια ενημέρωσης, υπηρεσία για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, έξυπνες υπηρεσίες, κοινόχρηστα ποδήλατα, νέες στάσεις ΜΜΜ, τηλεματική, ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας κ.α.

Κανονιστικά Μέτρα >> ρυθμίζουν ζητήματα μετακινήσεων στο επίπεδο της πόλης | π.χ. εποχιακή πεζοδρόμηση, ωράριο τροφοδοσίας, πεζόδρομος, ζώνη στάθμευσης κ.α.



10 πακέτα μέτρων / Θεματική > ΤΥΠΙΚΑ

1) Δημόσια συγκοινωνία



2) Ενεργές μετακινήσεις



3) Κοινόχρηστη μετακίνηση



4) Επικοινωνία-Προώθηση



5) Ηλεκτροκίνηση



6) Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας



7) Στάθμευση



8) Αστικό Περιβάλλον



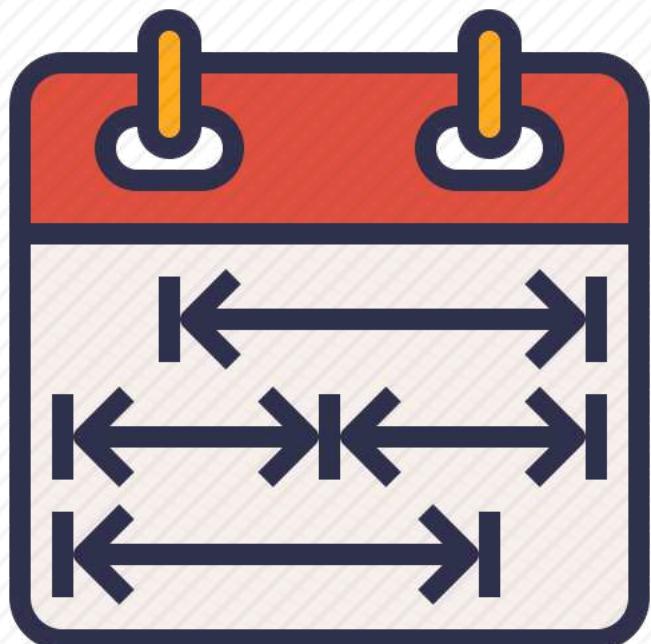
9) Εμπορευματικές μεταφορές και επιχειρηματικότητα



10) Τουρισμός



Χρόνος εφαρμογής



Σταδιακή εφαρμογή
μέτρων ώστε να υπάρχει
προσαρμογή & χρόνος
ωρίμανσης
5 – ετία

10 – ετία

15 – ετία

Π.Μ. 1: Δημόσια συγκοινωνία (1/2)

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας **on demand** (mini-bus)
- Αύξηση της **συχνότητας** των λεωφορειακών γραμμών του ΚΤΕΛ (διαδημοτικές γραμμές)
- ΝΕΕΣ συνδέσεις/ ΝΕΕΣ γραμμές με χρήση e-bus
- Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων
- Ανάπτυξη συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με **ταξί**

Βελτίωση υποδομών

- Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών





Π.Μ. 1: Δημόσια συγκοινωνία (2/2)

Κίνητρα

- Επιδότηση στις εβδομαδιαίες – μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους
- Συνδυασμός κινήτρων με χρήση ποδηλάτων κ.α.



Π.Μ. 2: Ενεργές μετακινήσεις (1/2)

Βελτίωση υποδομών

- Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών **μικτής** χρήσης
- Δημιουργία **αποκλειστικών** ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων
- Τοποθέτηση **ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου** στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς
- Διαπλάτυνση **πεζοδρομίων** με κατάργηση θέσεων στάθμευσης
- **Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)**



Π.Μ. 2: Ενεργές μετακινήσεις (2/2)

Βελτίωση υποδομών

- Εκτεταμένη πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής (car-free με εξαιρέσεις)
- **Πύκνωση διαβάσεων πεζών** - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων-ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων
- Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της **προσβασιμότητας ΑΜΕΑ**
- Τοποθέτηση sea track στις παραλίες
- Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών

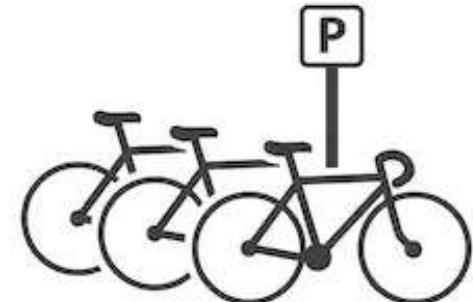
Π.Μ. 3: Κοινόχρηστη μετακίνηση

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Ανάπτυξη συστήματος car pooling και car – sharing

Βελτίωση υποδομών

- Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων
- Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας





Π.Μ. 4: Επικοινωνία- Προώθηση

- Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των αναγκών σε μετακινήσεις
- Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού
- Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών
- Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις
- Δημιουργία φόρουμ κατοίκων για την κινητικότητα
- Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο



Π.Μ. 5: Ηλεκτροκίνηση

Βελτίωση υποδομών

- Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας
- Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Π.Μ. 6: Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας (1/2)

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας
- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- Μονοδρομήσεις οδών
- Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου
- Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης κινητικότητας (ITS) πχ φωτεινοί σηματοδότες, αυτόνομα οχήματα, δημόσια συγκοινωνία, κτλ





Π.Μ. 6: Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας (2/2)

Βελτίωση υποδομών

- Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών
- Αναβάθμιση-Διαμόρφωση κόμβων εισόδου στους οικισμούς
- Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης
- Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των οικισμών για την αποφυγή διαμπερών ροών
- Πληροφοριακή σήμανση για ποδηλάτες
- Σήμανση για παράκαμψη περιοχών γειτονιάς μέσω υφιστάμενων δικτύων





Π.Μ. 7: Στάθμευση

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking) για IX & δίκυκλα
- Ζώνες τροφοδοσίας με έλεγχο ITS
- Στάθμευση ποδηλάτων

Βελτίωση υποδομών

- Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride) με δυνατότητα για στάθμευση & φόρτιση



Π.Μ. 8: Αστικό περιβάλλον (1/2)

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Δημιουργία **ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων** και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης (έμφαση στην μίξη χρήσεων)
- Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων εντός της πόλης
- Ειδικά σχέδια διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών
- Συμβατότητα ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ με εκπονούμενα ΕΣΧΑΔΑ



Π.Μ. 8: Αστικό περιβάλλον (2/2)



Βελτίωση υποδομών

- Δημιουργία **πράσινων διαδρομών** για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων
- Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- **Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες**
- Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον
- Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων



Π.Μ. 9: Εμπορευματικές μεταφορές και επιχειρηματικότητα

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (συνεννόηση επιχειρήσεων & έλεγχος)
- Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων

Βελτίωση υποδομών

- Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας

Κίνητρα

- Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις
- Κίνητρα σε επιχειρήσεις που κάνουν διανομές με ποδήλατα και ηλεκτροκίνητα οχήματα
- Μείωση δημοτικών τελών σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος



Π.Μ. 10: Τουρισμός

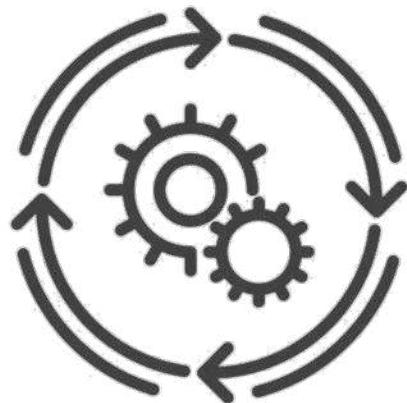
Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού

Βελτίωση υποδομών

- 
- Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί (σύνδεση με μονοπάτια)
 - Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοικων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)
 - Δημιουργία πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών
 - Ανάδειξη παραλιακού μετώπου (εδώ εντάσσεται και η μεταφορά λιμένα ή η δημιουργία γέφυρας)

**Χαρτογραφική απεικόνιση μέτρων
ανά σενάριο και θεματική
κατηγορία χαρτών:
Τελικός χρονικός ορίζοντας**



'Ηπιο σενάριο



Χαρτογραφική απεικόνιση-ιεράρχηση

Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση- πράσινες διαδρομές

Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Υπόμνημα

- 🟡 Σταθμός bike-sharing
- 🟢 Πράσινη διαδρομή
- 🟩 Δημόσιος χώρος πρασίνου
- 🟪 Παραλιακό μέτωπο
- Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- προστασία σχολείων

Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



- Υπόμνημα
- Εκπαιδευτική εγκατάσταση
 - Zώνη προστασίας (aktína: 100μ)
 - Δημόσιος χώρος πρασίνου
 - Παραλιακό μέτωπο
 - Οικιστικό αποτύπωμα

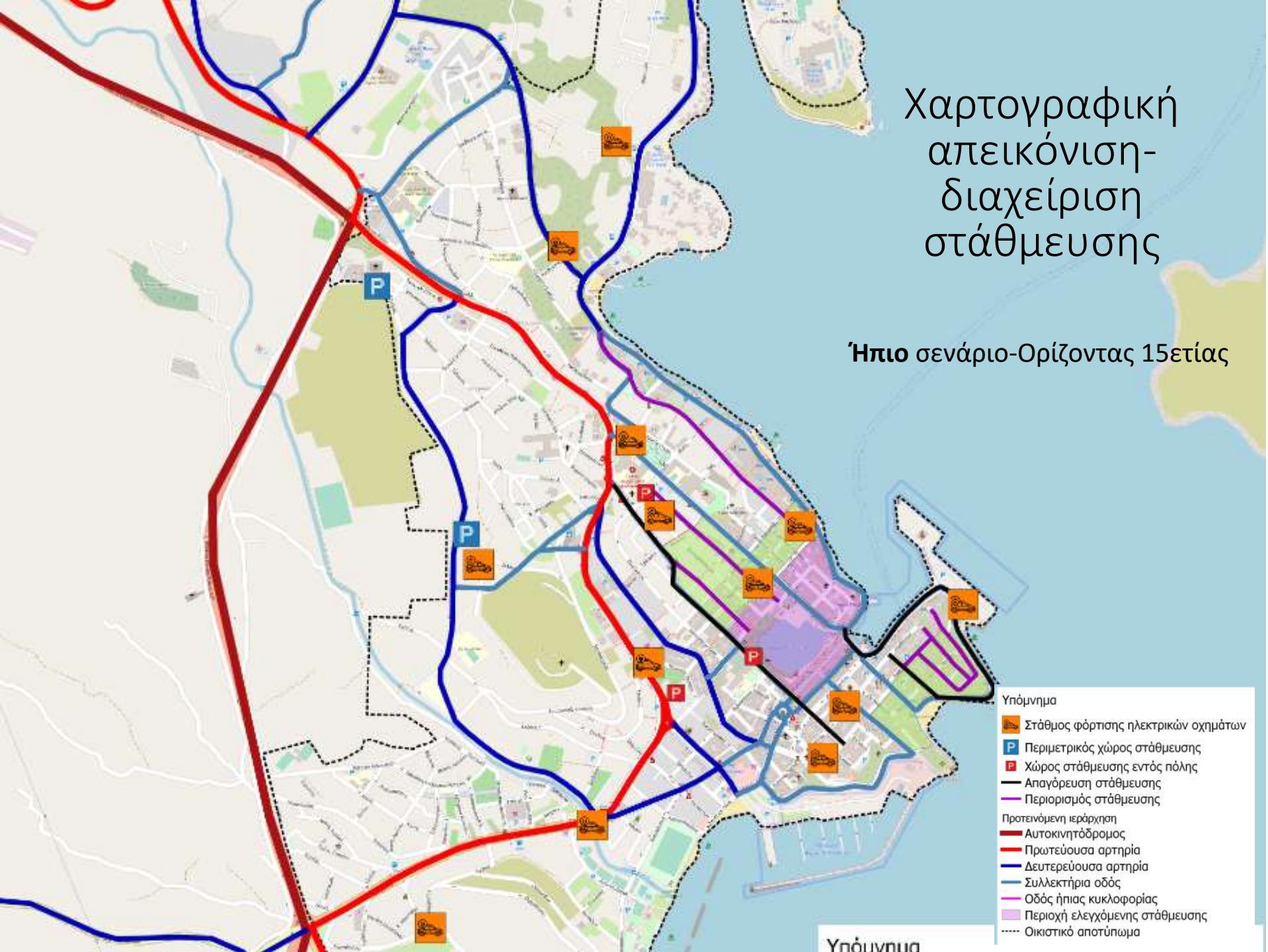
Χαρτογραφική απεικόνιση- διαχείριση στάθμευσης

Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση-διαχείριση στάθμευσης

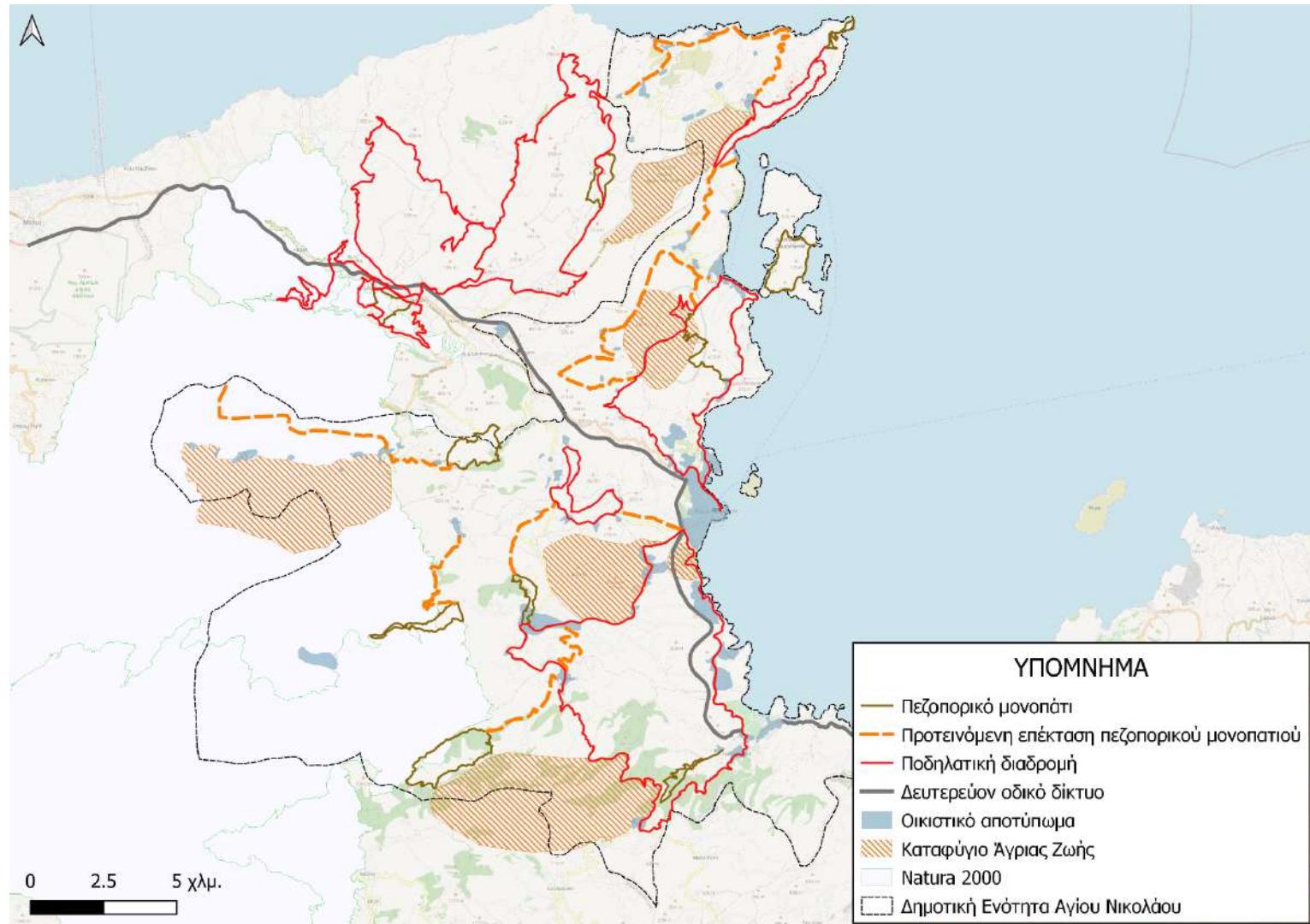
Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



- Υπόμνημα
- Στάθμος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
 - Περιμετρικός χώρος στάθμευσης
 - Χώρος στάθμευσης εντός πόλης
 - Απαγόρευση στάθμευσης
 - Περιορισμός στάθμευσης
- Προτεινόμενη ιεράρχηση
- Αυτοκινητόδρομος
 - Πρωτεύουσα αρτηρία
 - Δευτερεύουσα αρτηρία
 - Συλλεκτήρια οδός
 - Οδός ήπιας κυκλοφορίας
 - Περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης
 - Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση-Περιπατητικές & ποδηλατικές διαδρομές

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Ριζοσπαστικό σενάριο

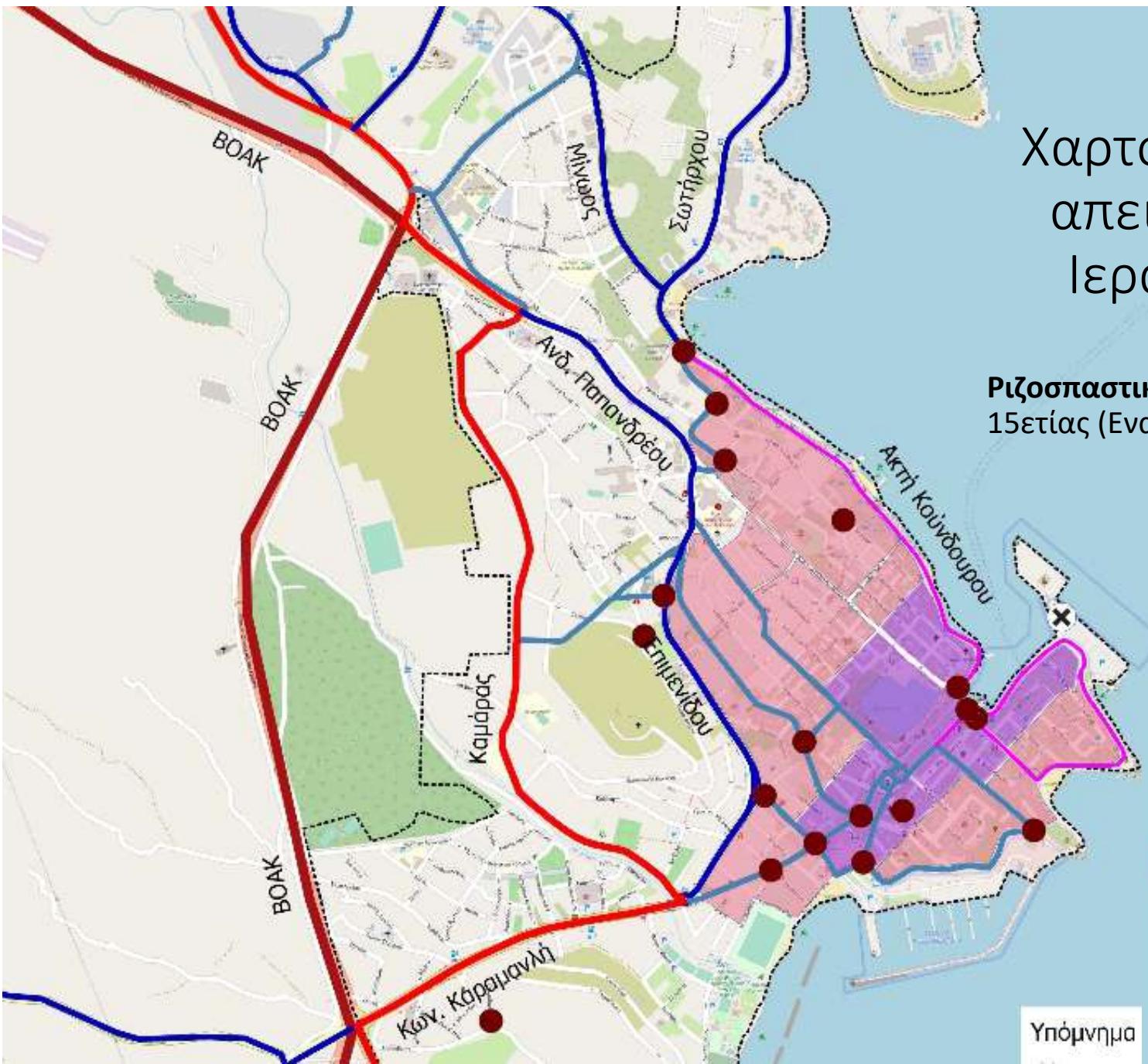


Χαρτογραφική απεικόνιση-Ιεράρχηση

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας (Εναλλακτική 1)

- Υπόμνημα
- Διερεύνηση μεταφοράς λιμένα
 - Αναδιαμόρφωση κόμβου
- Προτεινόμενη ιεράρχηση
- Αυτοκινητόδρομος
 - Πρωτεύουσα αρτηρία
 - Δευτερεύουσα αρτηρία
 - Συλλεκτήρια οδός
 - Οδός ήπιας κυκλοφορίας
 - Προστασία κέντρου (μειώμενη μηχ. κυκλοφορία)
 - Προτεινόμενη περιοχή ήπιας κυκλοφορίας
 - Οικιστικό αποτύπωμα

Υπόμνημα



Χαρτογραφική απεικόνιση-Ιεράρχηση

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας (Εναλλακτική 2)

- Υπόμνημα
- Αναδιαμόρφωση κόμβου
 - Ενδεικτική χάραξη γέφυρας
 - Προτεινόμενη ιεράρχηση
 - Αυτοκινητόδρομος
 - Πρωτεύουσα αρτηρία
 - Δευτερεύουσα αρτηρία
 - Συλλεκτήρια οδός
 - Οδός ήπιας κυκλοφορίας
 - Προστασία κέντρου (μειώμενη μηχ. κυκλοφορία)
 - Προτεινόμενη περιοχή ήπιας κυκλοφορίας
 - Οικιστικό αποτύπωμα

Υπόμνημα

Χαρτογραφική απεικόνιση- πράσινες διαδρομές

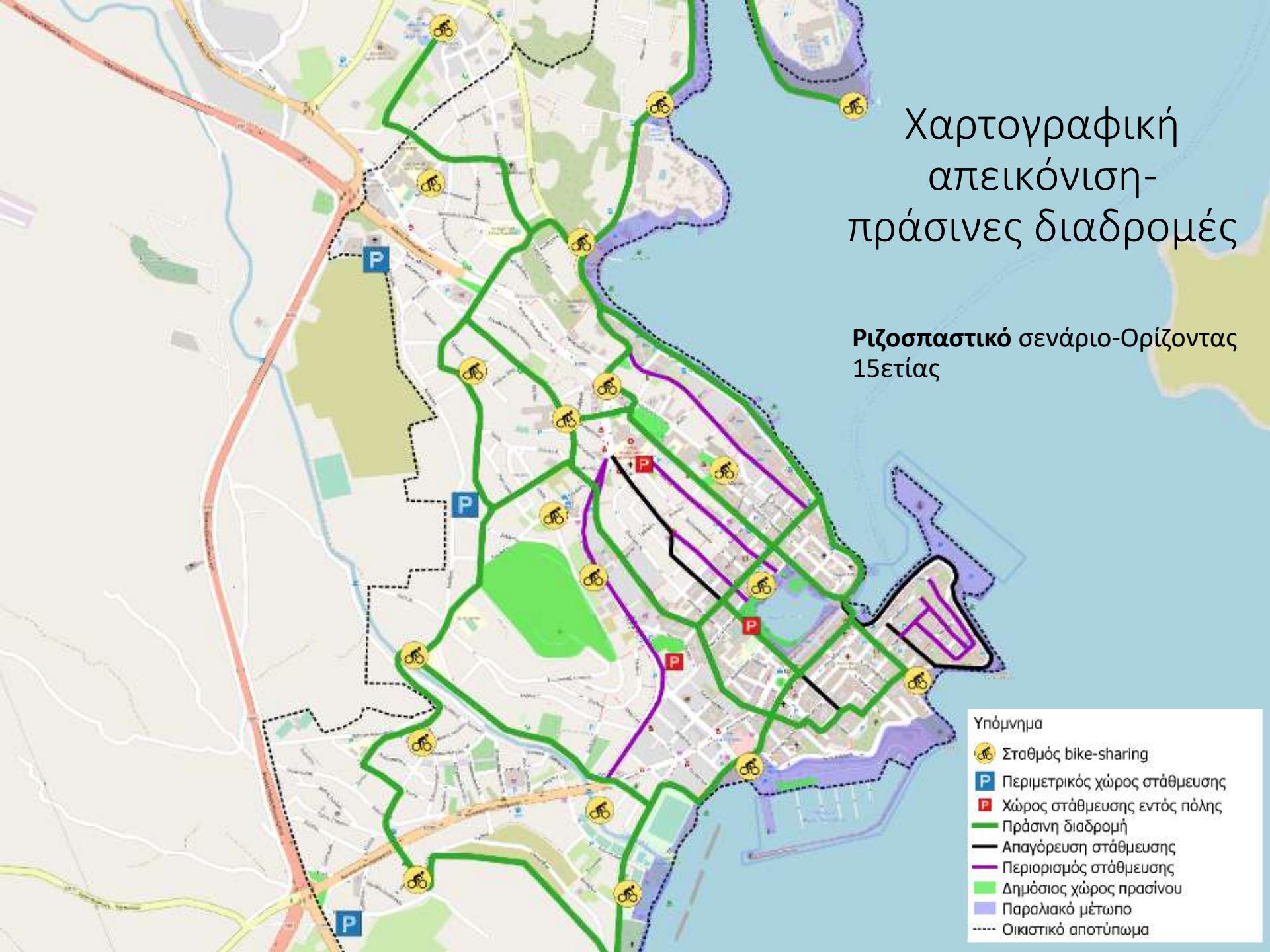
Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας

Υπόμνημα

- Σταθμός bike-sharing
- Πράσινη διαδρομή
- Δημόσιος χώρος πρασίνου
- Παραλιακό μέτωπο
- Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- πράσινες διαδρομές

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας

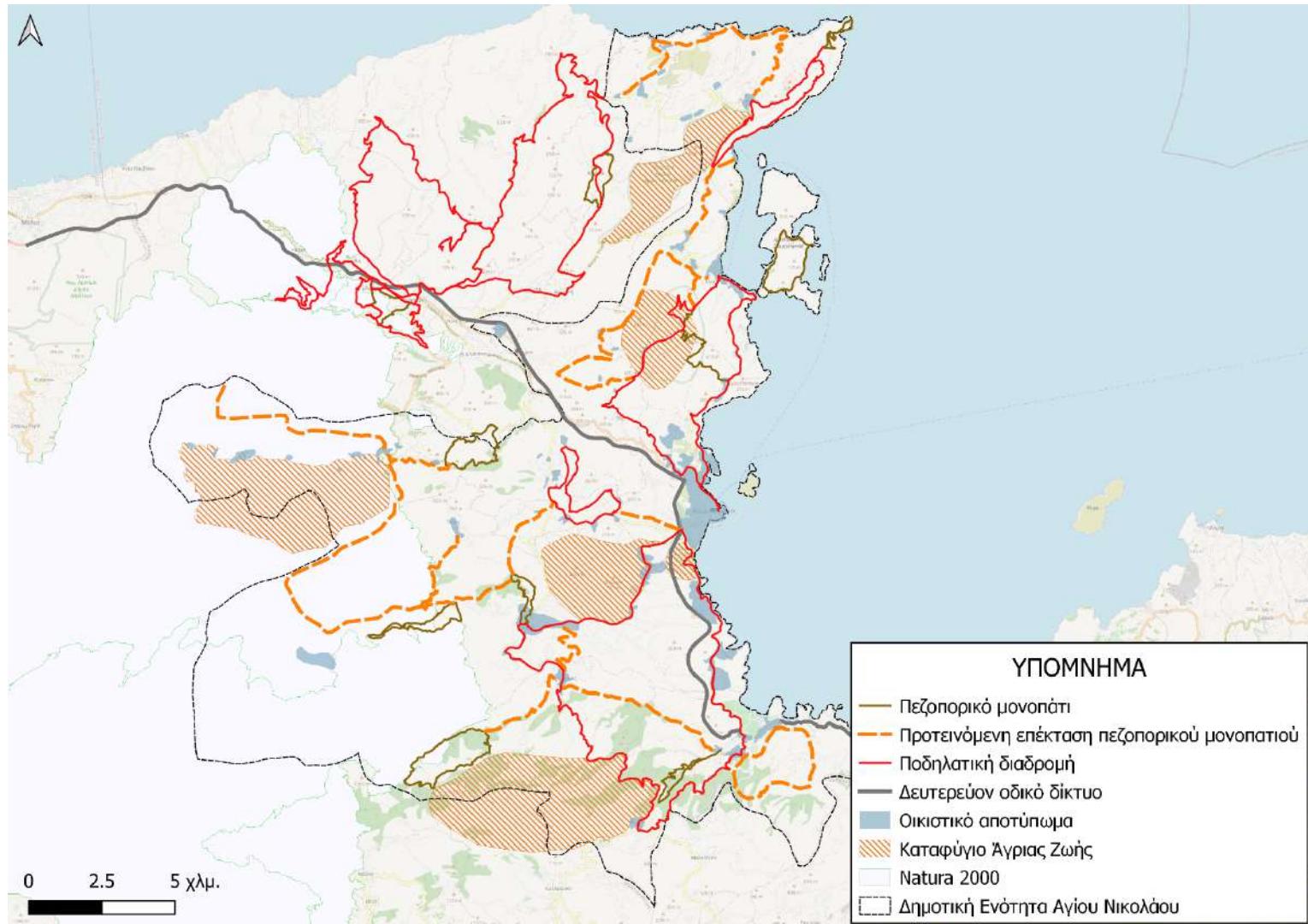


Υπόμνημα

- Σταθμός bike-sharing
- Περιμετρικός χώρος στάθμευσης
- Χώρος στάθμευσης εντός πόλης
- Πράσινη διαδρομή
- Απαγόρευση στάθμευσης
- Περιορισμός στάθμευσης
- Δημόσιος χώρος πρασίνου
- Παραλιακό μέτωπο
- Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση-Περιπατητικές & ποδηλατικές διαδρομές

Πιζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



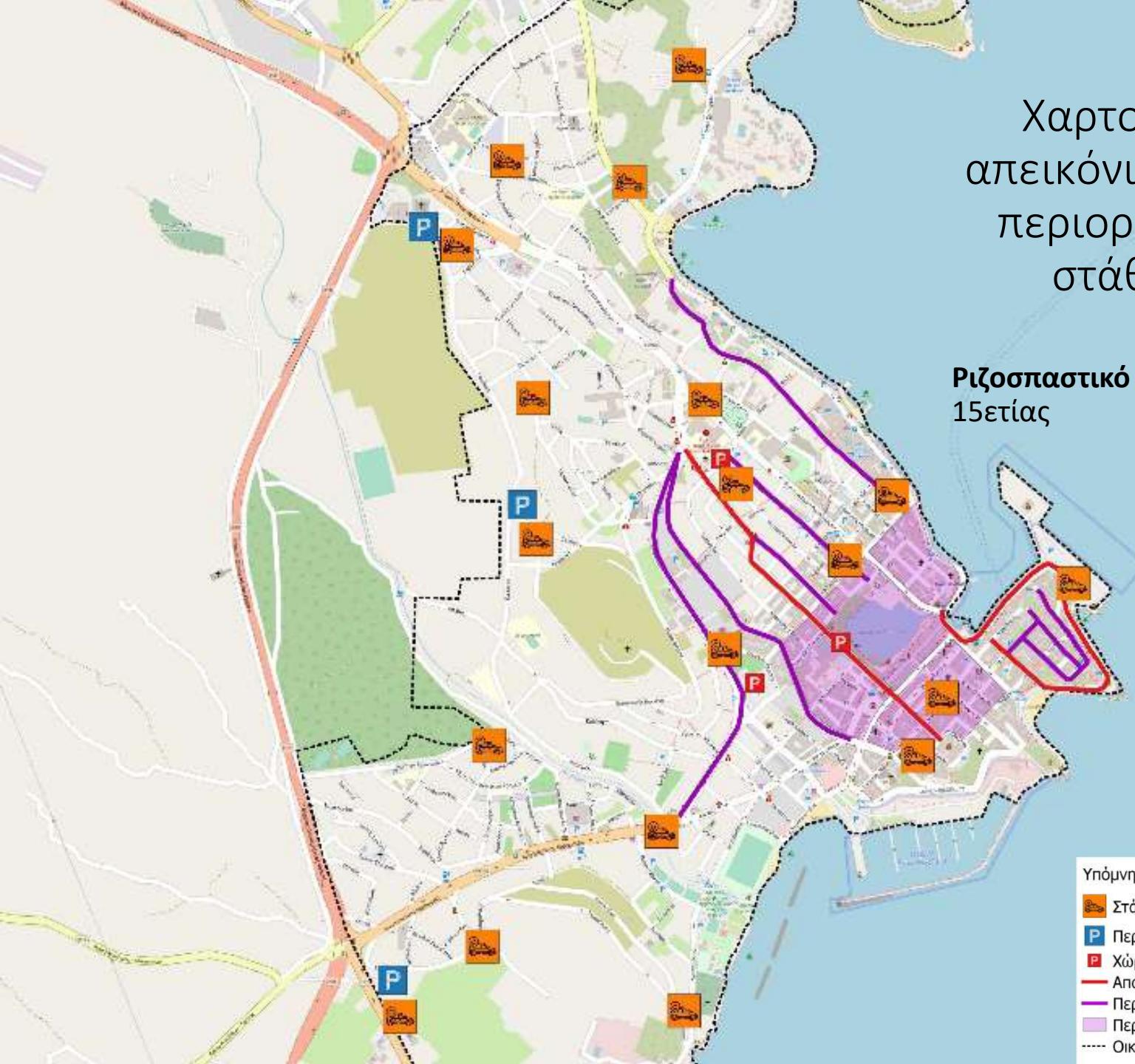
Χαρτογραφική απεικόνιση- προστασία σχολείων

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας

- Υπόμνημα
- Εκπαιδευτική εγκατάσταση
 - Ζώνη προστασίας (ακτίνα: 150μ)
 - Δημόσιος χώρος πρασίνου
 - Παραλιακό μέτωπο
 - Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- οδοί με περιορισμούς σε στάθμευση

**Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας**

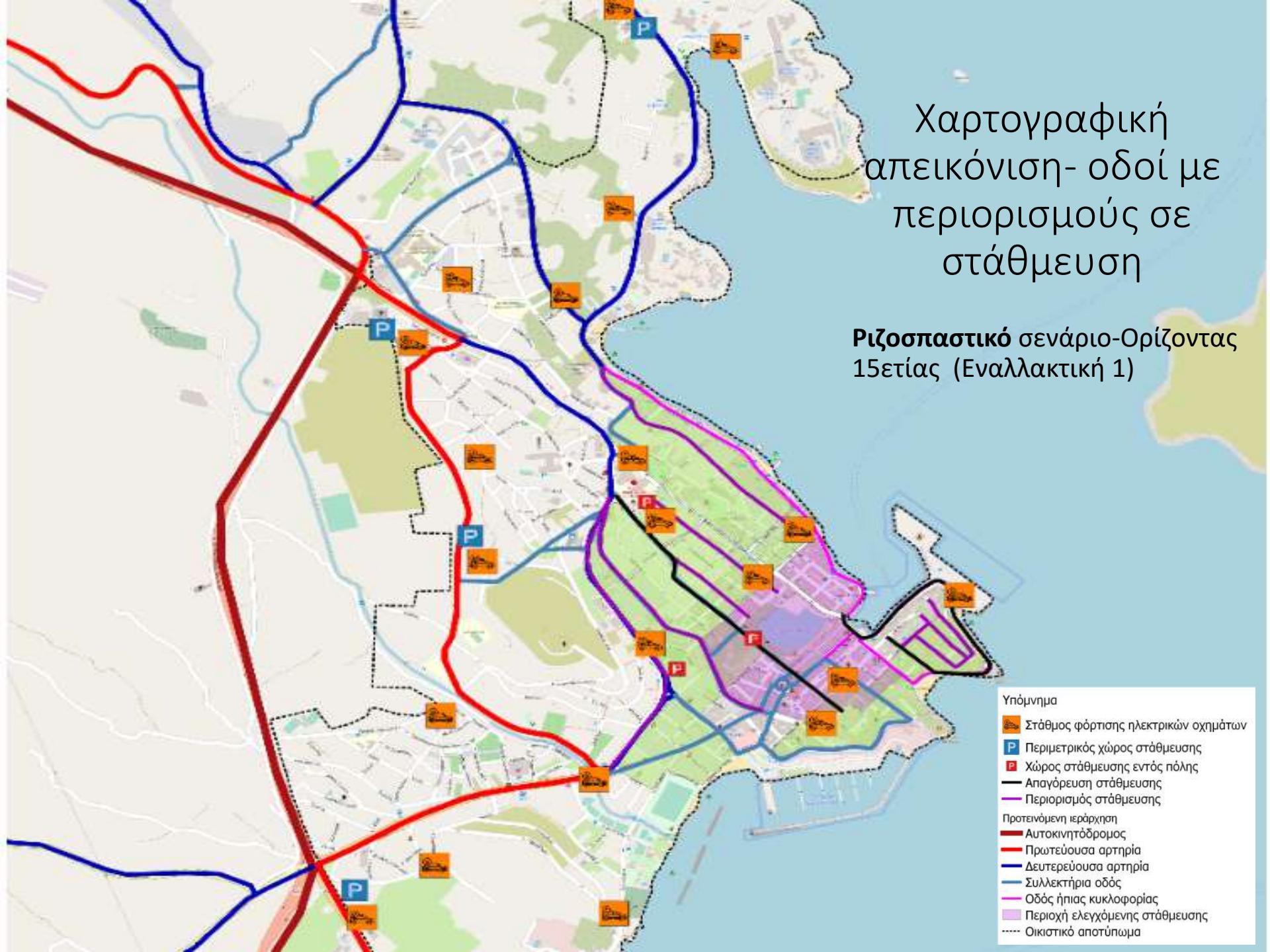


Υπόμνημα

- Στάθμος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
- Περιμετρικός χώρος στάθμευσης
- Χώρος στάθμευσης εντός πόλης
- Απαγόρευση στάθμευσης
- Περιορισμός στάθμευσης
- Περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης
- Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- οδοί με περιορισμούς σε στάθμευση

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας (Εναλλακτική 1)



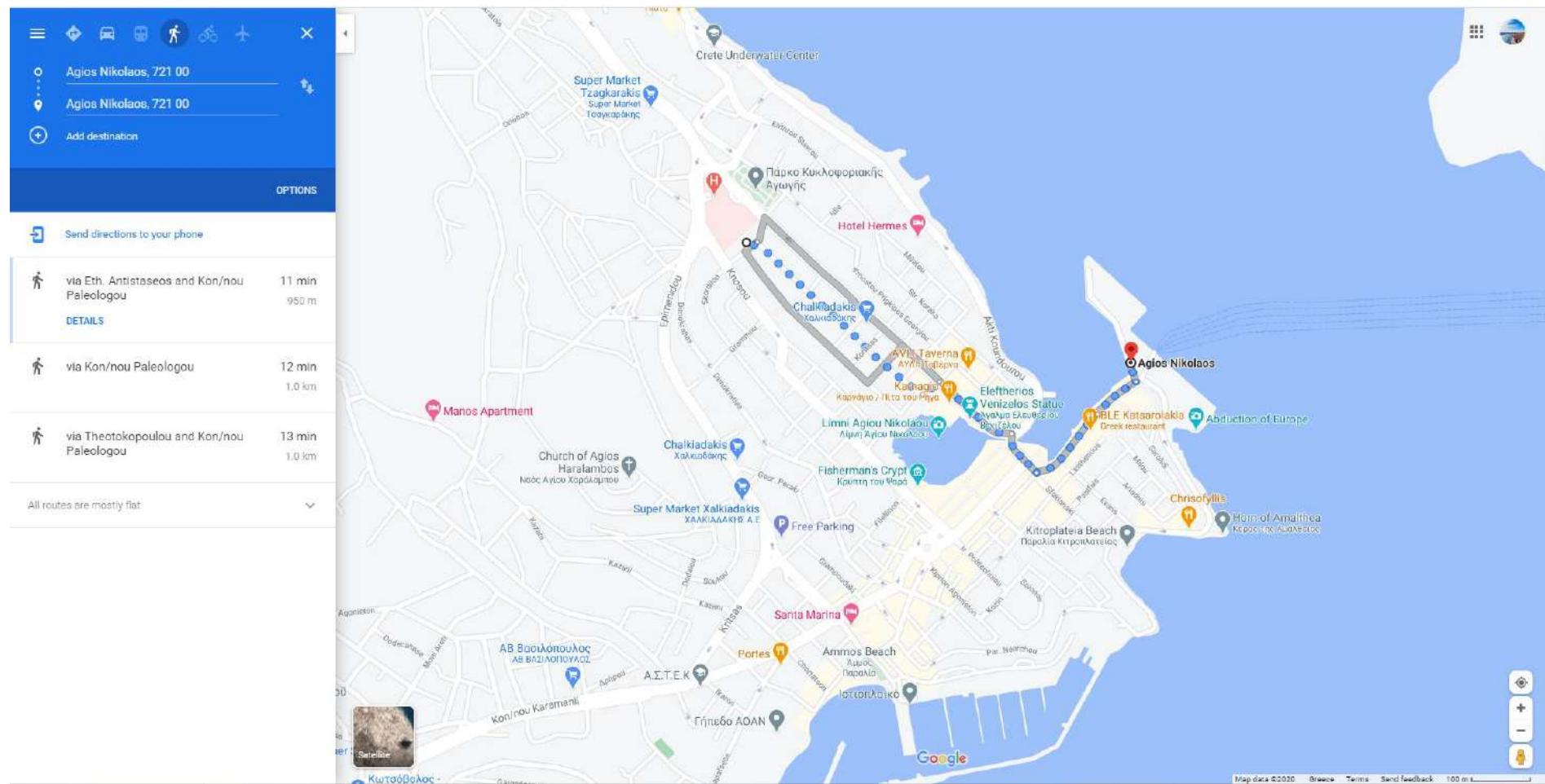
Χαρτογραφική απεικόνιση- οδοί με περιορισμούς σε στάθμευση

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας (Εναλλακτική 2)

Υπόμνημα
Στάθμος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
Περιμετρικός χώρος στάθμευσης
Χώρος στάθμευσης εντός πόλης
Απαγόρευση στάθμευσης
Περιορισμός στάθμευσης
Προτεινόμενη ιεράρχηση
Αυτοκινητόδρομος
Πρωτεύουσα αρτηρία
Δευτερεύουσα αρτηρία
Συλλεκτήρια οδός
Οδός ήπιας κυκλοφορίας
Περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης
Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

📍 Χρονοαπόσταση λιμένα από χώρους στάθμευσης ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ και bus Κρουαζιέρας → εντός πόλης με περπάτημα (Χώρος στάθμευσης πλησίον Νοσοκομείου) → 11 λεπτά



Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

📍 Χρονοαπόσταση λιμένα από προτεινόμενους χώρους στάθμευσης ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ και bus Κρουαζιέρας __ εντός πόλης με περπάτημα (Χώρος στάθμευσης Περράκη, Γουρνιών και Ρούσου Καπετανάκη) → 11 λεπτά

The map shows a walking route from Georgiou Peraki to Agios Nikolaos. The route is highlighted in blue and consists of three segments, each taking 11 minutes and covering approximately 850 meters. The map also shows other landmarks such as Chalkiakakis, Limni Agiou Nikolaou, Eleftherios Venizelos Statue, and various restaurants and bars like AVLI Taverna, Eleftherios Venizelos Statue, BLE Katsarolakia, and Abduction of Europe. The map includes street names, landmarks, and icons for public parking and restaurants.

Geor. Peraki, Ag. Nikolaos 721 00
Agios Nikolaos, 721 00
Add destination
OPTIONS
Send directions to your phone
via 28is Oktovriou 11 min 850 m
DETAILS
via Roussou Koundourou 11 min 900 m
via 25is Martiou 11 min 850 m
All routes are mostly flat

11 min 850m
11 min 900m
11 min 850m

Crete Underwater Center
Super Market Tzagkarakis
Super Market Τσαγκαράκης
Πάρκο Κυκλοφοριακής Ληγωγής
Public Parking Lot
Chalkiakakis Χαλκιακής
ΑΥΛΙ Ταβέρνα ΑΥΛΗ Ταβέρνα
Karnagio Καρνάγιο / Πλ. του Πύρα
Eleftherios Venizelos Statue Ηγ. Ελευθερίου Βενιζέλου
BLE Katsarolakia Greek restaurant
Abduction of Europe
Manos Apartment
Church of Agios Haralambos Ναός Αγίου Χαραλαμπού
Georgiou Peraki
Santa Marina
Portes
Ammos Beach Άμμος Παραλία
Kitroplateia Beach Παραλία Κιτροπλάτεια
Chrisotyllis
Horn of Amalthea Κεφαλή της Αμαλθείας
Google

Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης



Ενδεικτική διαμόρφωση διατομής οδού στην οποία προτείνεται απαγόρευση στάθμευσης (Οδός Πλαστήρα πλησίον λίμνης Βουλισμένης)



Προτεινόμενη κατάσταση

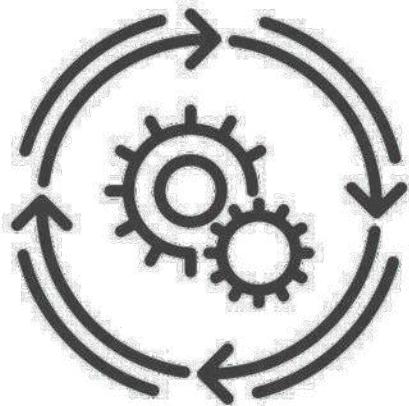


**ευχαριστώ
για την προσοχή σας!**

Μ α ρ í α Σ í τ η

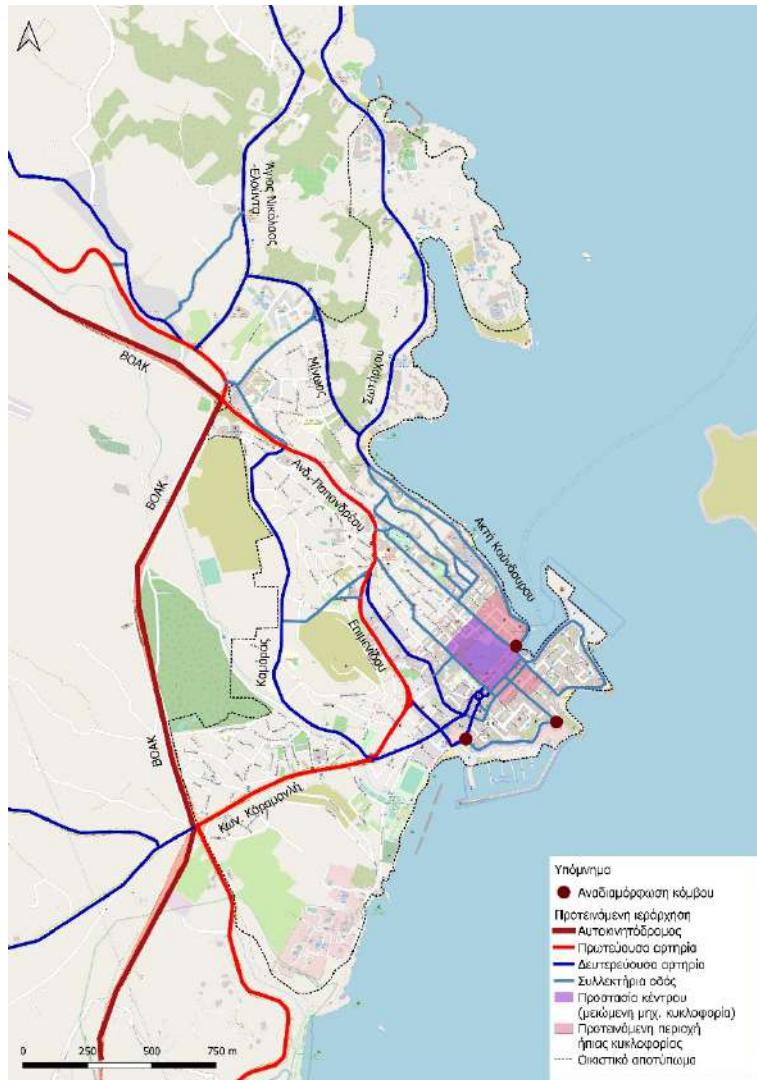
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός,
MSc Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος
sitim.atm@gmail.com

**Χαρτογραφική απεικόνιση μέτρων
ανά σενάριο και θεματική
κατηγορία χαρτών:
Εξειδίκευση σε 5ετία και 10ετία**



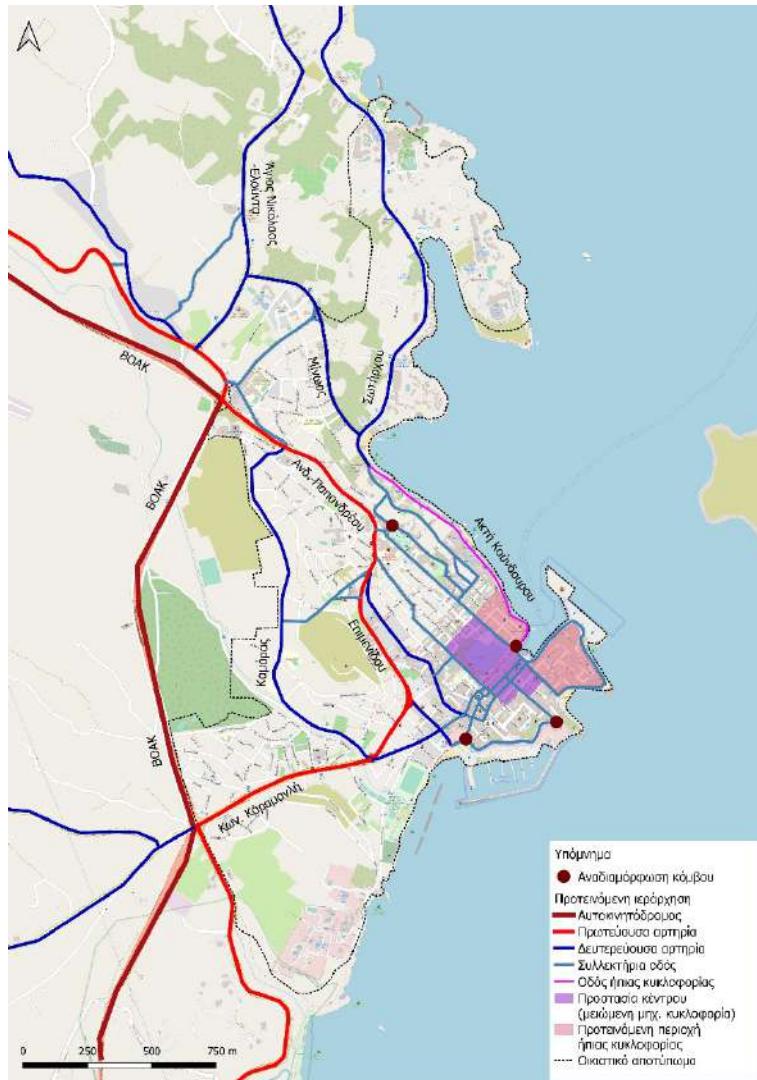
Χαρτογραφική απεικόνιση-Ιεράρχηση

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



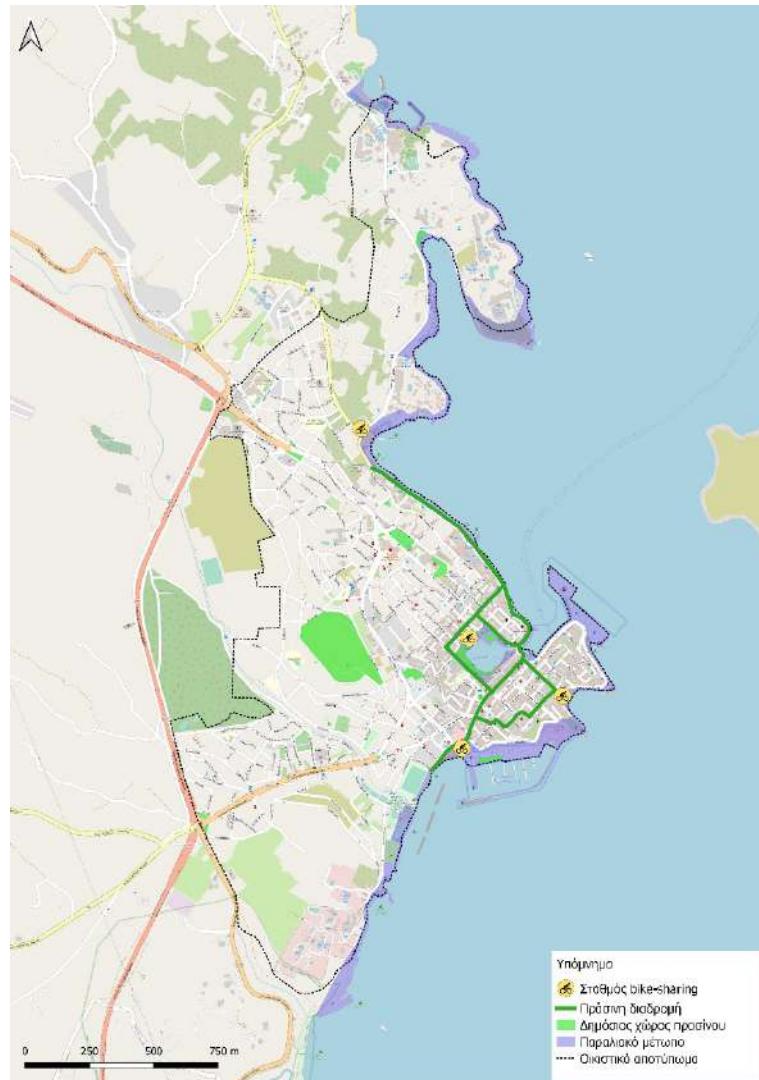
Χαρτογραφική απεικόνιση-Ιεράρχηση

Πριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



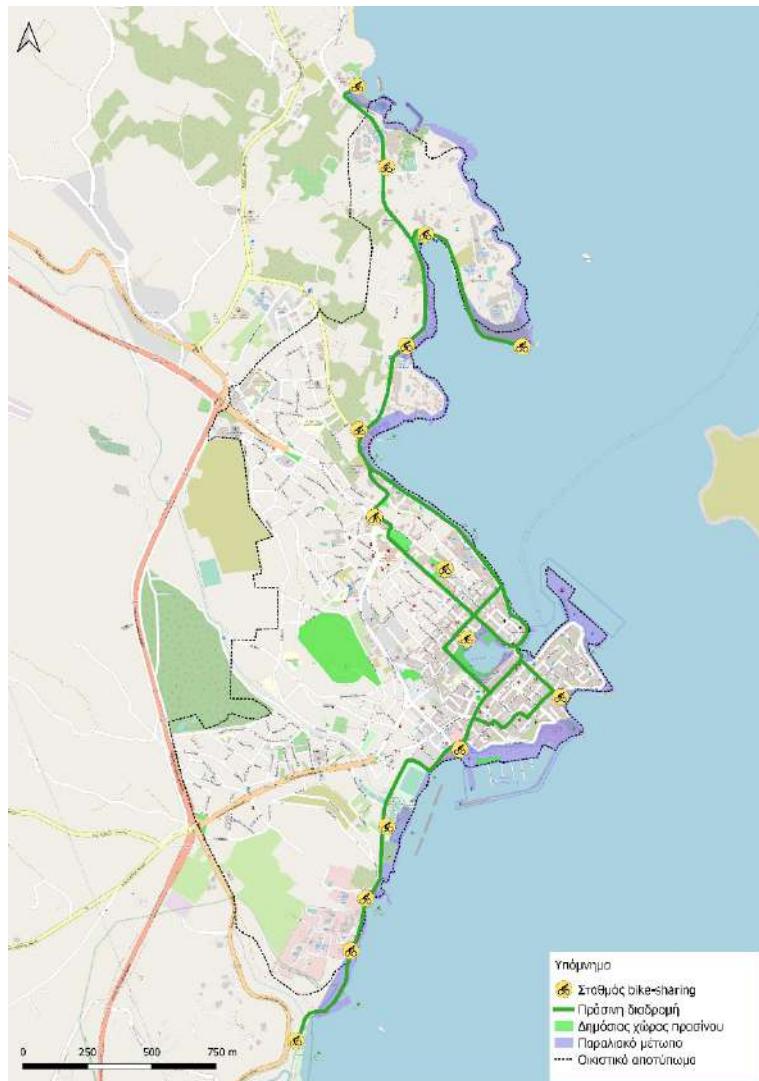
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



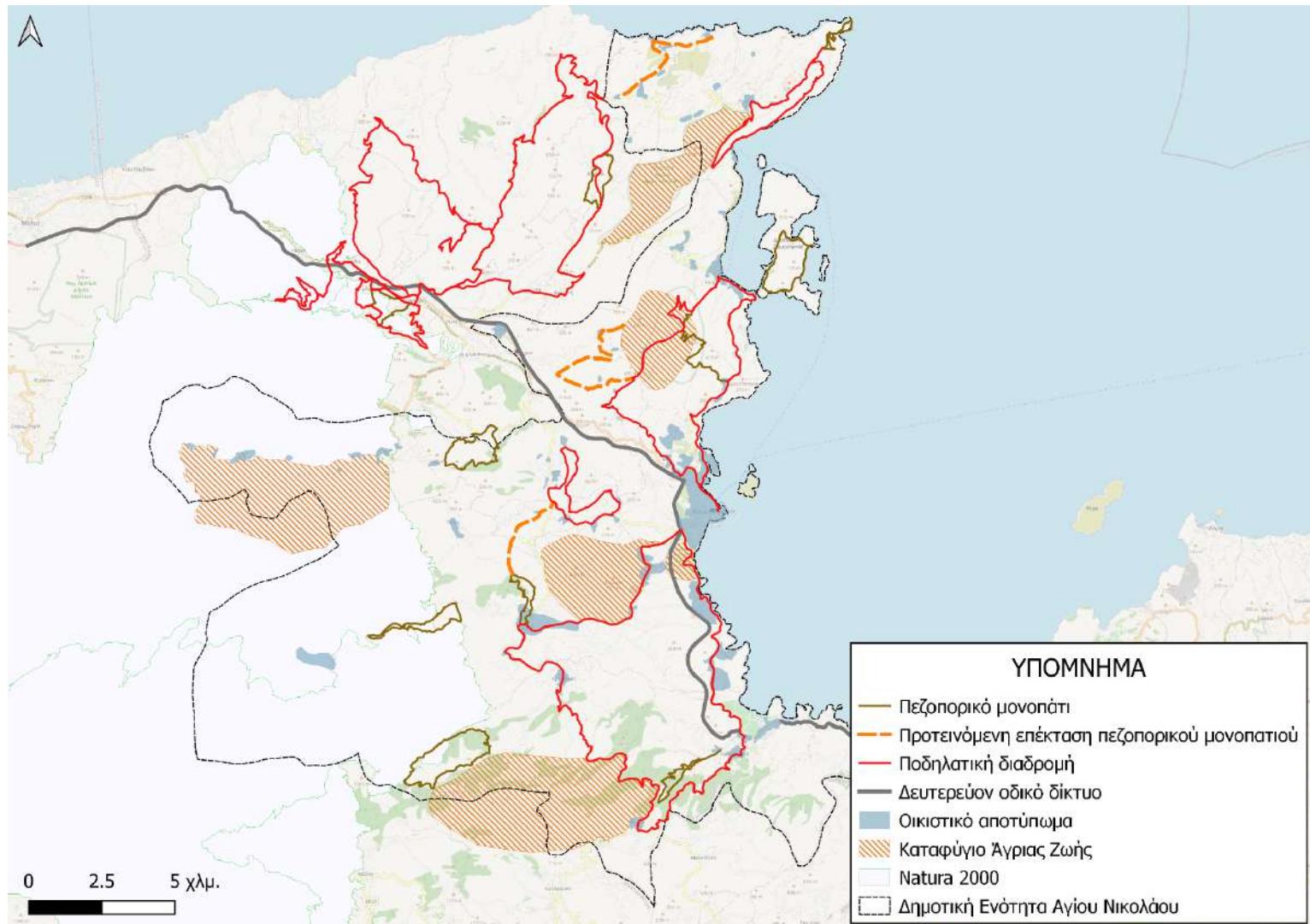
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

Πριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



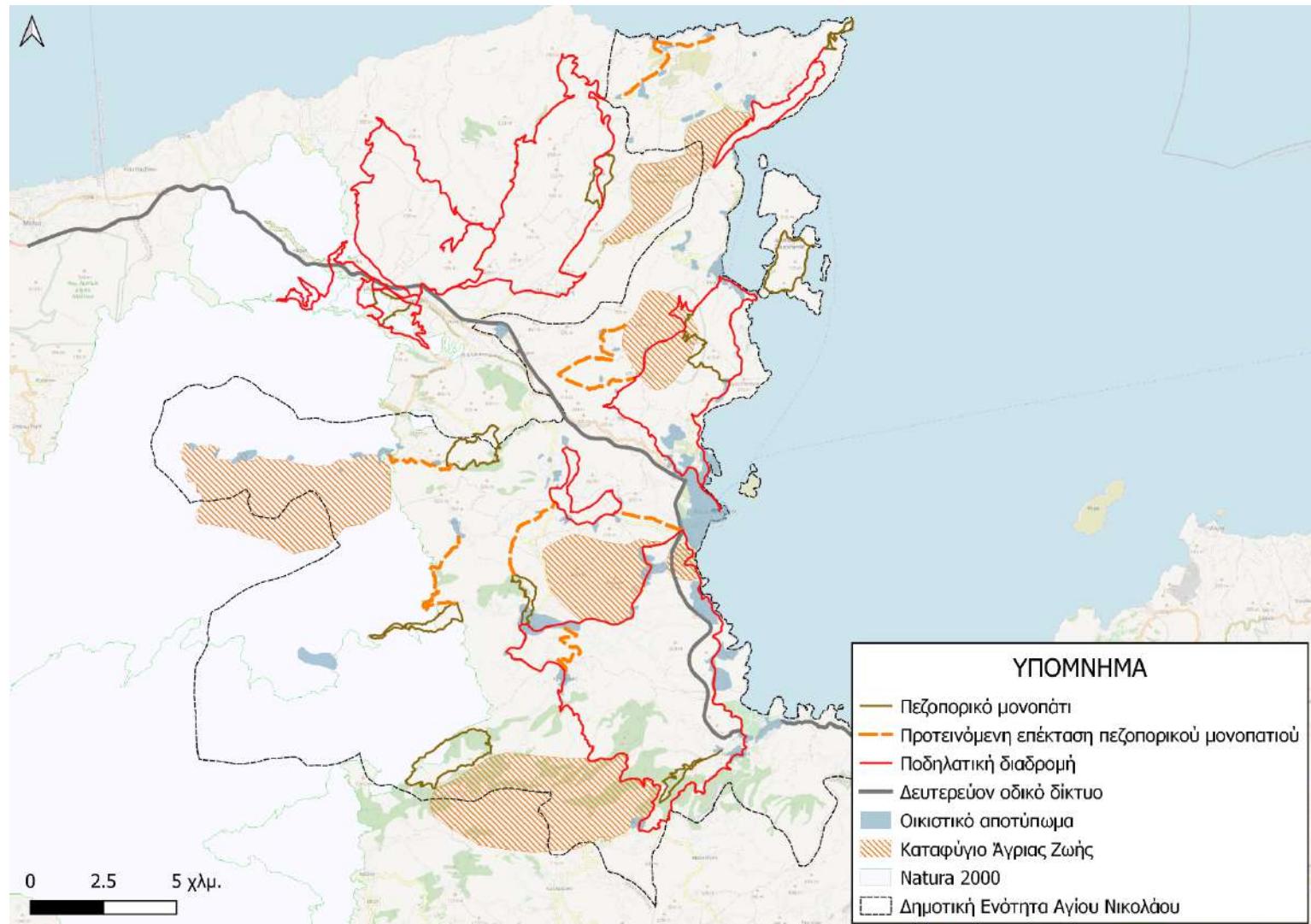
Χαρτογραφική απεικόνιση-Περιπατητικές διαδρομές

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



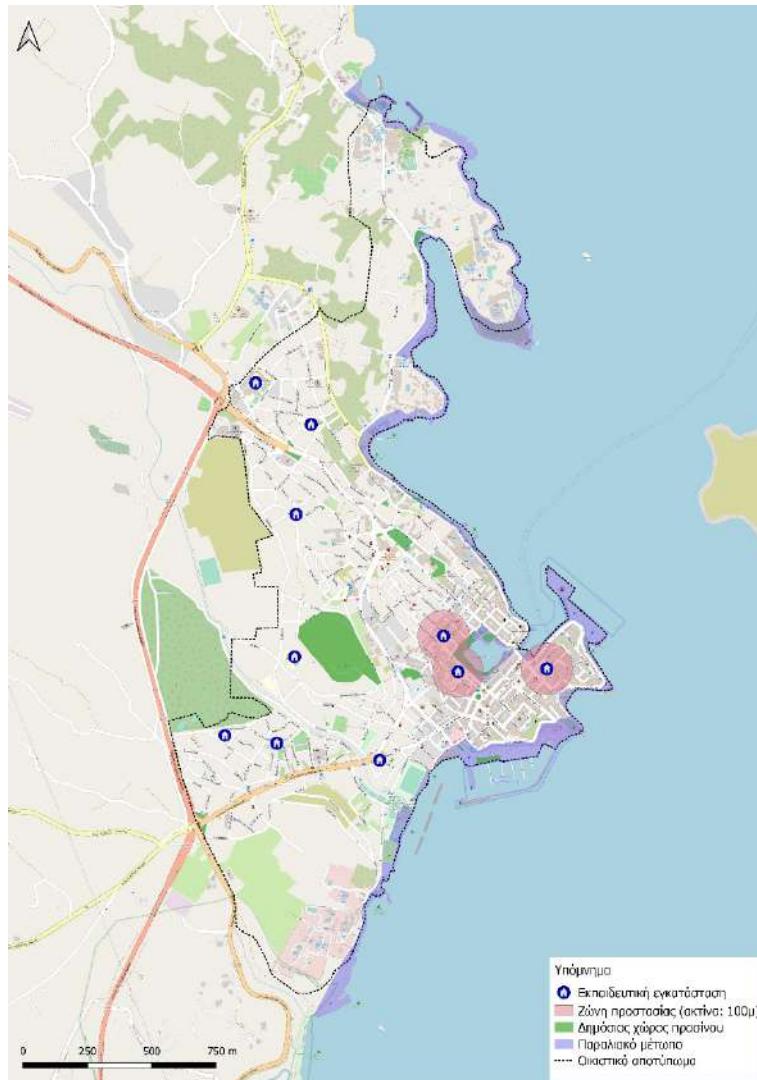
Χαρτογραφική απεικόνιση-Περιπατητικές διαδρομές

Πριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



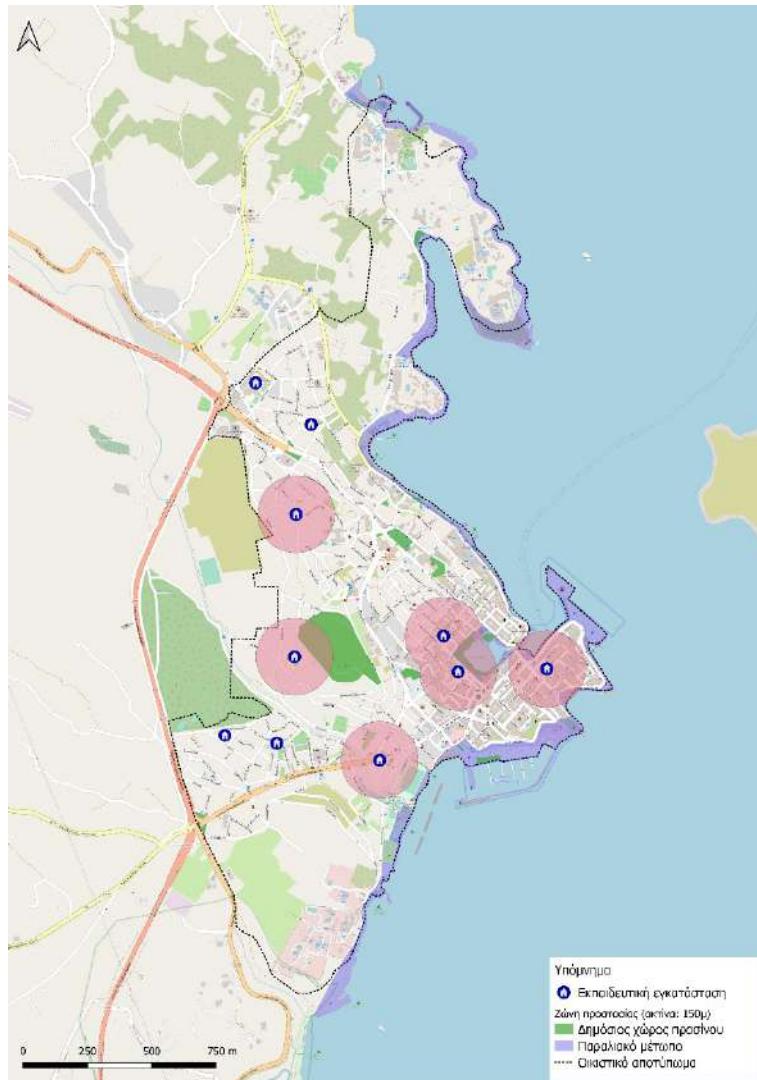
Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία σχολείων

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



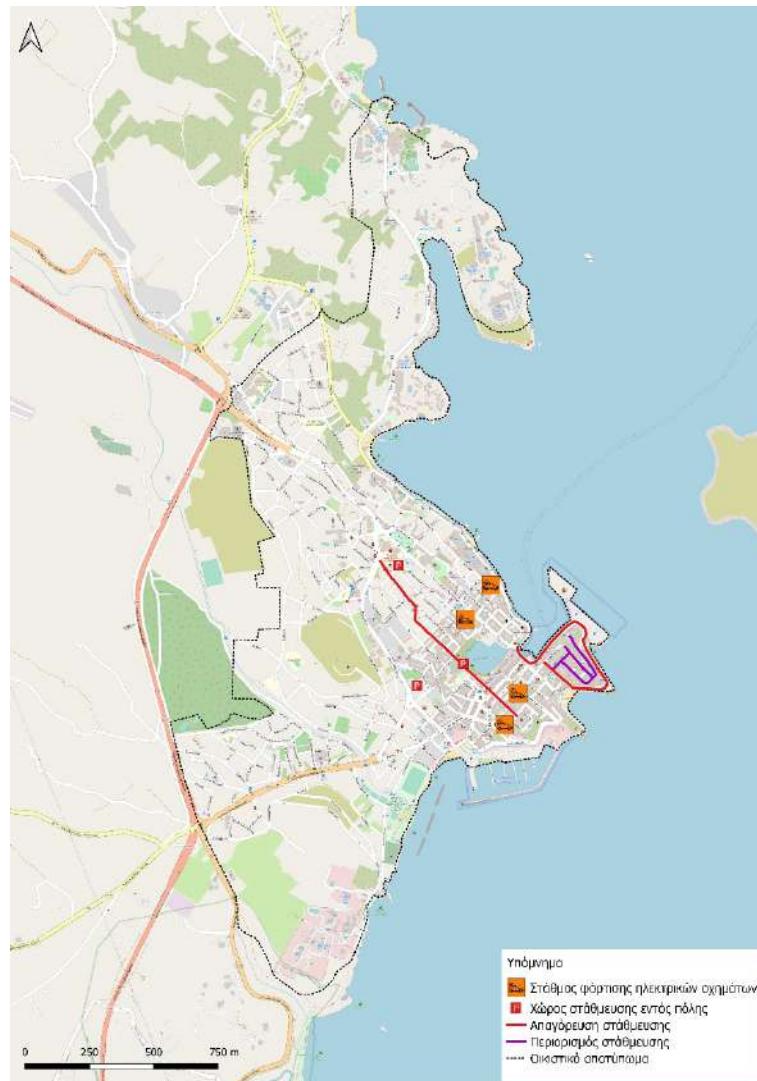
Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία σχολείων

Πριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



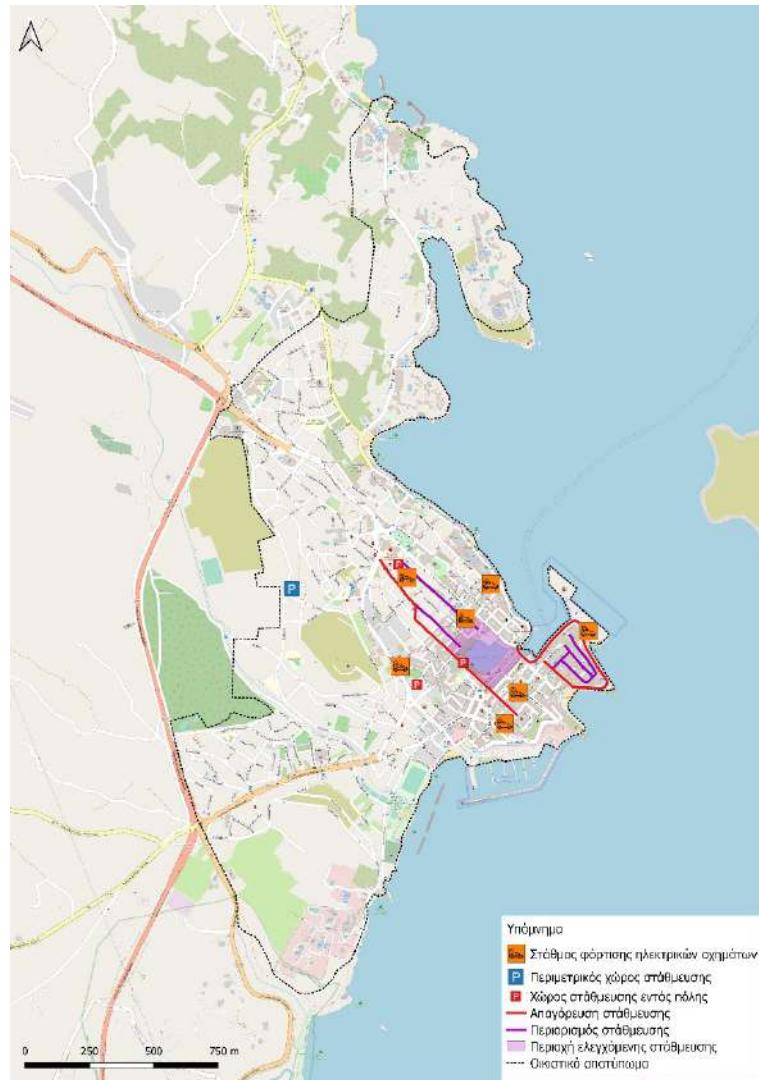
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



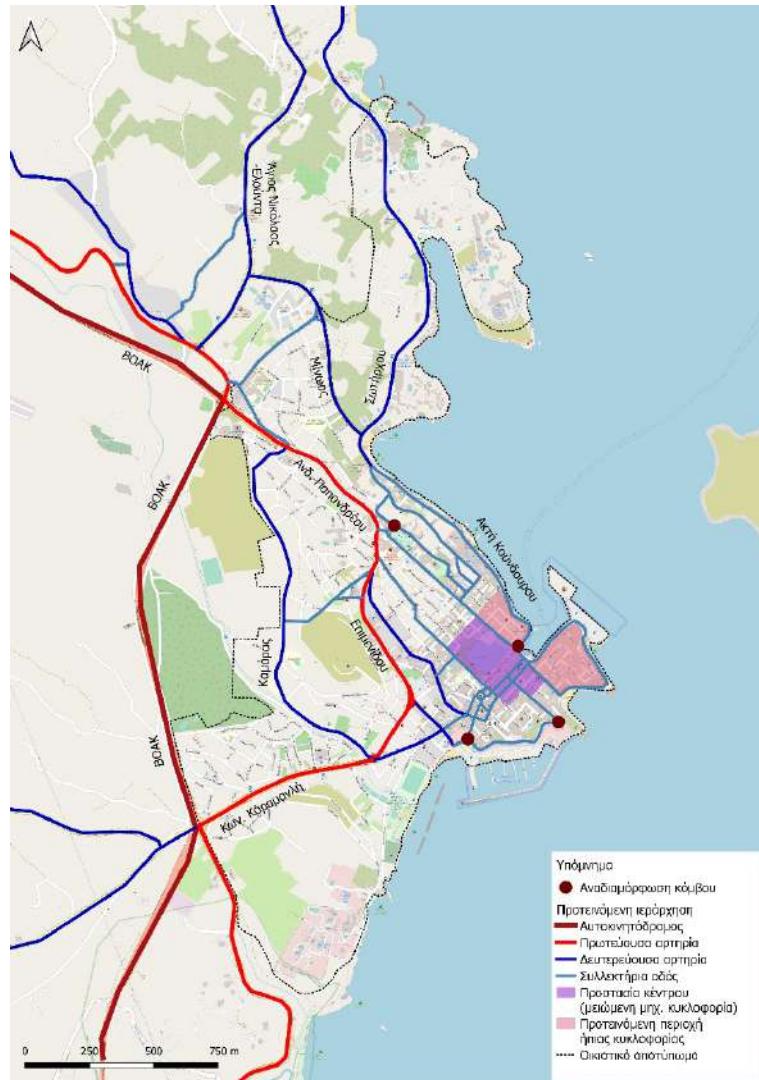
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

Πιζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 5ετίας



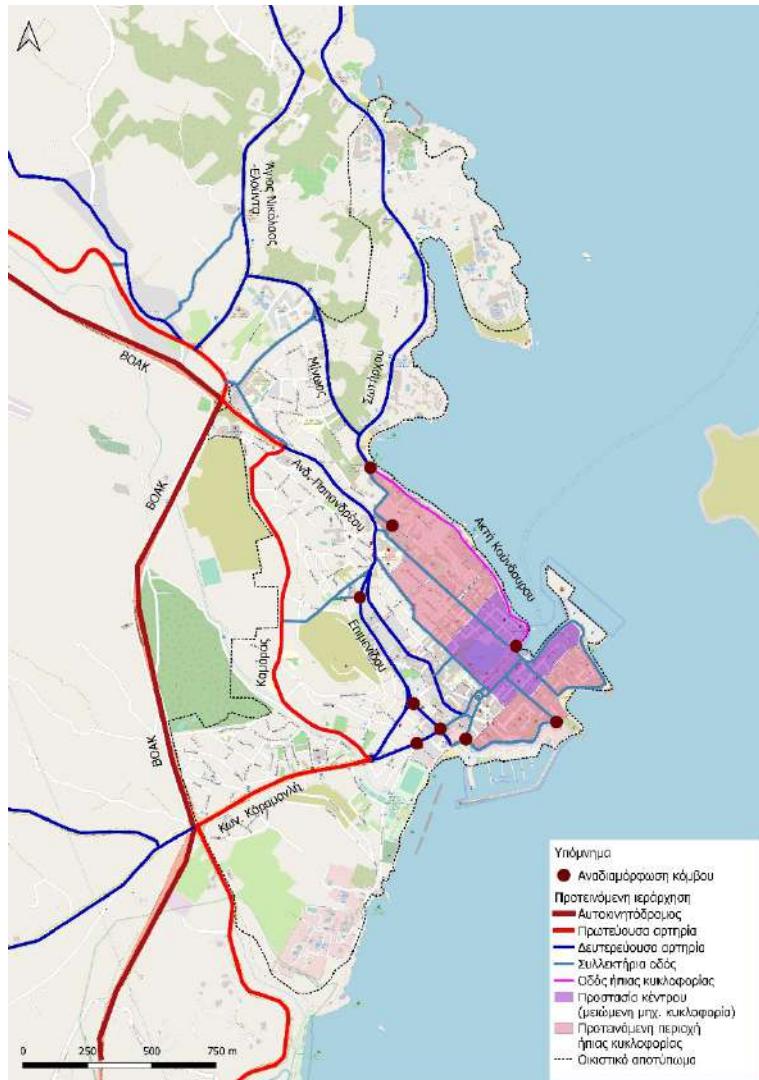
Χαρτογραφική απεικόνιση-Ιεράρχηση

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



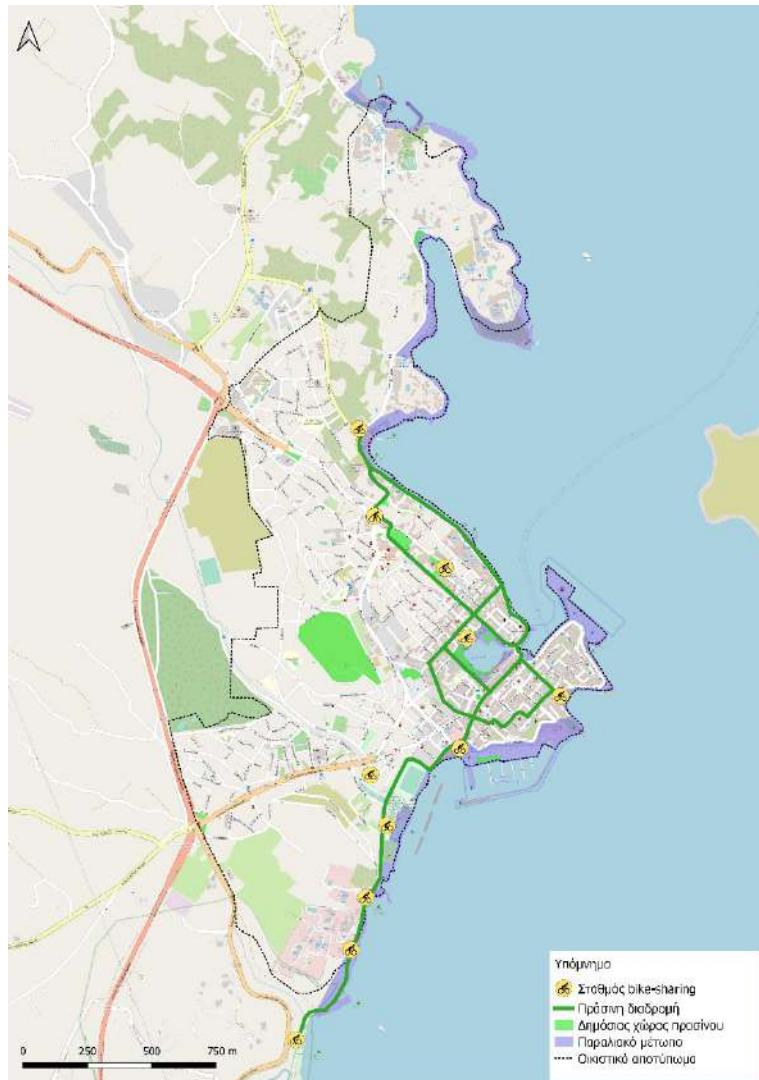
Χαρτογραφική απεικόνιση-Ιεράρχηση

Πριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



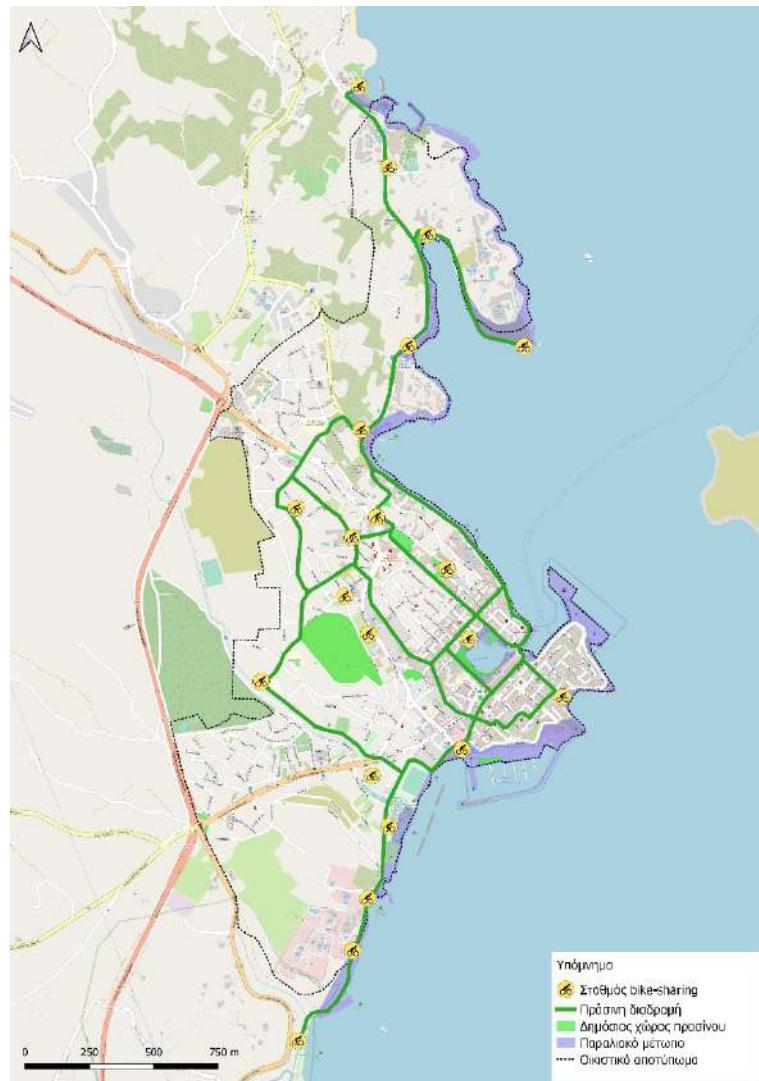
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



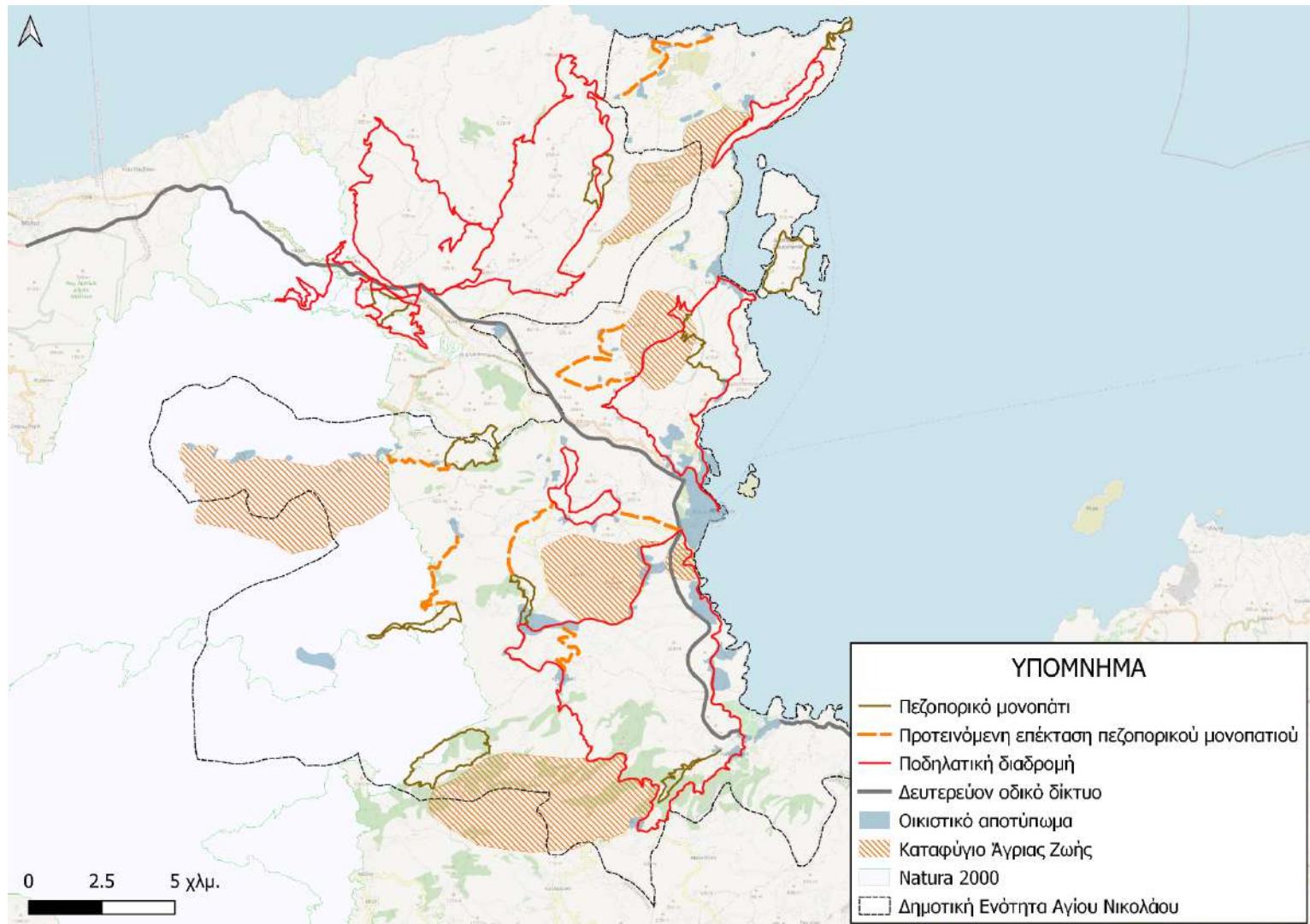
Χαρτογραφική απεικόνιση-Πράσινες διαδρομές

Πριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



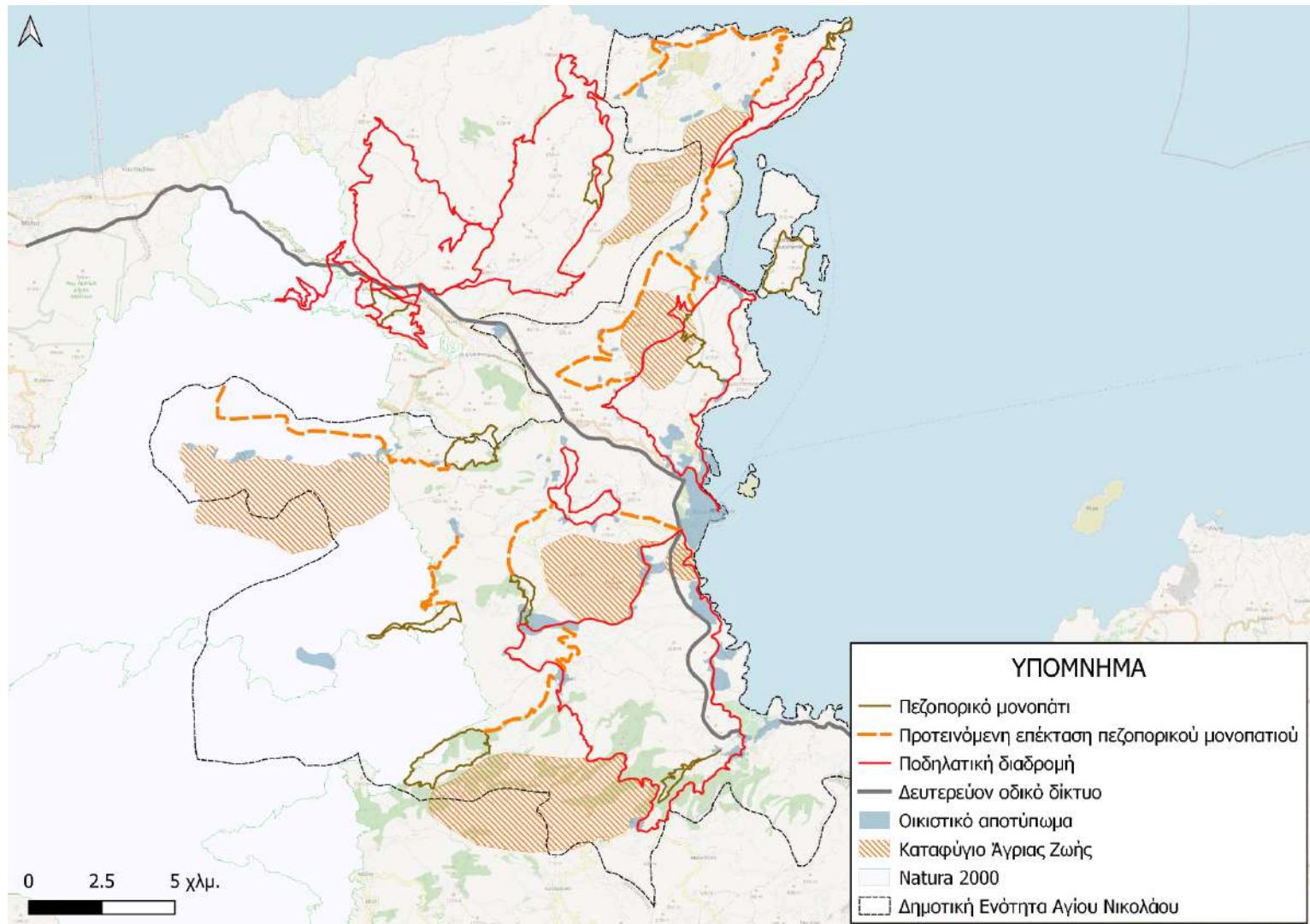
Χαρτογραφική απεικόνιση-Περιπατητικές διαδρομές

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



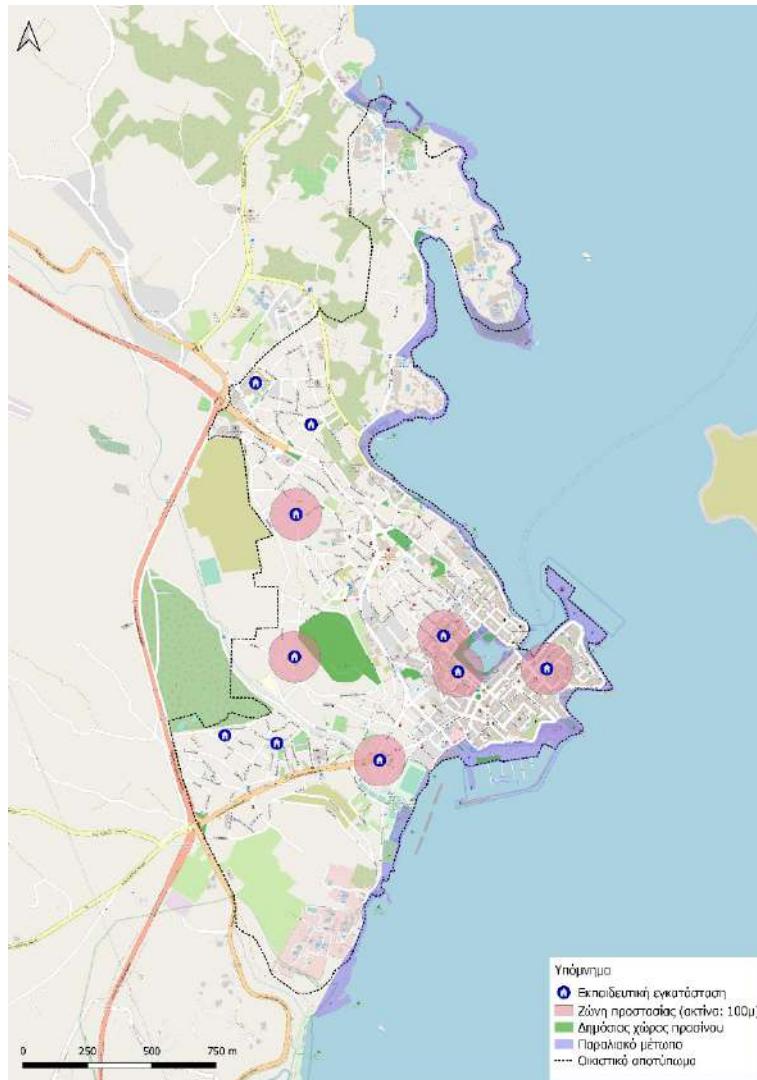
Χαρτογραφική απεικόνιση-Περιπατητικές διαδρομές

Πριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



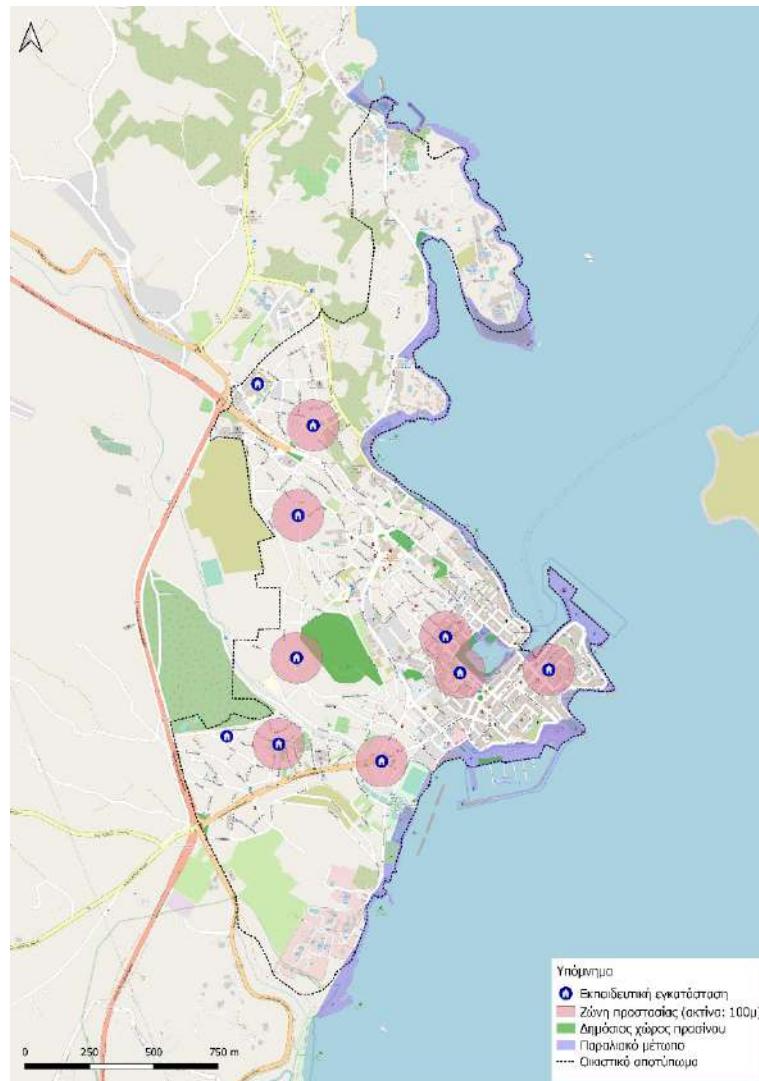
Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία σχολείων

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



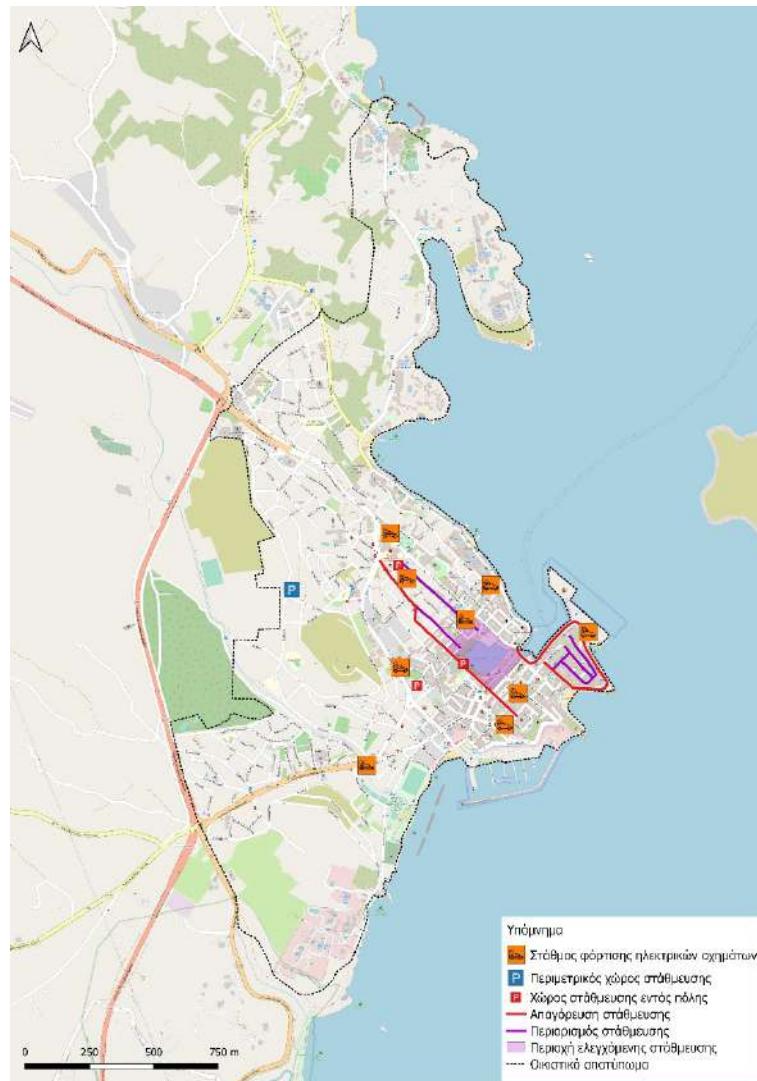
Χαρτογραφική απεικόνιση-Προστασία σχολείων

Πριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



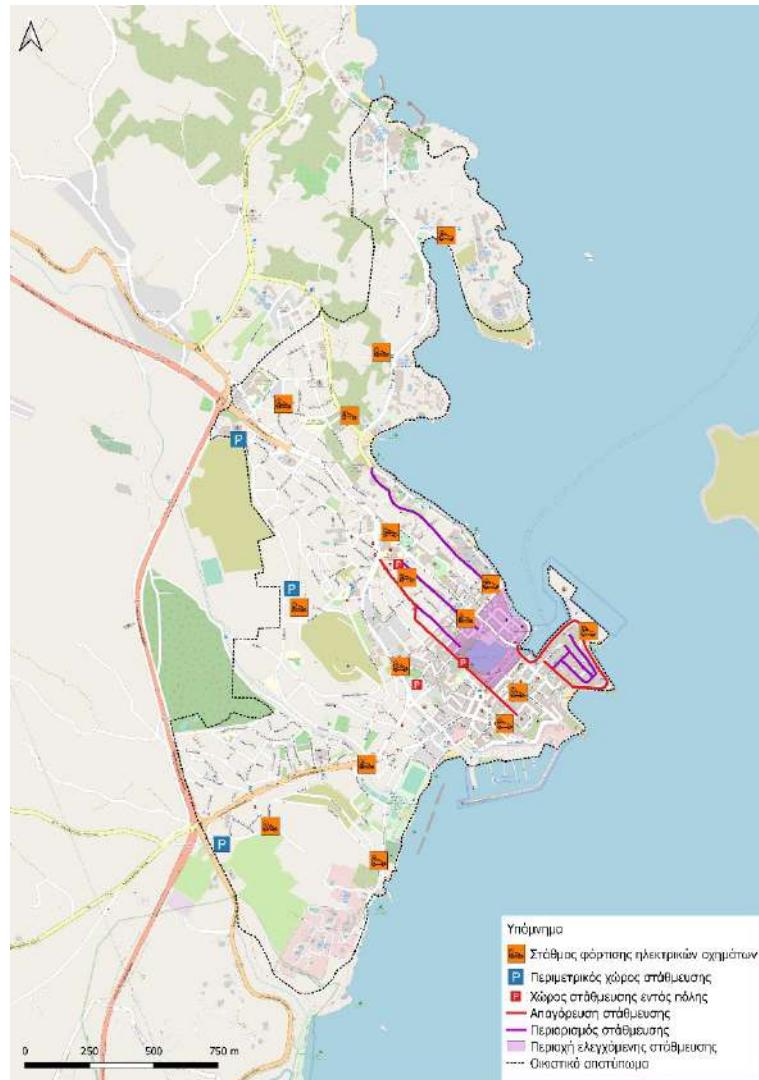
Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

‘Ηπιο σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 10ετίας





ΣΒΑΚ Δήμου Αγίου Νικολάου

Χρήστος Καρολεμέας και Συνεργάτες