

## **Προτεινόμενες παρεμβάσεις για την Αμφιδρόμηση της Παραλιακής Οδού Στ. Κούνδουρου**

Τα τελευταία χρόνια πραγματοποιούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παραλιακή ζώνη του Αγίου Νικολάου, με στόχο την βελτίωση της λειτουργία της οδού και την απρόσκοπτη κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών. Η **επαναφορά της διπλής κατεύθυνσης για την Ακτή Κούνδουρου** έρχεται να δώσει «πνοή» στο παραλιακό μέτωπο και να βελτιώσει ουσιαστικά τη ροή οχημάτων και πεζών στο κέντρο της πόλης.

Η προτεινόμενη ρύθμιση επιτρέπει την ομαλή **έξοδο των οχημάτων από το κέντρο προς το Αμμούδι, αλλά και την ασφαλή είσοδο προς αυτό από τον κόμβο της «Γέφυρας»**. Με αυτόν τον τρόπο μειώνεται η μονομερής εξάρτηση από την οδό Κωνσταντίνου Παλαιολόγου και τον κυκλικό κόμβο Ανδρέα Παπανδρέου, που δέχονται υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, προκαλώντας συμφόρηση και καθυστερήσεις ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, προτείνεται μια αρχική προσαρμογή της κυκλοφοριακής ροής με την ελάχιστη δυνατή παρέμβαση στο υφιστάμενο δίκτυο, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία της οδικής υποδομής και να εξαχθούν συμπεράσματα για περαιτέρω βελτιωτικές παρεμβάσεις εφόσον απαιτηθούν. Η πρόταση περιλαμβάνει **αποξήλωση του πρόσθετου πεζοδρομίου και ασφαλτόστρωση**, καθώς και **βελτίωση της οργάνωσης της στάθμευσης με κατάλληλη διαμόρφωση των πεζοδρομίων για ΙΧ, οχήματα φορτοεκφόρτωσης και λεωφορεία**. Ως κύριος άξονας πεζής κυκλοφορίας παραμένει το πεζοδρόμιο της πλευράς προς τη θάλασσα.

Για την **ενίσχυση της ασφαλούς και ομαλής κυκλοφορίας σε διπλή κατεύθυνση**, προτείνεται η λήψη των παρακάτω **βελτιωτικών μέτρων**. Τα εν λόγω μέτρα θα συμβάλουν στην αποδοτική λειτουργία του κυκλοφοριακού συστήματος, διασφαλίζοντας την προστασία των χρηστών της οδού και την αποφυγή πιθανών εμπλοκών, ενώ παράλληλα θα διευκολύνουν την προσαρμογή τους στο νέο κυκλοφοριακό καθεστώς.

### **1. Επιβολή χαμηλού ορίου ταχύτητας (30 km/h)**

Ως γενικό οριζόντιο μέτρο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, προτείνεται η επιβολή πολύ χαμηλού ορίου ταχύτητας για τους οδηγούς ίσο με 30 km/h με τη χρήση της αντίστοιχης ρυθμιστικής κατακόρυφης σήμανσης P32, σε όλο το μήκος του υπό μελέτη τμήματος.

### **2. Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων άνω των 3.5 τόνων**

Για λόγους ομαλής κυκλοφορίας και αυξημένης οδικής ασφάλειας προτείνεται να **απαγορευτεί η είσοδος από τον κόμβο «Γέφυρα» προς το Αμμούδι για βαρέα οχήματα άνω των 3.5 τόνων**, με προσθήκη της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης

P-23 (Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3.5 τόνους).

### 3. Πλάτος κυκλοφορούμενος τμήματος

Το κυκλοφορούμενο τμήμα της οδού είναι 6,50 μ (δύο λωρίδες κυκλοφορίας των 3,25 μ), σε όλο το μήκος της εκτός από το τμήμα από την στροφή του Αγίου Γεωργίου μέχρι την γέφυρα που το πλάτος κυμαίνεται από 6,50μ έως 6,00μ.

### 4. Ρύθμιση προτεραιότητας και βελτίωση ορατότητας στο τμήμα της οδού από την στροφή του Αγίου Γεωργίου έως την γέφυρα.

Λόγω της μείωσης του πλάτους του οδοστρώματος σε αυτό το τμήμα της οδού, προτείνεται η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων P5 («Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος») και P6 («Προτεραιότητα έναντι επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος»). Η χρήση αυτών των πινακίδων θα διασφαλίσει την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και την πλήρη ενημέρωση των κινούμενων οδηγών, μειώνοντας τον κίνδυνο κυκλοφοριακών εμπλοκών και καθυστερήσεων. Σε συνδυασμό με την τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας P5 προτείνεται η εγκατάσταση ηλιακού παλλόμενου προειδοποιητικού φαναριού, με στόχο την ενίσχυση της ορατότητας και της οδικής ασφάλειας κατά τις ώρες χαμηλής φωτεινότητας.

Επιπλέον, για την περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας στο σημείο της στροφής μεταξύ του Αγίου Γεωργίου και της οδού Στρατηγού Κόρακα, προτείνεται:

- Η τοποθέτηση κυρτού καθρέφτη κυκλοφορίας, προκειμένου να βελτιωθεί η ορατότητα των διερχόμενων οχημάτων και να μειωθεί η πιθανότητα συγκρούσεων.
- Η Τοποθέτηση δικτύου αισθητήρων σε συνδυασμό με φωτεινό σηματοδότη για διασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας στην περίπτωση **ταυτόχρονης κίνησης λεωφορείων με κατεύθυνση από Αμμούδι προς Γέφυρα και οχημάτων με κατεύθυνση από Γέφυρα προς Αμμούδι**. Το σύστημα θα λειτουργεί ως εξής:

Στο σημείο Α, προτείνεται η τοποθέτηση αισθητήρα, ο οποίος θα ανιχνεύει την κίνηση των λεωφορείων και θα αποστέλλει σήμα στο φωτεινό σηματοδότη που θα βρίσκεται στο σημείο Β. Κατά τη διάρκεια ανίχνευσης του λεωφορείου, ο σηματοδότης στο σημείο Β θα ενεργοποιεί κόκκινη ένδειξη, η οποία θα σημαίνει τη διακοπή της πορείας των οχημάτων που κινούνται με κατεύθυνση από Γέφυρα προς Αμμούδι, διασφαλίζοντας έτσι την ασφαλή διέλευση των λεωφορείων και την αποφυγή πιθανών συγκρούσεων.







