

Πεζοδρόμηση τμήματος Πλατείας Ελευθερίου Βενιζέλου και κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στη γύρω περιοχή

Στο κέντρο του Αγίου Νικολάου και ιδιαίτερα στην ευρύτερη περιοχή της Πλατείας Ελευθερίου Βενιζέλου, παρατηρείται καθημερινά **αυξημένη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, φαινόμενο που εντείνεται κατά τη θερινή περίοδο**. Η ταυτόχρονη κίνηση όλων των χρηστών στους κεντρικούς αυτούς οδικούς άξονες δημιουργεί κινδύνους, μειώνει την οδική ασφάλεια και αυξάνει την πιθανότητα συγκρούσεων μεταξύ πεζών και διερχόμενων οχημάτων.

Με στόχο τη βελτίωση της λειτουργικότητας του οδικού δικτύου και τη διασφάλιση συνθηκών ασφαλούς και αποτελεσματικής κυκλοφορίας, προτείνεται η υλοποίηση **ενός ολοκληρωμένου πλέγματος παρεμβάσεων**, το οποίο περιλαμβάνει τόσο στρατηγικές κατευθύνσεις όσο και σημειακές τεχνικές διαμορφώσεις.

Κεντρικός άξονας των παρεμβάσεων είναι η **πεζοδρόμηση επιλεγμένων περιοχών του εμπορικού κέντρου γύρω από την Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου**, με στόχο την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και την ενίσχυση της προσβασιμότητας για πεζούς.

Πιο συγκεκριμένα, οι πεζοδρομήσεις θα περιλαμβάνουν τα εξής οδικά τμήματα:

- **ημικυκλικά τμήματα της Πλατείας Ελευθερίου Βενιζέλου,**
- **την οδό Αρκαδίου**
- **την οδό Κλυτωνύμου**

ώστε να δημιουργηθεί ένας **ενιαίος, ασφαλής χώρος για πεζούς**.

Σημειώνεται ότι, κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η κυκλοφορία συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων, όπως οχήματα έκτακτης ανάγκης, οχήματα ΑμΕΑ, οχήματα εξυπηρέτησης δημόσιων υπηρεσιών και αστική συγκοινωνία.

Επιπλέον, προτείνονται οι παρακάτω **κυκλοφοριακές παρεμβάσεις**:

1. Μετατροπή οδικών τμημάτων σε ζώνες ήπιας κυκλοφορίας

Μετατροπή των οδών Σοφοκλή Βενιζέλου και Ρούσσου Κούνδουρου (από Μελετίου Μεταξάκη έως Κωνσταντίνου Παλαιολόγου) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με όριο ταχύτητας 20 km/h και απαγόρευση στάθμευσης, εκτός φορτοεκφόρτωσης και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

2. Αντιστροφή κατεύθυνσης της οδού Δασκαλογιάννη

Με στόχο την εξυπηρέτηση των κατοίκων ή επισκεπτών που επιθυμούν από την Νικολάου Πλαστήρα να μετακινηθούν προς την 5^η Μεραρχίας και τις γειτονικές οδούς που αποκλείονται λόγω της πεζοδρόμησης. Με τη νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση, η πρόσβαση στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα θα πραγματοποιείται ακολουθώντας τη διαδρομή που περιλαμβάνει τους οδικούς άξονες Νικ. Πλαστήρα, Φιλελλήνων και Δασκαλογιάννη.

3. Οργάνωση στάθμευσης

Προκειμένου να διευκολυνθεί η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΙΧ και οχήματα φορτοεκφόρτωσης με ειδική υποδομή επί του πεζοδρομίου για τις οδούς Σοφοκλή Βενιζέλου και Νικ. Πλαστήρα καθώς και στην οδό Θέμιδος η χωροθέτηση οργανωμένου χώρου στάθμευσης για τα μηχανάκια. Σκοπός είναι η αποφυγή παράνομης στάθμευσης επί των πεζοδρομημένων τμημάτων.

4. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης

Εντός των οδών ήπιας κυκλοφορίας καθώς και σε γειτονικών οδικών τμημάτων όπως στην οδό Καπετάν Κοζύρη (τμήμα μεταξύ Κύπριων Αγωνιστών και Μελετίου Μεταξάκη) προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.

5. Τοποθέτηση αναδυόμενων μπαρών

Για την ευέλικτη ρύθμιση της πρόσβασης σε επιλεγμένα οδικά τμήματα (Σοφοκλή Βενιζέλου, Ρούσσου Κούνδουρου, Θέμιδος κ.ά.). Οι μπάρες αυτές θα ενεργοποιούνται όποτε απαιτείται, επιτρέποντας τον προσωρινό ή μόνιμο αποκλεισμό των οδών από την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων.

6. Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Λόγω των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, προτείνεται η τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης, η οποία θα ενημερώνει έγκαιρα τους οδηγούς για τη νέα κυκλοφοριακή διάταξη και θα συμβάλλει στην ομαλή προσαρμογή τους στις αλλαγές του οδικού δικτύου.

Η στρατηγική αναδιαμόρφωση του δημόσιου χώρου μέσω της πεζοδρόμησης και της εφαρμογής ζωνών ήπιας κυκλοφορίας αποτελεί **βασικό άξονα** για τη βιώσιμη ανάπτυξη του αστικού περιβάλλοντος στον Άγιο Νικόλαο. Η νέα διαρρύθμιση κατευθύνει τα οχήματα **περιμετρικά του κέντρου και προσφέρει περίπου 3.900 m² πρόσθετου δημόσιου χώρου για ήπια μετακίνηση**, συνεισφέροντας σε μια συνολική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Παράλληλα, μέσω των οδών Φιλελλήνων, Δασκαλογιάννη και Καπετάν Κοζύρη, οι επισκέπτες και οι κάτοικοι μπορούν να έχουν πρόσβαση στο κέντρο χωρίς ωστόσο να διαταράσσεται η κυκλοφοριακή ισορροπία. Η ανακατανομή του δημόσιου χώρου προάγει την κοινωνική συνοχή, μειώνει την κυκλοφοριακή επιβάρυνση και προσδίδει ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα στην πόλη.

Βασικά οφέλη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιλαμβάνουν:

- **Βελτίωση της κινητικότητας των πεζών:** Η δημιουργία πεζοδρομημένων ζωνών συμβάλλει στην απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση των πεζών, δίνοντας προτεραιότητα στους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου.
- **Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης:** Ο περιορισμός της διέλευσης οχημάτων στα κεντρικά τμήματα της πόλης αναμένεται να μειώσει τα φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης και να εξασφαλίσει ομαλότερη κυκλοφοριακή ροή.
- **Μείωση της ατμοσφαιρικής και ηχητικής ρύπανσης:** Ο περιορισμός της κυκλοφορίας οδηγεί σε χαμηλότερα επίπεδα ρύπων και θορύβου, συμβάλλοντας στη βελτίωση της δημόσιας υγείας.
- **Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος:** Οι ζώνες ήπιας κυκλοφορίας ενισχύουν την ελκυστικότητα του δημόσιου χώρου, βελτιώνουν την αισθητική και προάγουν τη βιώσιμη κινητικότητα.
- **Ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας:** Οι πεζοδρομήσεις συμβάλλουν στην αύξηση της εμπορικής κίνησης, καθώς ενισχύουν τη βιωσιμότητα των τοπικών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα στον τομέα του τουρισμού και της εστίασης.

Η επιτυχία των μέτρων αυτών εξαρτάται από **την ορθή εφαρμογή των προτεινόμενων αλλαγών**, προκειμένου να δημιουργηθεί ένα σύγχρονο και βιώσιμο σύστημα αστικής κινητικότητας. Παρά το γεγονός ότι η αλλαγή στον τρόπο μετακίνησης απαιτεί χρόνο, η αυξανόμενη προτίμηση για εναλλακτικούς τρόπους

μετακίνησης, κυρίως πεζοί, αντί για ΙΧ, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, αναμένεται να ενισχύσει τη συνολική ποιότητα ζωής στην πόλη.



