2026

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
(WASTE MANAGEMENT PLAN)



ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος

Τηλ. Κέντρο: 210 70 13 411, Διεύθυνση: Ρούμελης 14, Βύρωνας, Τ.Κ.: 162 32
email: info@metopi.gr, Website: metopi.gr
metopi

Υπεύθυνος σύνταξης:
Μιχάλης Αγγελόπουλος

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Ν. ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

ΜΕΤΟΠΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ		*Σελίδα*
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ		**Π-1**
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**	**Κ1-1**
1.1	Γεωγραφική θέση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφαρμογής του Σχεδίου	Κ1-2 έως Κ1-6
1.2	Υποδομή και Λειτουργία	Κ1-7 έως Κ1-11
1.3	Φορέας Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων	Κ1-12
1.4	Αρχές κατάρτισης του Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων	Κ1-13 έως Κ1-14
1.5	Κατόψεις Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφαρμογής του Σχεδίου	Κ1-15 έως Κ1-20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	**ΟΡΙΣΜΟΙ**	**Κ2-1 έως Κ2-6**
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	**ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**	**Κ3-1**
3.1	Εισαγωγή	Κ3-2 έως Κ3-4
3.2	Πετρελαιοειδή	Κ3-5 έως Κ3-7
3.3	Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα	Κ3-7 έως Κ3-11
3.4	Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)	Κ3-12 έως Κ3-13
3.5	Νομοθεσία που αφορά Παραλαβή και Διαχείριση PCB/PCT	Κ3-14
3.6	Νομοθεσία που αφορά Παραλαβή και Διαχείριση άλλων στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων	Κ3-14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4	**ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ**	**Κ4-1**
4.1	Ορισμός Υπευθύνου Προσώπου	Κ4-2
4.2	Καθήκοντα / Αρμοδιότητες Υπευθύνου Προσώπου	Κ4-2
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5	**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**	**Κ5-1**
5.1	Αναγνώριση του τύπου των Ευκολιών Υποδοχής	Κ5-2 έως Κ5-8
5.2	Εκτίμηση παραλαμβανομένων ποσοτήτων αποβλήτων	Κ5-9 έως Κ5-38
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**	**Κ6-1**
6.1	Αναγνώριση του τύπου και του όγκου των αναγκαίων υποδομών	Κ6-2
6.2	Τύπος - Γενικά χαρακτηριστικά των ευκολιών υποδοχής	Κ6-3 έως Κ6-14
6.3	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Πινάκων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων	Κ6-15 έως Κ6-22
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7	**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**	**Κ7-1**
7.1	Γενικά	Κ7-2
7.2	Υποδοχή	Κ7-2 έως Κ7-4
7.3	Συλλογή Αποβλήτων Πλοίων	Κ7-5 έως Κ7-8
7.4	Επεξεργασία	Κ7-9 έως Κ7-10
7.5	Συγκέντρωση & Προσωρινή Αποθήκευση Αποβλήτων	Κ7-11 έως Κ7-12
7.6	Εργασίες τελικής διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων	Κ7-13 έως Κ7-14
7.7	Διαδικασίες Διαχείρισης Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων	Κ7-15
7.8	Παράρτημα με φόρμες εντύπων για την παράδοση αποβλήτων (στην ελληνική και αγγλική γλώσσα)	Κ7-16 έως Κ7-29

ΔΕΙΓΜΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ		*Σελίδα*
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8	**ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ**	**Κ8-1**
8.1	Ισχύον Μικτό Σύστημα Χρέωσης Τελών (Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία)	Κ8-2
8.2	Αρχές συστήματος χρέωσης	Κ8-2
8.3	Εφαρμοζόμενο Σύστημα χρέωσης	Κ8-3 έως Κ8-6
8.4	Τέλη (Γενική περιγραφή σύμφωνα με την ισχύουσα ΚΥΑ)	Κ8-7 έως Κ8-15
8.4.1	Σταθερό (Έμμεσο) Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου	Κ8-9 έως Κ8-14
8.4.2	Μεταβλητό (Άμεσο) Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική Φορέων/Αναδόχων που δραστηριοποιούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου	Κ8-15
8.5	Παράρτημα Κατηγοριών Δαπανών και Καθαρών Εσόδων που αφορούν τη λειτουργία και Διοίκηση Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής Αποβλήτων (ΛΕΠ)	Κ8-16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9	**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ**	**Κ9-1**
9.1	Διαδικασίες τήρησης, ελέγχου και ιχνηλασιμότητας αποβλήτων	Κ9-2 έως Κ9-3
9.2	Εξαιρέσεις Πλοίων	Κ9-3 έως Κ9-5
9.3	Υποδείγματα Μητρώων Εργασιών Διαχείρισης όλων των ειδών των Αποβλήτων	Κ9-6 έως Κ9-12
9.4	Τυποποιημένο υπόδειγμα πιστοποιητικού εξαίρεσης Πλοίου	Κ9-13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10	**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**	**Κ10-1**
10.1	Εισαγωγή	Κ10-2
10.2	Διαδικασία	Κ10-2 έως Κ10-4
10.3	Σχετικά Έντυπα Αρχεία και Αναφορές	Κ10-5 έως Κ10-12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11	**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**	**Κ11-1**
11.1	Διαδικασίες Αναφοράς	Κ11-2
11.2	Έντυπα προς συμπλήρωση για καταγγελλόμενη ανεπάρκεια στις Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων Πλοίων	Κ11-3 έως Κ11-6
11.3	Συγκεντρωτικό Έντυπο Αναφορών Πλοίων για Ανεπαρκείς Ευκολίες Υποδοχής	Κ11-7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12	**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**	**Κ12-1**
12.1	Διαδικασίες Διαβούλευσης	Κ12-2 έως Κ12-3
12.2	Ομάδες Ενδιαφέροντος	Κ12-4 έως Κ12-5
12.3	Τρόποι και Διαδικασίες Συνεννόησης με τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων	Κ12-6 έως Κ12-7

ΛΕΠΤΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13	**ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**	**Κ13-1**
13.1	Εισαγωγή	Κ13-2
13.2	Ασφάλεια	Κ13-2 έως Κ13-6
13.3	Μέτρα Υγιεινής	Κ13-6 έως Κ13-7
13.4	Αντιμετώπιση Διαρροής Υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων	Κ13-7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14	**ΔΙΑΝΟΜΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ**	**Κ14-1**
14.1	Έλεγχος του Σχεδίου	Κ14-2
14.2	Αρμοδιότητα αποκλειστικής έκδοσης του Σχεδίου	Κ14-2
14.3	Έγκριση Σχεδίου	Κ14-2
14.4	Επανέγκριση Σχεδίου	Κ14-3
14.5	Διαδικασία τοποθέτησης τυχόν διορθώσεων του Σχεδίου	Κ14-3
14.6	Πίνακας Διανομής	Κ14-4
14.7	Πίνακας Αλλαγών	Κ14-5
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1	**ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ**	**Π1-1**
Α.	Γεωγραφική θέση των σημείων παραλαβής (Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων), Περιγραφές, Διαδικασίες και Ωράριο εξυπηρέτησης	Π1-2 έως Π1-6
Β.	Κατάλογος αποβλήτων Σκαφών που θα μπορεί να διαχειριστεί ο Δήμος Αγίου Νικολάου στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του	Π1-7
Γ.	Κατάλογος σημείων επαφής του Φορέα εκμετάλλευσης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφαρμογής του Σχεδίου και των παρεχόμενων Υπηρεσιών	Π1-8
Δ.	Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων	Π1-9 έως Π1-10
Ε.	Περιγραφή συστήματος κάλυψης του κόστους	Π1-11 έως Π1-16
ΣΤ.	Παράρτημα Κατηγοριών Δαπανών και Καθαρών Εσόδων που Αφορούν τη Λειτουργία και Διοίκηση Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής Αποβλήτων (ΛΕΠ)	Π1-17
Ζ.	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1-Πίνακας Αναδόχων/Φορέων που έχουν εν ισχύ Συμβάσεις με τον Δήμο Αγίου Νικολάου για την Παραλαβή αποβλήτων Σκαφών	Π1-18

ΜΕΤΟΧΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ

EMAS	Eco-Management and Audit Scheme (Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Ελέγχου)
GISIS	Global Integrated Ship Information System (Διεθνές Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Ναυτιλίας)
IMO	International Maritime Organization (Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός)
ΑΕΠΟ	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
Α/Κ	Αλιευτικό Σκάφος
ΑΛΕ	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων
ΓΓΝΛ	Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων
ΔΙΛΙΚΥΠ	Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών
ΔΙΠΘΑΠ	Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος
ΔΛΠ	Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής
ΔΣ	Διεθνής Σύμβαση
ΕΑΑ SSN	Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet
ΕΕΛ	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων
ΕΚΑ	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
ΕΣΔΕΑ	Εθνικό Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων
ΗΜΑ	Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων
ΚΥΑ	Κοινή Υπουργική Απόφαση
ΟΣΜ	Όχημα Συλλογής Μεταφοράς
ΠΓΕ	Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεωρήσεως
ΠΔ	Προεδρικό Διάταγμα
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΣΣΕΔ	Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης
Τ/Ρ	Τουριστικό Σκάφος
ΥΝαΝΠ	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΥΠΕΝ	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΥΑ	Υπουργική Απόφαση
ΦΕΚ	Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως
ΧΟ	Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
ΧΥΤΑ	Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων

ΜΕΤΟΠΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΜΕΤΟΠΗ

1.1 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Το παρόν Σχέδιο καλύπτει το σύνολο των τεσσάρων (4) Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δήμου Αγίου Νικολάου του Νομού Λασιθίου Κρήτης και συγκεκριμένα τα Αλιευτικά Καταφύγια στην Ελούντα, την Πλάκα, την Μίλατο και το Σίσι.



Κάτοψη από Google Earth με σημειωμένες τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου

ΜΕΤ

1.1.1. Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας βρίσκεται σε γεωγραφική θέση Φ 35° 15' 47.2'' Β και Λ 025° 43' 22.1'' Α, στη Νοτιοδυτική πλευρά του κόλπου του Μιραμπέλου, περί τα 5,7 ν.μ. βόρεια του Λιμένα Αγίου Νικολάου.



Σύγχρονη αεροφωτογραφία μέσω Drone του Αλιευτικού Καταφυγίου Ελούντας

1.1.2 Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας βρίσκεται σε γεωγραφική θέση Φ 35° 17' 52.8'' Β και Λ 025° 43' 44.4''Α, στον κόλπο Μιραμπέλου, περί τα 2 ν.μ. Βόρεια του Αλιευτικού Καταφυγίου Ελούντας.



Σύγχρονη αεροφωτογραφία μέσω Drone του Αλιευτικού Καταφυγίου Πλάκας

1.1.3 Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου βρίσκεται στα Βόρεια παράλια του Νησιού, 0,4 ν.μ. ΝΑ της Άκρας Πούντα, σε γεωγραφική θέση Φ 35° 19' 12.7'' Β & Λ 025° 33' 44.7'' Α.



Σύγχρονη αεροφωτογραφία μέσω Drone του Αλιευτικού Καταφυγίου Μιλάτου

ΜΕΤΑ

1.1.4 Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου βρίσκεται μπροστά από τις εκβολές του χειμάρρου Σίσι, σε γεωγραφική θέση Φ 35° 18' 34.2'' Β και Λ 025° 31' 7.6'' Α, περί τα 2,4 ν.μ. Δυτικά του Αλιευτικού Καταφυγίου Μιλάτου.



Σύγχρονη αεροφωτογραφία μέσω Drone του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου

1.2 ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1.2.1 Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας

Σύμφωνα με τον «ΠΛΟΗΓΟ, Β' τόμο του 2019 της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού - Νοτιοανατολικές Ακτές», το Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας είναι ανοιχτό προς τα Ανατολικά και προστατεύεται από Λιμενοβραχίονα που εκτείνεται για 90 μ. προς τα Νοτιοανατολικά. Η κεφαλή του με διεύθυνση Β-Δ έχει μήκος 30 μ. και είναι κρηπιδωμένη. Τα εσωτερικά παράλια του Αλιευτικού Καταφυγίου είναι επίσης κρηπιδωμένα.

Στο εν λόγω Αλιευτικό Καταφύγιο ελλιμενίζονται μόνιμα Α/Κ Σκάφη και Ημερόπλοια που πραγματοποιούν ημερήσια ταξίδια προς την Νήσο Σπιναλόγκα, Ιδιωτικές Κρουαζιέρες, Αλιευτικό τουρισμό, Επαγγελματική Αλιεία και ημερήσιες Κρουαζιέρες, καθώς επίσης και Ιδιωτικά Τ/Ρ Σκάφη, κυρίως κατά τη διάρκεια του θέρους.











1.2.2 Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας είναι ανοιχτό προς τα Νοτιοανατολικά και προστατεύεται από προσήνεμο κυματοθραύστη που εκτείνεται για 60 μ. προς τα Νοτιοανατολικά. Η εξωτερική του πλευρά και η κεφαλή του προστατεύονται με φυσικούς ογκόλιθους, ενώ η εσωτερική του πλευρά είναι κρηπιδωμένη. Από την εσωτερική του ρίζα ξεκινά κρηπίδωμα που εκτείνεται για 55 μ. προς τα Νοτιοδυτικά.

Σε απόσταση 0,13 ν.μ. Βορειοδυτικά υπάρχει προβλήτας που εκτείνεται για 35 μ. προς τα Βορειοανατολικά και στον οποίο προσδένουν τα Σκάφη που μεταφέρουν τουρίστες από και προς τη Νήσο Σπιναλόγκα.







1.2.3 Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου είναι ανοιχτό προς τα Ανατολικά, με άνοιγμα περίπου 40 μ.. Προστατεύεται από δύο λιμενοβραχίονες εκ των οποίων ο Βόρειος είναι κεκαμμένος και εκτείνεται για 160 μ. περίπου προς τα Ανατολικά, ενώ ο Νότιος έχει Βορειοδυτική διεύθυνση και μήκος περί τα 35 μ..

Τα παράλια του Αλιευτικού Καταφυγίου μεταξύ των δύο λιμενοβραχιόνων είναι κρηπιδωμένα και στο μέσον των Δυτικών παραλίων υπάρχει προβλήτας μήκους περίπου 20 μ.

Στον εν λόγω Αλιευτικό Καταφύγιο ελλιμενίζονται μόνιμα κυρίως μικρά Α/Κ Σκάφη.







1.2.4 Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου

Το Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου προστατεύεται από τα Βορειοδυτικά με κεκαμμένο λιμενοβραχίονα συνολικού μήκους περί τα 130 μ.. Στο εσωτερικό του Αλιευτικού Καταφυγίου υπάρχει μικρό κρηπίδωμα και στα Νοτιοανατολικά παράλια υπάρχει γλίστρα. Είναι κατάλληλο μόνο για μικρά Σκάφη βυθίσματος έως και 3 μέτρων, ενώ τα βάθη στην είσοδό του υπόκεινται σε αλλαγές λόγω προσχώσεων.







1.3 ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Υπεύθυνος φορέας διαχείρισης των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων, είναι ο **Δήμος Αγίου Νικολάου του Νομού Λασιθίου Κρήτης** ο οποίος συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης και αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου.

Οι Λιμενικές Αρχές στων οποίων τη δικαιοδοσία ελέγχου ανήκουν οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δήμου, είναι το Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου/ Α' Λιμενικό Τμήμα Ελούντας όσον αφορά στα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας, Πλάκας και Μιλάτου και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου/Β' Λιμενικό Τμήμα Χερσονήσου, όσον αφορά στο Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου.

Για τα Αλιευτικά Καταφύγια Μιλάτου και Σισίου αρμοδιότητας του Δήμου Αγίου Νικολάου υφίσταται η υπ’ αριθμ. 6541 από 22-3-2018 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) (ΑΔΑ: Ω1ΖΝ4653Π8-ΔΙΗ) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ανάπλαση παραλιακών μετώπων οικισμών Σισίου και παραλίας Μιλάτου, του Δήμου Αγίου Νικολάου Κρήτης».

ΜΕΤΟΠΗ

1.4 ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Η φιλοσοφία πάνω στην οποία θεμελιώθηκε η κατάρτιση του εν λόγω Σχεδίου είναι η συμμόρφωση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων που περιγράφονται σε αυτό στην Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία που αφορά στις υποδομές διαχείρισης αποβλήτων των Πλοίων και Σκαφών που ελλιμενίζονται σε αυτές.

Οι βασικές αρχές που ελήφθησαν υπόψη στην κατάρτιση του Σχεδίου είναι οι εξής:

- η χρήση των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών προσαρμοσμένες στη χρήση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων από όλους τους χρήστες, όσον αφορά στη συλλογή και διαχείριση όλων των αποβλήτων που παράγονται είτε από τα Διερχόμενα Σκάφη, είτε από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη (π.χ. χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, λοιπά Πετρελαιοειδή κατάλοιπα, Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα, Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου κ.ά.), λαμβάνοντας υπόψη και τα οικονομικά κριτήρια και τις ιδιαιτερότητες της κάθε Λιμενικής Εγκατάστασης,
- η περιβαλλοντικά ασφαλής διαχείριση των αποβλήτων με στόχο τον περιορισμό των επιβλαβών συνεπειών για την ανθρώπινη υγεία και το φυσικό περιβάλλον (π.χ. καθημερινή απομάκρυνση των στερεών αποβλήτων, των δυνητικά επικίνδυνων κ.ά.),
- η εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας σύμφωνα με την οποία επιδιώκεται τα παραγόμενα απόβλητα, κατά το δυνατό, να τυγχάνουν διαχείρισης εντός του κάθε Λιμένα και να οδηγούνται σε μία από τις πλησιέστερες εγκεκριμένες εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης (π.χ. διάθεση στερεών απορριμμάτων και αστικών λυμάτων εντός των ορίων της οικείας Περιφέρειας, κ.ά.),



- η αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση ή ανάκτηση που έχει στόχο την επαναφορά τους στους παραγωγικούς κύκλους, (συλλογής συσσωρευτών μολύβδου, κ.α.),
- η δυναμική καταγραφή και παρακολούθηση των ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των αποβλήτων καθώς και των οικονομικών μεγεθών της διαχείρισης αποβλήτων (π.χ. απογραφικό σύστημα διάθεσης αποβλήτων από τα ελλιμενιζόμενα Σκάφη),
- η ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος ελέγχου των επιπτώσεων από τη διαχείριση αποβλήτων,
- η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων για τις υποχρεώσεις τους απέναντι στην πρόληψη της ρύπανσης από τη λειτουργία των Σκαφών,
- η πλήρης συμμόρφωση της Αρχής Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων με την εν ισχύ Εθνική Νομοθεσία και
- η προσπάθεια του συντάκτη του Σχεδίου να περιγράψει ένα πρακτικά εφαρμόσιμο Σχέδιο, ενώ παράλληλα σημειώνεται ότι ο προσδιορισμός των χώρων και των υποδομών, οι οποίες ήδη υπάρχουν αλλά και αυτών που θα προσκτηθούν, έγινε με την συνεργασία του Δήμου Αγίου Νικολάου.

ΜΕΤΟΠΗ

1.5 ΚΑΤΟΨΕΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΜΕΤΟΠΗ

ΜΕΤΟΠΗ

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ

(Απόσπασμα κάτοψης από Google Earth)



ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ

(Απόσπασμα κάτοψης από Google Earth)



ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ

(Απόσπασμα κάτοψης από Google Earth)



ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ

(Απόσπασμα κάτοψης από Google Earth)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

ΜΕΤΟΠΗ

ΟΡΙΣΜΟΙ

(1) «*πλοίο*»: το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερύγων, των αεριόστρωμνων σκαφών, των καταδυομένων, των επιπλεόντων και των πλωτών ναυπηγημάτων,

(2) «*σύμβαση MARPOL 73/78*»: η διεθνής σύμβαση 1973 για την αποφυγή ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, και όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας οδηγίας,

(3) «*απόβλητα που παράγονται στα πλοία*»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV και V της σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεόμενα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL 73/78,

(4) «*απόβλητα που αλιεύονται παθητικά*»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων,

(5) «*κατάλοιπα φορτίου*»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση/ εκφόρτωση,

(6) «*λιμενική εγκατάσταση παραλαβής*»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,

(7) «*αλιευτικό σκάφος*»: είναι κάθε πλοίο ή σκάφος που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,

(8) «*σκάφος αναψυχής*»*:* κάθε τύπος πλοίου πού χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,

(9) «*Λιμένας*»: η θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής. Στην περίπτωση του παρόντος Σχεδίου, ορίζονται ως Λιμένες (Λιμενικές Εγκαταστάσεις) εφαρμογής του Σχεδίου τα Αλιευτικά Καταφύγια στην Ελούντα, την Πλάκα, την Μίλατο και το Σίσι, ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου Ν. Λασιθίου Κρήτης,

(10) «*επαρκής ικανότητα αποθήκευσης*»*:* επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου,

(11) «*τακτική γραμμή*»*:* γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων Λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα,

ΜΕΤΟΠΗ

(12) «*τακτικοί ελλιμενισμοί*»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων Λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο Λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις,

(13) «*συχνοί ελλιμενισμοί*»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο Λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο,

(14) «*θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων*»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ Λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των Λιμένων και των Λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης,

(15) «*GISIS*» *(Global Integrated Ship Information System)*: το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO),

(16) «*επεξεργασία*»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση,

(17) «*άμεσο τέλος*»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών Λιμενικής Εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων,

(18) «*έμμεσο τέλος*»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών Λιμενικής Εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,

(19) «*φορέας διαχείρισης Λιμένων*»: είναι ο Δήμος Αγίου Νικολάου του Νομού Λασιθίου Κρήτης,

(20) «*Ανάδοχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων*»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί η Παραλαβή και Διαχείριση των αποβλήτων που προέρχονται από τα Πλοία/Σκάφη. Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων,

(21) «*Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (ΕΑΑ SSN)*»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

(22) «*αρμόδια Υπηρεσία*»: η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας & Λιμένων (ΓΓΝΛ),

(23) «*βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων*»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883.

ΜΕΤΟΠ

(24) «*πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους του μηχανοστασίου*»: είναι τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου:
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης
- Διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου
- Χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια
- Σεντινόνερα, τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα, κ.α.).

(25) «*Πετρελαιοειδή απόβλητα από δεξαμενές φορτίου πετρελαιοφόρων*»: είναι κυρίως τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων από τους χώρους φορτίου που παράγονται κατά τη λειτουργία των πλοίων:
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου (slops) κατά τη διαδικασία καθαρισμού για λόγους εμπορικούς (αλλαγή - προδιαγραφές φορτίου, απαιτήσεις ναυλωτών) ή εργασίες επιθεώρησης / συντήρησης / επισκευής,
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water) είναι το θαλάσσερμα που τοποθετείται σε δεξαμενές φορτίου οι οποίες δεν έχουν υποστεί καθαρισμό μετά την εκφόρτωσή τους, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ευστάθεια, κατάλληλο βύθισμα, διαγωγή και κατασκευαστική αντοχή),
- Κατάλοιπα Δεξαμενών (sludges) είναι τα κατάλοιπα τα οποία προέρχονται από την παραμονή του Πετρελαίου στις Δεξαμενές και εξαρτώνται από το είδος του Πετρελαίου και τον χρόνο παραμονής του στις Δεξαμενές,
- Κατάλοιπα από έκπλυση του αντλητικού συστήματος μετά από διεργασίες φόρτωσης - εκφόρτωσης.

(26) «*Απορρίμματα*»: τα πάσης φύσεως οργανικά και ανόργανα υπολείμματα που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του Πλοίου/Σκάφους και προορίζονται για συνεχή ή περιοδική διάθεση. Δεν περιλαμβάνονται στον παραπάνω ορισμό τα φρέσκα ψάρια ή μέρη αυτών καθώς και οι ουσίες που περιλαμβάνονται ή ορίζονται στα άλλα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

(27) «*Οικιακά απορρίμματα*»: τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.

(28) «*Λειτουργικά απορρίμματα*»: τα απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, τα απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.

(29) «*Απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο*»: όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβασία του φορτίου.

(30) «*Απορρίμματα συντήρησης*»: τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.

(31) «*Υπολείμματα φορτίου*»: οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.

ΜΕΤΟΠΗ

(32) «*Λύματα πλοίων*» είναι:
- Τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα ουρητήρια.
- Τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους τυχόν βραστήρες που υπάρχουν στους χώρους αυτούς.
- Τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώντων ζώων.
- Τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.

(33) «*Δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων*»: η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για την συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων.

(34) «*Σύστημα επεξεργασίας λυμάτων*»: ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρούμενων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD_5) και κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθορισθεί από τον ΙΜΟ χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξείδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.

(35) «*Φαιόχρωμα ύδατα*»: τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τα λύματα.

(36) «*Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένων*»: είναι το παρόν Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων Πλοίων στους Λιμένες.

(37) «*Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων*»: οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) «*Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος*».

(38) «*Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων*»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων Λιμένα.

(39) «*Διαχείριση*»: η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.

(40) «*Υποδοχή*»: η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.

(41) «*Συλλογή*»: η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.

(42) «*Αποθήκευση*»: η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.

ΜΕΤΟΠΗ

(43) «*Επεξεργασία*»: η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.

(44) «*Διάθεση*»: η επεξεργασία ή η καταστροφή καθώς και η αποθήκευση επάνω η μέσα σε χερσαίο ή υδάτινο αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.

(45) «*Επικίνδυνα απόβλητα*»: θεωρούνται οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του άρθρου 19 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 13588/725/2006 (28-03-2006) ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του ιδίου άρθρου και τα οποία ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξιογόνο, Οικοτοξικό καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.

ΜΕΤΟΠΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΜΕΤΟΠΗ

3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία **MARPOL 73/78** (την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει με το νόμο **1269/82**, ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις.

Τα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σε σχέση με την ισχύ τους διεθνώς και την απαίτηση για εγκατάσταση και λειτουργία Ευκολιών Υποδοχής σε Λιμένες και τερματικούς σταθμούς δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Κατηγορία Αποβλήτων	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Λιμένων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78
I	Πετρελαιοειδή	✔	✔
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✔	✔
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✔	X
IV	Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου	✔	✔
V	Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα	✔	✔
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	✔	✔

Με την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου **2019/883/ΕΚ** και την **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), προβλέπεται η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των παραγόμενων από τα Πλοία Αποβλήτων.

Η κατάταξη των Λιμένων γίνεται σε 2 Κατηγορίες δηλαδή σε αυτούς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, οι οποίοι ανήκουν στο δίκτυο των Διευρωπαϊκών Λιμένων το οποίο διαμορφώθηκε τελευταία την 28-6-2024 με την (ΕΕ) 2024/1679 και σε όλους τους υπόλοιπους, οι οποίοι δεν ανήκουν σε αυτό.
Η προαναφερθείσα κατάταξη Λιμένων σχετίζεται και με τη διαδικασία έγκρισης του Σχεδίου Αποβλήτων, η οποία για τους προαναφερθέντες Λιμένες του Διευρωπαϊκού δικτύου εκδίδεται από τον ίδιο τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και με τη διαδικασία επιλογής Παρόχων μέσα από μία λίστα αυτών που θα εγκριθούν από τον Φορέα Διαχείρισης του εκάστοτε Λιμένα και θα αναρτηθούν στην Ιστοσελίδα του.

Για όλους τους άλλους Λιμένες, ο Φορέας θα πρέπει να έχει φροντίσει είτε να συνάψει Συμβάσεις με Αναδόχους οι οποίοι θα μπορούν να εξυπηρετήσουν τους χρήστες τους [πλην των Στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V της MARPOL)], είτε να έχει υποδομές για την παραλαβή των Αποβλήτων τα οποία παράγονται συνήθως από τα Πλοία, ενώ η έγκριση των εν λόγω σχεδίων εκδίδεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επίσης με την **ΚΥΑ 531.5-5/2013** των Υπουργών Εξωτερικών-Ναυτιλίας & Αιγαίου από 4-1-2013 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 139 από 29-1-2013, έγιναν αποδεκτές οι τροποποιήσεις των Παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της MARPOL 73/78, ενώ με την ΚΥΑ 2263.1-6/36291/2017 από 19-5-2017 (ΦΕΚ Β΄1846 από 26-5-2017) των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής έγινε αποδοχή των τροποποιήσεων ειδικά στο Παράρτημα V της MARPOL 73/78.

Τέλος με το **Π.Δ. 13/2023** (ΦΕΚ 28Α΄ από 15-2-2023), έγιναν αποδεκτές όλες οι τροποποιήσεις και του νέου Παραρτήματος VI, οι οποίες σύμφωνα και με τη **νέα ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ Β' 4790/18.10.2021) (Άρθρο 5, Παράγραφος 3), εξακολουθούν να ισχύουν, όπως και το δικαίωμα στα κράτη να καταρτίζουν Περιφερειακά Σχέδια Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων, κατόπιν όμως συμφωνίας των αρμόδιων φορέων διαχείρισης Λιμένων και με τη δέουσα συμμετοχή του καθενός εξ αυτών, υπό την προϋπόθεση να προσδιορίζεται στο εν λόγω Σχέδιο για κάθε Λιμένα ποιες εγκαταστάσεις παραλαβής είναι απαραίτητες και ποιες είναι διαθέσιμες.

Είναι τέλος, σημαντικό να μνημονευτεί σε ποιες κατηγορίες πλοίων **δεν εφαρμόζεται η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18.10.2021) των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Εσωτερικών, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής:**

- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 [εδάφιο (η)]:
  - Σκάφη αναψυχής με μήκος κύτους μικρότερο των 2,5 μέτρων
- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3:
  - Πλοία που εκτελούν τις κάτωθι λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352:
    α) εφοδιασμός με καύσιμο (δεξαμενόπλοια)
    β) διακίνηση φορτίων (μπάριζες)
    γ) πρόσδεση (καβοδετικά)
    δ) υπηρεσίες επιβατών (λάντζες)
    ε) συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (μπάριζες)
    στ) πλοήγηση (πλοία πιλότων)
    ζ) ρυμούλκηση (ρυμουλκά)
  - Πολεμικά πλοία
  - Βοηθητικά σκάφη
  - Άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 της εν λόγω ΚΥΑ τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της, παραδίδουν τα απόβλητα που παράγονται σε αυτά και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την εν λόγω Απόφαση στο βαθμό που αυτό είναι ευλόγως εφικτό και κατά τα προβλεπόμενα στο παρόν Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων (βλ. Κεφάλαιο 6, Κεφάλαιο 7 και Κεφάλαιο 8).

Οι προαναφερθείσες κατηγορίες Πλοίων εξαιρούνται και από την υποχρέωση συμπλήρωσης του εντύπου «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων», όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 6 της ΚΥΑ. Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ίδιας ΚΥΑ από την εν λόγω υποχρέωση, καθώς και από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων (παρ.1 του άρθρου 7) δύναται να εξαιρεθεί - με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής (*Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου ή Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου)* η οποία εν συνεχεία κοινοποιείται στον Φορέα Διαχείρισης (*Δήμος Αγίου Νικολάου*) - Πλοίο ή Σκάφος που εκτελεί τυχόν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς* και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτό και την καταβολή τελών σε Λιμένα, ο οποίος βρίσκεται επί της διαδρομής του.

* *Ως Πλοία τα οποία εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 της ΚΥΑ θεωρούνται: α) Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες και β) Τα Πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών. Σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 ως «τακτικοί ελλιμενισμοί» ορίζονται τα επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου Πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις και ως «συχνοί ελλιμενισμοί» ορίζονται κατάπλοι Πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο.*

Τα Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υφίστανται οι αποδείξεις που προαναφέρθηκαν, δύναται να εξαιρεθούν και από την υποχρέωση καταβολής τελών (άρθρο 8 της ΚΥΑ), υποβάλλοντας σχετικό αίτημα εξαίρεσης στο Φορέα Διαχείρισης (*Δήμος Αγίου Νικολάου*), αφού προηγουμένως έχει εκδοθεί από την Λιμενική Αρχή (Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου ή Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου) η απόφαση εξαίρεσης από τις υποχρεώσεις του άρθρου 6 και της παρ.1 του άρθρου 7.

Παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα Πλοίο/Σκάφος δε μεταβαίνει στον επόμενο Λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του Πλοίου/Σκάφους έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου (παρ.9 άρθρου 9 της ΚΥΑ). Οι διαδικασίες χορήγησης εξαίρεσης περιγράφονται αναλυτικά στην Ενότητα 9.2 του Κεφαλαίου 9 του παρόντος.

Τα σημαντικότερα σημεία του θεσμικού πλαισίου που αφορούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, είναι τα εξής:

1. Η εξασφάλιση κατάλληλων Ευκολιών να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες αποβλήτων που παράγονται συνήθως στα Πλοία και Σκάφη που ελλιμενίζονται κυρίως μόνιμα στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του.
2. Η κατάρτιση και εφαρμογή ενός Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων με στόχο:
   - την τεκμηρίωση των διαδικασιών συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων όλων των Πλοίων και Σκαφών τα οποία ελλιμενίζονται στις εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις,
   - τη διευκόλυνση της εφαρμογής των παραπάνω διαδικασιών και της παρακολούθησής τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να εξασφαλίζεται η ευχερής και ορθή τροποποίησή τους και η επανέγκρισή τους, όπως απαιτείται, ανά πενταετία και
   - την ενθάρρυνση και βελτίωση της χρήσης των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής από τα διερχόμενα και μόνιμα ελλιμενισμένα Πλοία και Σκάφη, ενισχύοντας την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.
3. Η μέριμνα ώστε το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής αλλά και αυτού της επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων, να καλύπτεται με την είσπραξη τελών από τα Πλοία και Σκάφη και το εφαρμοζόμενο σύστημα χρέωσης να είναι διαφανές, δίκαιο και να μη δημιουργεί κίνητρο για παράνομες απορρίψεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του **Π.Δ. 55/98** (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο **Ν. 743/1977** (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) *"Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος"* πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις διεθνείς Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί από την Ελλάδα και να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, απορρίμματα, υπολείμματα φορτίου και κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ως άνω **Π.Δ. 55/98** που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των Λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές, στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

Επίσης, με το άρθρο 9 του ιδίου Π.Δ. έχει καθορισθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής πλοίων από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία, τις Μαρίνες και τις λοιπές ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

3.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ

3.2.1 Γενικές απαιτήσεις νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής Πετρελαιοειδών

Σύμφωνα με τον κανονισμό 38 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78, επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται σε:

1) Όλα τα λιμάνια και τους σταθμούς φόρτωσης αργού πετρελαίου σε δεξαμενόπλοια, όπου είχαν ολοκληρώσει πριν την άφιξη ταξίδι με θαλάσσερμα διαρκείας όχι περισσότερο από 72 ώρες ή μήκους όχι περισσότερο από 1.200 ναυτικά μίλια.
2) Όλα τα λιμάνια όπου άλλα είδη πετρελαίου εκτός αργού φορτώνεται σε μέση ποσότητα άνω των 1.000 μετρικών τόνων ανά μέρα.
3) Όλα τα λιμάνια που έχουν ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες ή ευκολίες καθαρισμού δεξαμενών.
4) Όλα τα λιμάνια και οι σταθμοί που εξυπηρετούν πλοία τα οποία διαθέτουν δεξαμενές συγκέντρωσης βαρέων καταλοίπων όπως απαιτείται από τον κανονισμό 17 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
5) Όλα τα λιμάνια για σεντινόνερα μηχανοστασίου και άλλα κατάλοιπα που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
6) Όλα τα λιμάνια όπου γίνεται φόρτωση χύδην φορτίου, για πετρελαιοειδή κατάλοιπα από πλοία OBO (συνδυασμένου φορτίου) που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του ιδίου παραρτήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, η οποία κατήργησε την Οδηγία 2000/59, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων και τις κατηγορίες των Πλοίων/Σκαφών που καταπλέουν σε αυτές.

Οι εν λόγω υποδομές υποδοχής οφείλουν να έχουν τη δυνατότητα παραλαβής των συνήθως παραγόμενων κατηγοριών πετρελαιοειδών αποβλήτων (λειτουργικών και φορτίου), τα οποία παράγονται από τα Πλοία/Σκάφη που κατά κανόνα προσεγγίζουν τις εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δήμου Αγίου Νικολάου.

3.2.2 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία, τις Μαρίνες και όλες τις ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην αριθμ. **181051/536/80/02-03-1980** (ΦΕΚ 364 Β'/11-04-1980) **ΚΥΑ** των Υπουργών Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα μέτρα και οι προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων τα οποία διαχωρίζονται από τα λοιπά Πετρελαιοειδή απόβλητα περιγράφονται στο **Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/ 23.7.2021)** και στην **Οδηγία 2008/98/ΕΚ**, όπως έχει τροποποιηθεί από την **Οδηγία (ΕΕ) 2018/851.**

Τα ελαιώδη απόβλητα συνήθως παράγονται στο χώρο μηχανοστασίου, κυρίως από πλοία άνω των 400 κ.ο.χ. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι η διαδικασία διάθεσης στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής των βαρέων καταλοίπων από τους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες καυσίμων και λιπαντικών, των χρησιμοποιημένων ή άχρηστων ορυκτελαίων καθώς και τυχόν μιγμάτων πετρελαίου νερού από τους υδροσυλλέκτες και άλλες δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης, είναι θεμελιώδης για την πρόληψη της ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος, όπως φαίνεται σχηματικά και παρακάτω:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Είδος ελαιωδών αποβλήτων πλοίων	Απαιτήσεις Διαχείρισης επί του Πλοίου
Μίγματα Πετρελαίου - νερού υδροσυλλεκτών πλοίου (bilge waters)	Απόρριψη στη θάλασσα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 10 του Παραρτήματος I της MARPOL 73/78 (Μέθοδοι πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο σε Ειδικές Περιοχές)
	Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής σε κάθε περίπτωση βλάβης ή μη εγκατάστασης συστημάτων διαχωρισμού πετρελαίου – νερού
Βαρέα κατάλοιπα από διαχωρισμό καυσίμων και λιπαντελαίων κ.ά. (sludges)	Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής
	Αποτέφρωση επί πλοίου



3.2.3 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές πλωτής ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην **ΥΑ** του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ΄αριθμ. **3231.8/1/89/28-07-1989** (ΦΕΚ 573 Β'/03-08-1989), όπως αυτή τροποποιήθηκε με σειρά Υπουργικών Αποφάσεων {(ΥΑ 4113.312/01/2014/2014(ΦΕΚ 394/Β/19.2.2014), ΥΑ 2222.1–3.1/01/2015/2015 (ΦΕΚ 1393/Β/7.7.2015), ΥΑ 2331.5/60611/2016/2016 (ΦΕΚ 2109/Β/8.7.2016), ΥΑ 2331.5/96657/2016/2016 (ΦΕΚ 3833/Β/29.11.2016), ΥΑ 2331.5/3759/2017/2017 (ΦΕΚ 224/Β/31.1.2017), ΥΑ 2331.5/18880/2017/2017 (ΦΕΚ 1007/Β/24.3.2017)}, οι οποίες ουσιαστικά ενσωματώθηκαν υπο μορφήν οδηγίας στην Εγκύκλιο του Υπουργείου Ναυτιλίας υπ΄αριθμ. 2261.4-8/82384/17.11.2022.

Επίσης τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

3.2.4 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης Πετρελαιοειδών

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον Νόμο 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) *"Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος"* που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

Η μέγιστη περιεκτικότητα πετρελαίου στο απορριπτόμενο νερό από τις ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι 15 ppm σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στη 15η Μόνιμη Εγκύκλιο ΠΘΠ με Αρ. Πρωτ: 2261.4-4/39001/2020 από 24-6-2020 (ΑΔΑ: 62ΔΜ4653ΠΩ-Ι8Ε).

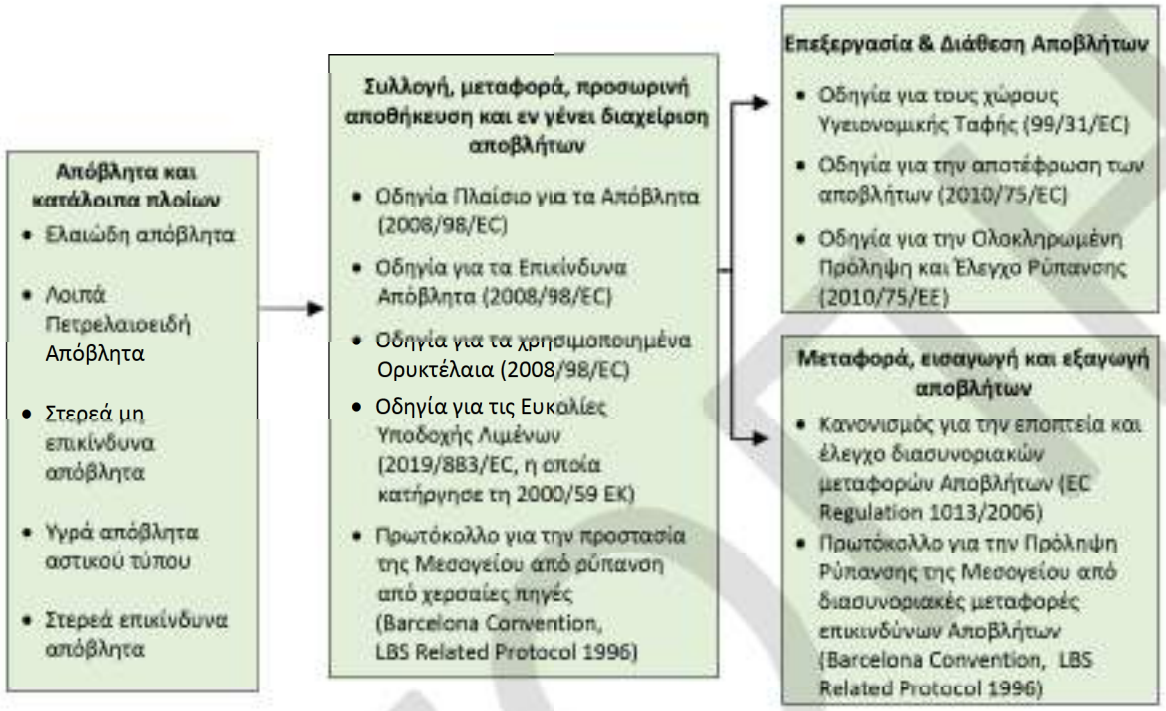
Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Οικονομίας & Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Μεταφορών & Επικοινωνιών και τέλος του Υπουργού Ναυτιλίας υπ΄αριθμ**. 13588/725/2006** (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006) *«Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων»*, οι τροποποιήσεις της προαναφερθείσας όπως σημειώνονται στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπ΄αριθμ**. 62952/5384/2016** (ΦΕΚ 4326 Β'/30-12-2016) *«Έγκριση Εθνικού σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το Άρθρο 31 του Ν. 4342/2015»*, στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, υπ΄αριθμ. **24944/1159/2006** (ΦΕΚ 791 Β'/30-06-2006), που αφορούν μέτρα και περιορισμούς για την διαχείρισή τους αφού τα Πετρελαιοειδή ανήκουν στην κατηγορία των επικινδύνων, καθώς και στον **Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθμ. 34** (ΦΕΚ 700 Β'/04-06-2004) *«Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από Πλοία»* σύμφωνα με τον οποίο η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων κάθε τύπου Πλοίου απευθείας από βυτιοφόρα οχήματα, ***θα επιτρέπεται μόνο κατόπιν άδειας της οικείας Λιμενικής Αρχής.***

3.3 ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ)

Το θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων ρυθμίζεται από το **Ν.1650/86** (ΦΕΚ 160 Α') "Για την προστασία του Περιβάλλοντος", όπως αυτός έχει εναρμονισθεί με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. μέσω του ν. 3010/2002 (91 Α'), την **ΚΥΑ** των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Εμπορικής Ναυτιλίας,& Δημόσιας Τάξης, και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας &Δημοσίων Έργων και Υγείας & Πρόνοιας, υπ΄αριθμ. **114218/31.10.97** (ΦΕΚ 10116 Β'/1997) "Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων". Με την εφαρμογή του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α'/7-5-2020) *"Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις"* καταργήθηκε η ΚΥΑ 50910/2727/16.12.2003 (ΦΕΚ 1909/22-12-2003) και πλέον για τη συλλογή και μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων δεν απαιτείται έκδοση σχετικής άδειας.

Το υφιστάμενο κοινοτικό πλαίσιο διαχείρισης, γενικά, στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων που ρυθμίζει παράλληλα τη διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων, παρουσιάζεται σχηματικά παρακάτω:

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



3.3.1 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγ. 1(β) Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) «*Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος*» τα πλοία υποχρεούνται να παραδίδουν τα απορρίμματά τους στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των Λιμένων, εκτός και αν συντρέχουν αθροιστικά οι προϋποθέσεις της παράγ. 3 του ίδιου άρθρου.

Σύμφωνα με τον κανονισμό 7 του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει (με τον Ν. 1269/82), επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα Λιμάνια και στους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία. Το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL που κυρώθηκε από τη χώρα μας με το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) τέθηκε σε ισχύ την 31-12-1988. Για την εφαρμογή του Παραρτήματος V και τη ρύπανση της θάλασσας από στερεά απορρίμματα έχει δοθεί σειρά Οδηγιών με πιο πρόσφατη την **Μόνιμη Εγκύκλιο ΓΓΝΛ – 3η (2014) αριθμ. 8136.16/01/2016,** η οποία αν και αφορά κυρίως την ΚΥΑ 8111,1/41/2009 η οποία έχει καταργηθεί, δεν έχει εκδοθεί άλλη μεταγενέστερη.

Επίσης σύμφωνα με την **ΥΑ** του Υπουργού Ναυτιλίας αρ. **531.5-5/2013 από** 18-2-2013, καθιερώνεται ο τύπος του Βιβλίου Απορριμμάτων, το οποίο ισχύει υποχρεωτικά για όλα τα Πλοία άνω των 400 Κ.Ο.Χ.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, η οποία κατήργησε την Οδηγία 2000/59, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής Λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα Πλοία.

Ειδικότερα, οι ανωτέρω ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των στερεών αποβλήτων (οικιακών, λειτουργικών και φορτίου) των Πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους Λιμένες. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος του εκάστοτε Λιμένα και τις κατηγορίες των Πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

3.3.2 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί, όπως προαναφέρθηκε, η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία και τις ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις, οι οποίοι πλέον είναι υποχρεωμένοι για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρόμοιων ευκολιών.

Η συλλογή των Στερεών Αποβλήτων από Πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις γίνεται από τον οικείο φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα εφόσον έχει τη δυνατότητα να την πραγματοποιήσει ακόμη και με δικά του μέσα, *χωρίς αδειοδότηση αρκεί να είναι εγγεγραμμένος στο ΗΜΑ*. Διαφορετικά η συλλογή δύναται να γίνεται είτε από τον τοπικό Φορέα Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4685/2020, είτε από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει μεριμνήσει αναλόγως.

Για όλους τους οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση, απαιτείται εγγραφή και καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 53 του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην **ΚΥΑ 43942/4026/2016** (ΦΕΚ Β’ 2992/19-9-2016), των Υπουργών Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας η οποία τροποποιήθηκε στις παραγράφους 2 & 3 του Άρθρου 8 αυτής με την επίσης **ΚΥΑ** των Υπουργών Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπ΄αριθμ. **26303/1483/2017** από 31-5-2017 (ΦΕΚ 2037/Β/13.6.2017) και στο άρθρο 52 του Ν. 4819/2021.

Ο έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Ν. 4843/2021 (193 Α’), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 20 του Ν. 4014/2011 (209 Α'), ενώ για τον έλεγχο τήρησης των όρων των αδειών που χορηγούνται σύμφωνα με το Ν. 4042/2012 (24 Α') όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν. 4819/2021, γίνεται από τις καθ’ ύλη αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας που έχει εκχωρήσει την σχετική άδεια.

3.3.3 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Οι όροι και προϋποθέσεις για την αναγνώριση πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται σαν *πλωτές ευκολίες υποδοχής απορριμμάτων* αναφέρονται στην **ΥΑ** του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ΄αριθμ. **181051/1090/82/13-04-1982** (ΦΕΚ 266 Β'/17-05-1982). Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98 να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

Αντίστοιχα οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας ***χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας απορριμμάτων*** καθώς και των μέσων συλλογής καθορίζονται στην **ΚΥΑ Οικ. 114218/1997** (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Εμπορικής Ναυτιλίας και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Υγείας και Πρόνοιας, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την **ΚΥΑ οικ. 56366/4351/2014, (ΦΕΚ 3339/Β/12.12.2014)** των Υφυπουργών Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας και του Αναπληρωτή Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, καταργώντας παράλληλα τις παραγράφους 7, 8, 9 και 10 του Κεφαλαίου 7 του Παραρτήματος Ι του Άρθρου 3 αυτής.

3.3.4 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

3.3.4.1 Απόρριψη στη θάλασσα

Σύμφωνα με το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τις τροποποιήσεις σε αυτό η αποδοχή των οποίων έγινε με το Π.Δ. 8/31-01-2013 (27 Α'), ισχύουν οι κανονισμοί απόρριψης απορριμμάτων στα ύδατα του Αιγαίου και γενικότερα στα μεσογειακά ύδατα, που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ*
Πλαστικά - Περιλαμβάνονται συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίκτυα αλιείας και πλαστικές σακούλες απορριμμάτων	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υλικά στοιβασίας, συσκευασίας και επένδυσης που επιπλέουν, πλην των ανωτέρω	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Χαρτιά, κουρέλια, υαλικά, μέταλλα, μπουκάλια, πιατικά και είδη παρόμοιας χρήσης	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Άλλα απορρίμματα, συμπεριλαμβανομένων χαρτιών, κουρελιών, υαλικών κλπ. Πολτοποιημένων και Τεμαχισμένων **	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υπολείμματα τροφών πολτοποιημένα ή Τεμαχισμένα **	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ > 12 Ν. ΜΙΛΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΕΡΗ ΑΚΤΗ
Αναμεμιγμένα απορρίμματα	***

* Ως Ειδικές Περιοχές έχουν χαρακτηρισθεί οι ακόλουθες : Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Βόρειος Θάλασσα, Ανταρκτική και Ευρύτερη περιοχή της Καραϊβικής.

** Πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα απορρίμματα θεωρούνται τα απορρίμματα που μπορούν να διέλθουν μέσα από πλέγμα με οπές διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 25 mm.

*** Όταν τα απορρίμματα είναι αναμεμιγμένα με άλλες επιβλαβείς ουσίες, οι οποίες έχουν διαφορετικές απαιτήσεις διαθέσεως ή απορρίψεως θα εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις.

3.3.4.2 Μέθοδοι διάθεσης

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4819/2021 η χώρα υποχρεούται να διαθέτει ολοκληρωμένο και κατάλληλο δίκτυο εγκαταστάσεων διάθεσης αποβλήτων και εγκαταστάσεων ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων, τα οποία συλλέγονται και από νοικοκυριά, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων όπου η συλλογή αυτή καλύπτει και τα σύμμεικτα αστικά απόβλητα από άλλους παραγωγούς (όπως είναι π.χ. τα πλοία), λαμβάνοντας υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές.

3.3.4.3 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

Σύμφωνα με το Ν. 4819/2021, Άρθρο 3, η προκαταρκτική αποθήκευση αποβλήτων με σκοπό τη μεταφορά τους σε εγκατάσταση επεξεργασίας τους, ανήκει στις εργασίες συλλογής, ενώ οι σχετικές άδειες καταργούνται (άρθρο 57 του Ν.4042/2012).

Η προσωρινή αποθήκευση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων στους Λιμένες (αποθήκευση των αποβλήτων για ορισμένο χρόνο σε εγκεκριμένο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η μεταφορά τους σε εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας ή τελικής διάθεσης), γίνεται με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του κάθε Λιμένα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 87 του Ν. 4685/2020, η παράγραφος 1 του άρθρου 42 του ν. 4042/2012 (Α’ 24), όπως ισχύει, αντικαταστάθηκε ως εξής: *Καθιερώνεται Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ), για τη συστηματική συλλογή και επεξεργασία στοιχείων παραγωγής και διαχείρισης των αποβλήτων, καθώς και την καταχώριση κάθε οργανισμού ή επιχείρησης που παράγει απόβλητα ή πραγματοποιεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α’ του ν. 4014/2011 (Α’ 209) ή συλλέγει και μεταφέρει απόβλητα σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 36. Υποχρέωση καταχώρισης στο ΗΜΑ έχουν και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α’ βαθμού.*

Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αναγραφόμενα στον **Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α' 20.10.2021)**, που αφορά σε συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση αυτών αλλά και άλλων προϊόντων.

ΜΕΤΟΧΗ

3.4 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (Βοθρολύματα)

3.4.1 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 10 του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που τέθηκε σε ισχύ διεθνώς το Σεπτέμβριο 2003 και τις σχετικές διατάξεις του **Π.Δ. 400/96** (ΦΕΚ 268/06-12-1996) σε συνδυασμό με την συνοδευτική, ερμηνευτική Εγκύκλιο 2323.2-4/77441/2018/19.10.2018 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα λιμάνια και τους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

3.4.2 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία που είναι υπόχρεα για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρόμοιων ευκολιών. Ο έλεγχος της καλής λειτουργίας των παραπάνω ευκολιών υποδοχής διενεργείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3.4.3 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων αναφέρονται στην **ΥΑ** του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ΄αριθμ. **3221.2/1/89/30-05-1989** (ΦΕΚ 435 Β'/05-06-1989). Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας λυμάτων απαιτείται να καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Ναυτιλίας με τη σύμπραξη του Υπουργού Υγείας.

ΜΕΤΟΠΗ

3.4.4 Γενικές απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Σύμφωνα με το Ν. 743/77 *απαγορεύεται η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα εντός των χωρικών υδάτων της Ελλάδος*.

Επίσης σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 καθώς και το άρθρο 7 του Π.Δ. 400/96, *η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα επιτρέπεται μόνον* σε απόσταση πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

Οι απαιτήσεις απόρριψης λυμάτων στη θάλασσα συμπεριλαμβανομένων και των προαναφερθέντων σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96, αναγράφονται σε μορφή πίνακα παρακάτω:

Απαιτήσεις απόρριψης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου στη θάλασσα σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96			
Μέθοδος επεξεργασίας & διάθεσης/εξοπλισμός	**Άνω των 12 ν.μ. από πλησ. Ακτή**	**Άνω των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή**	**Εντός των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή**
Εγκεκριμένο σύστημα πολτοποίησης και απολύμανσης	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται
Εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με την MEPC.2(VI) του οποίου η εκροή δε δημιουργεί ορατά επιπλέοντα στερεά και δεν προκαλεί αποχρωματισμό των νερών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων	Επιτρέπεται 5 m^3/ώρα και ταχύτητα όχι μικρότερη των 4 κόμβων	Δεν επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται

Προδιαγραφές εκροής συστημάτων πλοίου σύμφωνα με την MEPC 2. (VI)	
Παράμετροι	**Ανώτατα επιτρεπτά όρια**
Κολοβακτηριοειδή κοπράνων	< 250 (MPN/100 ml)
Ολικά Αιωρούμενα στερεά (TSS)	Δοκιμή στην ξηρά < 50 mg/lt Δοκιμή επί πλοίου < 100 mg/lt
BOD_5	< 50 mg/lt
Χλώριο (ως απολυμαντικό)	Όσο το δυνατό χαμηλότερη συγκέντρωση

ΜΕΤΟΠΗ

3.5 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ PCB/PCT

Σύμφωνα με την **ΚΥΑ** των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας, Υγείας & Πρόνοιας και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **7589/731/2000** (ΦΕΚ 514 Β'/11-04-2000) περί καθορισμού και όρων για τη διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT), καθορίζονται τα μέτρα, οι όροι και προϋποθέσεις για τη διάθεση ή/και απολύμανση PCB, χρησιμοποιημένων PCB ή/και συσκευών που περιέχουν PCB.

3.6 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΟΥΝ ΚΑΙ ΩΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ

Σε ό,τι αφορά στην κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικίνδυνων αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2014/955/ΕΕ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την τροποποίηση της απόφασης 2000/532/ΕΚ, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα.

Παράλληλα, ο Κανονισμός αριθ. 1272/2008/ΕΚ, που κατήργησε την Οδηγία 67/548/ΕΟΚ, που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στον κατάλογο των επικίνδυνων, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα πλοίων, καθιστώντας τα επικίνδυνα.

Τα απόβλητα τα οποία είναι χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 62952/5384/2016 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 4326/Β' από 30-12-2016).

Όσον αφορά τη διαχείριση "ζωικών υποπροϊόντων και πτωμάτων ζώων" (σφάγια ζώων), τα μέτρα και οι όροι της καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009. Επίσης, με το ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27 Α' από 31-1-2013), με το οποίο αποδεχθήκαμε ως χώρα το Αναθεωρημένο Παράρτημα V της MARPOL σύμφωνα με το οποίο αναλύονται οι τρόποι διαχείρισης των στερεών Αποβλήτων Πλοίων ανά κατηγορίες, εμπεριέχονται σε αυτές και τα σφάγια ζώων. Πλην αυτών περιέχονται και τα κατάλοιπα φορτίου, τα πλαστικά, τα Απόβλητα τροφών και μαγειρικού ελαίου, του αλιευτικού εξοπλισμού και τέλος των οικιακών αποβλήτων.

Επίσης σε ό,τι αφορά στα μέτρα και τους όρους για τη διαχείριση ιατρικών αποβλήτων, αυτά καθορίζονται στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης υπ΄αριθμ. **146163/2012** (ΦΕΚ 1537/Β` από 8-5-2012).

Τέλος στην τελευταία Μόνιμη Εγκύκλιο υπ' αριθμ. 3 της πρώην ΓΓΛΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ του ΥΝΑ με αριθμ. πρωτ.8136.16/01/16//13-02-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΕΒΟΠ-ΙΕ5) (αν και αφορούσε κυρίως την κατηργημένη ΚΥΑ 8111.1/41/2009) και συγκεκριμένα στην παράγραφο (6) του άρθρου 5 αυτής, *γίνεται μνεία και των Ιατρικών Αποβλήτων, όπως και γενικά των επικίνδυνων αποβλήτων* αλλά και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων κλπ, *χωρίς όμως να γίνεται παραπομπή σε συγκεκριμένους κωδικούς ΕΚΑ και σε συγκεκριμένη Νομολογία, η οποία αφορά στην διαχείριση τέτοιων αποβλήτων που σπανίως παράγονται στα Πλοία*.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ

ΜΕΤΟΠΗ

4.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

Όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία, ορίζεται το παρακάτω πρόσωπο, ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων για τις παρακάτω Λιμενικές Εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας, Πλάκας, Μιλάτου και Σισίου			
Υπεύθυνο Πρόσωπο	**Σταθερό τηλέφωνο**	**Κινητό Τηλέφωνο**	**E-mail**
Μπελούκας Γεώργιος *(Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος, Ανακύκλωσης και Πρασίνου του Δήμου Αγίου Νικολάου)*	28413 - 40104	694 5778823	*mpeloukas@gmail.com*

4.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται από το παρόν Σχέδιο.
- Δέχεται και διεκπεραιώνει τις τυχόν αιτήσεις των Πλοίων/Σκαφών ενημερώνοντας αντίστοιχα τους εμπλεκόμενους φορείς, τον Ανάδοχο με τον οποίο έχει υπογράψει Σύμβαση ο Δήμος για την τυχόν απευθείας παραλαβή Αποβλήτων (συγκεκριμένα Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου), έτσι ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στον απόπλου των αιτούμενων Πλοίων/Σκαφών, λόγω ελλείψεως συντονισμού της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων τους.
- Παρακολουθεί αν υλοποιείται η πολιτική του Δήμου στα θέματα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος.
- Αναζητά και ελέγχει όλους τους πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις ή προβλήματα και μεριμνά για την διαβίβαση αντιγράφων των καταγγελιών για ανεπάρκεια των ευκολιών παραλαβής αποβλήτων στη Γ.Γ.Ν.Λ. του Υ.Να.Ν.Π.
- Μεριμνά για την λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Μεριμνά για την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου που θα ασχοληθεί με αυτό το αντικείμενο και παράλληλα φροντίζει να ελέγχει αν είναι εκπαιδευμένοι οι υπάλληλοι του συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου ή Αναδόχων, οι οποίοι θα εμπλακούν στην παραλαβή Αποβλήτων.
- Αποτελεί το σημείο επαφής εάν υπάρξουν διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.
- Μεριμνά για την συλλογή των στοιχείων των Αποβλήτων Πλοίων που διακινήθηκαν κατά τη διάρκεια εκάστου έτους και φροντίζουν για την υποβολή τους ανά ΕΚΑ και όγκο αυτών στο ΗΜΑ μέχρι την 31/3 του επομένου έτους.
- Μεριμνά για την τήρηση βάσης δεδομένων, στην οποία καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται τυχόν παθητικά και για την αποστολή των σχετικών στοιχείων μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στη Γ.Γ.Ν.Λ. του Υ.Να.Ν.Π.
- Μεριμνά για την κοινοποίηση των τυχόν χορηγηθεισών αποφάσεων εξαίρεσης στη Γ.Γ.Ν.Λ.
- Μεριμνά για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης των πληροφοριών που διατίθενται από τους Πλοιάρχους/Κυβερνήτες των οποίων τα Πλοία/Σκάφη ελλιμενίζονται στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, σχετικά με τα προς παράδοση είδη και ποσότητες Αποβλήτων και τηρεί όλο το αρχείο αποδείξεων και παραστατικών παραλαβής και παράδοσης όλων των κατηγοριών των αποβλήτων που παραδόθηκαν από τα Πλοία/Σκάφη.

ΜΕΤΟΙΤ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΜΕΤΟΠΗ

5.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Πριν από την εκτίμηση των ποσοτήτων αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται προηγείται η αναγνώριση του τύπου των ευκολιών υποδοχής που απαιτούνται, η οποία πραγματοποιείται με συγκεκριμένα κριτήρια που προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. MARPOL περί Ευκολιών Υποδοχής *(Κανονισμοί Παραρτημάτων I, II, IV και V).*

Για την εκτίμηση της ποσότητας των αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθεί στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, ελήφθησαν υπόψη οι ακόλουθοι Πίνακες, στους οποίους αποτυπώνεται η αντίστοιχη κίνηση ***του έτους 2024***.

Τα εν λόγω στοιχεία ***έχουν παραχωρηθεί για το 2024 από το Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου/Α' Λιμενικό Τμήμα Ελούντας, σε συνδυασμό με αυτά που έχουν αντληθεί από τις αυτοψίες που έχει πραγματοποιήσει η Εταιρεία «Μετόπη Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος», ως Συντάκτης του παρόντος Σχεδίου, σε όλες τις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις.***

1. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ

Πίνακας 1.1:
Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, το έτος 2024

	T/P Μηχανοκίνητα	T/P Ιστιοπλοϊκά	Αλιευτικά	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	**60**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**5**	*N/A*
10m-13,99m	**2**	*N/A*	**5**	**14**
14m-19,99m	**1**	*N/A*	*N/A*	**12**
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**5**
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Θεωρήθηκε ότι το 50% των T/P Σκαφών είναι Ιδιωτικά, ενώ το άλλο 50% είναι Επαγγελματικά.				
Υπολογίστηκε ότι το 20% των Α/Κ Σκαφών δραστηριοποιούνται ως τουριστικά, πραγματοποιώντας ταξίδια για ψάρεμα και Ιδιωτικές κρουαζιέρες.				
Τα Ημερόπλοια πραγματοποιούν κατά την περίοδο Μάιο-Οκτώβριο (6 μήνες) καθημερινά δρομολόγια ανά 30 λεπτά προς τη Νήσο Σπιναλόγκα, διάρκειας 20 λεπτών [δηλ. κατά Μ.Ο. 240 δρομολόγια/έτος *(8hrs x 2 δρομολ. x 30 ημέρες x 6/12 μήνες)*], καθώς και ημερήσιες κρουαζιέρες σε παραλίες της ευρύτερης περιοχής.				

Πίνακας 1.2:
Αριθμός Διερχόμενων Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, το έτος 2024

	T/P Μηχανοκίνητα	T/P Ιστιοπλοϊκά	Αλιευτικά	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	**10**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**5**	*N/A*
10m-13,99m	**20**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	**10**	**5**	*N/A*	*N/A*
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Ο αριθμός των Διερχόμενων Σκαφών που κατέπλευσαν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας υπολογίστηκε συνεκτιμώντας τα στατιστικά στοιχεία που χορηγήθηκαν στον Συντάκτη του παρόντος από το Α' Λιμενικό Τμήμα Ελούντας και τα συλλεχθέντα στοιχεία από τις αυτοψίες στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση κατά τα τελευταία έτη.				

2. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ

Πίνακας 2.1: Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας, το έτος 2024				
	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Αλιευτικά**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**3**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**10**
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**2**
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Τα Ημερόπλοια πραγματοποιούν κατά την περίοδο Μάιο-Οκτώβριο (6 μήνες) καθημερινά δρομολόγια ανά 30 λεπτά προς τη Νήσο Σπιναλόγκα, διάρκειας 5 λεπτών [δηλ. κατά Μ.Ο. 240 δρομολόγια/έτος *(8hrs x 2 δρομολ. x 30 ημέρες x 6/12 μήνες)*], καθώς και ημερήσιες κρουαζιέρες σε παραλίες της ευρύτερης περιοχής και ταξίδια ψαρέματος.				

Πίνακας 2.2: Αριθμός Διερχόμενων Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας, το έτος 2024				
	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Αλιευτικά**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**10**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	**10**	**5**	*N/A*	*N/A*
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Ο αριθμός των Διερχόμενων Σκαφών που κατέπλευσαν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας υπολογίστηκε συνεκτιμώντας τα στατιστικά στοιχεία που χορηγήθηκαν στον Συντάκτη του παρόντος από το Α' Λιμενικό Τμήμα Ελούντας και τα συλλεχθέντα στοιχεία από τις αυτοψίες στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση.				

3. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ

Πίνακας 3.1: Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου, το έτος 2024				
	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Αλιευτικά**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	**15**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**6**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*

Πίνακας 3.2: Αριθμός Διερχόμενων Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου, το έτος 2024				
	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Αλιευτικά**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**5**	**1**	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Ο αριθμός των Διερχόμενων Σκαφών που κατέπλευσαν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου υπολογίστηκε συνεκτιμώντας τα στατιστικά στοιχεία που χορηγήθηκαν στον Συντάκτη του παρόντος από το Α' Λιμενικού Τμήματος Ελούντας και τα συλλεχθέντα στοιχεία από τις αυτοψίες στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση κατά τα τελευταία έτη.				

4. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ

Πίνακας 4.1: Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου, το έτος 2024				
	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Αλιευτικά**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	**20**	*N/A*
8m-9,99m	**5**	*N/A*	**5**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Τα παραπάνω μόνιμα ελλιμενισμένα Τ/Ρ Σκάφη πραγματοποιούν κατά την θερινή περίοδο (3 μήνες) κατά Μ.Ο. 2 δρομολόγια την ημέρα προς παραλίες της Χερσονήσου, διάρκειας 20 λεπτών [δηλ. κατά Μ.Ο. 30 δρομολόγια/έτος (2 δρομολ. x 30 ημέρες x 6/12 μήνες)].				

Πίνακας 4.2: Αριθμός Διερχόμενων Σκαφών στο Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου, το έτος 2024				
	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Αλιευτικά**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**5**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Ο αριθμός των Διερχόμενων Σκαφών που κατέπλευσαν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου υπολογίστηκε βάσει των συλλεχθέντων στοιχείων από τις αυτοψίες του Συντάκτη του παρόντος στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση, καθότι δεν χορηγήθηκαν τα σχετικά στατιστικά στοιχεία από το Κ.Λ. Ηρακλείου/Β' Λιμενικό Τμήμα Χερσονήσου.				

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΕΞΑΓΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Δεδομένης της παραπάνω κίνησης των Σκαφών, δεν μπορεί να αποκλειστεί κάποιο αίτημα παράδοσης οποιασδήποτε κατηγορίας Αποβλήτων από αυτές που παράγονται συνήθως από αυτά.

Ουσιαστικά, η εκτίμηση για τις ευκολίες υποδοχής Αποβλήτων προσδιορίζεται με βάση τις ανάγκες των Σκαφών τα οποία κατέπλευσαν το περασμένο έτος στις εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη μια σειρά παραμέτρων, όπως οι ιδιαιτερότητες της κάθε Λιμενικής Εγκατάστασης, η δυνατότητα ελλιμενισμού σε κάθε μια από αυτές, η χωρητικότητα των εν λόγω Σκαφών σε Δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης των Αποβλήτων τους, ο αριθμός των πληρωμάτων ή/και των επιβατών τους, ο τύπος καυσίμου τους, η ιπποδύναμη των μηχανών τους κ.ά.

Από την εξέταση του τύπου των καταπλεόντων Σκαφών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, προέκυψε ότι παράγονται και κατά συνέπεια είναι δυνατό να αιτηθούν για παράδοση οι ακόλουθες κατηγορίες Αποβλήτων, οι οποίες αναλύονται στις επόμενες σελίδες.

5.1.1 Πετρελαιοειδή μίγματα (πλην Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων)

Με δεδομένο ότι τα περισσότερα από τα φιλοξενούμενα Σκάφη στις εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις διαθέτουν πολύ μικρής ιπποδύναμης μηχανές εσωτερικής καύσεως, εκτιμάται ότι δε θα παράγονται υγρά Πετρελαιοειδή απόβλητα, παρά μόνο σεντινόνερα (Bilge Water) και αυτά σε πολύ μικρές ποσότητες.

Επομένως με δεδομένο ότι το σύνολο των φιλοξενούμενων μόνιμα ελλιμενισμένων Σκαφών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου παράγει σεντινόνερα, είναι απαραίτητη η ύπαρξη έστω στοιχειωδών υποδομών για την παραλαβή τους.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι ανεξάρτητα από την περιεκτικότητα των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, τα οποία συγκεντρώνονται στους υδροσυλλέκτες των χώρων μηχανών των Πλοίων/Σκαφών, σε υδρογονάνθρακες, ***η απόρριψή τους στη θάλασσα απαγορεύεται,*** εκτός από την περίπτωση εκείνη όπου έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί εγκεκριμένο σύστημα διαχωρισμού μιγμάτων πετρελαίου-νερού, μέσα από το οποίο μπορούν να γίνουν απορρίψεις διαχωρισμένου νερού περιεκτικότητας σε πετρέλαιο μικρότερης των 15 ppm στη θάλασσα τηρουμένων ορισμένων άλλων προϋποθέσεων (χειροκίνητη ή αυτόματη διακοπή εκροής, κλπ.), σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στη 15η Μόνιμη Εγκύκλιο ΠΘΠ με Αρ. Πρωτ: 2261.4-4/39001/2020 από 24-6-2020 (ΑΔΑ: 62ΔΜ4653ΠΩ-Ι8Ε).

Επίσης, καθότι *στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου δεν υπάρχει σταθμός φόρτωσης Αργού ή άλλων τύπων πετρελαίου*, δεν προβλέπονται υποδομές και επομένως δυνατότητες παραλαβής εκπλυμάτων δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων (slops) ή λασπών (sludges) ή ακάθαρτου έρματος (dirty ballast water).

Στη συνέχεια, παρατίθενται οι τύποι των **Πετρελαιοειδών Αποβλήτων - ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που συνήθως παράγονται από τα Σκάφη, κάποια από τα οποία φιλοξενούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
12 03	**Απόβλητα από διεργασίες απολίπανσης με νερό και ατμό (εκτός από το κεφάλαιο 11)**
12 03 01*	Υδατικά υγρά πλυσίματος
13 05	**Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού**
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου νερού
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων
13 07	**Απόβλητα υγρών καυσίμων**
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 08	**Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα αλλιώς**
13 08 02*	Άλλα γαλακτώματα
13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα αλλιώς
16 07	**Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών**
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

5.1.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)

Στη συνέχεια των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο 5.1.1 και με δεδομένο ότι το σύνολο των φιλοξενούμενων Σκαφών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου παράγει χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, είναι απαραίτητη η ύπαρξη υποδομών για την παραλαβή τους.

Στη συνέχεια, παρατίθενται οι τύποι των **Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) - ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που συνήθως παράγονται από τα Σκάφη, κάποια από τα οποία φιλοξενούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων
13 01	**Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων**
13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	Μη Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	Μη Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	Συνθετικά Υδραυλικά έλαια
13 01 12*	Άμεσα Βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	Άλλα Υδραυλικά έλαια
13 02	**Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης**
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	Μη Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	Άμεσα Βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03	**Απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας (πλην αυτών που περιέχουν PCB's)**
13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	Μη Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 09*	Άμεσα Βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

5.1.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Λύματα, μίγματα λυμάτων και φαιόχρωμων υδάτων)

Όσον αφορά στα Τ/Ρ Σκάφη που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου, αρκετά από αυτά διαθέτουν τουαλέτες, ενώ τα μικρότερα Τ/Ρ Σκάφη όπως μικρές ή και μεγαλύτερες λέμβοι με εξωλέμβιες μηχανές, αλλά και τα Αλιευτικά μήκους κάτω των 10 μέτρων, **δεν διαθέτουν**.

Ως εκ τούτου, για τις ποσότητες λυμάτων που ενδέχεται να προκύψουν από τα Πλοία και Σκάφη που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου, οι οποίες αναμένεται να προέρχονται **κυρίως από τα μόνιμα ελλιμενισμένα Ημερόπλοια, αλλά και δευτερευόντως από τα διερχόμενα Τ/Ρ και Α/Κ Σκάφη που διαθέτουν τουαλέτες εάν παραμείνουν για πολλές ημέρες σε Λιμενική Εγκατάσταση**, θα πρέπει να υπάρχει η μέριμνα για την παραλαβή τους.

Επισημαίνεται ότι η απόρριψη μη επεξεργασμένων λυμάτων από όλα τα Πλοία ή Σκάφη είναι εφικτή και νομίμως επιτρεπτή, ***πέραν του γεωγραφικού ορίου των 12 ναυτικών μιλίων*** από την πλησιέστερη ακτή και υπό συγκεκριμένες συνθήκες (στιγμιαίος ρυθμός απόρριψης, ταχύτητα πλοίου, θέση εξόδου εκροής στη θάλασσα, κ.ά.).

Στη συνέχεια, παρατίθεται παρακάτω ο Κωδικός ΕΚΑ των **Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου - ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που θα μπορεί να συλλέγεται από τα Σκάφη, σύμφωνα με τη Σύμβαση του Δήμου Αγίου Νικολάου και του Αναδόχου παραλαβής αυτής της κατηγορίας αποβλήτων (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι):

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου
20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής

ΜΕΤΟΠΗ

5.1.4 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις Διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL, στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων στη θάλασσα, σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής και αυτού του τύπου των αποβλήτων από τα Πλοία και Σκάφη που καταπλέουν στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

Όσον αφορά στην προσωρινή αποθήκευση των ποσοτήτων αυτής της κατηγορίας αποβλήτων από κάθε κατηγορία Σκάφους, θα γίνεται στους κάδους απορριμμάτων που υφίστανται ήδη στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις ή που πρόκειται να τοποθετηθούν.

Ο αναμενόμενος όγκος των Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων εξαρτάται πάντα από τις ώρες του πλου του εκάστοτε Σκάφους, καθώς και από τον αριθμό των μελών του πληρώματος και των επιβατών του.

Στη συνέχεια, παρατίθενται οι τύποι των **Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων - ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που μπορεί να αιτηθούν για παράδοση από τα Σκάφη που καταπλέουν στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις στους περιέκτες του Δήμου Αγίου Νικολάου:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων
15 01	**Συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας**
15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	πλαστική συσκευασία
15 01 03	ξύλινη συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
20 01	**Χωριστά συλλεγέντα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)**
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Γυαλιά
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
20 01 39	Πλαστικά
20 01 40	Μέταλλα
20 03	**Άλλα δημοτικά απόβλητα**
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα

5.2 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Στη παρούσα παράγραφο θα επιδιωχθεί να υπολογιστούν κατά προσέγγιση οι μέσες ετήσιες ποσότητες Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των Χ.Ο.) που παράγονται από τα Σκάφη καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, τα οποία βεβαίως πρέπει να παραδίδονται με βάση τις σχετικές απαιτήσεις του Παραρτήματος I της MAPROL 73/78 και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κίνησης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (τύπο, διάρκεια του ταξιδιού πριν τον κατάπλου, μέση ιπποδύναμη σκαφών, τύπος καυσίμου, περιορισμοί απόρριψης ελαιωδών μιγμάτων στη θάλασσα κ.ά.).

Για την εκτίμηση των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών μιγμάτων από χώρους του μηχανοστασίου, χρησιμοποιήθηκε η βάση υπολογισμού που φαίνεται στη συνέχεια:



Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης ελαιωδών καταλοίπων ή/και πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου

$$Q_t = Q_{sl} + Q_m \quad (m^3/\text{έτος})$$

$$Q_{sl} = N_1 \cdot P_{sl} \cdot T \quad (m^3/\text{έτος}) \qquad Q_m = N_2 \cdot P_m \cdot T \quad (m^3/\text{έτος})$$

Όπου

Q_t	=	*Ετήσια παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων χώρων μηχανοστασίου Πλοίου*
Q_{sl}	=	*Ετήσια παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων (sludge) (m^3/έτος). Η εν λόγω Κατηγορία δεν υφίσταται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου.*
Q_m	=	*Ετήσια παραγωγή μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων (bilge water) (m^3/έτος)*
N_1	=	*Αριθμός Κατάπλων Πλοίων που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά έτος*
N_2	=	*Αριθμός Κατάπλων Πλοίων ανά έτος χωρίς εγκατεστημένο διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού ή Πλοίων που διαθέτουν διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού, αλλά δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση για να χρησιμοποιηθεί*
P_{sl}	=	*Παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων σε lt/ημέρα*
P_m	=	*Παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων σε lt/ημέρα*
T	=	*Σύνολο ημερών/ωρών πλου προ κατάπλου και παραμονής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις με ανώτερο όριο αυτό των 30 ημερών, σύμφωνα με οδηγίες διαστασιολόγησης (Bilge water tank)*

Συγκεκριμένα για Πλοία άνω των 400 κ.ο.χ., η εκτιμώμενη ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge) είναι της τάξης του 0,8% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα βέβαια με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση Μαζούτ (Fuel Oil), η οποία δεν θα υπάρξει στις εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις, συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση Diesel. Αν ως καύσιμο χρησιμοποιείται το Diesel Oil, η παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων καυσίμου ισούται με το 0,5% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου.

Τα εν λόγω Πλοία δύνανται να απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από τον διαχωριστήρα σεντινόνερα στη θάλασσα (15 ppm) και στη συνέχεια να παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρέλαια, που εν τω μεταξύ θα πρέπει να έχουν αποθηκευτεί σε ξεχωριστή δεξαμενή (bilge holding tank).

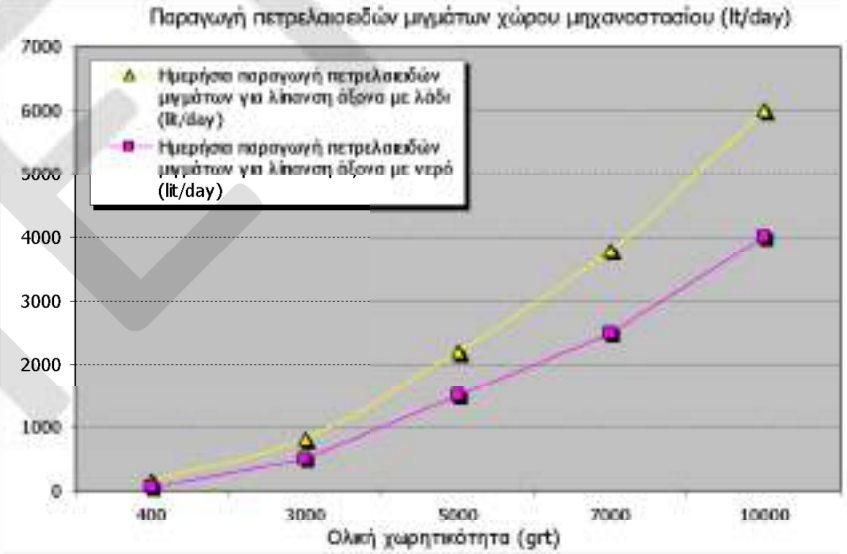
Γενικά, οι ποσότητες μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων που παράγονται σε Πλοία τα οποία διαθέτουν σύστημα διαχωρισμού θα είναι μικρότερες από αυτές που παράγονται από Πλοία τα οποία δε διαθέτουν τέτοιο σύστημα, ή το σύστημα τους δε βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση προκειμένου να το χρησιμοποιήσουν και έτσι να μπορέσουν να απορρίψουν τα διαχωρισμένα σεντινόνερα στη θάλασσα. Συγκεκριμένα η ποσότητα μπορεί να μειωθεί κατά 65-85% με τη χρήση διαχωριστή πετρελαίου-νερού, ο οποίος επιτυγχάνει αποτελεσματικά την απόρριψη των διαχωρισμένων νερών στην θάλασσα. (Παράρτημα II - Εκτελεστικός Κανονισμός ΕΕ 89/2022).

Πλοία ή Σκάφη τα οποία δε διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σεντινόνερων στη θάλασσα ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή λόγω βλάβης, ή για τον όποιο λόγο δεν μπορούν να απορρίψουν, γιατί λ.χ. είναι ακίνητα, αναμένεται να παραδίδουν ποσότητες αποβλήτων οι οποίες κυμαίνονται από 0,1 έως 0,5 m^3/24 ώρες ταξιδιού σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

Η παραπάνω βάση υπολογισμού τροποποιήθηκε και χρησιμοποιήθηκε στη συνέχεια για κάθε μία από τις κατηγορίες των Πλοίων και Σκαφών τα οποία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου, με σκοπό να γίνει μια ρεαλιστικότερη εκτίμηση των αναμενόμενων ροών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Συγκεκριμένα έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

1. Θεωρήθηκε ότι όλα τα Σκάφη τα οποία εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου, δεν διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας μιγμάτων πετρελαίου - νερού και επομένως κατακρατούν προσωρινά αυτά τα μίγματα είτε στις σεντίνες, είτε στις διαθέσιμες δεξαμενές συγκέντρωσης, ώστε στη συνέχεια να παραδοθούν σε Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων άλλου Λιμένα, με μέριμνα του Πλοίου.
2. Γενικά, οι ποσότητες αυτών των μιγμάτων που παράγονται στα Πλοία, ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο της μηχανής του Πλοίου, το είδος λίπανσης του άξονα και άλλους παράγοντες. Στο παρακάτω διάγραμμα δίνεται μια εκτίμηση της ημερήσιας παραγωγής τους.



3. Τέλος, τα Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (Χ.Ο.) τα οποία αποτελούν λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης που καταστάθηκαν ακατάλληλα για χρήση και περιλαμβάνουν κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσης και κιβωτίων μειωτήρων, καθώς και τα ορυκτέλαια μηχανών και υδραυλικών συστημάτων, δεν συμπεριλήφθηκαν στους υπολογισμούς ως μίγματα πετρελαίου νερού, αλλά αποτέλεσαν ειδική κατηγορία Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, η οποία αναλύεται στην επόμενη ενότητα **(5.2.2).**

Η Ετήσια παραγωγή μιγμάτων Πετρελαιοειδών Καταλοίπων (bilge water) (lt/έτος) υπολογίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$Q_m = N_2 \cdot P_m \cdot T$$

όπου: N_2= Αριθμός Κατάπλων Σκαφών ανά έτος χωρίς διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού

P_m= Παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων (lt) / ημέρα (ποικίλει ανάλογα την κατηγορία του Πλοίου)

T= μέση διάρκεια πλου, διαφοροποιείται ανάλογα με τον πλου

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που παράγονται από τα Σκάφη τα οποία χρησιμοποιούν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου είτε ως μόνιμα ελλιμενισμένα, είτε ως διερχόμενα, από τα οποία ίσως να υποβληθούν αιτήματα παράδοσης στις ευκολίες υποδοχής του Δήμου, *υπολογίστηκαν οι παρακάτω ποσότητες σε Σεντινόνερα, οι οποίες αποτυπώνονται στον ακόλουθο Πίνακα*:

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ (P_m) BILGE WATER (Lt/day)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**T/P Μηχανοκίνητα**	**T/P Ιστιοπλοϊκά**	**A/K**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A**	*N/A*	*N/A**	*N/A*
8m-9,99m	**3,0**	*N/A*	**6,0**	*N/A*
10m-13,99m	**6,0**	**4,0**	**12,0**	**10,0**
14m-19,99m	**12,0**	**6,0**	N/A	**15,0**
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**20,0**
* Τα T/P Μηχανοκίνητα και τα A/K Σκάφη <8 m δεν παράγουν Σεντινόνερα, καθώς διαθέτουν εξωλέμβιες μηχανές.				

Σημειώνεται ωστόσο, ότι παρόλο που είναι μάλλον επιβεβλημένο να αιτηθούν παράδοση της συγκεκριμένης κατηγορίας αποβλήτων όλα τα Σκάφη που ελλιμενίζονται μόνιμα στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, δεν μπορεί να αποκλειστεί κάποιο αίτημα παράδοσης και από ορισμένα Διερχόμενα Σκάφη.

Επομένως στους Πίνακες των επόμενων σελίδων, υπολογίστηκε ο εκτιμώμενος (θεωρητικά) ετήσιος παραγόμενος όγκος αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων (Σεντινόνερα και λοιπά Πετρελαιοειδή Απόβλητα), ο οποίος είναι ανάλογος με το μήκος των Σκαφών που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου, το είδος του καυσίμου που χρησιμοποιούν και την παλαιότητά τους, λαμβάνοντας υπόψη και τον αριθμό των κατάπλων που πραγματοποιήθηκαν το 2024:

1. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**125,0**	*N/A*
10m-13,99m	**10,0**	*N/A*	**250,0**	**700,0**
14m-19,99m	**10,0**	*N/A*	*N/A*	**900,0**
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**500,0**
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	**20,0**	***N/A***	**375,0**	**2100,0**
Σύνολο/ Έτος (m^3)	**0,02**	***N/A***	**0,4**	**2,1**
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση, των Τ/Ρ και Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα και των Ημερόπλοιων κατά Μ.Ο. στα 30 λεπτά.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**1,3**	*N/A*
10m-13,99m	**5,0**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	**5,0**	**1,3**	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	**10,0**	**1,3**	**1,3**	***N/A***
Σύνολο/ Έτος (m^3)	**0,01**	**0,001**	**0,001**	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ και Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **2,5 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη, παράγουν και επομένως δυνητικά μπορεί να αιτηθούν παραδόσεις έως και **0,01 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος**.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας αναμένεται να παραχθούν έως και **2,5 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος,** εκ των οποίων περίπου το 80% αναμένεται να παραχθεί κατά τη θερινή περίοδο.

2. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**75,0**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**83,3**
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**25,0**
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	***N/A***	***N/A***	**75,0**	**108,3**
Σύνολο/Έτος (m^3)	***N/A***	***N/A***	**0,1**	**0,1**
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα και των Ημερόπλοιων κατά Μ.Ο. στα 30 λεπτά.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**2,5**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	**5,0**	**1,3**	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	**7,5**	**1,3**	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/Έτος (m^3)	**0,01**	**0,001**	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,2 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,01 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος,** ωστόσο δεν αναμένεται να παραδώσουν αυτήν την κατηγορία αποβλήτων στο εν λόγω Αλιευτικό Καταφύγιο.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας αναμένεται να παραχθούν έως και **0,21 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος,** τα οποία σε περίπτωση αιτήματος παράδοσής τους θα μεταφέρονται εντός κατάλληλων συσκευασιών (μπιτόνια) με μέριμνα των χρηστών της εν λόγω Λιμενικής Εγκατάστασης στην ευκολία υποδοχής Πετρελαιοειδών (Δεξαμενή 1m^3) που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας (όπως θα περιγραφεί αναλυτικότερα στο Κεφ.6 του παρόντος).

3. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**150,0**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	***N/A***	***N/A***	**150,0**	***N/A***
Σύνολο/ Έτος (m^3)	***N/A***	***N/A***	**0,2**	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**1,3**	**0,2**	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	**1,3**	**0,2**	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/ Έτος (m^3)	**0,001**	**0,0002**	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,2 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,001 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος,** ωστόσο δεν αναμένεται να παραδώσουν αυτήν την κατηγορία αποβλήτων στο εν λόγω Αλιευτικό Καταφύγιο.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου αναμένεται να παραχθούν έως και **0,2 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος,** τα οποία σε περίπτωση αιτήματος παράδοσής τους θα μεταφέρονται εντός κατάλληλων συσκευασιών (μπιτόνια) με μέριμνα των χρηστών της εν λόγω Λιμενικής Εγκατάστασης στην ευκολία υποδοχής Πετρελαιοειδών (Δεξαμενή 1m^3) που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας (όπως θα περιγραφεί αναλυτικότερα στο Κεφ.6 του παρόντος).

4. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	**6,3**	*N/A*	**62,5**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/Έτος (lt)	**6,3**	***N/A***	**62,5**	***N/A***
Σύνολο/Έτος (m^3)	**0,01**	***N/A***	**0,06**	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται στα 30'.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	**1,3**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/Έτος (lt)	**1,3**	*N/A*	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/Έτος (m^3)	**0,001**	*N/A*	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,06 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,001 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος,** ωστόσο δεν αναμένεται να παραδώσουν αυτήν την κατηγορία αποβλήτων στο εν λόγω Αλιευτικό Καταφύγιο.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου αναμένεται να παραχθούν πολύ μικρές ποσότητες Πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη (έως και **0,06 m^3 Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος),** τα οποία σε περίπτωση ανάγκης παράδοσής τους θα μεταφέρονται εντός κατάλληλων συσκευασιών (μπιτόνια) με μέριμνα των χρηστών της εν λόγω Λιμενικής Εγκατάστασης στην ευκολία υποδοχής Πετρελαιοειδών (Δεξαμενή 1m^3) που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας (όπως θα περιγραφεί αναλυτικότερα στο Κεφάλαιο 6 του παρόντος).

5.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)

Ως Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων - ΑΛΕ (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια) θεωρούνται όλα τα βιομηχανικά ή λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης που έχουν καταστεί ακατάλληλα για τη χρήση την οποία προορίζονταν αρχικά. Κυρίως πρόκειται για τα χρησιμοποιημένα έλαια κινητήρων εσωτερικής καύσης, κιβωτίων μειωτήρων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από Σκάφη.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/ΕΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων υπολογίστηκε βάσει εμπειρικών δεδομένων που αφορούν κυρίως:

- στην παραγωγή, μετά από αντικατάσταση, αποβλήτων ελαίων λίπανσης μηχανών εσωτερικής καύσης μικρής εγκατεστημένης ισχύος,
- στην παραγωγή αποβλήτων από την συνεχή κυκλοφορία ελαίων λίπανσης στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής και κατακράτησης αδρομερών υλικών από τα φίλτρα στην αναρρόφηση και στην κατάθλιψη μετά την ψύξη με θαλασσινό νερό
- στην παραγωγή, μετά από αντικατάσταση, αποβλήτων υδραυλικών ελαίων.

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων, *έγιναν οι παρακάτω παραδοχές για τον υπολογισμό της Ετήσιας παραγωγής αυτών ανά μήκος και ανά κατηγορία Σκάφους*, οι οποίες απαριθμούνται αναλυτικά στον ακόλουθο Πίνακα:

ΕΤΗΣΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΛΕ (Lt/year)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	**5,0**	*N/A*
8m-9,99m	**6,0**	*N/A*	**6,0**	*N/A*
10m-13,99m	**10,0**	**10,0**	**10,0**	**15,0**
14m-19,99m	**15,0**	**15,0**	N/A	**80,0**
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**200,0**

Οι εκτιμώμενες ροές αποβλήτων αυτής της κατηγορίας σε ετήσια βάση από το σύνολο των Πλοίων και των Σκαφών, τα οποία εξυπηρετούνται από τις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, όπως αντίστοιχα και η πιθανότητα (%) παράδοσής τους αποτυπώνονται στις ακόλουθες σελίδες:

1. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΑΛΕ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	300,0	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	30,0	*N/A*
10m-13,99m	20,0	*N/A*	50,0	210,0
14m-19,99m	15,0	*N/A*	*N/A*	960,0
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	1.000,0
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	35,0	***N/A***	380,0	2.170,0
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,04	***N/A***	0,4	2,2

Διερχόμενα Σκάφη:

ΑΛΕ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	50,0	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	30,0	*N/A*
10m-13,99m	200,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	150,0	75,0	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	350,0	75,0	80,0	***N/A***
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,4	0,1	0,08	***N/A***

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **2,6 m^3 ΑΛΕ ανά έτος**.

Τα Διερχόμενα Σκάφη υπολογίζεται ότι μπορούν να παράγουν έως και **0,5 m^3 ΑΛΕ ανά έτος**, πλην όμως δεν αναμένεται να παραδώσουν ΑΛΕ, καθώς παραδίδουν τα εν λόγω απόβλητα στους σταθμούς μόνιμου ελλιμενισμού τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών της Ετήσιας συντήρησής τους.

2. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΑΛΕ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**18,0**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**150,0**
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**160,0**
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	***N/A***	***N/A***	**18,0**	**310,0**
Σύνολο/ Έτος (m^3)	***N/A***	***N/A***	**0,02**	**0,3**
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα και των Ημερόπλοιων κατά Μ.Ο. στα 30 λεπτά.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΑΛΕ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**100,0**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	**150,0**	**75,0**	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	**250,0**	**75,0**	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/ Έτος (m^3)	**0,3**	**0,1**	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,3 m^3 ΑΛΕ ανά έτος**.

Τα Διερχόμενα Σκάφη υπολογίζεται ότι μπορούν να παράγουν έως και **0,3 m^3 ΑΛΕ ανά έτος**, πλην όμως δεν αναμένεται να παραδώσουν ΑΛΕ, καθώς παραδίδουν τα εν λόγω απόβλητα στους σταθμούς μόνιμου ελλιμενισμού τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών της Ετήσιας συντήρησής τους.

3. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΑΛΕ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	**75,0**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**36,0**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	***N/A***	***N/A***	**111,0**	***N/A***
Σύνολο/ Έτος (m^3)	***N/A***	***N/A***	**0,11**	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΑΛΕ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**50,0**	**10,0**	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	**50,0**	**10,0**	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/ Έτος (m^3)	**0,1**	**0,01**	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,1 m^3 ΑΛΕ ανά έτος**.

Τα Διερχόμενα Σκάφη υπολογίζεται ότι μπορούν επίσης να παράγουν έως και **0,1 m^3 ΑΛΕ ανά έτος**, πλην όμως δεν αναμένεται να παραδώσουν ΑΛΕ, καθώς παραδίδουν τα εν λόγω απόβλητα στους σταθμούς μόνιμου ελλιμενισμού τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών της Ετήσιας συντήρησής τους.

4. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΑΛΕ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	100,0	*N/A*
8m-9,99m	30,0	*N/A*	30,0	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	30,0	*N/A*	130,0	*N/A*
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,03	*N/A*	0,13	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΑΛΕ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	50,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	50,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,1	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,2 m^3 ΑΛΕ ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,1 m^3 ΑΛΕ ανά έτος,** ωστόσο δεν αναμένεται να παραδώσουν αυτήν την κατηγορία αποβλήτων στο εν λόγω Αλιευτικό Καταφύγιο.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου αναμένεται να παραχθούν έως και **0,3 m^3 ΑΛΕ ανά έτος,** τα οποία σε περίπτωση αιτήματος παράδοσής τους θα μεταφέρονται εντός κατάλληλων συσκευασιών (μπιτόνια) με μέριμνα των χρηστών της εν λόγω Λιμενικής Εγκατάστασης στην ευκολία υποδοχής ΑΛΕ (Δεξαμενή 1m^3) που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου (όπως θα περιγραφεί αναλυτικότερα στο Κεφάλαιο 6 του παρόντος).

5.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)

Κατά την εκτίμηση των ποσοτήτων λυμάτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις του Κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των Πλοίων *(Π.Δ. 400/1996 - ΦΕΚ 268//06-12-1996)* και ειδικότερα αυτές που συνδέονται με την παραγωγή λυμάτων στα Πλοία, τις δεξαμενές συγκέντρωσης και τα συστήματα επεξεργασίας, πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων σε συνδυασμό με τους περιορισμούς απόρριψης εντός και εκτός των χωρικών μας υδάτων.

Για την εκτίμηση των παραγόμενων ποσοτήτων Υγρών Αστικών Αποβλήτων (βοθρολυμάτων) χρησιμοποιήθηκε η παρακάτω βάση υπολογισμού:

Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

$$Λ = N_E * Q_E * P_E * T \qquad (m^3/έτος)$$

Όπου:

- $Λ$ = *όγκος Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου που παράγονται σε ένα έτος* $(m^3/έτος)$
- N_E = *Αριθμός Κατάπλων Σκαφών ανά έτος τα οποία δεν έχουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με την MEPC 2.(VI) αλλά μόνο δεξαμενές συγκράτησης αυτών*
- Q_E = *Μέσος ημερήσιος ρυθμός παραγωγής λυμάτων* ***(70 lt/ημέρα & άτομο)***
- P_E = *μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο Πλοίο/Σκάφος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού*
- T = *μέσος αριθμός ημερών προ κατάπλου στη θάλασσα (σε απόσταση κάτω των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή) και παραμονής στον Λιμένα βάσει πραγματικών στοιχείων*

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων, <u>έγιναν οι παρακάτω παραδοχές και αφορούν τον αριθμό των επιβατών ανά μήκος και κατηγορία Σκάφους</u>:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (P_E) (Μ.Ο.)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	**1**	*N/A*
8m-9,99m	**4**	*N/A*	**1**	*N/A*
10m-13,99m	**6**	*N/A*	**2**	**15**
14m-19,99m	**8**	**15**	*N/A*	**20**
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**50**

Οι εκτιμώμενες ροές αποβλήτων αυτής της κατηγορίας σε <u>ετήσια βάση</u> από το σύνολο των Πλοίων και των Σκαφών, τα οποία ελλιμενίζονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου, αποτυπώνονται στις επόμενες σελίδες:

1. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A**	*N/A**	*N/A**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A**	*N/A**	*N/A**	*N/A*
10m-13,99m	**700,0**	*N/A*	**5.833,3**	**73.500,0**
14m-19,99m	**466,7**	*N/A*	*N/A*	**84.000,0**
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**87.500,0**
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	**1.166,7**	***N/A***	**5.833,3**	**245.000,0**
Σύνολο/Έτος (m^3)	**1,2**	***N/A***	**5,8**	**245,0**
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
* Τα Τ/Ρ Μηχανοκίνητα και τα Α/Κ κάτω των 10 m, δεν αναμένεται να παράγουν τα εν λόγω απόβλητα, καθώς δεν διαθέτουν τουαλέτες.				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση, σε απόσταση κάτω των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή για τα Τ/Ρ Σκάφη εκτιμήθηκε ότι θα είναι περί την 1 ώρα και για τα Ημερόπλοια τα 30 λεπτά, ενώ τα Α/Κ Σκάφη θεωρήθηκε ότι δεν πλέουν σε απόσταση άνω των 12 ν.μ..				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A**	*N/A**	*N/A**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A**	*N/A**	*N/A**	*N/A*
10m-13,99m	**87,5**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	**233,3**	**145,8**	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	**320,8**	**145,8**	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/Έτος (m^3)	**0,3**	**0,1**	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
* Τα Τ/Ρ Μηχανοκίνητα και τα Α/Κ κάτω των 10 m, δεν αναμένεται να παράγουν τα εν λόγω απόβλητα, καθώς δεν διαθέτουν τουαλέτες.				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση, σε απόσταση κάτω των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή για τα Τ/Ρ Σκάφη εκτιμήθηκε ότι θα είναι περί την 1 ώρα και για τα Ημερόπλοια τα 30 λεπτά, ενώ τα Α/Κ Σκάφη θεωρήθηκε ότι δεν πλέουν σε απόσταση άνω των 12 ν.μ..				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη θα μπορούσαν να παράγονται έως και **252,0 m^3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου ανά έτος**.

Αντίστοιχα, από τα Διερχόμενα Σκάφη, θα μπορούσαν να παράγονται έως και **0,5 m^3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου,** αθροιστικά καθ΄όλη τη διάρκεια του έτους.

Επομένως συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας αναμένεται να παραχθούν από τα φιλοξενούμενα Σκάφη έως και **252,5 m^3 Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου ανά έτος,** εκ των οποίων περίπου το 90% αναμένεται να παραχθεί κατά τους 6 μήνες του έτους λόγω της δραστηριοποίησης των Ημερόπλοιων κατά το διάστημα αυτό.

2. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**8.750,0**
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	**2.333,3**
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	***N/A***	***N/A***	***N/A***	**11.083,3**
Σύνολο/Έτος (m^3)	***N/A***	***N/A***	***N/A***	**11,1**
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
* Τα Α/Κ κάτω των 10 m δεν αναμένεται να παράγουν τα εν λόγω απόβλητα, καθώς δεν διαθέτουν τουαλέτες.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**43,8**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	**233,3**	**145,8**	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	**277,1**	**145,8**	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/Έτος (m^3)	**0,3**	**0,1**	***N/A***	***N/A***

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη θα μπορούσαν να παράγονται έως και **11,1 m^3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου ανά έτος**.

Αντίστοιχα, από τα Διερχόμενα Σκάφη, θα μπορούσαν να παράγονται έως και **0,4 m^3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου,** αθροιστικά καθ΄όλη τη διάρκεια του έτους, πλην όμως δεν αναμένεται σχετικό αίτημα παράδοσής τους στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση.

Επομένως συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας αναμένεται να παραχθούν σχεδόν αποκλειστικά από τα Ημερόπλοια που δραστηριοποιούνται εκεί κατά τους 6 μήνες του έτους έως και **11,5 m^3 Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου ανά έτος.**

3. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	***N/A***	***N/A***	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/Έτος (m^3)	***N/A***	***N/A***	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
* Τα Α/Κ κάτω των 10 m δεν αναμένεται να παράγουν τα εν λόγω απόβλητα, καθώς δεν διαθέτουν τουαλέτες.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**21,9**	**23,3**	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %			
Σύνολο/Έτος (lt)	**21,9**	**23,3**	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/Έτος (m^3)	**0,02**	**0,02**	***N/A***	***N/A***

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι μόνο τα Διερχόμενα Σκάφη, αναμένεται να παράγουν έως και **0,05 m^3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου,** αθροιστικά καθ΄όλη τη διάρκεια του έτους, πλην όμως δεν αναμένεται σχετικό αίτημα παράδοσής τους στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση.

4. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**0 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	***N/A***	***N/A***	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/ Έτος (m^3)	***N/A***	***N/A***	***N/A***	***N/A***

Διερχόμενα Σκάφη:

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (Lt/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	**21,9**	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**0 %**			
Σύνολο/ Έτος (lt)	**21,9**	***N/A***	***N/A***	***N/A***
Σύνολο/ Έτος (m^3)	**0,02**	***N/A***	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι μόνο τα Διερχόμενα Σκάφη, αναμένεται να παράγουν έως και **0,02 m^3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου,** αθροιστικά καθ΄όλη τη διάρκεια του έτους, πλην όμως δεν αναμένεται σχετικό αίτημα παράδοσής τους στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση.

5.2.4 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων που παράγονται σε ένα Πλοίο ή Σκάφος εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό επιβαινόντων, τον τύπο του Πλοίου και από τη διάρκεια του ταξιδιού και παραμονής του στο Λιμένα. Τα Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα διακρίνονται σε οικιακά, συντήρησης και φορτίου, όπως απεικονίζεται σχηματικά στη συνέχεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του τροποποιημένου Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL και της σχετικής κυρωτικής ΚΥΑ 2431.06.1/13/05/2005 (ΦΕΚ 644 Β'/13-5-2005) των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.



Σε εφαρμογή του παραπάνω νόμου, οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές όλων των τύπων των Πλοίων, καλούνται να μεριμνούν για την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που παράγονται σε αυτά επιλέγοντας συγκεκριμένους τρόπους όπως οι εξής:

- Αποφυγή χρησιμοποίησης προϊόντων, τα οποία δε μπορούν να συντηρηθούν επί μακρόν, όταν ανοιχθεί η συσκευασία τους.
- Επιλογή συσκευασιών που επιτρέπουν είτε την επαναχρησιμοποίησή τους είτε την συμπίεσή τους με στόχο την μείωση του όγκου τους.
- Αντικατάσταση σκευών και άλλων ειδών μιας χρήσης με άλλα που πλένονται και επαναχρησιμοποιούνται.
- Προτίμηση συσκευασιών τροφίμων που είναι κατασκευασμένες από διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά εκτός από πλαστικά.
- Επαναχρησιμοποίηση ξυλείας επίστρωσης καταστρωμάτων ή άλλων χώρων, υλικών πρόσδεσης, ή καύση αυτών σε αποτεφρωτήρα (incinerator), κ.ά.
- Προτίμηση αλιευτικών εργαλείων που στο σύνολό τους ή τμήματα αυτών είναι κατασκευασμένα από φυσικές ίνες ή σύρμα.
- Εφαρμογή απλών διαδικασιών συλλογής, διαλογής, αποθήκευσης και διάθεσης απορριμμάτων με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και υγιεινής των επιβαινόντων, την ελάττωση των χώρων αποθήκευσης, τη συνεργασία με τις Ευκολίες Υποδοχής και την τήρηση των βασικών υποχρεώσεων πρόληψης της ρύπανσης.
- Την ξεχωριστή προσωρινή αποθήκευση τυχόν μολυσματικών ή γενικά επικίνδυνων απορριμμάτων.

- Τη χρησιμοποίηση χωριστών δοχείων ή μέσων αποθήκευσης για τη συλλογή, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, των ασυμπίεστων ή ακόμη και συμπιεσμένων ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να επιστραφούν στο ρεύμα παραγωγής τους.
- Την παράδοση όλων των παραγόμενων στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων στις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής ανεξάρτητα από τη δυνατότητα απόρριψης στη θάλασσα οργανικών απορριμμάτων τροφίμων, τα οποία εφόσον διαχωρίζονται επιτρέπεται να απορρίπτονται στην Θάλασσα σύμφωνα με την συνθήκη MARPOL.

Οι υπολογισμοί βασίστηκαν στην παραδοχή ότι δε γίνεται απόρριψη απορριμμάτων από Πλοία εκτός από οργανικά υπολείμματα τροφής με συγκεκριμένη διαδικασία και σε επιτρεπόμενη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή.

Απορρίμματα φορτίου απουσιάζουν από τη λειτουργία των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων, ενώ ο όγκος των απορριμμάτων που παράγονται από εργασίες συντήρησης πάνω στα Σκάφη αναμένεται να είναι μικρός.

Οι όγκοι Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, τα οποία αναμένεται να παράγονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου, τα περισσότερα των οποίων αναμένεται να μην είναι διαχωρισμένα, υπολογίζονται από την παρακάτω σχέση:

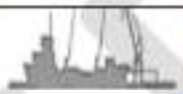
$$A = A_{\text{οικιακά}} + A_{\text{συντήρησης}} \quad (kg/\text{έτος})$$
ή
$$A = (A_{\text{οικιακά}} + A_{\text{συντήρησης}}) / \rho \quad (m^3/\text{έτος})$$

Όπου:

A : Η μέση συνολική ποσότητα των απορριμμάτων που δημιουργούνται σε ετήσια βάση (σε kg /έτος ή σε m^3 / έτος) και

ρ = 250 kg / m^3 η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων

■ **Εκτίμηση παραγόμενης ποσότητας Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων**



Υπολογισμός ετήσιας παραγωγής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (απορριμμάτων οικιακού τύπου)

$A_{\text{οικιακά}} = N \cdot T \cdot Q \cdot P$ *Ποσότητα οικιακών απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα παράγεται ανά έτος από τα Σκάφη (kg/έτος)*

Όπου:

N= Αριθμός Σκαφών που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις σε διάστημα ενός έτους

T= μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις. Η παραδοχή αυτή τροποποιείται κατά περίπτωση σύμφωνα με τα στοιχεία που ελήφθησαν από το Λ/Χ Αγίου Νικολάου/Α' Λιμενικό Τμήμα Ελούντας.

*Q= ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων ημερησίως, ανά άτομο **(1,2 kg ή 7 lt /ημέρα και ανά άτομο)***

P= μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο Σκάφος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

Στους Πίνακες που παρουσιάζονται στις επόμενες σελίδες, παρατίθενται οι υπολογισμοί της παραγόμενης ποσότητας της εν λόγω κατηγορίας Αποβλήτων σε ετήσια βάση που δύναται να παραδίδεται στις αντίστοιχες ευκολίες υποδοχής κατ΄ εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου:

1. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	7.200,0	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	600,0	*N/A*
10m-13,99m	288,0	*N/A*	1.200,0	20.160,0
14m-19,99m	192,0	*N/A*	*N/A*	23.040,0
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	24.000,0
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (kg)	480,0	*N/A*	9.000,0	67.200,0
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/Έτος (m^3)	1,9	*N/A*	36,0	268,8
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια παραμονής των Τ/Ρ και Α/Κ Σκαφών στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση θεωρήθηκε ότι είναι 1 ημέρα και των Ημερόπλοιων 8 ώρες.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	12,0	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	6,0	*N/A*
10m-13,99m	144,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	96,0	60,0	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (kg)	240,0	60,0	18,0	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,96	0,2	0,07	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια παραμονής των Τ/Ρ και Α/Κ Σκαφών στον εν λόγω Λιμένα θεωρήθηκε ότι είναι 1 ημέρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **306,7 m^3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **1,2 m^3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας αναμένεται να παραχθούν έως και **307,9 m^3 Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων ανά έτος,** εκ των οποίων περίπου το 80% αναμένεται να παραχθεί κατά τη θερινή περίοδο **(307,9 m^3/365 * 80%= 0,67 m^3/ημέρα)**.

2. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	360,0	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	14.400,0
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	3.840,0
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/ Έτος (kg)	***N/A***	***N/A***	360,0	18.240,0
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/ Έτος (m^3)	***N/A***	***N/A***	1,4	73,0

Διερχόμενα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	72,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	96,0	60,0	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/ Έτος (kg)	168,0	60,0	***N/A***	***N/A***
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/ Έτος (m^3)	0,67	0,2	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η Μέση διάρκεια παραμονής των Τ/Ρ Σκαφών εκτιμήθηκε ότι είναι 1 ημέρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **74,4 m^3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,91 m^3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας αναμένεται να παραχθούν έως και **75,3 m^3 Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων ανά έτος,** εκ των οποίων περίπου το 90% αναμένεται να παραχθεί κατά τους 6 μήνες δραστηριοποίησης των Ημερόπλοιων.

3. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	1.800,0	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	720,0	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/ Έτος (kg)	*N/A*	*N/A*	2.520,0	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/ Έτος (m^3)	*N/A*	*N/A*	10,1	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	36,0	9,6	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/ Έτος (kg)	36,0	9,6	*N/A*	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/ Έτος (m^3)	0,14	0,04	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **10,1 m^3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,18 m^3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου αναμένεται να παραχθούν έως και **10,3 m^3 Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων ανά έτος.**

4. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	2.400,0	*N/A*
8m-9,99m	480,0	*N/A*	600,0	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (kg)	480,0	*N/A*	3.000,0	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/Έτος (m^3)	1,9	*N/A*	12,0	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ και Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	36,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (kg)	36,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,14	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **13,9 m^3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **0,14 m^3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα ανά έτος**.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου αναμένεται να παραχθούν έως και **14,0 m^3 Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων ανά έτος.**

- **Εκτίμηση ποσότητας Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (απορριμμάτων συντηρήσεων)**

Τα απόβλητα αυτά παράγονται κατά τη συνήθη συντήρηση του Σκάφους και του εξοπλισμού του, στην οποία συμπεριλαμβάνονται ο καθαρισμός μηχανής, εργασίες συντήρησης στο κατάστρωμα, στο μηχανοστάσιο και στους χώρους ενδιαίτησης κ.ά. Για τους υπολογισμούς που ακολουθούν στη συνέχεια, θεωρήθηκε ότι τα απορρίμματα συντήρησης δεν απορρίπτονται στη θάλασσα από τα Σκάφη τα οποία διαπλέουν στις Ειδικές Περιοχές και προσεγγίζουν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου.



Υπολογισμός παραγωγής Στερεών Αποβλήτων Συντηρήσεων Πλοίων	
$A_{\text{συντήρησης}} = N \cdot Q_{\Sigma} \cdot T$	*Ποσότητα Αποβλήτων Συντήρησης που εκτιμάται ότι θα παράγεται ανά έτος από τα Σκάφη (kg/έτος) που φιλοξενούνται στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις*
Όπου:	
N=	*Αριθμός Σκαφών που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ανά έτος*
Q_{Σ}=	*ετήσιος ρυθμός παραγωγής απορριμμάτων συντήρησης ο οποίος ορίζεται σύμφωνα με παραδοχές, όπως αυτές παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα*
T=	*μέση διάρκεια πλου και παραμονής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις*

Παρακάτω παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις που αφορούν τον ημερήσιο ρυθμό παραγωγής απορριμμάτων συντήρησης:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/ημέρα)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	0,1	*N/A*
8m-9,99m	0,1	*N/A*	0,1	*N/A*
10m-13,99m	0,2	0,2	0,2	0,4
14m-19,99m	0,4	0,4	N/A	0,8
≥ 20m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	1,6

Στους Πίνακες που παρουσιάζονται στις επόμενες σελίδες, παρατίθενται οι υπολογισμοί των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που εκτιμάται ότι μπορεί να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφαρμογής του Σχεδίου:

1. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	2.190,0	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	182,5	*N/A*
10m-13,99m	146,0	*N/A*	365,0	336,0
14m-19,99m	146,0	*N/A*	*N/A*	576,0
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	480,0
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (kg)	292,0	*N/A*	1.218,0	1.392,0
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/Έτος (m^3)	1,2	*N/A*	4,9	5,6

Διερχόμενα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	1,0	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	0,5	*N/A*
10m-13,99m	4,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	4,0	2,0	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %			
Σύνολο/Έτος (kg)	8,0	2,0	1,5	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,03	0,01	0,01	*N/A*

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **17,7 m^3 Στερεά Απόβλητα Συντήρησης ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη δεν αναμένεται να παραδώσουν **Στερεά Απόβλητα Συντήρησης,** καθώς εκτιμάται ότι θα τα παραδίδουν στους μόνιμους σταθμούς ελλιμενισμού τους.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας αναμένεται να παραχθούν έως και **17,7 m^3 Στερεών Αποβλήτων Συντήρησης ανά έτος (17,7 m^3/365= 0,05 m^3/ημέρα).**

2. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	T/P Μηχανοκίνητα	T/P Ιστιοπλοϊκά	A/K	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	109,5	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	240,0
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	96,0
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/ Έτος (kg)	*N/A*	*N/A*	109,5	336,0
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/ Έτος (m^3)	*N/A*	*N/A*	0,4	1,3

Διερχόμενα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	T/P Μηχανοκίνητα	T/P Ιστιοπλοϊκά	A/K	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	2,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	4,0	2,0	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %			
Σύνολο/ Έτος (kg)	6,0	2,0	*N/A*	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/ Έτος (m^3)	0,02	0,01	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η Μέση διάρκεια παραμονής των T/P Σκαφών εκτιμήθηκε ότι είναι 1 ημέρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **1,8 m^3 Στερεά Απόβλητα Συντήρησης ανά έτος**.

Τα Διερχόμενα Σκάφη δεν αναμένεται να παραδώσουν **Στερεά Απόβλητα Συντήρησης,** καθώς εκτιμάται ότι θα τα παραδίδουν στους μόνιμους σταθμούς ελλιμενισμού τους.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας αναμένεται να παραχθούν έως και **1,8 m^3 Στερεών Αποβλήτων Συντήρησης ανά έτος.**

3. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	**547,5**	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	**219,0**	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**100 %**			
Σύνολο/ Έτος (kg)	***N/A***	***N/A***	**766,5**	***N/A***
1 m³ =250 kg				
Σύνολο/ Έτος (m³)	***N/A***	***N/A***	**3,1**	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	**Τ/Ρ Μηχανοκίνητα**	**Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά**	**Α/Κ**	**Ημερόπλοια**
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	**1,0**	**0,2**	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	**0 %**			
Σύνολο/ Έτος (kg)	**1,0**	**0,2**	***N/A***	***N/A***
1 m³ =250 kg				
Σύνολο/ Έτος (m³)	**0,004**	**0,001**	***N/A***	***N/A***
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **3,1 m³ Στερεά Απόβλητα Συντήρησης ανά έτος**.

Τα Διερχόμενα Σκάφη δεν αναμένεται να παραδώσουν **Στερεά Απόβλητα Συντήρησης,** καθώς εκτιμάται ότι θα τα παραδίδουν στους μόνιμους σταθμούς ελλιμενισμού τους.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου αναμένεται να παραχθούν έως και **3,1 m³ Στερεών Αποβλήτων Συντήρησης ανά έτος.**

4. ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ

Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	730,0	*N/A*
8m-9,99m	182,5	*N/A*	182,5	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	100 %			
Σύνολο/Έτος (kg)	182,5	*N/A*	912,5	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,7	*N/A*	3,7	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ και Α/Κ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Διερχόμενα Σκάφη:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/έτος)				
Μήκος/ Τύπος Σκάφους	Τ/Ρ Μηχανοκίνητα	Τ/Ρ Ιστιοπλοϊκά	Α/Κ	Ημερόπλοια
<8m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
8m-9,99m	1,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
10m-13,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
14m-19,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
20m-39,99m	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Πιθανότητα Παράδοσης	0 %			
Σύνολο/Έτος (kg)	1,0	*N/A*	*N/A*	*N/A*
1 m^3 =250 kg				
Σύνολο/Έτος (m^3)	0,004	*N/A*	*N/A*	*N/A*
Παρατηρήσεις/Παραδοχές:				
Η μέση διάρκεια πλου πριν τον κατάπλου στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση των Τ/Ρ Σκαφών υπολογίζεται κατά Μ.Ο. στην 1 ώρα.				

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη μπορεί να παράγουν έως και **4,3 m^3 Στερεά Απόβλητα Συντήρησης ανά έτος**.

Τα Διερχόμενα Σκάφη δεν αναμένεται να παραδώσουν **Στερεά Απόβλητα Συντήρησης,** καθώς εκτιμάται ότι θα τα παραδίδουν στους μόνιμους σταθμούς ελλιμενισμού τους.

Επομένως, συνολικά, στο Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου αναμένεται να παραχθούν έως και **4,3 m^3 Στερεών Αποβλήτων Συντήρησης ανά έτος.**

5.2.5 Άλλα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Θεωρήθηκε σκόπιμο να εξετασθεί στο παρόν Σχέδιο, η τυχόν ύπαρξη αποβλήτων που προέρχονται από τη λειτουργία των Πλοίων και Σκαφών στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις. Τα εν λόγω παραγόμενα απόβλητα από τις εργασίες αυτές δεν υπεισέρχονται στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78, αλλά τυγχάνουν ελέγχου και διαχείρισης σύμφωνα με τα μέτρα και τους όρους της Κοινοτικής και Ελληνικής νομοθεσίας.

Σε ό,τι αφορά στην κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικίνδυνων αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε εφαρμογή των Οδηγιών 75/442 και 91/689 αντίστοιχα, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα.

Παράλληλα, ο Κανονισμός 1272/2008/ΕΚ, ο οποίος κατήργησε την Οδηγία 67/548/ΕΟΚ που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών και η οποία τροποποιείται και αναθεωρείται συνεχώς αντανακλώντας την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον κοινοτικό χώρο, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στο κατάλογο των επικίνδυνων ουσιών, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα Πλοίων καθιστώντας ουσιαστικά τα τελευταία επικίνδυνα.

Στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου πραγματοποιούνται ελάχιστες παρόμοιου τύπου εργασίες, άρα ***η ύπαρξη ανάγκης παραδόσεως των εν λόγω αποβλήτων εκτιμάται πολύ μικρή, ωστόσο θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα παράδοσής τους, αν προκύψει ανάλογο αίτημα.*** Η διαδικασία παράδοσης αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων περιγράφεται αναλυτικά στα Κεφάλαια 6 και 7 του παρόντος Σχεδίου.

Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να παραδίδονται από το αιτούμενο Πλοίο ή Σκάφος, σε **κατάλληλες συσκευασίες ανά κωδικό ΕΚΑ αποβλήτου** (αφορά μόνο τους συσσωρευτές μολύβδου και τα φίλτρα ελαίων και πετρελαίων), για να καταλήξουν στις αντίστοιχες ευκολίες υποδοχής του Δήμου οι οποίες θα τοποθετηθούν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας και εν συνεχεία θα παραλαμβάνονται από τον συμβεβλημένο με το Δήμο Ανάδοχο, για να καταλήξουν σε νόμιμους αποδέκτες τελικής διαχείρισής τους.



UN big bags



βαρέλια UN

Στη συνέχεια, παρατίθενται οι κατηγορίες **Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων - ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78** που μπορεί να αιτηθούν για παράδοση από τα Σκάφη που καταπλέουν στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα)
16 06 01*	μπαταρίες μολύβδου/θειικού οξέος
16 01 07*	φίλτρο λαδιού

Σημειώνεται ότι όλα τα χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν Υ.Α. ΟΙΚ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326Β'/30.1202016).

Τυχόν απόβλητα που προέκυψαν από διαδικασίες ναυαγιαίρεσης - απορρύπανσης θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1000.0/68210/16 από 2-8-2016 (ΑΔΑ: Ω96Τ4653ΠΩ-ΡΕ1) Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5.2.6 Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά

Σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα δεδομένα, εκτιμάται ότι δύναται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου να παραδίδονται και απόβλητα που αλιεύονται παθητικά, δηλαδή απόβλητα που συλλέγονται είτε από διαδικασίες καθαρισμού των πυθμένων των Λιμένων, είτε στα δίχτυα των αλιέων κατά τη διάρκεια των επαγγελματικών δραστηριοτήτων τους.

Ως εκ τούτου, προκύπτει η ανάγκη για τη μέριμνα οργάνωσης όλων των Φορέων ως προς τη συγκέντρωση και αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων σε κατάλληλους περιέκτες, ώστε να είναι εύκολη και η καταγραφή του όγκου και της ποσότητάς τους σε μία βάση δεδομένων, βάσει του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2022/92 της Επιτροπής της 21ης Ιανουαρίου 2022, αλλά και η εν συνεχεία αποστολή στο Υ.Να.Ν.Π. των εν λόγω στοιχείων, έως τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους.

ΜΕΤΟΠΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΜΕΤΟΠΗ

6.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Από την εκτίμηση των αναγκών των Σκαφών για τις παραλαμβανόμενες ποσότητες αποβλήτων που παρατέθηκε στο προηγούμενο Κεφάλαιο, προκύπτει ότι οι Ευκολίες Υποδοχής που είναι αναγκαίο να παρέχονται από το Δήμο Αγίου Νικολάου αφορούν στη συλλογή των ακόλουθων κατηγοριών αποβλήτων:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα
- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)
- Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)
- Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα
- Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τον τύπο των αναγκαίων ευκολιών υποδοχής ως προς την ποιότητα των αποβλήτων σε σχέση με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και την αντίστοιχη Ελληνική Νομοθεσία.

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής σύμφωνα με τη MARPOL 73/78	Ανάγκη για Ευκολίες Υποδοχής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Σχεδίου	Τύπος αποβλήτων
I	Πετρελαιοειδή Απόβλητα	√	√	√	Πετρελαιοειδή Μίγματα και χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς χημικές ουσίες	√	√	X	
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία	√	X	X	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
IV	Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου	√	√	√	Λύματα πλοίων και μίγματα αυτών με φαιόχρωα ύδατα
V	Στερεά Απόβλητα	√	√	√	Οικιακά Απορρίμματα, Απορρίμματα Συντήρησης και Επισκευών, Απορρίμματα που συνδέονται με το φορτίο, τα υλικά στοιβασίας, έχμασης κ.λ.π.
VI	Ατμοσφαιρικές εκπομπές	√	√	X	

ΜΕΤΟΠ

6.2 ΤΥΠΟΣ - ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι βασικές παράμετροι που συνήθως λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό ευκολιών υποδοχής και συγχρόνως περιγράφεται ο τύπος και η χωρητικότητα των Ευκολιών Υποδοχής που θα παρέχονται από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου.

- Χωρητικότητα Υποδοχής Αποβλήτων
  Εκφράζεται σε όγκο ή σε ποσότητα αποβλήτων στη μονάδα του χρόνου και συνήθως σε m^3/ημέρα και αντιπροσωπεύει τον όγκο ή την ποσότητα κάθε τύπου αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν από τα Σκάφη χωρίς να προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.

- Δυναμικότητα Προσωρινής Αποθήκευσης και Προεπεξεργασίας των Αποβλήτων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις
  Αντιπροσωπεύει την αποθηκευτική ικανότητα των ευκολιών για κάθε τύπο αποβλήτων καθώς και τη δυναμικότητα τυχόν προ-επεξεργασίας αυτών πριν την τελική τους διάθεση ή αξιοποίηση. Εξαρτάται από τον τύπο των αποβλήτων, τη διαθεσιμότητα χερσαίου ή θαλάσσιου χώρου της εκάστοτε Λιμενικής Εγκατάστασης, τη γειτνίαση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων με κατοικημένες περιοχές, τους περιορισμούς και τα όρια εκροών στη θάλασσα επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, τις εγκατεστημένες τεχνολογίες, κ.ά.

- Μέσα / Εγκαταστάσεις Συγκέντρωσης & γενικά Διαχείρισης Αποβλήτων
  Πρόκειται είτε για τα κινητά οδικά μέσα και τις χερσαίες εγκαταστάσεις, είτε και για συνδυασμό αυτών που χρησιμοποιούνται για την υποδοχή, την αποθήκευση και την προ-επεξεργασία των παραλαμβανόμενων αποβλήτων. Η επιλογή αυτών των μέσων ή εγκαταστάσεων εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων με σημαντικότερους τον τύπο και την ποσότητα των αποβλήτων, το μέγεθος των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, τους περιορισμούς χώρου, κ.ά.

Λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω παραμέτρους σε συνδυασμό με τις ανάγκες των χρηστών των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων, δεδομένης της αντίστοιχης κίνησης σε καθεμιά ξεχωριστά και της εκτιμώμενης παραγωγής αποβλήτων από τα εξυπηρετούμενα σε αυτές Σκάφη, ακολούθως περιγράφεται το σύνολο των υφιστάμενων, αλλά και των προτεινόμενων ευκολιών υποδοχής του Δήμου Αγίου Νικολάου, για κάθε κατηγορία αποβλήτου:

ΜΕΤΟΧΗ

6.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας των Πετρελαιοειδών αποβλήτων, θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-7-2021).

Τα *υφιστάμενα* και *προτεινόμενα* μέσα προσωρινής αποθήκευσης για την εν λόγω κατηγορία αποβλήτων παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα για κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δήμου:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Υφιστάμενα και Προτεινόμενα μέσα προσωρινής αποθήκευσης Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου		
Λιμενικές Εγκαταστάσεις	**Υφιστάμενα μέσα**	**Προτεινόμενα μέσα**
Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας	---	μία (1) Δεξαμενή συλλογής Πετρελαιοειδών του 1 m^3 ***1***
Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας	---	---
Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου	---	---
Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου	---	---
Παρατηρήσεις:		
1 *Η εν λόγω προτεινόμενη Δεξαμενή πρέπει να διαθέτει σίτα για την συγκράτηση των στερεών, αλλά κυρίως λεκάνη ασφαλείας ικανή να συλλέξει το 110% του περιεχομένου της σε περίπτωση διαρροής της (1,1m^3), διαστάσεων Μ 1,50m x Π 1,50m x Υ 0,50m, καθώς και στέγαστρο για προστασία από τις καιρικές συνθήκες σε συνδυασμό με σκαλοπάτια για την ευκολία πρόσβασης των χρηστών.*		

Στην Δεξαμενή συλλογής Πετρελαιοειδών χωρητικότητας 1m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας θα συλλέγονται τα Πετρελαιοειδή απόβλητα (σεντινόνερα) τα οποία θα παράγονται από τα Σκάφη που εξυπηρετούνται στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση, καθώς επίσης και οι όποιες τυχόν παραγόμενες (μικρές) ποσότητες αυτής της κατηγορίας αποβλήτων από τους χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας, Μιλάτου και Σισίου.

Σημειώνεται ότι όπως αναλύθηκε στο Κεφάλαιο 5 του παρόντος, ο μεγαλύτερος όγκος των εν λόγω αποβλήτων αναμένεται να προκύπτει από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη (Ημερόπλοια και Α/Κ) στα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας και Πλάκας, όπου σημειώνεται και η μεγαλύτερη τουριστική κίνηση τους 6 θερινούς μήνες του έτους, ενώ στα Αλιευτικά Καταφύγια Μιλάτου και Σισίου οι παραγόμενες ποσότητες Πετρελαιοειδών δεν εκτιμώνται σημαντικές, δεδομένου ότι τα εκεί Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στην πλειοψηφία τους διαθέτουν εξωλέμβιες μηχανές και επομένως δεν θα παράγουν σεντινόνερα.

Σε κάθε περίπτωση η παράδοση των Πετρελαιοειδών θα πρέπει να διεκπεραιώνεται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, με την μεταφορά των αποβλήτων τους σε ασφαλείς συσκευασίες (μπιτόνια), τις οποίες θα εκκενώνουν εντός της προτεινόμενης Δεξαμενής, η οποία θα διαθέτει και την ανάλογη σήμανση [π.χ. Δήμος Αγίου Νικολάου / Agios Nikolaos Municipality, Τηλ./Tel. +(30) 28413 40100 - Μόνο Σεντινόνερα / Bilge water only].

Η προτεινόμενη θέση της Δεξαμενής Πετρελαιοειδών απεικονίζεται στο Παράρτημα 6.3 του παρόντος Κεφαλαίου (Πίνακας 6.3.3).

6.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)

Τα ορυκτέλαια είναι κατά βάση μίγματα υδρογονανθράκων που προέρχονται από παραφινικό ή ναφθενικό αργό πετρέλαιο. Στη βάση αυτή προστίθενται συστατικά όπως οργανομεταλλικές ενώσεις Ba, Zn, Mg, Ca, P, με σκοπό τη βελτίωση των λιπαντικών και των άλλων επιθυμητών ιδιοτήτων (όπως αντοχή, χρόνος ζωής, κλπ) του τελικού προϊόντος.

Και σε αυτή την κατηγορία, όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων, θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 2939/2001. Τα *υφιστάμενα* και *προτεινόμενα* μέσα προσωρινής αποθήκευσης για την εν λόγω κατηγορία αποβλήτων παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα για κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δήμου:

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Υφιστάμενα και Προτεινόμενα μέσα προσωρινής αποθήκευσης ΑΛΕ, στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου

Λιμενικές Εγκαταστάσεις	Υφιστάμενα μέσα	Προτεινόμενα μέσα
Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας	---	μία (1) Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ του 1 m^3 *[1]
Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας	---	μία (1) Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ του 1 m^3 *[1]
Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου	---	μία (1) Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ του 1 m^3 *[1]
Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου	---	---
Παρατηρήσεις:		
*[1] Κάθε μια από τις προτεινόμενες Δεξαμενές πρέπει να διαθέτει *σίτα για την συγκράτηση των στερεών, αλλά κυρίως λεκάνη ασφαλείας ικανή να συλλέξει το 110%* του περιεχομένου της σε περίπτωση διαρροής της (1,1m^3), διαστάσεων Μ 1,50m x Π 1,50m x Υ 0,50m, καθώς και *στέγαστρο* για προστασία από τις καιρικές συνθήκες σε συνδυασμό με *σκαλοπάτια* για την ευκολία πρόσβασης των χρηστών.*		

Σημειώνεται ότι οι χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις ΑΛΕ στην Δεξαμενή του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου.

Σε κάθε περίπτωση η παράδοση των ΑΛΕ θα πρέπει να διεκπεραιώνεται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, με την μεταφορά των αποβλήτων τους σε ασφαλείς συσκευασίες (μπιτόνια), τις οποίες θα εκκενώνουν εντός των προτεινόμενων Δεξαμενών, κάθε μια από τις οποίες θα διαθέτει και την ανάλογη σήμανση [π.χ. Δήμος Αγίου Νικολάου / Agios Nikolaos Municipality, Τηλ./Tel. +(30) 28413 40100 - Μόνο Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια / Used oils (lubricants) only].

Η προτεινόμενες θέσεις των Δεξαμενών ΑΛΕ απεικονίζονται στο Παράρτημα 6.3 του παρόντος Κεφαλαίου (Πίνακας 6.3.3).

Κατά κανόνα τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων των μηχανών εσωτερικής καύσης παρουσιάζουν υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων που προέρχονται από τη διάσπαση συστατικών των βασικών ορυκτελαίων, ρινίσματα μετάλλων, κατάλοιπα καυσίμων, αιθάλη, ρητινοασφαλτώδεις ουσίες, σκόνη, νερό (σε αναλογία 2 - 3 %). Η τυπική σύσταση και οι προσμίξεις στα απόβλητα λιπαντικών ελαίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα *(ΕΜΠ 2001):*

Παράμετρος	*από*	*έως*
Ιξώδες (37°C, cSt)	50	150
Νερό (%)	0	10
Πτητικά κάτω των 300°C	2	15
Άζωτο (%)	0,03	0,5
Θείο (%)	0,1	0,6
Χλώριο (%)	0,03	0,25
Μόλυβδος (ppm)	800	11.000
Ασβέστιο (ppm)	600	1.700
Ψευδάργυρος (ppm)	600	1.500
Βάριο (ppm)	0	1.600
Μαγνήσιο (ppm)	0	600
Σίδηρος (ppm)	10	600
Φώσφορος (ppm)	600	1.400
Χαλκός (ppm)	1	120

6.2.2.1 Δεξαμενές συλλογής υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Οι προτεινόμενες Δεξαμενές θα είναι στο σύνολό τους τοποθετημένες σε επιλεγμένο σημείο της αντίστοιχης Λιμενικής Εγκατάστασης, με σκοπό αφενός την εύκολη πρόσβαση από τους χρήστες σε αυτές και αφετέρου την ελαχιστοποίηση της όχλησης προς το τυχόν Τουριστικό τμήμα αυτών, σε συνδυασμό με τη μείωση του κινδύνου της ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος, από τυχόν διαρροή.

Όπως προαναφέρθηκε, τόσο τα Πετρελαιοειδή όσο και τα ΑΛΕ, θα πρέπει να μεταφέρονται με προσοχή από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, σε κατάλληλες συσκευασίες (μπιτόνια) για τη μεταφορά τους και την εκκένωση του περιεχομένου τους εντός των Δεξαμενών, ενώ επιπλέον, δεν θα πρέπει να απορρίπτονται εντός αυτών άλλα απόβλητα (π.χ. φίλτρα λαδιού ή πετρελαίου), για την αποφυγή των οποίων θα πρέπει να υπάρχει ειδική σίτα στο σημείο απόρριψης των αποβλήτων στο άνω μέρος της.

Η χρήση των Δεξαμενών θα επιτρέπεται ελεύθερα μόνο από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη (Τ/Ρ, Α/Κ και Ημερόπλοια) που φιλοξενούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου. Επισημαίνεται ότι η ελεύθερη χρήση των εν λόγω Δεξαμενών, *δεν αφορά τα Διερχόμενα Σκάφη, καθώς δεν αναμένεται να παραδίδουν αυτού του είδους τα απόβλητα (αφού μπορούν να τα παραδώσουν στους μόνιμους σταθμούς ελλιμενισμού τους) και για αυτό το λόγο δεν θα επιβαρύνονται με σταθερά τέλη για αυτή την κατηγορία αποβλήτων.*

Επομένως, για όλες τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις η παράδοση των ποσοτήτων ΑΛΕ και Πετρελαιοειδών που τυχόν αιτηθούν τα Σκάφη, εκτιμάται να καλύπτεται πλήρως από τις προτεινόμενες για πρόσκτηση ευκολίες υποδοχής του Δήμου Αγίου Νικολάου, υπό την προϋπόθεση να δρομολογηθούν οι σχετικές προμήθειες, καθώς και η τοποθέτηση των λεκανών ασφαλείας για λόγους ασφαλείας, στο πνεύμα και του τελευταίου εγγράφου του ΥΝαΝΠ αρ. πρωτ. 3122.3-16/73482/2025//14-10-2025, οι οποίες θα πρέπει να συνοδεύονται από στέγαστρο και σκαλοπάτια, όπως περιγράφεται αναλυτικότερα στην παράγραφο 6.2.2.1.1..

Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά, ο εξοπλισμός, η σήμανση και η τοποθέτηση των προτεινόμενων Δεξαμενών συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και ΑΛΕ, περιγράφονται ενδεικτικά ακολούθως:

6.2.2.1.1 Κατασκευή- εξοπλισμός

Οι εν λόγω Δεξαμενές χωρητικότητας 1 m^3 (για Πετρελαιοειδή και ΑΛΕ), συνιστάται να έχουν τα κάτωθι γενικά χαρακτηριστικά, κατά περίπτωση:

- πιστοποίηση UN
- κατασκευή από πλαστικό οπλισμένο περιμετρικά ή μεταλλικό υλικό,
- χωρητικότητα περί το 1m^3 (1.000 lt),
- εμβαδόν βάσης ~1m^2 (1m x 1m),
- μεταλλικό πλέγμα που θα τις περιβάλλει αν είναι πλαστικές,
- παλέτα στη βάση τους, με σκοπό την εύκολη μεταφορά τους,
- να συνοδεύονται από δευτερογενή λεκάνη ασφαλείας διαστάσεων Μ 1,50m x Π 1,50m x Υ 0,50m, η οποία να διασφαλίζει την συγκράτηση τυχόν διαρροής της Δεξαμενής εντός της,
- Πινακίδα/σήμανση, στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα, όπου θα αναγράφεται ο Φορέας Διαχείρισης και ο τύπος των αποβλήτων που θα δέχεται η εκάστοτε δεξαμενή [*π.χ. Δήμος Αγίου Νικολάου / Agios Nikolaos Municipality, Τηλ./Tel. +(30) 28413 40100 - Μόνο Σεντινόνερα / Bilge water only* ή *Μόνο Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια / Used oils (lubricants) only*],
- κατάλληλο στέγαστρο για την προστασία από τις καιρικές συνθήκες,
- σκαλοπάτια, για την εύκολη πρόσβαση των χρηστών σε αυτές, με σκοπό την εκκένωση των συσκευασιών μεταφοράς των αποβλήτων τους,
- σίτα επί του στομίου τους, ώστε να συγκρατούνται τα τυχόν στερεά απόβλητα εκτός των υγρών μιγμάτων (π.χ. φίλτρα ελαίου) και
- θέση τοποθέτησης εύκολα προσβάσιμη, τόσο από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, όσο και από το βυτιοφόρο όχημα του όποιου συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου, ο οποίος θα έχει αναλάβει την εκκένωσή τους.

6.2.2.1.2 Εγκατάσταση - προστασία (Γενικά)

Η κάθε Δεξαμενή πρέπει να προστατεύεται έναντι ανατροπής και πλευρικής ή άλλης πρόσκρουσης (για παράδειγμα, με επιμήκεις ράβδους - μπάρες που προστατεύουν το περίβλημα και στις δύο πλευρές στο επίπεδο της μέσης γραμμής).

Συνίσταται επίσης η λήψη μέτρων για την αποτροπή κινδύνου πυρκαγιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για την αποφυγή διάθεσης άλλων Αποβλήτων που μπορεί να καταστήσουν τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων ακατάλληλα για αναγέννηση.

Η θέση των σημείων συλλογής επιδεικνύεται στο υλικό πληροφόρησης που διανέμει ο Φορέας, αλλά και από πινακίδες με τη θέση των ευκολιών υποδοχής, ενώ κατάλληλη σήμανση πλησίον της θέσης πλήρωσης αποτρέπει την παράδοση άλλων επιβλαβών ουσιών (τηγανελαίων, βενζινών, ψυκτικών υγρών, κλπ).

Ακολούθως παρατίθενται παραδείγματα Δεξαμενών αποβλήτων, συνοδευόμενων από λεκάνη ασφαλείας, στέγη και σκαλοπάτια, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την προσωρινή αποθήκευση ΑΛΕ και Πετρελαιοειδών, καθώς και του συνιστώμενου τρόπου τοποθέτησής τους, αλλά και των συστημάτων προστασίας του περιβάλλοντος αυτών για την αποφυγή ρύπανσης εδάφους, όπως απεικονίζεται στις φωτογραφίες της επόμενης σελίδας:




Δεξαμενές με στέγαστρο και λεκάνη ασφαλείας με σκαλοπάτια




Σίτα επί του στομίου δεξαμενής, για την αποφυγή απόρριψης στερεών αποβλήτων εντός αυτής

Σημειώνεται ότι για την αποφυγή διαρροής των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων στο έδαφος και στον περιβάλλοντα χώρο, δύναται να τοποθετηθεί ειδική μεταλλική ή πλαστική κατασκευή-πλαίσιο για τη συγκράτηση τυχόν διαρροών, όπως αυτή που παρουσιάζεται παρακάτω:




Στη συγκεκριμένη περίπτωση, στο δάπεδο έχει τοποθετηθεί και απορροφητικό ρολό για την απορρόφηση των αποστραγγίσεων των συσκευασιών που τυχόν θα τοποθετηθούν παραπλεύρως της Δεξαμενής χωρίς να εκκενωθούν.

6.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)

Το οποιοδήποτε αίτημα παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου που μπορεί να προκύψει από Σκάφος το οποίο καταπλέει στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου και συγκεκριμένα στα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας και Πλάκας, θα δύναται να ικανοποιηθεί απευθείας από Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση ο Δήμος (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Η συλλογή των εν λόγω αποβλήτων θα πραγματοποιείται από λυματοφόρο όχημα του συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου, το οποίο εν συνεχεία θα τα μεταφέρει σε Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού όπου θα τα εκκενώνει (Ε.Ε.Λ. Ελούντας).

Το εν λόγω όχημα θα διατίθεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπογραφείσας Σύμβασης με το Δήμο, με σκοπό να εξυπηρετούνται οι χρήστες των εν λόγω Αλιευτικών Καταφυγίων, ενώ ο Ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει και την απαιτούμενη Σύμβαση με τον Βιολογικό, στον οποίο θα μπορεί να απορρίψει τα απόβλητα του Σκάφους τα οποία παρέλαβε.

6.2.4 Στερεά Απόβλητα (Επικίνδυνα & Μη)

6.2.4.1 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού τύπου απορρίμματα)

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται τα διαθέσιμα και προτεινόμενα μέσα συλλογής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων) που υφίστανται ήδη ή πρόκειται να τοποθετηθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, λαμβάνοντας υπόψη τις αναμενόμενες ποσότητες για παράδοση οι οποίες έχουν υπολογιστεί στο Κεφάλαιο 5 του παρόντος Σχεδίου.

Συγκεντρωτικά τα εν λόγω μέσα συλλογής παρουσιάζονται και στον ακόλουθο Πίνακα:

Λιμενικές Εγκαταστάσεις	Υφιστάμενοι Περιέκτες (Κάδοι) Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων	Προτεινόμενοι Περιέκτες (Κάδοι) Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων
Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας	• *10 κάδοι σύμμεικτων των 1.100 lt* • *5 κάδοι ανακυκλώσιμων των 1.100 lt* • *15 μεταλλικοί κάδοι σύμμεικτων των 240 lt* • *2 κώδωνες συλλογής γυαλιού*	-----
Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας	• *1 τροχήλατος κάδος σύμμεικτων των 360 lt* • *2 μεταλλικοί κάδοι σύμμεικτων των 240 lt* • *1 επίστυλος κάδος σύμμεικτων των 80 lt*	• *1 τροχήλατος κάδος ανακυκλώσιμων των 240 lt*
Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου	• *2 κάδοι σύμμεικτων των 1.100 lt* • *1 μεταλλικό βαρέλι σύμμεικτων των 200 lt* • *1 επίστυλος κάδος σύμμεικτων των 100 lt*	• *1 κάδος ανακυκλώσιμων των 1.100 lt*
Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου	• *1 μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 240 lt*	• *1 τροχήλατος κάδος σύμμεικτων των 240 lt* • *1 τροχήλατος κάδος ανακυκλώσιμων των 240 lt*

Ακολούθως απεικονίζονται παραδείγματα περιεκτών, οι οποίοι είναι ήδη τοποθετημένοι σήμερα, είτε περιμετρικά, είτε σημειακά σε επιλεγμένα σημεία των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου:

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ



ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ







ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ







ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ



Η ελεύθερη χρήση των υφιστάμενων ή προτεινόμενων περιεκτών μπορεί να γίνεται από όλα τα Σκάφη που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δήμου Αγίου Νικολάου, μέχρι την κάλυψη της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσής τους.

Σημειώνεται ότι σε όλες τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις η εκκένωση των περιεκτών συλλογής των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων πραγματοποιείται σήμερα από απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Αγίου Νικολάου (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

Τα απορριμματοφόρα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ και να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-97) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Εμπορικής Ναυτιλίας & Δημόσιας Τάξης και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Υγείας & Πρόνοιας, (ΟΣΜ με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων).

Τα παραπάνω μέσα συλλογής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-97) και ειδικότερα τις απαιτήσεις:

- να υπάρχει στοιχειώδης καλαισθησία
- το υλικό να είναι ανθεκτικό στη διάβρωση και τους βανδαλισμούς. Επίσης ανθεκτικός θα πρέπει να είναι και ο μηχανισμός κύλισης για τους κυλιόμενους κάδους.
- οι κάδοι να έχουν ικανότητα εκκένωσης υγρών καταλοίπων από τον πυθμένα και στεγανοποίησης.
- το κλείσιμο να είναι ερμητικό προς αποφυγή διαρροής οσμών και για την προστασία του προσωπικού του οχήματος συλλογής τους, καθώς και προς αποφυγή διασποράς του περιεχομένου τους λόγω καιρικών συνθηκών.

Η καταλαμβανόμενη επιφάνεια των μέσων συλλογής θα πρέπει να είναι η εξής:

Χωρητικότητα Κάδων	Απαιτούμενη επιφάνεια
1.100 lt	1,40 m x 1,10 m και επιπλέον 1,40 m εκατέρωθεν των δύο πλευρών του κάδου και 1,40 m έμπροσθεν του κάδου για χειρισμούς - μανούβρες των απορριμματοφόρων
240 lt	0,50 m x 0,50 m και επιπλέον 1,00 m εκατέρωθεν των δύο πλευρών του κάδου και 1,00 m έμπροσθεν του κάδου για χειρισμούς - μανούβρες των απορριμματοφόρων

Τα εν λόγω μέσα συλλογής πρέπει να πλένονται και να απολυμαίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, για την καταστροφή των παθογόνων οργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου, είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85° C).

6.2.4.2 Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Θεωρήθηκε σκόπιμο ο Δήμος Αγίου Νικολάου να μεριμνά για τη διαχείριση των Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων που παράγονται κατά την εκτέλεση διάφορων εργασιών στους χώρους των Λιμενικών Εγκαταστάσεων. Σημειώνεται ότι δεν πραγματοποιούνται εργασίες συντήρησης Σκαφών κλπ. στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, άρα ο όγκος αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν θα είναι ελάχιστος και θα αφορά μόνο περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Παρ' όλα αυτά αν προκύψει η ανάγκη παράδοσης Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, προτείνεται να τοποθετηθούν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας οι ακόλουθες ευκολίες υποδοχής αυτής της κατηγορίας αποβλήτων:

- ένας (1) ειδικός πλαστικός περιέκτης (container) με πώμα, κατάλληλος για την προσωρινή αποθήκευση συσσωρευτών μολύβδου-θειικού οξέος (μπαταριών) και
- ένα (1) βαρέλι UN των 200 lt για την προσωρινή αποθήκευση άλλων στερεών αποβλήτων χαρακτηρισμένων ως επικίνδυνων, όπως τα φίλτρα πετρελαίου-λαδιού.

Ενδεικτικά παραδείγματα τέτοιου τύπου ευκολιών υποδοχής παρατίθενται στη συνέχεια:



Container για την προσωρινή αποθήκευση ηλεκτρικών συσσωρευτών μολύβδου-θειικού οξέος



Βαρέλια UN για την προσωρινή αποθήκευση λοιπών στερεών επικίνδυνων αποβλήτων

Ακολούθως της παραλαβής τους από Ανάδοχο με τον οποίο θα συνεργάζεται ο Δήμος για την εκκένωση αυτών των περιεκτών, τα εν λόγω απόβλητα θα διαχειρίζονται όπως προβλέπεται στην ΚΥΑ 13588/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και θα μεταφέρονται σε εγκατάσταση τελικής διάθεσης των εν λόγω επικίνδυνων αποβλήτων, με την οποία θα είναι συμβεβλημένος ο Ανάδοχος.

Τυχόν απόβλητα από επιχειρήσεις ναυαγιαίρεσης - απορρύπανσης θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο υπ' αριθμ. 3122.3-16/70956/2016 από 12-8-2016 έγγραφο ΥΝαΝΠ (ΑΔΑ: 7ΡΗ84653ΠΩ-ΥΚ7).

Τέλος, στις επόμενες σελίδες περιγράφονται συνοπτικά οι υφιστάμενες και προτεινόμενες Ευκολίες Υποδοχής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου για τη συλλογή και προσωρινή αποθήκευση στερεών και υγρών αποβλήτων όλων των τύπων.

ΜΕΤΟΠΗ

6.3 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΙΝΑΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΜΕΤΟΠΗ

ΜΕΤΟΠΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ 6.3.1 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ & ΜΗ)

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ				Λειτουργικοί Περιορισμοί
	Σταθερά Μέσα συλλογής για την προσωρινή αποθήκευση Στερεών Αποβλήτων		Οχήματα παραλαβής και μεταφοράς Στερεών Αποβλήτων		
	Υφιστάμενα	Προτεινόμενα	Υφιστάμενα	Προτεινόμενα	
ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	**Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας:** • 10 κάδοι σύμμεικτων των 1.100 lt • 5 κάδοι ανακυκλώσιμων των 1.100 lt • 15 μεταλλικοί κάδοι σύμμεικτων των 240 lt • 2 κώδωνες συλλογής γυαλιού	**Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας:** • 1 πλαστικό container για ηλεκτρικούς συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος • 1 βαρέλι UN των 200 lt για φίλτρα πετρελαίου-λαδιού	Απορριμματοφόρο Όχημα του Δήμου Αγίου Νικολάου για την εκκένωση των περιεκτών του συνόλου των Λιμενικών Εγκαταστάσεων	------	Οι χρήστες των ευκολιών θα παραδίδουν τα **Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα** στα υφιστάμενα και στα προτεινόμενα μέσα συλλογής, εντός πλαστικών διαφανών σάκων, διαχωρισμένα κατ΄ελάχιστον σε σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα, ώστε να φαίνεται ευκρινώς το περιεχόμενό τους. Τυχόν **Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα** θα διαχωρίζονται από τα παραπάνω και θα παραδίδονται στα αντίστοιχα μέσα που προτείνεται να τοποθετηθούν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας (container για ηλεκτρικούς συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος και βαρέλι UN για φίλτρα πετρελαίου-λαδιού).
	Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας: • 1 τροχήλατος κάδος σύμμεικτων των 360 lt • 2 μεταλλικοί κάδοι σύμμεικτων των 240 lt • 1 επίστυλος κάδος σύμμεικτων των 80 lt	**Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας:** • 1 τροχήλατος κάδος ανακυκλώσιμων των 240 lt			
	Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου: • 2 κάδοι σύμμεικτων των 1.100 lt • 1 μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 200 lt • 1 επίστυλος κάδος σύμμεικτων των 100 lt	**Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου:** • 1 κάδος ανακυκλώσιμων των 1.100 lt			
	Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου: • 1 μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 240 lt	**Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου:** • 1 τροχήλατος κάδος σύμμεικτων των 240 lt • 1 τροχήλατος κάδος ανακυκλώσιμων των 240 lt			

ΜΕΤΟΠΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ 6.3.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

<table>
<tr><th rowspan="3">ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ</th><th colspan="4">ΤΥΠΟΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ</th><th>Λειτουργικοί Περιορισμοί</th></tr>
<tr><th colspan="2">Σταθερά Μέσα συλλογής για την προσωρινή αποθήκευση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων</th><th colspan="2">Φορητά Μέσα & Οχήματα παραλαβής και μεταφοράς Πετρελαιοειδών Αποβλήτων</th><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><th>Υφιστάμενα</th><th>Προτεινόμενα</th><th>Υφιστάμενα</th><th>Προτεινόμενα</th></tr>
<tr><td rowspan="5">ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ</td><td><u>Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας:</u>
-----</td><td><u>Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας:</u>
• 1 Δεξαμενή για Πετρελαιοειδή *1 του 1 m³, εντός λεκάνης ασφαλείας *2
• 1 Δεξαμενή για ΑΛΕ του 1 m³, εντός λεκάνης ασφαλείας *2</td><td rowspan="4">------</td><td rowspan="4">------</td><td rowspan="5">Η παράδοση Πετρελαιοειδών και ΑΛΕ θα πρέπει να διεκπεραιώνεται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, με την μεταφορά των αποβλήτων τους σε ασφαλείς συσκευασίες, τις οποίες θα εκκενώνουν εντός των Δεξαμενών που θα έχουν και την ανάλογη σήμανση.</td></tr>
<tr><td><u>Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας:</u>
-----</td><td><u>Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας:</u>
• 1 Δεξαμενή για ΑΛΕ του 1 m³, εντός λεκάνης ασφαλείας *2</td></tr>
<tr><td><u>Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου:</u>
-----</td><td><u>Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου:</u>
• 1 Δεξαμενή για ΑΛΕ του 1 m³, εντός λεκάνης ασφαλείας *2</td></tr>
<tr><td><u>Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου:</u>
-----</td><td><u>Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου:</u>
----- *3</td></tr>
<tr><td colspan="4"><u>Σημειώσεις:</u>
*1 οι χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις Πετρελαιοειδών στην Δεξαμενή του 1 m³ που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας.
*2 πρέπει κάθε Δεξαμενή να συνοδεύεται από λεκάνη ασφαλείας ικανής να συλλέξει το 110% του περιεχομένου της σε περίπτωση διαρροής της, καθώς επίσης και στέγαστρο, σκαλοπάτια και σήμανση με αναγραφόμενα τα στοιχεία του Δήμου και του τύπου αποβλήτου που θα δέχεται.
*3 οι χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις ΑΛΕ στην Δεξαμενή του 1 m³ που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου.</td></tr>
</table>

ΠΙΝΑΚΑΣ 6.3.3

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ & ΥΓΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ & ΑΛΕ)

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ



Υφιστάμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Κάδος σύμμεικτων των 1.100 lt (10 τεμ)
●	Κάδος ανακυκλώσιμων υλικών των 1.100 lt (5 τεμ)
●	Κάδος σύμμεικτων των 240 lt (15 τεμ)
▮	Κώδωνας ανακύκλωσης γυαλιών (2 τεμ)
Προτεινόμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
■	Δεξαμενή του 1 m^3 για Πετρελαιοειδή (1 τεμ)
■	Δεξαμενή του 1 m^3 για ΑΛΕ (1 τεμ)
▬	Container για ηλεκτρ. συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος (1 τεμ)
▮	Βαρέλι UN των 200 lt για φίλτρα πετρελαίου-λαδιού (1 τεμ)

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ



Υφιστάμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Τροχήλατος κάδος σύμμεικτων των 360 lt (1 τεμ)
●	Μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 240 lt (2 τεμ)
●	Επίστυλος κάδος σύμμεικτων των 80 lt (1 τεμ)
Προτεινόμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Τροχήλατος κάδος ανακυκλώσιμων υλικών των 240 lt (1 τεμ)
■	Δεξαμενή του 1 m^3 για ΑΛΕ (1 τεμ)

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΠΟ ΜΙΛΑΤΟΥ



Υφιστάμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Κάδος σύμμεικτων των 1.100 lt (2 τεμ)
●	Μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 200 lt (1 τεμ)
●	Επίστυλος κάδος σύμμεικτων των 100 lt (1 τεμ)
Προτεινόμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Κάδος ανακυκλώσιμων των 1.100 lt (1 τεμ)
■	Δεξαμενή του 1 m^3 για ΑΛΕ (1 τεμ)

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ



Υφιστάμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 240 lt (1 τεμ)
Προτεινόμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Τροχήλατος κάδος σύμμεικτων των 240 lt (1 τεμ)
●	Τροχήλατος κάδος ανακυκλώσιμων υλικών των 240 lt (1 τεμ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΜΕΤΟΠΗ

7.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το Κεφάλαιο αυτό έχει ως σκοπό την περιγραφή των διαδικασιών που πρέπει να ακολουθούνται για την υποδοχή, τη συλλογή, την επεξεργασία, την προσωρινή αποθήκευση και την τελική διάθεση των αποβλήτων των Σκαφών που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου. Ο προσανατολισμός εφαρμογής αυτών των διαδικασιών θα πρέπει να ακολουθεί τις αρχές της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 και αυτές των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικού ελέγχου, εφόσον υπάρχουν, λαμβάνοντας υπόψη ότι κάθε επιμέρους διαδικασία πρέπει να καταγράφεται με σκοπό τον έλεγχο, τη στατιστική παρακολούθηση, αλλά και τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία διαχείρισης αποβλήτων.

7.2 ΥΠΟΔΟΧΗ

7.2.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο προγραμματίζεται η εξυπηρέτηση των Σκαφών που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του παρόντος Σχεδίου, προκειμένου να είναι σαφώς καταγεγραμμένη η όποια δυνατότητα παράδοσης των Αποβλήτων τους, εάν αιτηθεί κάτι τέτοιο.

7.2.2 Ανάλυση της διαδικασίας

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), ο φορέας εκμετάλλευσης Πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος Πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66)*, με προορισμό Λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το ***Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων***, όπως αυτό υποδεικνύεται στο Τυποποιημένο Υπόδειγμα Εντύπου (1) (βλ. Ενότητα 7.8.1) και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό και στον Φορέα Διαχείρισης (εν προκειμένω στον Δήμο Αγίου Νικολάου), αλλά και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην οικεία Λιμενική Αρχή (Λ/Χ Αγίου Νικολάου ή Κ.Λ. Ηρακλείου, κατά περίπτωση) και στην ΕΑΑ SSN *(Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet που είναι το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του ΥΝαΝΠ)*:

α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι *γνωστή κάποια από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου*
β) μόλις γίνει γνωστή η Λιμενική Εγκατάσταση κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη λιγότερες από 24 ώρες πριν την άφιξη, ή
γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο Λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού του είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρονται στο άρθρο 13 της εν λόγω ΚΥΑ, σύμφωνα με το Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) και το Π.Δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του Πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, εφόσον ζητηθούν

(*) Σημειώνεται ότι τα Πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) είναι τα Πλοία ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 τόνων πλην των ακόλουθων κατηγοριών: πολεμικά πλοία, βοηθητικά πολεμικά πλοία, άλλα πλοία που ανήκουν σε κράτος μέλος ή πλοία η εκμετάλλευση των οποίων διενεργείται από κράτος μέλος, και χρησιμοποιούνται για την παροχή δημοσίων μη εμπορικών υπηρεσιών, Αλιευτικά Πλοία, Παραδοσιακά Πλοία, Σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 m, Φορτηγίδες μεταφοράς καυσίμων μεταφορικής ικανότητας κάτω των 5.000 τόνων, φορτηγίδες εφοδίων και εξοπλισμού για χρήση σε πλοία, οι οποίες εκτελούν πλόες εντός ή πέριξ λιμένος.

Ωστόσο, το *Έντυπο της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων*, δεν συμπληρώνεται από Πλοία τα οποία εξαιρούνται από την εφαρμογή της εν λόγω ΚΥΑ (παρ. 1 του άρθρου 3 της ΚΥΑ), δηλαδή από Πλοία που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, από Πολεμικά Πλοία ή βοηθητικά σκάφη ή άλλα Πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση, καθώς και από Σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 2,5 m. [εδάφιο (η), παρ.1 του άρθρου 2 της ΚΥΑ].

Λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 είναι οι ακόλουθες:

1) εφοδιασμός με καύσιμο
2) διακίνηση φορτίων
3) πρόσδεση
4) υπηρεσίες επιβατών
5) συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
6) πλοήγηση και
7) ρυμούλκηση

Τα Σκάφη που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), εάν πρόκειται να καταπλεύσουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου και ανεξάρτητα αν προτίθενται ή όχι να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, *υποχρεούνται να συμπληρώνουν επιμελώς την* ***Υπεύθυνη Δήλωση Κυβερνήτη***, όπως αυτή υποδεικνύεται στο Τυποποιημένο Υπόδειγμα (3) *(*βλ. Ενότητα 7.8.1) *και να την υποβάλλουν προ του απόπλου τους στην τοπική Λιμενική Αρχή (Λ/Χ Αγίου Νικολάου ή Κ.Λ. Ηρακλείου, κατά περίπτωση), συνοδευόμενο από αντίγραφα των πιο πρόσφατων αποδείξεων παραδόσεων αποβλήτων - απορριμμάτων για τα οποία έχει γίνει αντίστοιχη εγγραφή και στο ημερολόγιο του Σκάφους,* σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Αμέσως μετά τη συμπλήρωση του Εντύπου εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων, και για τη διευκόλυνση του Δήμου Αγίου Νικολάου αλλά και του Σκάφους, ο Δήμος θα πρέπει να συμπληρώσει το ***Έντυπο Ανασκόπησης της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων***, κάνοντας χρήση του Τυποποιημένου Υποδείγματος (4) (βλ. Ενότητα 7.8.1) στο οποίο αναφέρονται:

- ✓ Ημερομηνία / χρονικό διάστημα παραλαβής
- ✓ Μέσο παραλαβής
- ✓ Απαιτήσεις σύνδεσης με το Σκάφος
- ✓ Ποσό χρέωσης και τρόπος καταβολής των τελών παράδοσης
- ✓ Στοιχεία επαφής με το διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής (Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου και κινητό τηλέφωνο, E-mail, καθώς και σταθερό τηλέφωνο γραφείου)
- ✓ Τυχόν άλλες απαιτούμενες γραφειοκρατικές διαδικασίες ή διαδικασίες υγιεινής

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021,** με την παράδοση των αποβλήτων, ο Δήμος Αγίου Νικολάου, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το ***Έντυπο Απόδειξης Παράδοσης Αποβλήτων*** όπως αυτό υποδεικνύεται στο Τυποποιημένο Υπόδειγμα Εντύπου (2) (βλ. Ενότητα 7.8.1) και χορηγεί την απόδειξη παράδοσης στον ιδιοκτήτη ή κυβερνήτη/skipper του Σκάφους, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση.

Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Δήμου, δύναται να εξαιρούνται οι μικροί Λιμένες με μη στελεχωμένες εγκαταστάσεις ή απομακρυσμένοι Λιμένες (π.χ. Αλιευτικό Καταφύγιο Σισίου). Η εν λόγω απόφαση κοινοποιείται και στην ΕΑΑ SSN, προκειμένου αυτή να κοινοποιήσει ηλεκτρονικά το όνομα και τις γεωγραφικές συντεταγμένες (φ', λ') των εν λόγω Λιμένων στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ.

Ο φορέας εκμετάλλευσης Πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος Πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν τον απόπλου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στο άρθρο 13 της παρούσας ΚΥΑ, σύμφωνα με το Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) και το Π.Δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Οι πληροφορίες της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του Πλοίου επί δύο (2) έτη τουλάχιστον κατά περίπτωση μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων και διατίθενται, εφόσον ζητηθούν, στις οικείες Λιμενικές Αρχές και κάθε άλλη αρμόδια αρχή.

Ένα Πλοίο μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο Λιμένα κατάπλου, χωρίς να έχει παραδώσει τα παραπάνω απόβλητα και χωρίς να καταβάλει τέλη, κατόπιν σχετικής έγκρισης από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, εάν:

α) Από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα ανωτέρω έντυπα προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του Πλοίου έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου, ή

β) Από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί των Πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του Πλοίου έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου, ή

γ) Το Πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από 24 ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 3 της εν λόγω ΚΥΑ.

Σε περίπτωση που υφίστανται περιορισμοί πρόσβασης του Πλοίου/Σκάφους προς τις θέσεις της ευκολίας υποδοχής αυτοί πρέπει να αναφέρονται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Αναφοράς που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 11 του παρόντος Σχεδίου.

ΜΕΤΟΠ

7.3 ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

7.3.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η συλλογή των αποβλήτων των Σκαφών από τις ευκολίες υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου. Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής, ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον Κυβερνήτη του Σκάφους ***Έντυπο Απόδειξης Παράδοσης Αποβλήτων*** όπως αυτό υποδεικνύεται στο Τυποποιημένο Υπόδειγμα Εντύπου (2) (βλ. Ενότητα 7.8.1) ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων.

7.3.2 Ανάλυση της διαδικασίας

7.3.2.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

7.3.2.1.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Πριν από την έναρξη της παράδοσης Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων και των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων), ο Κυβερνήτης μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (π.χ. εκπρόσωπος του Φορέα Διαχείρισης της Λιμενικής Εγκατάστασης) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Έλεγχοι πριν την έναρξη παραλαβής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (βλ. Ενότητα 7.8.2.1), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του εμπλεκόμενου προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η παράδοση των αποβλήτων στους διατιθέμενους περιέκτες μέσω κατάλληλων συσκευασιών και με ευθύνη του αιτούμενου Σκάφους.

Σημειώνεται ότι η παράδοση των εν λόγω αποβλήτων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου (Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας, Πλάκας, Μιλάτου και Σισίου*) μπορεί να πραγματοποιηθεί οποτεδήποτε το αιτούμενο Σκάφος το επιθυμεί με τη χρήση των ακόλουθων ευκολιών υποδοχής που προτείνεται να τοποθετηθούν όπως περιγράφεται ακολούθως στις προαναφερθείσες Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου, με χρέωση ανάλογη του τύπου και του μεγέθους του Σκάφους, όπως αναλύεται στο Κεφάλαιο 8 του παρόντος:

- 1 Δεξαμενή συλλογής Πετρελαιοειδών του 1 m^3 και 1 Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ του 1 m^3 που θα τοποθετηθούν αμφότερες στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας
- 1 Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ του 1 m^3 που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας και
- 1 Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ του 1 m^3 που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου.

* οι χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις ΑΛΕ στην Δεξαμενή του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου.

* οι χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις Πετρελαιοειδών στην Δεξαμενή του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας.

Οι παραπάνω παραδόσεις, όπως ήδη προαναφέρθηκε, θα γίνονται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, με την μεταφορά των αποβλήτων τους σε ασφαλείς συσκευασίες (μπιτόνια), τις οποίες θα εκκενώνουν εντός των Δεξαμενών, οι οποίες θα έχουν και την ανάλογη σήμανση με τα στοιχεία του Δήμου και τον τύπο του αποβλήτου που θα δέχονται.

Σημειώνεται ότι οι εν λόγω προτεινόμενες Δεξαμενές του Δήμου Αγίου Νικολάου, εκτιμάται ότι θα επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών των χρηστών ως προς τις ποσότητες ΑΛΕ και Πετρελαιοειδών που αναμένεται να παραδίδονται και ως εκ τούτου δεν υφίσταται η ανάγκη συνεργασίας του Δήμου με Αναδόχους παραλαβής αυτής της κατηγορίας αποβλήτων για την απευθείας παραλαβή τους από τα Σκάφη.

Παρά το γεγονός ότι οι χρήστες των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων θα μεταγγίζουν τις παραχθείσες από αυτούς ποσότητες Πετρελαιοειδών και ΑΛΕ εντός των αντίστοιχων Δεξαμενών και δεν θα υφίστανται οι αντίστοιχοι Ανάδοχοι συλλογής υγρών επικίνδυνων αποβλήτων για την απευθείας παραλαβή τους, ακολούθως αναφέρονται γενικές οδηγίες ως προς τις ενέργειες που είναι απαραίτητο να πραγματοποιούνται τόσο κατά τη διάρκεια, όσο και μετά το πέρας της συλλογής των εν λόγω αποβλήτων (λ.χ. κατά την εκκένωση των Δεξαμενών από Ανάδοχο που θα συνεργαστεί με τον Δήμο για την υπηρεσία αυτή, όταν του ζητηθεί).

7.3.2.1.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της συλλογής πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής αποβλήτων, πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομίων των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών και έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των αποβλήτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του Σκάφους.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του Σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στην τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

7.3.2.1.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές Αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής αρκετός κενός χώρος θα πρέπει να αφήνεται σε κάθε δεξαμενή.

7.3.2.1.4 Τελωνειακές Διαδικασίες

Κατά την παραλαβή αλλά και τη διαχείριση των Πετρελαιοειδών καταλοίπων (και των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) θα πρέπει να ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που ορίζονται από το ισχύον Νομικό καθεστώς, ενώ αποτελεί σαφή υποχρέωση του Διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρηση τους, καθώς και η οικονομική επιβάρυνση.

7.3.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

7.3.2.2.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Πριν από την έναρξη της παράδοσης Στερεών Μη Επικίνδυνων αποβλήτων ο Κυβερνήτης του Σκάφους πρέπει να μεριμνά για την παράδοση των σύμμεικτων απορριμμάτων και των ανακυκλώσιμων συσκευασιών, εντός των κάδων και των λοιπών περιεκτών που υφίστανται ή πρόκειται να τοποθετηθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου, σε πλαστικούς διαφανείς σάκους.

7.3.2.2.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία.

7.3.2.2.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του Σκάφους πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε ο χώρος στον οποίο έγινε η παράδοση να παραμένει καθαρός, απαλλαγμένος από τυχόν υπολείμματα απορριμμάτων που πιθανόν να διέφυγαν από τους κάδους ή τις σακούλες.

7.3.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)

7.3.2.3.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Αν υπάρξει αίτημα παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου, το οποίο αναμένεται να προκύψει κυρίως από χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Ελούντας ή/και της Πλάκας, η συλλογή τους θα διενεργείται με την απευθείας παράδοσή τους σε βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας ο Δήμος (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι), με προορισμό την μεταφορά τους σε Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της περιοχής (Ε.Ε.Λ. Ελούντας).

Πριν από την έναρξη της παράδοσης λυμάτων, ο εκπρόσωπος του Σκάφους μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου παραλαβής, συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Έλεγχοι πριν την έναρξη παραλαβής λυμάτων, (βλ. Ενότητα 7.8.2.2) ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των λυμάτων η οποία διενεργείται με τη χρήση των μέσων παραλαβής του βυτιοφόρου οχήματος του Αναδόχου, το οποίο πρέπει να διαθέτει τις κατάλληλες σωληνώσεις για την εκκένωση των Δεξαμενών αποθήκευσης των Σκαφών όλων των ειδών. Σε κάθε περίπτωση η παράδοση-παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection *(Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ MARPOL 73/78) (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI/5) ή πρότυπο σύνδεσμο ISO 4567 (Shipbuilding - Yachts - Waste water fittings).*

7.3.2.3.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς.
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομίων των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών, και ότι έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των λυμάτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του Σκάφους.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του Σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στο τέλος της παραλαβής στο βυτίο, ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

7.3.2.3.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων.
- Να ληφθούν μετρήσεις στο βυτίο του Οχήματος παραλαβής λυμάτων.

ΜΕΤΟΠΗ

7.4 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ)

7.4.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η επεξεργασία των αποβλήτων προερχόμενων από τα Σκάφη σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις οι οποίες δεν χωροθετούνται εντός των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων παρά η μεταφορά τους προς αυτές τελεί υπό τη μέριμνα των κατάλληλα αδειοδοτημένων Αναδόχων και Φορέων, με τους οποίους συνεργάζεται ο Δήμος Αγίου Νικολάου για την εκκένωση Δεξαμενών και περιεκτών.

Ως επεξεργασία θεωρείται κάθε φυσική, χημική, βιολογική ή μηχανική επεξεργασία που υφίστανται τα απόβλητα που παράγονται από τα Σκάφη, καθώς και τα κατάλοιπα φορτίου, εφόσον υπάρχουν, η οποία πρέπει να ακολουθεί τις σχετικές διατάξεις της ισχύουσας ελληνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

7.4.2 Επεξεργασία Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Γενικά η εκλογή της καταλληλότερης μεθόδου επεξεργασίας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως:

α) Ο εκτιμώμενος όγκος/παροχή των υπό επεξεργασία πετρελαιοειδών μιγμάτων
β) Εάν η επεξεργασία διενεργείται σε πλωτή ή χερσαία ευκολία υποδοχής
γ) Κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας
δ) Λειτουργικότητα εφαρμοζόμενης μεθόδου
ε) Επιθυμητή αποδοχή καθαρισμού
στ) Εμπειρία που έχει αποκρυσταλλωθεί από την εφαρμογή κάθε μεθόδου
ζ) Απαιτήσεις συντήρησης

Τεχνικές προεπεξεργασίας	Τεχνικές πρωτογενούς & δευτερογενούς επεξεργασίας
✓ Διαχωρισμός σε δεξαμενές καθίζησης	✓ Χημική συσσωμάτωση - κροκίδωση για διάσπαση γαλακτωμάτων
✓ Διαχωρισμός σε διατάξεις διαχωρισμού παράλληλων κεκλιμένων φύλλων	✓ Επίπλευση επιβαλλόμενου ή διαλυμένου αέρα (DAF, IAF)
✓ Εξάφριση πετρελαίου (skimmimg)	✓ Βιολογική επεξεργασία με τη μέθοδο της ενεργού ιλύος, αβαθών λιμνών
✓ Διαχωρισμός με χρήση ελαιόφιλων φίλτρων και άλλες διατάξεις	✓ Υπερδιήθηση, διαχωρισμός με χρήση υδροκυκλώνων, μεμβρανών
✓ Διαχωρισμός με χρήση φίλτρων στερεών καταλοίπων και στη συνέχεια με χρήση Πετρελαιοδιαχωριστήρα (περιεκτικότητα στο νερό που θα απορρίπτεται εφ' όσον είναι <15 ppm)	✓ Φυγοκεντρικός Διαχωριστήρας με αυτοκαθαριζόμενα φίλτρα

ΜΕΤΟΠΗ

7.4.3 Επεξεργασία Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου Απορριμμάτων)

Ως Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων θεωρούνται οι παρακάτω ή ο συνδυασμός αυτών:

- Εγκατάσταση μηχανικής ανακύκλωσης ή/και κομποστοποίησης αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών.
- Εγκατάσταση θερμικής επεξεργασίας αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών.
- Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών από τα απόβλητα
- Εγκατάσταση προεπεξεργασίας αποβλήτων, προκειμένου αυτά να οδηγηθούν προς περαιτέρω επεξεργασία ή προς υγειονομική ταφή.
- Εργοστάσιο δεματοποίησης.

7.4.4 Επεξεργασία Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (Βοθρολυμάτων)

Τα εν λόγω απόβλητα μετά τη συλλογή, εάν υπάρξει ποτέ αίτημα παράδοσής τους, θα μεταφέρονται απευθείας από το λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου από τα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας και Πλάκας, με προορισμό τη νόμιμη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.) Ελούντας.

Γενικά και σε κάθε περίπτωση, σε ό,τι αφορά στη διαδικασία της επεξεργασίας των εν λόγω αποβλήτων, το οποίο βεβαίως δεν αφορά τον Δήμο Αγίου Νικολάου, θα πρέπει να τηρείται το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο [Οδηγία 91/271/ΕΟΚ «για την επεξεργασία και διάθεση αστικών λυμάτων» (όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 98/15/ΕΕ) και η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την ΚΥΑ 5673/400/1997 (ΦΕΚ 192Β/14-3-1997), των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας και Υγείας & Πρόνοιας, "Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων", η οποία τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 48392/939/2002 (ΦΕΚ 405/Β` 3.4.2002) των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Υγείας & Πρόνοιας και Γεωργίας και από την ΚΥΑ 19661/1982/1999 (ΦΕΚ 1811/Β` 29.9.1999) των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας και Υγείας & Πρόνοιας].

ΜΕΛΕΤΗ

7.5 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.5.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η τυχόν συγκέντρωση και προσωρινή εναπόθεση των αποβλήτων Σκαφών που παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής των υπό εξέταση Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

7.5.2 Ανάλυση της Διαδικασίας

7.5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Τα Πετρελαιοειδή Απόβλητα μπορούν να αποθηκεύονται προσωρινά στην Δεξαμενή Πετρελαιοειδών χωρητικότητας 1m^3, η οποία προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, παραπλεύρως της επίσης προτεινόμενης Δεξαμενής συλλογής ΑΛΕ του 1m^3. Οι χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις Πετρελαιοειδών στην Δεξαμενή του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στην Ελούντα.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) θα δύναται να αποθηκεύονται προσωρινά στις 3 Δεξαμενές ΑΛΕ χωρητικότητας 1 m^3, η οποίες προτείνεται να τοποθετηθούν από μία σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δήμου, πλην του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου. Οι χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις ΑΛΕ στην Δεξαμενή του 1 m^3 που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου.

Όλες οι προαναφερθείσες Δεξαμενές με μέριμνα του Δήμου, συνιστάται να διαθέτουν δευτερογενή λεκάνη ασφαλείας ικανής να συλλέξει το 110% του περιεχομένου τους σε περίπτωση διαρροής τους, καθώς επίσης και στέγαστρο για την προστασία τους από τις καιρικές συνθήκες, σκαλοπάτια για την ευκολία πρόσβασης των χρηστών σε αυτές και κατάλληλη σήμανση με αναγραφόμενα τα στοιχεία του Δήμου και του τύπου αποβλήτου που θα δέχεται η κάθε Δεξαμενή.

7.5.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού τύπου Απορρίμματα)

Γενικά, η συγκέντρωση και τοποθέτηση των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους, υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/ 23-7-2021).

Όπως προαναφέρθηκε, με μέριμνα των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να μεταφέρονται εντός των περιεκτών διαχωρισμένα κατ΄ελάχιστον σε σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα σε πλαστικούς διαφανείς σάκους, ώστε να φαίνεται ευκρινώς το περιεχόμενό τους.

7.5.2.2.1 Περιγραφή Μέσων Συγκέντρωσης και Αποθήκευσης

Η συλλογή των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις θα γίνεται με τη μεταφορά τους στους διαθέσιμους και στους προτεινόμενους κάδους σύμμεικτων απορριμμάτων (κάδοι χωρητικότητας 1.100 lt ή 360 lt ή 240 lt ή 80 lt) ή ανακυκλώσιμων υλικών (κάδοι χωρητικότητας 1.100 lt ή κώδωνες συλλογής γυαλιού), οι οποίοι θα εκκενώνονται με τα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Στη συνέχεια, τα εν λόγω στερεά απόβλητα θα μεταφέρονται είτε στον ΧΥΤΑ Αγίου Νικολάου για τη νόμιμη τελική διάθεσή τους, είτε σε άλλη νόμιμη εγκατάσταση ανακύκλωσης και πακετοποίησης, αναλόγως του τύπου τους (οικιακού τύπου σύμμεικτα απορρίμματα ή ανακυκλώσιμα υλικά).

7.5.2.2.2 Προδιαγραφές Υγιεινής

Οι προδιαγραφές υγιεινής πρέπει να τηρούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, παραγράφου 2.4 "Τρόπος πλύσης και απολύμανσης των κάδων" της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-1997).

Το πλύσιμο και η απολύμανση των κάδων πρέπει να διενεργείται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την καταστροφή των παθογόνων μικροοργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών. Ο καθαρισμός των μικρών κάδων επιτυγχάνεται με καλό πλύσιμο με απορρυπαντικό αρκεί να καθαριστούν οι ρύποι από τον πυθμένα και τα τοιχώματα. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85°C). Η συχνότητα πλυσίματος θα πρέπει να γίνεται μια φορά την εβδομάδα, ενώ η απολύμανση θα πρέπει να γίνεται μια φορά το μήνα.

7.5.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (βοθρολύματα)

Επισημαίνεται ότι η αποθήκευση των λυμάτων αστικού τύπου σε δεξαμενές για χρονικό διάστημα πέραν των 24 ωρών ενέχει τον κίνδυνο δράσης αναερόβιων μικροοργανισμών με αποτέλεσμα την παραγωγή επικινδύνων αερίων. Έχοντας υπόψη την εκτίμηση των αναγκών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, όπως έχει περιγραφεί στο Κεφάλαιο 6 του παρόντος Σχεδίου, εξάγεται το συμπέρασμα ότι **δεν υπάρχει ανάγκη ύπαρξης σταθερών υποδομών παραλαβής λυμάτων**.

Βεβαίως, όπως προαναφέρθηκε, θα δίνεται η δυνατότητα στο εκάστοτε αιτούμενο Σκάφος – *στην περίπτωση των Αλιευτικών Καταφυγίων Ελούντας και Πλάκας* – να εξυπηρετείται απευθείας από Ανάδοχο με τον οποίο έχει υπογράψει Σύμβαση Συνεργασίας ο Δήμος (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι), ο οποίος και θα μεταφέρει τις συλλεχθείσες ποσότητες σε Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της περιοχής (Ε.Ε.Λ. Ελούντας).

Έχοντας υπόψη ότι τα λύματα των Σκαφών προέρχονται από τις αποχετεύσεις των ενδιαιτήσεών τους, είναι κατ' ουσία αστικά λύματα και συνεπώς θα παρουσιάζουν τα χαρακτηριστικά του παρακάτω Πίνακα, αφού στις περισσότερες περιπτώσεις χρησιμοποιείται κυρίως γλυκό, αλλά ενίοτε και θαλασσινό νερό, ως μέσο απορροής στο δίκτυο αποχέτευσης.

Φυσικοχημικά χαρακτηριστικά βοθρολυμάτων	
pH	7,5
Ολικά στερεά (total solids)	2.310 mg/lt
Στερεά αιωρούμενα (Suspended Solids)	1.520 mg/lt
B.O.D.5	1.120 mg/lt
C.O.D	3.700 mg/lt
Ολικός Φωσφόρος ως PO_4	151 mg/lt
Ολικό άζωτο κατά Kjeldahl	323 mg/lt
Αμμωνιακό άζωτο	287 mg/lt

7.6 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.6.1 Σκοπός

Ο τρόπος και η μεθοδολογία η οποία ακολουθείται για την τελική διάθεση των Αποβλήτων των Πλοίων που θα παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου, αυτή θα ακολουθείται με ευθύνη του εκάστοτε Αναδόχου/Φορέα με τον οποίο είναι συμβεβλημένος ο Δήμος και αφορά τις συνεργασίες που θα πρέπει αυτός να έχει με αδειοδοτημένες Εταιρείες νόμιμης τελικής διάθεσής τους.

7.6.2 Ανάλυση της διαδικασίας

7.6.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Η τελική διάθεση/ανάκτηση των Πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται σε αδειοδοτημένες / αναγνωρισμένες από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκαταστάσεις της χώρας μας ή του εξωτερικού, που διαθέτουν αντίστοιχη άδεια ανάκτησης/διάθεσης τέτοιων αποβλήτων, ή στα διυλιστήρια της χώρας.

Αντίστοιχα, τα Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (ΑΛΕ), κατόπιν της συλλογής τους θα μεταφέρονται από τον Ανάδοχο με τον οποίο θα συνεργάζεται ο Δήμος Αγίου Νικολάου για την εκκένωση των αντίστοιχων Δεξαμενών και ο οποίος θα πρέπει να διαθέτει αδειοδοτημένα βυτιοφόρα οχήματα, σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για την τελική τους επεξεργασία, αφού προηγουμένως ελεγχθούν από Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων.

Η διάθεση των Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/ 23.7.2021) και της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία (ΕΕ) 2018/851 και συγκεκριμένα τα απόβλητα αυτά μπορούν να:

α. υποβάλλονται σε επεξεργασία με αναγέννηση.
β. εφόσον η επεξεργασία με αναγέννηση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη η επεξεργασία των εν λόγω καταλοίπων γίνεται με καύση. Στη περίπτωση αυτή η επεξεργασία δεν θα πρέπει να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.
γ. Εφόσον και η επεξεργασία με καύση δεν είναι εφικτή από τεχνοοικονομική και οργανωτική άποψη, πρέπει να εξασφαλίζεται η ακίνδυνη καταστροφή τους μέσω ειδικών βιολογικών ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους.

Οι αρμόδιες αρχές με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται, καθορίζουν με ποιο τρόπο από τους αναφερόμενους θα γίνει η διάθεση των Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων.

ΜΕΤΟΠ

7.6.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)

Η διάθεση των εν λόγω Αποβλήτων πραγματοποιείται με παραδεκτές μεθόδους οι οποίες πληρούν τους στόχους της Πολιτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων και σύμφωνα με το Πλαίσιο των Τεχνικών Προδιαγραφών. Απαγορεύεται η απόρριψή τους στη θάλασσα πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στην MARPOL 73/78, καθώς και η ανεξέλεγκτη εναπόθεσή τους στο έδαφος.

Τα απόβλητα αυτά θα παραλαμβάνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Αγίου Νικολάου που θα εκκενώνουν τους περιέκτες των στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου και θα μεταφέρονται είτε στον ΧΥΤΑ Αγίου Νικολάου, είτε σε άλλη νόμιμη εγκατάσταση ανακύκλωσης και πακετοποίησης, αναλόγως του τύπου τους (οικιακού τύπου σύμμεικτα απορρίμματα ή ανακυκλώσιμα υλικά).

7.6.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (βοθρολύματα)

Τα υπό εξέταση απόβλητα όταν και εάν υπάρξει αίτημα παράδοσής τους, θα συλλέγονται απευθείας από κατάλληλο λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συμβληθεί ο Δήμος και εν συνεχεία θα μεταφέρονται στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.) Ελούντας.

ΜΕΤΟΠΗ

7.7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ανεξάρτητα αν δεν αναμένεται η υποβολή αιτήματος παράδοσης αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων θα περιγραφούν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την εν λόγω διαχείρισή τους, τα οποία όπως τεκμηριώθηκε στο 5ο Κεφάλαιο ξεφεύγουν των απαιτήσεων ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78. Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

7.7.1 Χαρακτηρισμός και ταυτοποίηση ειδικών αποβλήτων

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των παραδιδόμενων αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής και Θαλάσσιας Μεταφοράς καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ). Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων, αν ποτέ υπάρξει τέτοιο αίτημα, λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τον τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

7.7.2 Σήμανση και συσκευασία των αποβλήτων

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας καθώς και του μέσου αποθήκευσης και μεταφοράς. Λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγιεινής και καθορίζεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός εργασιών, κ.ά.

7.7.3 Έκδοση απαιτούμενων αδειών, μεταφορά, τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων

Στην περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της σχετικής κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κ.α. Η επιλογή της μεθόδου της τελικής διάθεσης γίνεται πάντα με ιδιαίτερη προσοχή και σε συμφωνία με τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/ 23-7-2021), έτσι ώστε να υπάρχει μέριμνα για:

- ✓ Την αποφυγή παραγωγής επικίνδυνων αποβλήτων,
- ✓ Τη μείωση της ποσότητας των επικίνδυνων αποβλήτων,
- ✓ Την αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που στοχεύει στην παραγωγή δευτερογενών πρώτων υλών,
- ✓ Τη χρησιμοποίηση των αποβλήτων ως πηγή ενέργειας,
- ✓ Τη χρήση καθαρών τεχνολογιών.

Τα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα, αφού διαχωριστούν από τα μη επικίνδυνα, σε περίπτωση αιτήματος παράδοσής τους από Σκάφος που ελλιμενίζεται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, θα παραδίδονται με μέριμνα του Σκάφους είτε στον ειδικό πλαστικό περιέκτη (container) που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας για την προσωρινή αποθήκευση ηλεκτρικών συσσωρευτών μολύβδου-θειικού οξέος, είτε στο βαρέλι UN των 200 lt που προτείνεται να τοποθετηθεί επίσης στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση για την προσωρινή αποθήκευση άλλων στερεών επικίνδυνων αποβλήτων, όπως τα φίλτρα πετρελαίου-λαδιού. Κατόπιν της παραλαβής τους από τον Ανάδοχο που θα εκκενώνει τους εν λόγω περιέκτες, τα απόβλητα αυτά θα μεταφέρονται για περαιτέρω διάθεση και τελική επεξεργασία σε νόμιμους αποδέκτες, με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου.

7.8 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΕ ΦΟΡΜΕΣ ΕΝΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.8.1 ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΝΤΥΠΩΝ ΤΗΣ ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

(1) ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

(Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα κατάπλου), όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883)

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του Πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol. (ΚΥΑ 3122.3-15/71164/21)

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα Πλοίου:		1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:		1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
		Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:		1.7 Κράτος Σημαίας:
1.4 Τύπος του Πλοίου:		1.8 Στοιχεία Αναδόχου .....
☐ Πετρελαιοφόρο	☐ Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων	☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην
☐ Επιβατηγό		☐ Άλλο εμπορικό Πλοίο
☐ Οχηματαγωγό	☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων	☐ Άλλος (να προσδιοριστεί)

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1 Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6 Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2 Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7 Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3 Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8 Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4 Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9 Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο Πλοίαρχος):
2.5 Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m^3)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m^3)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο Πλοίο (m^3)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m^3)
Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο					
Πετρελαιώδη Ύδατα υδροσυλλεκτών					
Χρησιμοποιημένα έλαια μηχανών (με υγρασία κάτω του 10% και χωρίς άλλες προσμίξεις άλλων αποβλήτων)					
Πετρελαιώδη Κατάλοιπα (ιλύς)					
Πετρελαιώδη Κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί).....					

Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) [1]					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα					
Α. Πλαστικά ανακυκλώσιμα					
Β. Μεταλλικά ανακυκλώσιμα					
Γ. Γυάλινα ανακυκλώσιμα					
Δ. Σύμμεικτα οικιακά απορρίμματα					
Ε. Απορρίμματα τροφίμων					
ΣΤ. Μαγειρικό λάδι					
Ζ. Απόβλητα λειτουργίας					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					
Ι. Κατάλοιπα φορτίου [2] (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον-HME)					
Κ. Καιάλουια φορτίου [3] (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον -non HME)					

Παράρτημα VI της MARPOL – Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες [4]					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					
Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το Πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

(1) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

(2) Επιτρέπονται Εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

(3) Επιτρέπονται Εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

(4) Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

Ημερομηνία .....
Ώρα .....
Υπογραφή .....
Ονοματεπώνυμο Υπογράφοντος .....
Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) .....
Email .....

(1) STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM (ANF) FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Notification of the Delivery of Waste/Residues to: ..... (enter name of port or terminal)
The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours.
This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book or Garbage Record Book.

DELIVERY FROM SHIPS (ANF)

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:		1.5 Owner or operator:	
1.2 IMO number:		1.6 Call Sign:	
1.3 Gross tonnage:		1.7 Flag State:	
1.4 Type of ship:		1.8 Contractor:	
☐ Oil tanker	☐ Chemical tanker	☐ Bulk carrier	☐ Container
☐ Other cargo ship	☐ Passenger ship	☐ Ro-ro	☐ Other (specify)
	☐ Water ship		

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/Terminal name and POC:	2.6 Last Port where waste/residues were delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of Delivery (if known):
2.4 Last Port and Country:	2.9 Person submitting this form is (if other than the master):
2.5 Next Port and Country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Type	Waste to be delivered (m^3)	Maximum dedicated storage capacity (m^3)	Amount of waste retained on board (m^3)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m^3)
MARPOL Annex I– Oil					
Oily bilge water					
Used Engine Lubricants (without any other Oil Wastes)					
Oily residues (sludge)					
Oily tank washings					
Scale and sludge from tank cleaning					
Other (please specify)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) [1]					
Category X substance					
Category Y substance					
Category Z substance					
OS – other substances					

MARPOL Annex IV- Sewage					
MARPOL Annex V – Garbage					
A. Recyclable Plastics					
B. Recyclable Metals					
C. Recyclable Glasses					
D. Domestic waste					
E. Food waste					
F. Cooking Oil					
G. Operational waste					
H. Fishing gear					
I. E-waste					
J. Cargo residues [2] (Harmful to the Marine Environment – HME)					
K. Cargo residues [3] (non-HME)					
MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Ozone depleting substances and equipment containing such substances [4]					
Exhaust gas cleaning residues					
Other waste, not covered by MARPOL					
Passively fished waste					

Notes

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883

([1]) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

([2]) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

([3]) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

([4]) Arising from normal maintenance activities on board.

Date .....

Time .....

Signature .....

Name/Surname .....

Mobile phone number .....

Email .....

ΜΕΤΟΠ

Οδηγίες συμπλήρωσης του Εντύπου της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων, σύμφωνα με το έγγραφο του ΥΝαΝΠ υπ' αριθμ. 3122.03/4271/2025 από 21/01/2025:

Για τη σωστή συμπλήρωση του Πίνακα 3 διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

α) Η στήλη "Απόβλητα προς παράδοση (m^3)" αφορά στις ποσότητες των αποβλήτων που σκοπεύει το πλοίο να παραδώσει στον λιμένα κατάπλου. **Σε περίπτωση που το πλοίο δεν πρόκειται να παραδώσει απόβλητα στον λιμένα κατάπλου, η στήλη θα πρέπει να παίρνει την τιμή 0**.

β) Η στήλη "Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m^3)" αφορά στη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης για κάθε κατηγορία αποβλήτου, που διαθέτει το πλοίο. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να είναι σε αντιστοιχία με αυτά που είναι καταχωρημένα στα σχετικά Πιστοποιητικά/Σχέδια/Εγχειρίδια του πλοίου.

γ) Η στήλη "Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m^3)" αφορά στην ποσότητα των αποβλήτων που θα παραμείνουν στο πλοίο, μετά την παράδοση της ποσότητας των αποβλήτων που καταγράφεται στη στήλη "Απόβλητα προς παράδοση (m^3)". Εφόσον δεν πρόκειται να παραδοθούν απόβλητα στον λιμένα κατάπλου, η ποσότητα που θα καταγράφεται στη συγκεκριμένη στήλη θα αφορά στην ποσότητα των αποβλήτων που υπάρχουν επί του πλοίου κατά την υποβολή του εντύπου.

δ) Η στήλη "Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα" αφορά στον λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν τα απόβλητα, εφόσον δεν παραδοθεί το σύνολο των αποβλήτων στον λιμένα που πρόκειται να καταπλεύσει το πλοίο.

ε) Η στήλη "Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m^3)", αφορά στις εκτιμώμενες ποσότητες που αναμένεται να παραχθούν από την υποβολή του εντύπου μέχρι τον επόμενο λιμένα κατάπλου. **Επισημαίνεται ότι το άθροισμα των αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο και των αποβλήτων που αναμένεται να παραχθούν κατά τη διάρκεια του επόμενου ταξιδιού, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη ειδική ικανότητα αποθήκευσης για κάθε τύπο αποβλήτου.**

Αντιστοίχιση των στοιχείων του Εντύπου της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων με τα πεδία της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας.

Έντυπο της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων	ΕΕΝΘ (Ελληνικά)	ΕΕΝΘ (Αγγλικά)
Απόβλητα προς παράδοση (m^3)	Ποσότητα που πρέπει να παραδοθεί	Amount to be delivered
Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m^3)	Μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης	Maximum dedicated storage capacity
Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m^3)	Ποσότητα που διατηρείται επί του πλοίου	Amount retained on board
Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Λιμάνι παράδοσης των υπόλοιπων αποβλήτων	Port of delivery of remaining waste
Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m^3)	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που πρόκειται να παραχθεί	Estimated amount of waste to be generated

(2) ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον Πλοίαρχο του Πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021).

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του Πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1 Τοποθεσία/ονομασία σημείου παραλαβής-παράδοσης:
1.2 Φορέας/-είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής:
1.3 Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας – εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4 Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1 Όνομα του Πλοίου:	2.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
2.2 Αριθμός ΙΜΟ:	2.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
2.3 Ολική χωρητικότητα:	2.7 Κράτος σημαίας:

2.4 Τύπος του Πλοίου:

☐ Επιβατηγό
☐ Οχηματαγωγό
☐ Ε/Γ-Ο/Γ
☐ Υδροφόρα
☐ Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων
☐ Πετρελαιοφόρο
☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων
☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην
☐ Άλλο είδους φορτηγό Πλοίο (να προσδιοριστεί).....
☐ Άλλο (να προσδιοριστεί).....

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m^3)
Πετρελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών	
Πετρελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς/Sludge)	
Πετρελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής (slops)	
Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (με περιεκτικότητα έως και 10% νερό και χωρίς άλλες προσμίξεις)	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)	
Ουσία της κατηγορίας X	
Ουσία της κατηγορίας Y	
Ουσία της κατηγορίας Z	
ΑΟ – Άλλες ουσίες	

Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα	Ποσότητα (m^3)
Α. Πλαστικά	
Β. Απορρίμματα τροφίμων	
Γ. Οικιακά απορρίμματα (σύμμεικτα)	
Δ. Μαγειρικό λάδι	
Ε. Απόβλητα λειτουργίας	
ΣΤ. Αλιευτικά εργαλεία	
Ζ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
Η. Κατάλοιπα φορτίου ([2]) (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
Θ. Κατάλοιπα φορτίου ([2]) (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	

Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m^3)

Παράρτημα VI της MARPOL – Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m^3)
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m^3)
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

([1]) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS.
([2]) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

Ημερομηνία _____

Ώρα _____

Υπογραφή _____

Ονοματεπώνυμο Υπογράφοντος και Επωνυμία της Εταιρείας του Αναδόχου.....

_____

Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) _____

Email _____

ΜΕΤΟΠΗ

(2) STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT

The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the master of a ship that has delivered waste in accordance with Article 7 of Directive (EU) 2019/883.
This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Location/ terminal name:
1.2 Port reception facility provider(s):
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above:
1.4 Waste delivery date and time from: to:

2. SHIP PARTICULARS

2.1 Name of the ship:	2.5 Owner or operator:
2.2 IMO number:	2.6 Distinctive number or letters: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
2.3 Gross tonnage:	2.7 Flag State:
2.4 Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Passenger ship ☐ Water tanker ☐ Other cargo ship ☐ Ro-ro ☐ Container Ship ☐ Other (specify)	

MARPOL Annex I- Oil	Quantity (m^3)
Oily bilge water	
Oily residues (sludge)	
Oily tank washings (slops)	
Used lubricants (from the Engine without any Oil Waste & dampness less than 10%)	
Other (please specify)	
Category X substance	
Category Y substance	
Category Z substance	
OS – other substance	

MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m^3)
A. Plastics	
B. Food waste	
C. Domestic waste (mixed)	
D. Recyclable domestic waste (e.g. paper products, glass, metal, bottles, crockery etc.)	
E. Cooking oil	
F. Operational waste	
G. Fishing gear	
H. E-waste	
I. Cargo residues (2) (Harmful to the Marine Environment –HME)	
J. Cargo residues (2) (non-HME)	

ΜΕΤΟΗ

MARPOL Annex IV – Sewage	Quantity (m^3)		MARPOL Annex VI – Air Pollution related	Quantity (m^3)
			Ozone- depleting substances and equipment containing such substances	
			Exhaust gas- cleaning residues	
			Other waste, not covered by MARPOL	Quantity (m^3)
			Passively fished waste	
([1]) Indicate the proper shipping name of the NLS involved. ([2]) Indicate the proper shipping name of the dry cargo.				

Date _____

Time _____

Signature _____

Full Name of signer _____ and trade name of provider company_____

Tel. (cellphone) _____

Email _____

ΜΕΤΟΠΤ

(3) ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ/ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ

Στο πλαίσιο εφαρμογής της Κοινής Υπουργικής Απόφασης ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β' /18-10-2021)

ΠΡΟ ΤΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΑ _____
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ: _____
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ: _____
ΣΗΜΑΙΑ: _____ ΝΗΟΛΟΓΙΟ: _____

1. Παραδόθηκαν απόβλητα σε ευκολίες υποδοχής: ΝΑΙ ❑ / ΟΧΙ ❑

Τύπος Αποβλήτων	Παραδόθηκαν (m^3)	Ευκολία Υποδοχής – Ανάδοχος	Παραμένουν επί του Πλοίου (m^3)	Τελευταίος Λιμένας που παραδόθηκαν απόβλητα
Κατάλοιπα πετρελαίου				
Ρυπασμένα ύδατα υδροσυλλεκτών				
Λιπαντικά έλαια				
Απορρίμματα σύμμεικτα				
Απορρίμματα ανακυκλώσιμα				
Λύματα αστικού τύπου				
Λοιπά (να καθοριστούν)				

Συνολική Χωρητικότητα της:
Δεξαμενής βαρέων καταλοίπων (εφόσον υπάρχει) _____ m^3
Δεξαμενής σεντινών/συγκράτησης (εφόσον υπάρχει) _____ m^3
Δεξαμενής συγκέντρωσης λυμάτων (εφόσον υπάρχει) _____ m^3

2. Επόμενος Λιμένας κατάπλου: _____

3. Δηλώνω υπεύθυνα, ότι τα πάσης φύσεως απόβλητα που παράγονται κατά τη λειτουργία του Πλοίου παραδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων που διατίθενται στους λιμένες κατάπλου. Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται σε συνεννόηση με τον οικείο Φορέα Διαχείρισης λιμένα και τη Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων-απορριμμάτων πραγματοποιείται σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του Πλοίου και λαμβάνεται σχετική απόδειξη.

4. Υποβάλλω συνημμένα φωτοαντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων.

Ημερομηνία _____

Ο Πλοίαρχος/Κυβερνήτης (Ονοματεπώνυμο) _____

Τηλ. Επικοινωνίας & Email Υπογράφοντος _____

ΜΕΤΟΧΗ

(3) STANDARD FORMAT FOR MASTER/SKIPPER'S DECLARATION

According to Common Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021 (Official Gazette 4790 B'/18-10-2021)

BEFORE SHIP'S DEPARTURE FROM THE PORT OF _____

NAME OF THE VESSEL: _____
TYPE: _____
FLAG: _____ REGISTRY: _____

1. Were ship-generated waste delivered to port reception facilities: YES ❑ / NO ❑

Waste Type	Delivered (m^3)	Reception facility - Provider	Retained on board (m^3)	Last port of delivery
Sludge, Slops				
Bilge water				
Lube oils				
Garbage (mixed)				
Recyclable garbage materials				
Sewage				
Other (specify)				

Total capacity of:
Sludge holding tank (if exist) _____ m^3
Bilge holding tank (if exist) _____ m^3
Sewage holding tank (if exist) _____ m^3

2. Next port of call: _____

3. I declare that all ship-generated waste produced are delivered at port reception facilities according to the Common Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021 (Official Gazette 4790 B'/18-10-2021). Waste delivery is made in communication with Port Authority and Port Police. Every waste-garbage delivery is recorded at the log-book and waste delivery receipt is given.

4. I attach waste delivery receipt(s) from the last waste-garbage delivery.

DATE _____
THE MASTER / SKIPPER

Name and Surname _____

Mobile Phone and Email _____

ΜΕΤΟΧΗ

(4) ΕΝΤΥΠΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΥΠ.ΑΡΙΘΜ. 1 ΚΑΙ ΕΦΟΣΟΝ ΑΥΤΟ ΕΜΠΕΡΙΕΧΕΙ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ / REQUEST REVIEW

Σε συνέχεια της από _____ αιτήσεως σας γνωρίζουμε ότι η παραλαβή των ακολούθων τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων:
With reference to your request dated _____ Please be informed that the reception of the following types and quantities of waste:

_____
_____

του σκάφους _____ ΔΔΣ _____ Σημαίας _____
of M/V _____ Call Sign _____ Flag _____

Έχει προγραμματισθεί να διεξαχθεί /has been scheduled:
την … / … / … και από ώρα _____ Έως _____
On … /… / … From _____ hours to _____ hours
Στο λιμένα του _____ Θέση _____
At the port of _____ Location _____

Η παραλαβή θα διενεργηθεί είτε με τα μέσα του Δήμου Αγίου Νικολάου είτε από τον Ανάδοχο "……", μέσω του ακολούθου εξοπλισμού:
The waste reception will be conducted either by Agios Nikolaos Municipality or by the Contractor "……", using the following equipment:

_____
_____

Ποσό χρέωσης / τρόπος πληρωμής :
Fees included / method of payment

_____
_____

Ειδικές επιπρόσθετες διαδικασίες /απαιτήσεις/περιορισμοί
Any additional procedures/requirements/limitations:

_____
_____
_____

Για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία να απευθύνεστε στον υπεύθυνο Φορέα Διαχείρισης.
Αρμόδιο πρόσωπο :_____ Τηλ. Γραφείου: _____
Κιν. Τηλ. _____Email: _____

For any further information or enquiry please contact our company.
Person responsible :_____ Office Tel.: _____
Mobile phone number _____Email: _____

❑ Αποδοχή Προσφοράς / Acceptance of offer**

Date/ signature _____Ημερομηνία/ Υπογραφή _____

** Προς ενδιαφερόμενο Πλοίου
Παρακαλούμε υπογράψτε και αποστείλετέ μας αντίγραφο

7.8.2 ΕΝΤΥΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.8.2.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
CHECKLIST BEFORE OILY WASTE DELIVERY

Α/Α	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το Πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/Παραβεβλημένο The ship is securely moored	❑	❑	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	❑	❑	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	❑	❑	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ Πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	❑	❑	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	❑	❑	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί The amount of oily waste to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	❑	❑	
7	Τα εκτοπιζόμενα αέρια μπορούν να διαφύγουν ελεύθερα από τους σωλήνες των εξαεριστικών The displaced atmosphere can escape freely from the air vent pipes.	❑	❑	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	❑	❑	
9	Όλα τα επιστόμια του συστήματος Παράδοσης/Παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	❑	❑	
10	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	❑	❑	
11	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	❑	❑	
12	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	❑	❑	
13	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	❑	❑	
14	Εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα. Oil spill response equipment is readily available.	❑	❑	
15	Οι βάνες των Δεξαμενών που θα δεχτούν πρώτες φορτίο είναι ανοιχτές . The valves to the tanks designated to receive first the incoming waste are opened.	❑	❑	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το Πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception Facility
Ονοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Τηλέφωνο επικοινωνίας (κινητό)/ Mobile Phone Number		
Υπογραφή/Signature		

7.8.2.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ
CHECKLIST BEFORE SEWAGE DELIVERY

Α/Α	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το Πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/παραβεβλημένο The ship is securely moored	❑	❑	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	❑	❑	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	❑	❑	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ Πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	❑	❑	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	❑	❑	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των λυμάτων που θα παραληφθεί The amount of sewage to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	❑	❑	
7	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής λυμάτων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	❑	❑	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος παράδοσης/παραλαβής λυμάτων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	❑	❑	
9	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	❑	❑	
10	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	❑	❑	
11	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	❑	❑	
12	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	❑	❑	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το Πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception facility
Ονοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Τηλέφωνο επικοινωνίας (κινητό)/ Mobile Phone number		
Υπογραφή/Signature		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ

ΜΕΤΟΠΗ

8.1 ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΙΚΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ)

Το εν λόγω Μικτό Σύστημα επιβολής τελών, το οποίο επιβλήθηκε με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, η οποία ως γνωστόν υιοθέτησε την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019, αποτελείται από ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος και από ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος.

Τα εν λόγω 2 επιμέρους συστήματα, αναλύονται όπως παρακάτω:

8.1.1 Σταθερά (έμμεσα) τέλη

Στο εν λόγω σύστημα χρέωσης τα σταθερά τέλη για την παράδοση των Αποβλήτων, για να είναι δίκαια σύμφωνα με το πνεύμα της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, θα πρέπει να προσδιορίζονται ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του Σκάφους, τη διάρκεια παραμονής του στην Λιμενική Εγκατάσταση, αλλά ενδεχομένως και με κάποια άλλα κριτήρια τα οποία θα μπορεί να αποφασίσει ο ίδιος ο Φορέας , αφού αυτός και μόνον θα εισπράξει το σύνολο των εν λόγω τελών και με αυτά θα πρέπει να καλύψει κατ' ελάχιστον όλα τα έξοδα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του Σχεδίου, σε συνδυασμό και με την παροχή των ανταποδοτικών υπηρεσιών παραλαβής Αποβλήτων, οι οποίες θα έχουν προκαθοριστεί στο παρόν Κεφάλαιο.

8.1.2 Μεταβλητά (άμεσα) τέλη

Το μεταβλητό (άμεσο) τέλος χρέωσης προβλέπεται επίσης στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και αφορά την απευθείας παράδοση των Αποβλήτων τα οποία παράγονται από τα Σκάφη, είτε σε ειδικά μέσα παραλαβής του Φορέα αν υπάρχουν, είτε σε μέσα του εκάστοτε Αναδόχου, και θα πρέπει να υπάρχει ως ένα μέσο για την κάλυψη του κόστους του εν λόγω έργου, το οποίο μπορεί να αιτηθεί κάποιο Σκάφος.

8.2 ΑΡΧΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ

Το σύστημα χρέωσης που επιλέχθηκε για εφαρμογή στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, βασίστηκε στις εξής αρχές και παραδοχές:

1. Στην καταγραφή όλων των παραμέτρων κόστους που σχετίζονται άμεσα με τη διαχείριση Αποβλήτων *(Full Cost Accounting)* και αφορούν ήδη πραγματοποιηθείσες - δεσμευμένες χρηματικές ροές από τον Φορέα Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων. Στόχος της καταγραφής ήταν η ακριβής αποτύπωση του πραγματικού κόστους Διαχείρισης Αποβλήτων και η τεκμηριωμένη εξήγησή του στους χρήστες της εκάστοτε Λιμενικής Εγκατάστασης.
2. Στον διαχωρισμό του κόστους των παραγόμενων από τα Σκάφη Αποβλήτων ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν (Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια / Πετρελαιοειδή Απόβλητα / Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου / Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα / Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα) λόγω των ξεχωριστών μέσων συλλογής και εν τέλει διαχείρισής τους.
3. Στην επιλογή συστήματος χρέωσης το οποίο περιλαμβάνει <u>έμμεση χρέωση (σταθερό τέλος)</u> για την παράδοση των αποβλήτων από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα και τα Διερχόμενα Σκάφη στις διαθέσιμες και προτεινόμενες ευκολίες υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου και την <u>άμεση χρέωση (μεταβλητό τέλος)</u> για παράδοση αποβλήτων απευθείας σε όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας ο Δήμος, αν αυτά ανήκουν σε άλλες κατηγορίες αποβλήτων για τα οποία δεν υπάρχουν ευκολίες υποδοχής στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις [εν προκειμένω τα Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)].

8.3 ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ

Εξετάζοντας τις παραπάνω αρχές και παραδοχές και σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) από 18-10-2021, αποφασίστηκε ότι το σύστημα χρέωσης που θα εφαρμοστεί είναι **το μικτό σύστημα χρέωσης**, όπως θα περιγραφεί αναλυτικά παρακάτω, σύμφωνα με το οποίο τα Σκάφη θα καταβάλλουν αφενός ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος και αφετέρου ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος για την παράδοση Αποβλήτων στην περίπτωση που το παραγόμενο Απόβλητο δεν είναι στην λίστα αυτών που μπορεί να παραλάβει ο Δήμος στις υφιστάμενες και προτεινόμενες υποδομές [Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)].

Το μεν σταθερό (έμμεσο) τέλος θα καταβάλλεται από τα Σκάφη που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, για τη χρήση όλων των ευκολιών υποδοχής Αποβλήτων του Φορέα, το οποίο καθορίστηκε ανάλογα με το μέγεθος, τον τύπο και τον χρόνο παραμονής των Σκαφών στην εκάστοτε Λιμενική Εγκατάσταση, *λαμβάνοντας υπόψη την κάλυψη τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση Αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος*, συνυπολογίζοντας τις ετήσιες δαπάνες του Δήμου για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, αλλά και τις δαπάνες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των Αποβλήτων που θα παραδίδονται από τα Σκάφη στους περιέκτες και στις Δεξαμενές των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, όσο και τα επιθυμητά καθαρά έσοδα του Φορέα από την είσπραξη των εν λόγω σταθερών (έμμεσων) τελών, σε σχέση με τα τρέχοντα έξοδα και τις επενδύσεις που έχουν ήδη γίνει ή που θα γίνουν από τον ίδιο τον Φορέα.

Οι εν λόγω χρεώσεις περιγράφονται στην Ενότητα 8.4.1 του παρόντος Κεφαλαίου. Με την εφαρμογή σταθερών (έμμεσων) τελών θα παρέχονται ανταποδοτικά οφέλη σε κάθε Σκάφος* και **ανταποδοτικές υπηρεσίες παραλαβής Αποβλήτων**, όπως παρακάτω:

- Παράδοση *Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορρίμματα)* (Παράρτημα V της MARPOL) απευθείας στους περιέκτες διαφόρων τύπων, που είναι ήδη τοποθετημένοι ή προτείνεται να τοποθετηθούν, για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά τους κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης τους.
- Παράδοση *Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ηλεκτρικοί συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος και φίλτρα πετρελαίου-λαδιού)* απευθείας στον ειδικό περιέκτη (container) και βαρέλι UN, αντίστοιχα, που προτείνεται να τοποθετηθούν από ένα στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά τους κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης τους.
- Παράδοση *Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων* (Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) (Παράρτημα I της MARPOL) απ΄ ευθείας στις τρεις (3) Δεξαμενές ΑΛΕ του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθούν από μία σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δήμου (πλην του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου), για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά τους κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης τους.
- Παράδοση *λοιπών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην Χ.Ο.)* (Παράρτημα I της MARPOL) απευθείας στην 1 Δεξαμενή Πετρελαιοειδών του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά της κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης της.

** Η χρήση των Δεξαμενών συλλογής ΑΛΕ και Πετρελαιοειδών, θα επιτρέπεται ελεύθερα μόνο από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη που φιλοξενούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου (Τ/Ρ και Α/Κ Σκάφη και Ημερόπλοια που πραγματοποιούν ημερήσια ταξίδια προς την Νήσο Σπιναλόγκα, Ιδιωτικές Κρουαζιέρες, Αλιευτικό τουρισμό, Επαγγελματική Αλιεία και ημερήσιες Κρουαζιέρες). Επισημαίνεται ότι η ελεύθερη χρήση των εν λόγω Δεξαμενών, δεν αφορά τα Διερχόμενα Σκάφη (Τ/Ρ και Α/Κ Σκάφη), καθώς δεν αναμένεται να παραδίδουν αυτού του είδους τα απόβλητα, αφού τα παραδίδουν στους σταθμούς μόνιμου ελλιμενισμού τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών της Ετήσιας συντήρησής τους και ως εκ τούτου δεν προβλέπεται να επιβαρύνονται με σταθερά (έμμεσα) τέλη για αυτή την κατηγορία αποβλήτων.*

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις η ευθύνη και μέριμνα παράδοσης των εν λόγω αποβλήτων βαρύνει τον παραγωγό τους (δηλ. το Σκάφος), ο οποίος στην περίπτωση παράδοσης Στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων θα μεταφέρει με δικά του μέσα και προσωπικό τις παραδιδόμενες ποσότητες εντός των αντίστοιχων περιεκτών. Ειδικά για τα στερεά μη επικίνδυνα θα πρέπει αυτά να τοποθετούνται εντός διαφανών σάκων, αφού τα εν λόγω απόβλητα διαχωριστούν σε σύμμεικτα απορρίμματα και ανακυκλώσιμα υλικά (μέταλλο, πλαστικό, γυαλί κ.λπ.), ενώ στην περίπτωση παράδοσης ΑΛΕ ή Πετρελαιοειδών, οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται από τον Παραγωγό εντός κατάλληλων συσκευασιών μεταφοράς τους (μπιτόνια ερμητικά κλειστά), οι οποίες θα εκκενώνονται εντός των αντίστοιχων Δεξαμενών με δική του ευθύνη.

Όπως έχει προαναφερθεί, οι χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις ΑΛΕ στην Δεξαμενή του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου και αντίστοιχα οι χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις Πετρελαιοειδών στην Δεξαμενή του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας.

Το δε μεταβλητό (άμεσο) τέλος, θα καταβάλλεται από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων μόνο εάν παραδώσουν Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου απευθείας σε Ανάδοχο με τον οποίο είναι ήδη συμβεβλημένος ο Δήμος (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι) και θα είναι ανάλογο του Τιμοκαταλόγου του.

ΜΕΤΟΠΗ

8.3.1 Προϋπολογισμός Δαπάνης Επένδυσης

8.3.1.1 Αρχική Επένδυση

Για τη δημιουργία των υποδομών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου και την απόκτηση του εξοπλισμού ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες για την συλλογή των Αποβλήτων, την προσωρινή τους αποθήκευση και την προώθησή τους στους χώρους τελικής διάθεσης, απαιτείται μια επένδυση η οποία, σύμφωνα με τα απαιτούμενα μέσα, όπως αυτά έχουν προσδιοριστεί στο 6ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, παρουσιάζεται στον παρακάτω Πίνακα:

Πίνακας 1: Υπολογισμός εκτιμώμενου κόστους Αρχικής Επένδυσης					
Είδος	**Ποσό-τητα**	**Τιμή Μονάδας**	**Καθαρή αξία**	**Ποσοστό Απόσβεσης***	**Ετήσια Έξοδα**
Εκπόνηση Σχεδίου Αποβλήτων	1	8.000,00 €	8.000,00 €	20,00%	1.600,00 €
Κάδοι συλλογής Στερεών μη Επικίν-δυνων αποβλήτων των 1.100 lt	18	300,00 €	5.400,00 €	20,00%	1.080,00 €
Κάδοι συλλογής Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων των 360 lt	1	80,00 €	80,00 €	20,00%	16,00 €
Κάδοι συλλογής Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων των 240 lt	21	75,00 €	1.575,00 €	20,00%	315,00 €
Κώδωνες συλλογής γυαλιού	2	300,00 €	600,00 €	20,00%	120,00 €
Δεξαμενή συλλογής Πετρελαιοειδών του 1 m³ με λεκάνη ασφαλείας, στέγαστρο, σκαλοπάτια (Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας)	1	6.000,00 €	6.000,00 €	20,00%	1.200,00 €
Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ του 1 m³ με λεκάνη ασφαλείας, στέγαστρο, σκαλοπάτια (Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας, Πλάκας και Μιλάτου)	3	6.000,00 €	18.000,00 €	20,00%	3.600,00 €
Συντήρηση/επισκευή Δεξαμενών Πετρελαιοειδών & ΑΛΕ	4	500,00 €	2.000,00 €	20,00%	400,00 €
Ειδικός περιέκτης (container) συλλογής χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών συσσωρευτών μολύβδου-θειικού οξέος (Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας)	1	150,00 €	150,00 €	20,00%	30,00 €
Βαρέλι UN των 200 lt συλλογής στερεών επικίνδυνων αποβλήτων (π.χ. φίλτρα πετρελαίου-λαδιού) (Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας)	1	50,00 €	50,00 €	20,00%	10,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					**8.371,00 €**
Στις ανωτέρω τιμές ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ					
Παρατηρήσεις:					
** Η απόσβεση των δαπανών της αρχικής επένδυσης υπολογίστηκε ότι θα πραγματοποιηθεί εντός πενταετίας (όση είναι και η διάρκεια ισχύος του παρόντος Σχεδίου), και για αυτόν το λόγο το ποσοστό απόσβεσης είναι 20,00 %.*					

8.3.1.2 Ετήσιο Κόστος Διαχείρισης

Παρακάτω υπολογίζεται το εκτιμώμενο ποσό που απαιτείται ετησίως για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων, καθώς και την συντήρηση του σταθερού και κινητού διατιθέμενου εξοπλισμού:

Πίνακας 2: Υπολογισμός εκτιμώμενου Ετήσιου κόστους Διαχείρισης	
Είδος	**Ετήσια Έξοδα**
Αμοιβή Υπευθύνου εφαρμογής του Σχεδίου Αποβλήτων	9.600,00 €
Αμοιβή Αναδόχου για την εκκένωση δεξαμενής Πετρελαιοειδών	2.500,00 €
Αμοιβή Αναδόχου για την εκκένωση δεξαμενών ΑΛΕ	2.500,00 €
Αμοιβή Αναδόχου για την εκκένωση των περιεκτών Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων	4.000,00 €
Αμοιβή προσωπικού που είναι υπεύθυνο για τη συντήρηση όλων των Δεξαμενών και των Περιεκτών Αποβλήτων (1 άτομο)	4.800,00 €
Ηλεκτρικό ρεύμα φωτισμού των υποδομών ευκολιών Αποβλήτων	1.500,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	**24.900,00 €**
Στις ανωτέρω τιμές ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ	

Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη:

α) το κόστος εκκένωσης των Δεξαμενών Συλλογής Πετρελαιοειδών, ΑΛΕ και Στερεών Επικίνδυνων αποβλήτων, καθώς και

β) τα λοιπά διοικητικά κόστη που δύνανται να προκύπτουν, για την κάλυψη των οποίων θα απαιτηθεί και η απασχόληση προσωπικού πλέον του υπάρχοντος, σε ετήσια βάση,

ο Δήμος Αγίου Νικολάου θα πρέπει να προϋπολογίσει ***συνολικό ετήσιο κόστος εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου 33.271,00 € (24.900,00 € + 8.371,00 €)*** μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για το 2026, αλλά και αντίστοιχο κόστος για τα επόμενα έτη εφαρμογής του Σχεδίου Αποβλήτων Πλοίων, ποσό το οποίο θα επιδιωχθεί να καλυφθεί με τα έσοδα που θα προκύψουν από τα σταθερά (έμμεσα) τέλη που θα εισπράττει από τα Σκάφη που φιλοξενούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του.

ΜΕΤΟΠ

8.4 ΤΕΛΗ (ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΚΥΑ)

Σύμφωνα με την **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (Άρθρο 8, Παράγραφοι 1-10), οι απαιτήσεις του συστήματος χρέωσης τελών για την παραλαβή και διαχείριση των Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία/Σκάφη περιγράφονται ως εξής:

- Η είσπραξη τέλους περιλαμβάνει το κόστος της λειτουργίας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία Αποβλήτων από Πλοία/Σκάφη, πλην των καταλοίπων φορτίου. Το εν λόγω κόστος περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο Παράρτημα της Ενότητας 8.5 του παρόντος Κεφαλαίου.

- Στα πλαίσια της μη παροχής κινήτρων στα Πλοία/Σκάφη για απόρριψη Αποβλήτων στην θάλασσα εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές:
  α) τα Πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό Λιμένα/Λιμενική Εγκατάσταση καταβάλλουν έμμεσο (σταθερό) τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης Αποβλήτων σε Λιμενική Εγκατάσταση παραλαβής,
  β) το έμμεσο τέλος καλύπτει i) το έμμεσο διοικητικό κόστος και ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζεται στο Παράρτημα της ενότητας 8.5 του παρόντος Κεφαλαίου,
  γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση Αποβλήτων του Παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα Απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων Αποβλήτων, *εκτός όταν αυτός ο όγκος υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης Αποβλήτων επί του Πλοίου* που αναφέρεται στο Έντυπο εκ των προτέρων Κοινοποίησης Παράδοσης Αποβλήτων σε Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής.

- Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται από το σταθερό (έμμεσο) τέλος, καλύπτεται από το μεταβλητό (άμεσο) τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες Αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το Πλοίο.

- Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση:
  α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του Πλοίου/Σκάφους,
  β) την παροχή υπηρεσιών σε Πλοία/Σκάφη εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας του Λιμένα/Λιμενικής Εγκατάστασης, ή
  γ) την επικινδυνότητα των Αποβλήτων.

- Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να κοινοποιούνται από τους φορείς διαχείρισης Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων στους χρήστες αυτών και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινήσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

- Τα Πλοία/Σκάφη που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως είναι τα Αλιευτικά Σκάφη και τα Σκάφη Αναψυχής μήκους κάτω των 45 m, υποχρεούνται στην παράδοση των Αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.

- Τα τέλη καταβάλλονται στον εκάστοτε Φορέα Διαχείρισης του κάθε Λιμένα/Λιμενικής Εγκατάστασης, με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του Πλοίου/Σκάφους.

- Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους Φορείς Διαχείρισης των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

ΔΕΤΟΠ

Τα Πλοία εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 6, στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 και στο άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, όταν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθοι όροι:

α) Το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς. Ως τέτοια θεωρούνται:

- τα πάσης φύσεως επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες,
- τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στον εκάστοτε Λιμένα διακανονισμού, στον οποίο τα εν λόγω Πλοία μπορούν να αιτήσουν εξαίρεση παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

β) Υπάρχει δυνατότητα διακανονισμού (εξαίρεσης), που εγγυάται όμως την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο Λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου. Ο διακανονισμός αυτός θα πρέπει να:

- αποδεικνύεται από την ύπαρξη εγκεκριμένου Σχεδίου Αποβλήτων Πλοίων σε άλλον Λιμένα του δρομολογίου του, αλλά και των απαραίτητων υποδομών παραλαβής των αποβλήτων του, αλλά θα πρέπει να προσκομιστούν και οι αντίστοιχες νόμιμες αποδείξεις παραλαβής τους,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους Λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του Πλοίου και
- έχει γίνει δεκτός από τον Λιμένα στον οποίο πραγματοποιούνται η παράδοση αποβλήτων και η καταβολή τελών, όπου, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο Εθνικό Ενιαίο Παράθυρο για τη Θάλασσα (EEA SSN), διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις.

γ) Η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια της θάλασσας, την υγεία, τη διαβίωση στο Πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας.

Η διαδικασία της έκδοσης της απόφασης εξαίρεσης περιγράφεται *αναλυτικά στο Κεφάλαιο 9 του παρόντος Σχεδίου.*

ΜΕΤΟΠΗ

8.4.1 Σταθερό (Έμμεσο) Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κάθε Σκάφος το οποίο καταπλέει στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, καλείται να καταβάλει **σταθερό (έμμεσο) τέλος** για την ύπαρξη των ευκολιών υποδοχής Αποβλήτων ανεξαρτήτως παράδοσης Αποβλήτων.

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος, έχει υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη το κόστος της αρχικής επένδυσης του Δήμου Αγίου Νικολάου, αλλά και το τρέχον διαχειριστικό κόστος *ώστε να καλύψει τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση Αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος*.

Τα προτεινόμενα σταθερά τέλη θα αρχίσουν να καταβάλλονται από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αμέσως μετά την έγκριση του παρόντος Σχεδίου και αφότου ο Δήμος προμηθευτεί και εγκαταστήσει όλες τις προτεινόμενες ευκολίες υποδοχής Αποβλήτων που περιγράφονται στο παρόν Σχέδιο.

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη εξαρτώνται από την κατηγορία και το μέγεθος του Σκάφους και με την καταβολή τους στο Δήμο Αγίου Νικολάου θα παρέχονται στους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων οι ακόλουθες παραδόσεις αποβλήτων ως ανταποδοτικά οφέλη:

- παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορρίμματα) τόσο από τα Μόνιμα ελλιμενισμένα Σκάφη όσο και από τα Διερχόμενα Σκάφη,
- παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και ΑΛΕ από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη και
- παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ηλεκτρικοί συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος και φίλτρα πετρελαίου-λαδιού) από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη.

Οι παραπάνω παραδόσεις δεν θα ξεπερνούν την μέγιστη χωρητικότητα των διαθέσιμων περιεκτών και Δεξαμενών κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης τους.

Τυχόν αιτήματα παράδοσης Πετρελαιοειδών αποβλήτων από χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται στην Δεξαμενή για Πετρελαιοειδή που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, ενώ τυχόν αιτήματα παράδοσης ΑΛΕ από χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται στην Δεξαμενή για ΑΛΕ που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου.

Τα εν λόγω τέλη θα καταβάλλονται στο Δήμο Αγίου Νικολάου είτε ανά μήνα (για τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη), είτε πριν τον εκάστοτε απόπλου (για τα Διερχόμενα Σκάφη). Επίσης, διευκρινίζεται ότι ανεξάρτητα αν το Σκάφος παραδώσει ή όχι Απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των σταθερών (έμμεσων) τελών, τα οποία θα καταβάλλονται στον Φορέα. Εάν το Σκάφος παραδώσει Απόβλητα, τα οποία εντάσσονται στα ανταποδοτικά, τότε δεν υπάρχει καμία επιπλέον χρέωση.

Οι υπόλοιπες υπηρεσίες της απευθείας παράδοσης Αποβλήτων σε Ανάδοχο (δηλ. των Υγρών αποβλήτων αστικού τύπου) εμπίπτουν στα **μεταβλητά (άμεσα) τέλη** τα οποία θα εξαρτώνται από την παραδιδόμενη ποσότητα και την Τιμολογιακή πολιτική του συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου που θα εξυπηρετήσει το αιτούμενο Σκάφος.

Σημειώνεται ότι για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL (πλην των καταλοίπων φορτίου), καθώς και για την παράδοση παθητικών αποβλήτων, δεν θα επιβάλλεται κανένα άμεσο (μεταβλητό) τέλος, σύμφωνα με το άρθρο 8, παράγραφος 2(γ) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση

αυτής της κατηγορίας αποβλήτων, *εκτός αν οι προς παράδοση ποσότητες υπερβαίνουν τη "Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης Αποβλήτων στο Πλοίο" που αναφέρεται στο Έντυπο εκ των προτέρων Κοινοποίησης Παράδοσης Αποβλήτων (βλ. Κεφάλαιο 7), περίπτωση όμως που δεν εκτιμάται να προκύψει στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις.*

Επομένως ο Δήμος Αγίου Νικολάου, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ετήσιες δαπάνες του για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, όσο και τα επιθυμητά έσοδά του από την εφαρμογή των σταθερών (έμμεσων) τελών για την παραλαβή Αποβλήτων των Σκαφών, προτείνει το ύψος των σταθερών (έμμεσων) τελών για κάθε κατηγορία Σκάφους, ως ακολούθως:

8.4.1.1 Σκάφη που ανήκουν στην κατηγορία των Μόνιμα ελλιμενισμένων *(χρέωση ανά μήνα)*

Κατηγορίες Σκαφών που ανήκουν στα Μόνιμα ελλιμενισμένα στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου είναι οι ακόλουθες:

1. Ημερόπλοια τα οποία εκτελούν πραγματοποιούν ημερήσια ταξίδια προς την Νήσο Σπιναλόγκα, Ιδιωτικές Κρουαζιέρες και ημερήσιες Κρουαζιέρες
2. Αλιευτικά Σκάφη (Α/Κ)
3. Τουριστικά Σκάφη (Τ/Ρ), Ιδιωτικά και Επαγγελματικά

Σε όλα τα παραπάνω Σκάφη, θα εφαρμόζεται σταθερό (έμμεσο) τέλος ανά κατηγορία και τύπο Σκάφους, το οποίο θα αντιστοιχεί στην ανταποδοτική παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, αλλά και στο εν γένει κόστος εφαρμογής του Σχεδίου Αποβλήτων.

8.4.1.2 Σκάφη που ανήκουν στην κατηγορία των Διερχόμενων (*χρέωση ανά ημέρα*)

Κατηγορίες Σκαφών που ανήκουν στα Διερχόμενα είναι οι ακόλουθες:

1. Τουριστικά Σκάφη (Τ/Ρ)
2. Αλιευτικά Σκάφη (Α/Κ)

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη για τα Διερχόμενα Σκάφη τα οποία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου, υπολογίζονται ανά ημέρα και θα καταβάλλονται πριν τον απόπλου των Σκαφών με έκδοση ειδικού παραστατικού διαφορετικού από αυτό για την καταβολή των τελών ελλιμενισμού.

Ο προσδιορισμός των σταθερών (έμμεσων) τελών του Δήμου Αγίου Νικολάου για τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη (μηνιαία χρέωση) και για τα Διερχόμενα Σκάφη (ημερήσια χρέωση), ανά κατηγορία Σκάφους, αναλύεται αντίστοιχα στους Πίνακες 1 και 2 των επόμενων σελίδων.

ΜΕΤΟΠ

Πίνακας 1:
Προσδιορισμός Σταθερών (έμμεσων) τελών του Δήμου Αγίου Νικολάου για τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη (χρέωση ανά μήνα)

Τέλος ανά κατηγορία Αποβλήτου	Ιδιωτικά Τ/Ρ	Επαγγελματικά Τ/Ρ	Α/Κ	Ημερόπλοια
Τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση της Δεξαμενής 1m³ Πετρελαιοειδών που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, έως και τη μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά της, για κάθε Σκάφος που εξυπηρετείται μόνιμα στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Δήμου. *Τυχόν αιτήματα παράδοσης Πετρελαιοειδών αποβλήτων από χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται με τη χρήση της αντίστοιχης Δεξαμενής του Αλιευτικού Καταφυγίου Ελούντας.*	**8m-9,99m:** 0,10€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,15€/m/μήνα **14m-19,99m:** 0,30€/m/μήνα	**8m-9,99m:** 1,00€/m/μήνα **10m-13,99m:** 1,20€/m/μήνα **14m-19,99m:** 1,80€/m/μήνα	0,02€/ m/μήνα	**10m-13,99m:** 1,50€/m/μήνα **14m-19,99m:** 2,50€/m/μήνα **≥ 20m:** 5,00€/m/μήνα
Τέλος ευκολίας υποδοχής ΑΛΕ (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση των Δεξαμενών 1m³ ΑΛΕ που προτείνεται να τοποθετηθεί από μία σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δήμου πλην του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου, έως και τη μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά της, για κάθε Σκάφος που εξυπηρετείται μόνιμα στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Δήμου. *Τυχόν αιτήματα παράδοσης ΑΛΕ από χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται με τη χρήση της αντίστοιχης Δεξαμενής του Αλιευτικού Καταφυγίου Μιλάτου.*	**8m-9,99m:** 0,08€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,10€/m/μήνα **14m-19,99m:** 0,20€/m/μήνα	**8m-9,99m:** 0,80€/m/μήνα **10m-13,99m:** 1,00€/m/μήνα **14m-19,99m:** 1,30€/m/μήνα	0,05€/ m/μήνα	**10m-13,99m:** 1,00€/m/μήνα **14m-19,99m:** 2,00€/m/μήνα **≥ 20m:** 3,50€/m/μήνα
Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι ή πρόκειται να τοποθετηθούν στο σύνολο των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου και προορίζονται για την συλλογή των οικιακού τύπου απορριμμάτων και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν την εκάστοτε μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του Σκάφους.	**8m-9,99m:** 0,10€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,15€/m/μήνα **14m-19,99m:** 0,30€/m/μήνα	**8m-9,99m:** 1,20€/m/μήνα **10m-13,99m:** 1,50€/m/μήνα **14m-19,99m:** 1,80€/m/μήνα	0,10€/ m/μήνα	**10m-13,99m:** 3,00€/m/μήνα **14m-19,99m:** 5,00€/m/μήνα **≥ 20m:** 6,00€/m/μήνα
Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση των ειδικών περιεκτών (μικρό container και βαρέλι UN) οι οποίοι πρόκειται να τοποθετηθούν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας και προορίζονται για την συλλογή των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών συσσωρευτών μολύβδου-θειικού οξέος, αλλά και των φίλτρων πετρελαίου-λαδιού.	**8m-9,99m:** 0,05€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,10€/m/μήνα **14m-19,99m:** 0,90€/m/μήνα	**8m-9,99m:** 0,70€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,90€/m/μήνα **14m-19,99m:** 1,20€/m/μήνα	0,05€/ m/μήνα	**10m-13,99m:** 1,00€/m/μήνα **14m-19,99m:** 2,00€/m/μήνα **≥ 20m:** 3,50€/m/μήνα
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ				

Πίνακας 2: **Προσδιορισμός Σταθερών (έμμεσων) τελών του Δήμου Αγίου Νικολάου για τα Διερχόμενα Σκάφη (χρέωση ανά ημέρα)**		
Τέλος ανά κατηγορία Αποβλήτου	**Τ/Ρ**	**Α/Κ**
Τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78) ---	Άνευ χρέωσης	Άνευ χρέωσης
Τέλος ευκολίας υποδοχής ΑΛΕ (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78) ---	Άνευ χρέωσης	Άνευ χρέωσης
Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι ή πρόκειται να τοποθετηθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου, οι οποίοι προορίζονται για την συλλογή των οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν την εκάστοτε μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του Σκάφους.	**<8m:** 1,00€/m/ημέρα **8m-9,99m:** 1,50€/m/ημέρα **10m-13,99m:** 2,00€/m/ημέρα **14m-19,99m:** 2,30€/m/ημέρα	0,50€/m/ημέρα
Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων ---	Άνευ χρέωσης	Άνευ χρέωσης
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ		
Τα Διερχόμενα Α/Κ και Τ/Ρ Σκάφη θα μπορούν να παραδώσουν μόνον τα Στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα στις ευκολίες υποδοχής του Δήμου με την καταβολή του αντίστοιχου τέλους ανά ημέρα παραμονής τους στην εκάστοτε Λιμενική Εγκατάσταση.		

Παρατηρήσεις:

Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των περιεκτών του Δήμου Αγίου Νικολάου είναι τοποθετημένοι ή προτείνεται να προσκτηθούν.
Σκάφη τύπου Καταμαράν (με δύο συνδεδεμένους μεταξύ τους πλωτήρες) επιβαρύνονται κατά 100% επιπλέον των ανωτέρω χρεώσεων και σε αντιστοιχία με την κατηγορία στην οποία υπάγονται.
Σε περίπτωση που το Σκάφος διαθέτει πιστοποιημένα συστήματα ή τεχνολογίες που συμβάλλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος, θα δύναται να χορηγείται έκπτωση επί των τελών, αναλόγως του βαθμού και της αποτελεσματικότητας των εν λόγω μέτρων, σύμφωνα με τα κριτήρια που θα καθοριστούν από το Δημοτικό Συμβούλιο, ανάλογα με τα στοιχεία που θα κατατεθούν και την ισχύουσα νομοθεσία.
Τα Σκάφη που κατά την παράδοση των Στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78), πραγματοποιούν διαχωρισμό αυτής της κατηγορίας αποβλήτων σε σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα θα επωφελούνται έκπτωσης επί των σταθερών τελών της τάξης του 10%, εφόσον ο εν λόγω διαχωρισμός θα πιστοποιηθεί από αρμόδιο υπάλληλο του Δήμου.

ΝΕΟΤΗ

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα, στον ακόλουθο Πίνακα παρουσιάζονται *τα παρακάτω οικονομικά στοιχεία, που αφορούν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία κατάπλων του έτους 2024:*

(1) οι προϋπολογισθείσες δαπάνες του Δήμου Αγίου Νικολάου για την οργάνωση του Φορέα όσον αφορά στη διαχείριση των Αποβλήτων Πλοίων (ευκολίες υποδοχής, εξοπλισμός, προσωπικό), ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες συλλογής των Αποβλήτων, προσωρινής τους αποθήκευσης και προώθησής τους στους χώρους τελικής διάθεσης,
(2) τα μέγιστα πιθανά καθαρά έσοδα του Δήμου από την εφαρμογή των σταθερών (έμμεσων) τελών για τις εν λόγω υπηρεσίες και κατ' επέκταση,
(3) το μέγιστο πιθανό κέρδος του Δήμου για την συνολική απασχόλησή του στην εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου που αφορά τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του.

ΒΑΣΕΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2024 ΚΑΙ ΑΥΤΟΨΙΑΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΕ		ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΦΟΡΕΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΤΕΛΩΝ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΦΟΡΕΑ	ΕΤΗΣΙΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΕΡΔΟΣ ΦΟΡΕΑ
ΤΥΠΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	(Ε)	(Δ)	(Κ)
Ιδιωτικά Τ/Ρ *Μόνιμα Ελλιμενισμένα*	**8m-9,99m: 2**	2 x [0,10 ($T_{Πετρ.}$) + 0,08 ($T_{ΑΛΕ}$) + 0,10 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 0,05 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 9 m x 12 μήνες = **71,28 €**	Κόστος Αρχικής Επένδυσης **41.855,00 € / 5 έτη = 8.371,00 €** + Ετήσιο κόστος Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου για την εφαρμογή του Σχεδίου **24.900,00 €**	$Σ_Ε - Σ_Δ = Κ$
	10m-13,99m: 1	1 x [0,15 ($T_{Πετρ.}$) + 0,10 ($T_{ΑΛΕ}$) + 0,15 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 0,10 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 12 m x 12 μήνες = **72,00 €**		
Επαγγελμ. Τ/Ρ *Μόνιμα Ελλιμενισμένα*	**8m-9,99m: 3**	3 x [1,00 ($T_{Πετρ.}$) + 0,80 ($T_{ΑΛΕ}$) + 1,20 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 0,70 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 9 m x 12 μήνες = **1.198,80 €**		
	10m-13,99m: 1	1 x [1,20 ($T_{Πετρ.}$) + 1,00 ($T_{ΑΛΕ}$) + 1,50 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 0,90 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 12 m x 12 μήνες = **662,40 €**		
	14m-19,99m: 1	1 x [1,80 ($T_{Πετρ.}$) + 1,30 ($T_{ΑΛΕ}$) + 1,80 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 1,20 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 17 m x 12 μήνες = **1.244,40 €**		
Τ/Ρ *Διερχόμενα (Κατάπλοι)*	**10m-13,99m: 41** κατάπλοι	41 x 2,00 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) €/ημέρα x 12m x 1 ημέρα = **984,00 €**		
	14m-19,99m: 30 κατάπλοι	30 x 2,30 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) €/ημέρα x 17m x 1 ημέρα = **1.173,00 €**		
Α/Κ *Μόνιμα Ελλιμενισμένα*	**< 8m: 95**	95 x [0,02 ($T_{Πετρ.}$) + 0,05 ($T_{ΑΛΕ}$) + 0,10 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 0,05 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 6 m x 12 μήνες = **1.504,80 €**		
	8m-9,99m: 19	19 x [0,02 ($T_{Πετρ.}$) + 0,05 ($T_{ΑΛΕ}$) + 0,10 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 0,05 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 9 m x 12 μήνες = **451,44 €**		
	10m-13,99m: 5	5 x [0,02 ($T_{Πετρ.}$) + 0,05 ($T_{ΑΛΕ}$) + 0,10 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 0,05 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 12 m x 12 μήνες = **158,40 €**		
Α/Κ *Διερχόμενα (Κατάπλοι)*	**< 8m: 10** κατάπλοι	10 x 0,50 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) €/ημέρα x 6m x 1 ημέρα= **30,00 €**		
	8m-9,99m: 5 κατάπλοι	5 x 0,50 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$)€/ημέρα x 9m x 1 ημέρα= **22,50 €**		
ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ *Μόνιμα Ελλιμενισμένα*	**10m-13,99m: 24**	24 x [1,50 ($T_{Πετρ.}$) + 1,00 ($T_{ΑΛΕ}$) + 3,00 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$)+ 1,00 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 12 m x 6 μήνες = **11.232,00 €**		
	14m-19,99m: 14	14 x [2,50 ($T_{Πετρ.}$) + 2,00 ($T_{ΑΛΕ}$) + 5,00 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 2,00 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 17 m x 6 μήνες = **16.422,00 €**		
	≥ 20m: 5	5 x [5,00 ($T_{Πετρ.}$) + 3,50 ($T_{ΑΛΕ}$) + 6,00 ($T_{Σ.Μ.Ε.}$) + 3,50 ($T_{Σ.Ε.}$)]€/μήνα x 25 m x 6 μήνες = **13.500,00 €**		

Όπου: $T_{Πετρ.}$: *Σταθερό Τέλος (€) για την παράδοση Πετρελαιοειδών αποβλήτων*
$T_{ΑΛΕ}$: *Σταθερό Τέλος (€) για την παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων*
$T_{Σ.Μ.Ε.}$: *Σταθερό Τέλος (€) για την παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων*
$T_{Σ.Ε.}$: *Σταθερό Τέλος (€) για την παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων*

$Σ_Ε$ =	$Σ_Δ$=	Κ=
48.727,02 €	**33.271,00 €**	**15.456,02 €**

*Τα παραπάνω αποτελούν **εκτίμηση** των Ετήσιων εσόδων του Δήμου Αγίου Νικολάου από τον καθορισμό των σταθερών τελών Αποβλήτων (τα οποία υπολογίστηκαν τόσο από τα Σκάφη τα οποία είναι Μόνιμα Ελλιμενισμένα, όσο και από τα Διερχόμενα) και επομένως του εξαρτώμενου από όλα αυτά καθαρού οικονομικού αποτελέσματος.*

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ & ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝ

1.	*Όσον αφορά στα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Τ/Ρ και Α/Κ Σκάφη και τα Ημερόπλοια, αναμένεται να παραδώσουν το σύνολο των Αποβλήτων τους στις υποδομές του Δήμου, οπότε και θα καταβάλουν τα αντίστοιχα σταθερά τέλη.*
2.	*Η χρήση των Δεξαμενών συλλογής ΑΛΕ και Πετρελαιοειδών, θα επιτρέπεται ελεύθερα μόνο από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη που φιλοξενούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου (Τ/Ρ και Α/Κ Σκάφη και Ημερόπλοια που πραγματοποιούν ημερήσια ταξίδια προς την Νήσο Σπιναλόγκα, Ιδιωτικές Κρουαζιέρες, Αλιευτικό τουρισμό, Επαγγελματική Αλιεία και ημερήσιες Κρουαζιέρες). Επισημαίνεται ότι η ελεύθερη χρήση των εν λόγω Δεξαμενών, δεν αφορά τα Διερχόμενα Σκάφη (Τ/Ρ και Α/Κ Σκάφη), καθώς δεν αναμένεται να παραδίδουν αυτού του είδους τα απόβλητα, αφού τα παραδίδουν στους σταθμούς μόνιμου ελλιμενισμού τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών της Ετήσιας συντήρησής τους και ως εκ τούτου δεν προβλέπεται να επιβαρύνονται με σταθερά (έμμεσα) τέλη για αυτή την κατηγορία αποβλήτων.*
3.	*Τα Διερχόμενα Τ/Ρ ή και Α/Κ Σκάφη για τα οποία προβλέπεται ημερήσια χρέωση για την παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία κατάπλων του έτους 2024, εκτιμήθηκε ότι κατά μέσο όρο παρέμειναν 1 ημέρα στην εκάστοτε Λιμενική Εγκατάσταση.*
4.	*Το μέγεθος των Σκαφών κάθε κατηγορίας (σε μέτρα) που χρησιμοποιήθηκε στους εν λόγω υπολογισμούς θεωρήθηκε κατά μέσο όρο με βάση και τα πραγματικά δεδομένα κατάπλων Διερχόμενων και Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών διαφορετικών μεγεθών, τα οποία εμπίπτουν εντός της καθεμίας από τις κατηγορίες στις οποίες χωρίστηκε το σύνολο αυτών.*

Για τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη που εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου ισχύουν τα παρακάτω, σε περίπτωση προκαταβολής των τελών Αποβλήτων, κατ' αντιστοιχία με την ισχύουσα πολιτική για τα τέλη ελλιμενισμού:

- 20% έκπτωση αν προκαταβληθούν για ένα μήνα
- 30% έκπτωση αν προκαταβληθούν για έξι μήνες
- 40% έκπτωση αν προκαταβληθούν για ένα χρόνο

Σύμφωνα με τα παραπάνω, εκτιμάται ότι με τη διατήρηση της κίνησης στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου στα ίδια επίπεδα και τα επόμενα έτη, το κόστος της αρχικής οργάνωσης του Φορέα, μπορεί να αποσβεσθεί σε βάθος πενταετίας, με τις εισπράξεις των σταθερών (έμμεσων) τελών παραλαβής Αποβλήτων που έχουν καθοριστεί ανωτέρω.

ΜΕΤΟΧΗ

8.4.2 Μεταβλητό (Άμεσο) τέλος χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική Αναδόχων που δραστηριοποιούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου.

8.4.2.1 Τέλη απευθείας παράδοσης των Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων) (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78), σε Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση ο Δήμος Αγίου Νικολάου.

Η παράδοση Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων), εφόσον υπάρξει σχετικό αίτημα από τους χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Ελούντας και Πλάκας ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, θα γίνεται κατόπιν αιτήματος προς τον Δήμο, αφού συμπληρωθεί το αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 *(«Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων»)* με όλα τα στοιχεία αυτού, το οποίο θα πρέπει να αποσταλεί εγκαίρως στον Δήμο, τουλάχιστον 24 ώρες προ του κατάπλου του σε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του, ή το αργότερο μετά τον προηγούμενο απόπλου του από τον τελευταίο Λιμένα πριν την άφιξή του στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση. Το κόστος της συλλογής και μεταφοράς αυτής της κατηγορίας Αποβλήτων θα είναι ανάλογο του Τιμοκαταλόγου του Αναδόχου.

Συγκεκριμένα, για την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων απευθείας από Σκάφη στα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας και Πλάκας* η Τιμολογιακή Πολιτική του συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι), είναι η εξής:

1. Παραλαβή κατ΄ αποκοπή από το Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας 150,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για απασχόληση του λυματοφόρου έως 2 ώρες. Για κάθε επιπλέον ώρα πλέον του 2ώρου θα γίνεται χρέωση 50,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.
2. Παραλαβή κατ΄ αποκοπή από το Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας 150,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για απασχόληση του λυματοφόρου έως 2 ώρες. Για κάθε επιπλέον ώρα πλέον του 2ώρου θα γίνεται χρέωση 50,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.

Η εν λόγω τιμολόγηση είναι δυνατόν να κατανέμεται αναλόγως σε περισσότερα του ενός Σκάφη (αφορά μόνο τα Σκάφη τα οποία εκτελούν είτε καθημερινούς είτε πολύ συχνούς πλόες από και προς τα εν λόγω Αλιευτικά Καταφύγια), αν μετά από μεταξύ τους συνεννόηση προσκαλούν τον Ανάδοχο από κοινού, έτσι ώστε το άθροισμα των παραδιδόμενων ποσοτήτων να καλύπτει την μέγιστη χωρητικότητα του λυματοφόρου οχήματος του Αναδόχου και βεβαίως στο 2ωρο, ή αντίστοιχα το 4ωρο απασχόλησης του εν λόγω οχήματος.

** Στα Αλιευτικά Καταφύγια Μιλάτου και Σισίου δεν αναμένεται να παραχθούν Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου από τα Μόνιμα ελλιμενισμένα Σκάφη, καθότι εκτιμήθηκε ότι το σύνολό των Σκαφών που εξυπηρετούνται εκεί, δεν διαθέτουν τουαλέτες, ενώ αντίστοιχα τα τυχόν Διερχόμενα Σκάφη με τουαλέτες δεν αναμένεται να αιτηθούν παράδοση αυτής της κατηγορίας αποβλήτων στις εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις.*

8.5 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΕΠ)

(σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία: ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)

Άμεσες δαπάνες	Έμμεσες δαπάνες	Καθαρά έσοδα
Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.	Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.	Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων εσόδων που αναφέρονται κατωτέρω.
- Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας, - Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής, - Πραγματική λειτουργία των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από Πλοία/Σκάφη, μεταφορά αποβλήτων από τους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση, - Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων, - Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το Πλοίο/Σκάφος, υποβολή αναφορών.	- Ανάπτυξη και έγκριση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω Σχεδίου και της εφαρμογής του, - Επικαιροποίηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως, - Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, - Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά Πλοία/Σκάφη, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας, - Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς και την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες, - Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισοκόλληση στους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5 - Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους, - Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9.	- Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού· - Άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης· - Χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)· - Άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
&
ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ

ΜΕΤΟΠΗ

9.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΙΧΝΗΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σκοπός των διαδικασιών τήρησης και ελέγχου εγγραφών σε όλο το φάσμα της διαχείρισης αποβλήτων που περιγράφονται στο παρόν Κεφάλαιο είναι η δημιουργία ενός συστήματος ιχνηλασιμότητας των αποβλήτων των Σκαφών που παραλαμβάνονται από τις Ευκολίες Υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου και ειδικότερα η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο εκτελείται η καταγραφή και παρακολούθησή τους έως τους τελικούς προορισμούς αξιοποίησης και διάθεσης.

Ο Δήμος Αγίου Νικολάου ως κάτοχος/παραγωγός αποβλήτων κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο 6 του άρθρου 3 του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-7-2021), διατηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 41 του Ν. 4819/2021, αναθέτοντας την επεξεργασία των αποβλήτων σε οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων ή μέσω διακανονισμού με δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό συλλογής αποβλήτων, χωρίς να απαλλάσσεται από την ευθύνη για τη διεξαγωγή μιας εργασίας πλήρους ανάκτησης ή διάθεσης, οφείλοντας να εξετάζει και να διασφαλίζει ότι οι Ανάδοχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, διαθέτουν τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες και πληρούν τις αντίστοιχες απαιτήσεις, ανάλογα με τις εργασίες τις οποίες εκτελούν [Υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΓΓΦΠΥ/132278/3595 από 13/12/2022 Εγκύκλιος ΥΠΕΝ (ΑΔΑ: 6Ψ544653Π8-ΗΟΕ)].

Σημειώνεται ότι κάθε αδειοδοτημένη εγκατάσταση ή επιχείρηση η οποία ασχολείται με τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων ή μεριμνά για τη διάθεση και αξιοποίηση αποβλήτων για λογαριασμό τρίτων ή διεξάγει εργασίες που αναφέρονται στον Ν. 4819/2021, είναι υποχρεωμένη να τηρεί χρονολογικά αρχεία στα οποία να σημειώνονται η ποσότητα των αποβλήτων, η φύση και προέλευσή τους, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, ο τρόπος μεταφοράς και η μέθοδος επεξεργασίας των αποβλήτων, το σύνολο των οποίων καταχωρίζεται στο **Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)** του ΥΠΕΝ (παρ.1 του άρθρου 62 του Ν. 4819/2021).

Στη συνέχεια παρατίθενται οι παρακάτω τύποι των σχετικών Μητρώων εργασιών διαχείρισης αποβλήτων, τα σχετικά υποδείγματα των οποίων βρίσκονται στην παράγραφο 9.3 του παρόντος Κεφαλαίου, για την διευκόλυνση των Φορέων στην καταγραφή των αποβλήτων:

- Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Αποβλήτων (βλ. παρ. 9.2.1)
- Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων (βλ. παρ. 9.2.2)
- Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων (βλ. παρ. 9.2.3)
- Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Επικίνδυνων Αποβλήτων (βλ. παρ. 9.2.4)

Ακόμη, σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 16 της ΚΥΑ η νόμιμη παραλαβή, κατοχή, επεξεργασία και τελική διάθεση των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων, τεκμαίρεται από τις προβλεπόμενες περιγραφές στη Διεθνή Σύμβαση MARPOL, αλλά και στο παρόν Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων, σχετικά με τις βεβαιώσεις παράδοσης - παραλαβής και το έντυπο αναγνώρισης που συνοδεύει τα απόβλητα. Ως εκ τούτου, **οι Ανάδοχοι παραλαβής αποβλήτων θα κοινοποιούν στο Δήμο Αγίου Νικολάου πριν την αναχώρησή τους από Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του, αντίγραφα των βεβαιώσεων παράδοσης - παραλαβής των Αποβλήτων που έχουν παραλάβει είτε απευθείας από τα Σκάφη (Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου), είτε από τους περιέκτες (Δεξαμενές) του Δήμου, αλλά και αντίγραφο του Εντύπου της απόδειξης παράδοσης αποβλήτων (βλ. Ενότητα 7.8 του Κεφαλαίου 7).**

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, **ο Δήμος Αγίου Νικολάου μεριμνά για την καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων των στοιχείων του Εντύπου της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων (βλ. Ενότητα 7.8 του Κεφαλαίου 7)**.

Ακόμη, σύμφωνα με την παρ.11 του Άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 **ο Δήμος υποχρεούται να τηρεί βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά,** σύμφωνα με τη μεθοδολογία και το μορφότυπο που καθορίζονται από τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2022/92 της Επιτροπής της 21ης Ιανουαρίου 2022 και να αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, όπως αναφέρθηκε και στο Κεφάλαιο 5 του παρόντος Σχεδίου (παρ. 5.2.6).

Επιπλέον, μετά την έκδοση της Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β'/19-9-2016) Οργάνωση και Λειτουργία του **Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ)** και της τροποποιητικής αυτής Υ.Α. Οικ. 26303/1483/2017, (ΦΕΚ 2037 Β'/13-6-2017), καθώς και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53 του Ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως ισχύει, **οι Ετήσιες Εκθέσεις Παραγωγού Αποβλήτων γίνονται ηλεκτρονικά, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής συνήθως της 31η Μαρτίου του εκάστοτε έτους** και κάθε Φορέας υποχρεούται προηγουμένως να εγγραφεί στο Μητρώο, κάνοντας και αυθεντικοποίηση, προκειμένου να δύναται να προβεί στην έγκαιρη υποβολή τους.

9.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

Σύμφωνα με το **άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021**, τα Πλοία εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 6, στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 και στο άρθρο 8 της ΚΥΑ, όταν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθοι όροι:

α) Το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς. Ως τέτοια θεωρούνται:

- τα πάσης φύσεως επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες,
- τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στον εκάστοτε Λιμένα διακανονισμού (π.χ. Δ/Ξ, Φ/Γ, Κ/Ζ), στον οποίο τα εν λόγω Πλοία μπορούν να αιτήσουν εξαίρεση παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

β) Υπάρχει δυνατότητα διακανονισμού (εξαίρεσης), που εγγυάται όμως την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε άλλο Λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου. Ο διακανονισμός αυτός θα πρέπει να:

- αποδεικνύεται από την ύπαρξη εγκεκριμένου Σχεδίου Αποβλήτων Πλοίων σε άλλον Λιμένα του δρομολογίου του, αλλά και των απαραίτητων υποδομών παραλαβής των αποβλήτων του, αλλά θα πρέπει να προσκομιστούν και οι αντίστοιχες νόμιμες αποδείξεις παραλαβής τους,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους Λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του Πλοίου και
- έχει γίνει δεκτός από τον Λιμένα στον οποίο πραγματοποιούνται η παράδοση αποβλήτων και η καταβολή τελών, όπου, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο Εθνικό Ενιαίο Παράθυρο για τη Θάλασσα (EEA SSN), διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις.

γ) Η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια της θάλασσας, την υγεία, τη διαβίωση στο Πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας.

Η εξαίρεση μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο Πλοίο. Η σχετική απόφαση για την εξαίρεση λαμβάνεται από τη Λιμενική Αρχή Λιμένα στον οποίο καταπλέει το Πλοίο και ο οποίος εμπίπτει στην αρμοδιότητά της.

ΜΕΤΟΠΤ

Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο Πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτούμενο πρόσωπο, **καταθέτει σχετική αίτηση στη Λιμενική Αρχή του Λιμένα** *από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση* στην οποία περιλαμβάνονται:

α) Κατάλογος με τους Λιμένες κατάπλου του και ειδικά για τα Πλοία της κατηγορίας 1(β) αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η συχνότητα κατάπλου στον Λιμένα παράδοσης

β) Δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του Πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του Πλοιάρχου αυτού, εφόσον το Πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), αναφορικά με τον Λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του καταβάλλοντας εκεί τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση πρέπει να περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης, ενώ για τα Πλοία της κατηγορίας 1(β) θα πρέπει να περιέχεται ακόμα ρητή δέσμευση, εφόσον δεν επιτευχθεί ο αναγκαίος αριθμός κατάπλων στον Λιμένα παράδοσης, περί άμεσης ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής, προκειμένου να γίνει άρση της εξαίρεσης

γ) Βεβαίωση του Φορέα διαχείρισης του Λιμένα διακανονισμού (δηλαδή εκεί που θα παραδίδει τα απόβλητά του), στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, ο οποίος εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την αντίστοιχη καταβολή τελών σε αυτόν για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. *Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.*

Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής **έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ με βάση τα υποβαλλόμενα στοιχεία και δεν θα υπερβαίνει τα δύο (2) έτη**. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία (*ΓΓΝΛ του ΥΝαΝΠ*), στην ΕΑΑ SSN (*Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet που είναι το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του ΥΝαΝΠ*), στις Λιμενικές Αρχές των υπόλοιπων Λιμένων κατάπλου του Πλοίου, καθώς και στον Φορέα Διαχείρισης του Λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

Τα Πλοία της περίπτωσης (α) και (β) εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 8 (καταβολή τελών), με απόφαση του αρμόδιου Φορέα Διαχείρισης Λιμένα (Δήμος Αγίου Νικολάου), ο οποίος εκδίδει *Πιστοποιητικό εξαίρεσης* βάσει του Τυποποιημένου Υποδείγματος της παραγράφου 9.4, εφόσον έχει εκδοθεί η προβλεπόμενη απόφαση της Λιμενικής Αρχής και έχουν υποβληθεί στο Φορέα Διαχείρισης τα παρακάτω προβλεπόμενα δικαιολογητικά. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πρέπει να καταθέτει:

- σχετική αίτηση εξαίρεσης,
- απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και
- τη βεβαίωση του Φορέα Διαχείρισης του Λιμένα διακανονισμού.

Η απόφαση του Φορέα (Δήμος Αγίου Νικολάου) περί της μη καταβολής των τελών θα πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝαΝΠ (ΓΓΝΛ), ενώ επίσης δύναται ο Δήμος να κάνει άρση της εξαίρεσης, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησής της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝαΝΠ (ΓΓΝΛ) και την ΕΑΑ SSN.

Η ΕΑΑ SSN υποβάλλει τις πληροφορίες που αφορούν τις εξαιρέσεις στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής, ενώ η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝαΝΠ (ΓΓΝΛ) ενημερώνει εντός Μαρτίου εκάστου έτους τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν.

Σημειώνεται ότι παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, με ευθύνη της Λιμενικής Αρχής ένα Πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο Λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιό του έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου.

ΜΕΤΟΠΗ

9.3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ)

9.3.1 ΜΗΤΡΩΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (συμπληρώνεται από τον Ανάδοχο)

1. Στοιχεία Επιχείρησης (1)				
Επωνυμία Επιχείρησης				
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης	Ονοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:	

2. Στοιχεία Αποβλήτων					
Α/Α (2)	Είδος Αποβλήτων (3)	Διψήφιος Κωδικός (4)	Τετραψήφιος Κωδικός (5)	Εξαψήφιος Κωδικός (6)	Ποσότητα Αποβλήτων (τόνοι)(7)
1.					
2.					
3.					
4.					
5. (8)					

3. Προέλευση Αποβλήτων			
Επωνυμία (9)	Διεύθυνση (10)	Αριθμός Τηλεφώνου (10)	Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων (11)

4. Παραλαβή Αποβλήτων				
Ημερομηνία Παραλαβής	Ώρα Παραλαβής (12)	Μέσο Μεταφοράς (13)	Ονοματεπώνυμο Οδηγού	Διαδρομή (14):
		(13.1)		
		(13.2)		

5. Παράδοση Αποβλήτων (15)						
Ημερομηνία Παράδοσης	Ώρα Παράδοσης	Παραλήπτης Αποβλήτων (16)	Α/Α αποβλήτων (17)	Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου για την Παραλαβή (18)	Κωδικός Εργασίας Διάθεσης (19)	Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης (20)

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου (21): _____

Ονοματεπώνυμο και Υπογραφή Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου (22): _____

Τηλ. (κινητό): _____

E-mail: _____

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ Πίνακα παραγράφου 9.3.1:

(1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης η οποία πραγματοποιεί συλλογή και μεταφορά αποβλήτων.

(2) Αύξων αριθμός των παραλαμβανόμενων αποβλήτων.

(3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.

(4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.

(5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.

(6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.

(7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που παραλαμβάνεται και μεταφέρεται.

(8) Στην περίπτωση που συλλέγονται και μεταφέρονται από την συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.

(9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παράγει ή κατέχει τα απόβλητα τα οποία παραδίδει στην επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.

(10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.

(11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα.

(12) Στην περίπτωση που τα συλλεγόμενα απόβλητα είναι οικιακά / αστικά και συλλέγονται από μία περιοχή μίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τότε συμπληρώνεται η ώρα έναρξης και η ώρα ολοκλήρωσης της αποκομιδής των αποβλήτων.

(13) Είδος (13.1) του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του (13.2).

(14) Συνοπτική περιγραφή της διαδρομής που ακολουθήθηκε για την μεταφορά των αποβλήτων από το σημείο παραλαβής τους έως την παράδοση τους.

(15) Στην περίπτωση που τα απόβλητα που έχουν παραληφθεί από συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων δεν μεταφέρονται όλα στην ίδια εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων αλλά σε περισσότερες της μίας, τότε συμπληρώνονται τα απαιτούμενα στοιχεία σε αυτό το τμήμα του Μητρώου για κάθε μία από τις επιχειρήσεις / παραλήπτες των αποβλήτων.

(16) Επωνυμία επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, η οποία παραλαμβάνει τα απόβλητα.

(17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία μεταφέρονται σε κάθε μία εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.

(18) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την παραλαβή των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.

(19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα

(20) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα.

(21) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιείται συλλογή και μεταφορά συγκεκριμένου φορτίου αποβλήτων από έναν παραγωγό ή κάτοχο αποβλήτων.

(22) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

ΜΕΤΟΧΗ

9.3.2 ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (συμπληρώνεται από τον Φορέα ο οποίος μπορεί να εκτελεί προ-αξιοποίηση των Αποβλήτων και διαχωρισμό αυτών, πριν τον τελικό αποδέκτη αυτών)

1	Επωνυμία Εγκατάστασης	
2	Περιγραφή των δραστηριοτήτων διαχείρισης του Ε.Α. στις οποίες ενδεχομένως προβαίνει η εγκατάσταση [1]	☐ Συλλογή - μεταφορά ☐ Προσωρινή αποθήκευση/αποθήκευση ☐ Μεταφόρτωση ☐ Επεξεργασία ☐ Διάθεση ☐ Αξιοποίηση
3	Παραγόμενο Απόβλητο (περιγραφή) Κωδικός Ε.Κ.Α.	
4	Κλάση UN	
5	Ποσότητα Αποβλήτου που παρήχθη κατά το ... τρίμηνο του έτους ... (τόνοι)	
6	Προέλευση Αποβλήτου [2]	
7	Χημική Σύσταση /αναλυτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε	
8	Φυσικά Χαρακτηριστικά	
9	Χαρακτηρισμός κινδύνων (αριθμός Η)	
10	Κατάταξη αποβλήτου βάσει των κριτηρίων της Απόφασης 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου [3]	
11	Προσωρινή αποθήκευση / Αποθήκευση (τρόπος, χρονική διάρκεια)	
12	Μεταφόρτωση	
13	Εργασία Αξιοποίησης (R)	
14	Εργασία Διάθεσης (D)	
15	Αποδέκτης (ες) που αναλαμβάνει(ουν) τις εργασίας 11, 12, 13, και 14 (επωνυμία, θέση εγκατάστασης) [4]	
16	Χρησιμοποιείται κάποια μέθοδος για τη μείωση της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου; [1]	☐ Όχι ☐ Ναι Εάν ναι, ποια μέθοδος;
17	Εάν απαντάτε όχι στο 16, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας μείωσης της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου	
18	Εάν δεν αξιοποιείτε το παραγόμενο απόβλητο, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας αξιοποίησης	
19	Σχόλια - Παρατηρήσεις	

[1] σημειώστε το αντίστοιχο τετράγωνο
[2] διαδικασία από την οποία προέκυψε το απόβλητο
[3] σε περίπτωση διάθεσης του αποβλήτου σε χώρο υγειονομικής ταφής
[4] εάν είναι άλλος από τον αναφερόμενο στο 1

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου : _____

Ονοματεπώνυμο και Υπογραφή
Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου : _____

Τηλ. (κινητό): _____

E-mail: _____

ΜΕΤΟΠΗ

9.3.3 ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (συμπληρώνεται από τον τελικό αποδέκτη)

1. Στοιχεία Επιχείρησης (1)				
Επωνυμία Επιχείρησης				
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης	Ονοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:	

2. Στοιχεία Αποβλήτων					
Α/Α **(2)**	Είδος αποβλήτων (3)	Διψήφιος Κωδικός (4)	Τετραψήφιος Κωδικός (5)	Εξαψήφιος Κωδικός (6)	Ποσότητα επικίνδυνων αποβλήτων (τόνοι) (7)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					

3. Προέλευση Αποβλήτων				
Επωνυμία (9)	Διεύθυνση (10)	Αριθμός Τηλεφώνου (10)	Email(10)	Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων (11)

4. Παραλαβή Αποβλήτων (12)						
Επωνυμία	Διεύθυνση Επιχείρησης	Αριθμός Τηλεφώνου	Email	Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης (13)	Ημερομηνία Παραλαβής (14)	Μέσο Μεταφοράς (15)
						(15.1)
						(15.2)

ΜΕΤΟΧΗ

5. Διάθεση - Αξιοποίηση Αποβλήτων

Χρονική Διάρκεια Αποθήκευσης (D15 ή R13) (16)	Α/Α αποβλήτων (17)	Σύντομη Περιγραφή Αποθήκευσης (D15 ή R13) (18)

Κωδικός Εργασίας Διάθεσης (19)	Ημερομηνία Διάθεσης αποβλήτων	Α/Α αποβλήτων (20)	Σύντομη Περιγραφή Μεθόδου Διάθεσης (21)	Υπολείμματα Εργασιών Διάθεσης (23)					
				Είδος (24)	Διψήφιος Κωδικός (4)	Τετραψήφιος Κωδικός (5)	Εξαψήφιος Κωδικός (6)	Ποσότητα (τόνοι) (25)	Εργασία Διάθεσης ή Ανάκτησης (26)
									(26.1)
									(26.2)
									(26.1)
									(26.2)
(22)									(26.1)
									(26.2)

Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης (27)	Ημερομηνία Ανάκτησης αποβλήτων	Α/Α επικ. αποβλήτων (28)	Σύντομη Περιγραφή Μεθόδου Ανάκτησης (29)	Υπολείμματα Εργασιών Ανάκτησης (31)					
				Είδος (24)	Διψήφιος Κωδικός (4)	Τετραψήφιος Κωδικός (5)	Εξαψήφιος Κωδικός (6)	Ποσότητα (τόνοι) (25)	Εργασία Διάθεσης ή Ανάκτησης (26)
									(26.1)
									(26.2)
									(26.1)
									(26.2)
(30)									(26.1)
									(26.2)

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου (32): _____

Ονοματεπώνυμο και Υπογραφή Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου (33): _____

Τηλ. (κινητό): _____

E-mail: _____

ΜΕΤΟΠΤ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ Πίνακα 9.2.3:

(1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης ή εγκατάστασης η οποία πραγματοποιεί διάθεση ή αξιοποίηση αποβλήτων.

(2) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.

(3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.

(4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.

(5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.

(6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.

(7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που διατίθεται ή αξιοποιείται.

(8) Στην περίπτωση που διαθέτονται ή αξιοποιούνται, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και επισυναφθούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.

(9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παρήγαγε ή κατείχε τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.

(10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία προέρχονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.

(11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα απόβλητα.

(12) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται στοιχεία σχετικά με την επιχείρηση η οποία μετέφερε τα απόβλητα στην επιχείρηση ή εγκατάσταση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.

(13) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την παράδοση των αποβλήτων στην επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης.

(14) Συμπληρώνεται η ημερομηνία παραλαβής των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.

(15) Είδος (15.1) του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του (15.2).

(16) Χρονικό διάστημα εκφρασμένο σε ώρες, ημέρες ή μήνες κατά το οποίο τα απόβλητα αποθηκεύονται, (D15) εν αναμονή μιας εργασίας διάθεσης ή (R13) εν αναμονή μιας εργασίας ανάκτησης.

(17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται στις εργασίες D15 ή R13.

(18) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου αποθήκευσης των αποβλήτων (π.χ. χύδην ή συσκευασμένα, είδος περιέκτη αποβλήτων, χώρος αποθήκευσης εντός της μονάδας κλπ.)

(19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα απόβλητα

(20) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες διάθεσης.

(21) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την διάθεση των αποβλήτων (π.χ. εφαρμοζόμενη τεχνολογία ή πρακτική, θερμοκρασία, είδος χημικών αντιδράσεων, είδος φυσικής διεργασίας, είδος επίχωσης κλπ.)

(22) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες διάθεσης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και επισυναφθούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.

(23) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την διάθεση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.

(24) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των παραγόμενων υπολειμμάτων.

(25) Συμπληρώνεται η ποσότητα των παραγόμενων υπολειμμάτων.

(26) Συμπληρώνονται στοιχεία για τις εργασίες διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιούνται για τα συγκεκριμένα παραγόμενα υπολείμματα από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση που πραγματοποιεί την διάθεση ή αξιοποίηση των αποβλήτων: (26.1) κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης (26.2) σύντομη περιγραφή της πραγματοποιούμενης εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης. Στην περίπτωση που τα παραγόμενα υπολείμματα δεν διαθέτονται ή αξιοποιούνται από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση αλλά από κάποια άλλη επιχείρηση, τότε στο κελί (26.2) συμπληρώνεται η επωνυμία της επιχείρησης αυτής και στο κελί (26.1) συμπληρώνεται ο κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιείται από την επιχείρηση αυτή.

(27) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα

(28) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες ανάκτησης.

(29) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την ανάκτηση των αποβλήτων (π.χ. ουσίες που ανακτώνται από τα απόβλητα, είδος χρήσης
αποβλήτων, είδος παραγόμενων προϊόντων που προκύπτουν από την ανάκτηση των αποβλήτων κλπ.)

(30) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες ανάκτησης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφτούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.

(31) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την ανάκτηση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.

(32) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιούνται εργασίες διάθεσης ή/και αξιοποίησης συγκεκριμένου φορτίου παραληφθέντων αποβλήτων συγκεκριμένης προέλευσης.

(33) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

9.3.4 ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (συμπληρώνεται από τον τελικό αποδέκτη των Αποβλήτων)

1	Επωνυμία Φορέα ή Εγκατάστασης διαχείρισης του Ε.Α.	
2	Περιγραφή των δραστηριοτήτων διαχείρισης του Ε.Α. στις οποίες ενδεχομένως προβαίνει η επιχείρηση [1]	☐ Συλλογή - μεταφορά ☐ Αποθήκευση ☐ Μεταφόρτωση ☐ Επεξεργασία ☐ Διάθεση ☐ Αξιοποίηση
3	Διαχειριζόμενο (ή Παραγόμενο) Απόβλητο Κωδικός Ε.Κ.Α.	
4	Κλάση UN	
5	Ποσότητα Αποβλήτου που έτυχε διαχείρισης κατά το ... τρίμηνο του έτους ... (τόνοι)	
6	Προέλευση Αποβλήτου [2]	
7	Χημική Σύσταση /αναλυτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε	
8	Φυσικά Χαρακτηριστικά	
9	Χαρακτηρισμός κινδύνων (αριθμός Η)	
10	Αποθήκευση (τρόπος, χρονική διάρκεια)	
11	Μεταφόρτωση	
12	Εργασία Αξιοποίησης (R)	
13	Εργασία Διάθεσης (D)	
14	Αποδέκτης (ες) που αναλαμβάνει(ουν) τις εργασίας 10, 11, 12, και 13 (επωνυμία, θέση εγκατάστασης) [3]	
15	Χρησιμοποιείται κάποια μέθοδος για τη μείωση της ποσότητας του παραγόμενου από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης αποβλήτου; [1]	☐ Όχι ☐ Ναι Εάν ναι, ποια μέθοδος;
16	Εάν απαντάτε όχι στο 15, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας μείωσης της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου	
17	Εάν δεν αξιοποιείτε το παραγόμενο από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης απόβλητο, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας αξιοποίησης	
18	Σχόλια - Παρατηρήσεις	

[1] σημειώστε το αντίστοιχο τετράγωνο
[2] επιχείρηση από την οποία συλλέχθηκε το απόβλητο ή διαδικασία στην εγκατάσταση από την οποία προέκυψε το απόβλητο
[3] αφορά τα παραγόμενα από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης απόβλητα ή τα μεταφερόμενα απόβλητα

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου **:** _____

Ονοματεπώνυμο και Υπογραφή
Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου**:** _____

Τηλ. (κινητό): _____

E-mail: _____

ΜΕΤΟΠΗ

9.4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6, ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΆΡΘΡΟΥ 7 ΚΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 8 ΤΗΣ ΚΥΑ 3222.3-15/71164/2021

Όνομα του Πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα	Κράτος σημαίας
[όνομα του Πλοίου]	[αριθμός ΙΜΟ]	[όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [*όνομα του κράτους μέλους*] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[ ]

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[ ]

και έχει καταθέσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά έτσι ώστε να προβεί σε ρύθμιση διασφαλίζοντας τη καταβολή των τελών και τη νόμιμη παράδοση των αποβλήτων στο λιμένα, ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[ ]

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [*εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας*], [*από τις απαιτήσεις περί:*

☐ *υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από Πλοία*

☐ *εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων*

☐ *καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:*]

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [*ημερομηνία*], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Ημερομηνία _____

Ώρα _____

Υπογραφή _____

Ονοματεπώνυμο Υπογράφοντος _____

Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) _____

Email _____

ΜΕΤΟΠΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

&

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΜΕΤΟΠΗ

10.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από Πλοία/Σκάφη, οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περί της εκούσιας συμμετοχής οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS), *όπως περιγράφεται και στο Παράρτημα 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.*

Η βασική περιβαλλοντική αρχή εκτέλεσης των παραπάνω διαδικασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1221/2009 υλοποιείται από την εφαρμογή ενός Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ισοδύναμου του EMAS ή ISO 14001, ή κάποιου άλλου συστήματος που τυχόν μπορεί να ακολουθεί ο Δήμος Αγίου Νικολάου.

Η εφαρμογή του συστήματος αυτού από τους Αναδόχους του έργου ευκολιών υποδοχής εξασφαλίζει αυστηρή συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, ελαχιστοποίηση κάθε είδους παραγόμενων αποβλήτων και υψηλή ασφάλεια στις εργασίες συλλογής, αποθήκευσης, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των αποβλήτων.

10.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

10.2.1 Ορισμοί

- *Περιβαλλοντικό θέμα* είναι οποιοδήποτε στοιχείο της δραστηριότητας των ευκολιών υποδοχής που έχει ή είναι δυνατό να έχει επίδραση στο περιβάλλον.
- *Περιβαλλοντική επίδραση / επίπτωση* είναι οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, θετική ή αρνητική, αντιστρεπτή ή μόνιμη, η οποία προκαλείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από μία δραστηριότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
- *Περιβαλλοντικός σκοπός* είναι οποιοσδήποτε σκοπός καθορίζεται για την αντιμετώπιση συγκεκριμένου περιβαλλοντικού θέματος. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα είναι δυνατό να καθορίζονται ένας ή περισσότεροι περιβαλλοντικοί σκοποί.
- *Περιβαλλοντικός στόχος* είναι οποιαδήποτε συγκεκριμένη και, κατά το δυνατό, ποσοτικοποιημένη απαίτηση η οποία τίθεται προκειμένου να ικανοποιηθεί ο αντίστοιχος περιβαλλοντικός σκοπός. Για κάθε περιβαλλοντικό σκοπό είναι δυνατό να καθορίζονται περισσότεροι περιβαλλοντικοί στόχοι, με αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.
- *Περιβάλλον* είναι ο χώρος στον οποίο λειτουργεί ένας οργανισμός, συμπεριλαμβανομένου του αέρα, του νερού, του εδάφους, των φυσικών πόρων, της χλωρίδας, της πανίδας, των ανθρώπων και της μεταξύ τους σχέσης.

10.2.2 Επιλογή δραστηριότητας ή διεργασίας

Το πρώτο στάδιο για την αναγνώριση των περιβαλλοντικών παραμέτρων είναι η επιλογή μιας δραστηριότητας. Η έκταση της επιλεγόμενης δραστηριότητας πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να έχει νόημα η εξέτασή της αλλά και να μπορεί να κατανοηθεί επαρκώς. Για το σκοπό αυτό, οι συγκεκριμένες δραστηριότητες του συνολικού έργου διαχείρισης αποβλήτων είναι δυνατό να καταγράφονται ακολουθώντας τον *Πίνακα δραστηριοτήτων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων* (βλ. Ενότητα 10.3.1).

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι η διαδικασία προορίζεται για την αναγνώριση των σημαντικών περιβαλλοντικών παραμέτρων που συσχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων και δεν προορίζεται να απαιτηθεί αναλυτική ανάλυση κύκλου ζωής. Έτσι, ουσιαστικά επιλέγονται κατηγορίες δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών ώστε να αναγνωριστούν τα θέματα εκείνα τα οποία εκτιμάται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις.

10.2.3 Αναγνώριση Περιβαλλοντικών θεμάτων

Στη συνέχεια αναγνωρίζονται όσο το δυνατόν περισσότερα περιβαλλοντικά θέματα που έχουν σχέση με την επιλεγμένη δραστηριότητα ή διεργασία λαμβάνοντας υπόψη τις κανονικές και μη συνθήκες εργασίας, την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, τη χρήση επικινδύνων υλικών, την προηγούμενη εμπειρία. Επίσης, εντοπίζονται και καταγράφονται οι σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις. Τα Περιβαλλοντικά Θέματα που αναγνωρίστηκαν είναι δυνατό να καταγράφονται ακολουθώντας τον *Πίνακα περιβαλλοντικών θεμάτων* (βλ. Ενότητα 10.3.2).

10.2.4 Καταγραφή των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Στη συνέχεια, για κάθε περιβαλλοντικό θέμα, γίνεται καθορισμός των θετικών και αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο κάθε στάδιο εκτέλεσης των προσφερόμενων υπηρεσιών από τους Αναδόχους έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Με τη βοήθεια του *Ερωτηματολογίου για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων* (βλ. Ενότητα 10.3.3) είναι δυνατό να γίνεται εκτίμηση των κινδύνων σε κανονικές και μη συνθήκες των αναγνωρισθέντων περιβαλλοντικών θεμάτων λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειες στις φυσικές πρώτες ύλες, στη ρύπανση του περιβάλλοντος κλπ.

Στη συνέχεια, με τη βοήθεια του *Πίνακα για την Αναγνώριση περιβαλλοντικών επιπτώσεων* (βλ. Ενότητα 10.3.4) κάθε περιβαλλοντική επίπτωση είναι δυνατό να εξετάζεται με κριτήρια επιχειρηματικά και κοινωνικά όπως:

- το μέγεθος της επίπτωσης
- την πιθανότητα εμφάνισής της
- τη διάρκειά της
- την υπαγωγή της σε ειδική νομοθετική ρύθμιση
- το οικονομικό κόστος που έπεται της επίπτωσης
- την κοινωνική απόκριση
- την άμεση ή έμμεση επιρροή του Φορέα Διαχείρισης της Λιμενικής Εγκατάστασης με σκοπό να γίνει μία πρώτη κατάταξη σημαντικότητας των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Με την ανωτέρω αξιολόγηση αναγνωρίζονται τα Περιβαλλοντικά Θέματα που είναι σημαντικά προκειμένου να καθοριστούν για κάθε ένα από αυτά οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί σκοποί και στόχοι. Τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά Θέματα είναι δυνατό να καταγράφονται στον *Πίνακα με τον Κατάλογο σημαντικών περιβαλλοντικών θεμάτων* (βλ. Ενότητα 10.3.5).

10.2.5 Περιβαλλοντικοί στόχοι και σκοποί

Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα που αναγνωρίσθηκε ως σημαντικό σύμφωνα με τα ανωτέρω καθορίζεται ένας περιβαλλοντικός σκοπός. Κατόπιν εξετάζονται και αναλύονται τα ακόλουθα όπως:

- Η υφιστάμενη κατάσταση και εντοπίζονται τα ισχυρά και τα αδύνατα σημεία,
- Γίνονται εκτιμήσεις για τη δυνατότητα ικανοποίησης των απαιτήσεων που έχουν τεθεί και εντοπίζονται οι προϋποθέσεις (π.χ. σε προσωπικό, σε εξοπλισμό, σε τεχνογνωσία, σε κόστος)
- Διατυπώνονται εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισης
- Διαπιστώνεται η πιθανή ανάγκη εκπόνησης σχετικής μελέτης πριν από τη λήψη αποφάσεων με ανάθεση της εκπόνησής της σε συγκεκριμένο άτομο ή εξωτερικούς συνεργάτες, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Μετά την ανάλυση μπορούν να λαμβάνονται αποφάσεις για τα εξής:

- την προτεραιότητα αντιμετώπισης κάθε περιβαλλοντικού σκοπού
- την αναγκαιότητα σύνταξης και εφαρμογής ενός Προγράμματος Διαχείρισης Περιβάλλοντος, στο οποίο καθορίζονται οι πρακτικές, τα μέσα, οι υπεύθυνοι και η ακολουθία των ενεργειών που πρέπει να γίνουν για την επίτευξη του περιβαλλοντικού σκοπού.
- την αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού σκοπού με άλλο τρόπο, όπως την εφαρμογή συγκεκριμένων Οδηγιών και τον έλεγχο της εφαρμογής τους.
- τον υπεύθυνο που θα έχει τη συνολική ευθύνη και θα συνεργάζεται κατά περίπτωση με άλλα στελέχη και προσωπικό που επίσης καθορίζονται
- τους δείκτες μέτρησης που θα χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της εξέλιξης του περιβαλλοντικού σκοπού και την ποσοτική εκτίμηση της βελτίωσης στο περιβάλλον.

Η εξέλιξη κάθε Περιβαλλοντικού Σκοπού είναι δυνατό να παρακολουθείται με τη χρήση του *Εντύπου Παρακολούθησης περιβαλλοντικών σκοπών* (βλ. Ενότητα 10.3.6) το οποίο περιέχει τον Περιβαλλοντικό Σκοπό με τον κωδικό του, τον τρόπο αντιμετώπισής του (Διαδικασία ή Οδηγία) και το όνομα του υπευθύνου που ανετέθη η παρακολούθηση του Περιβαλλοντικού Σκοπού.

ΜΕΤΟΠ

10.3 ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΕΝΤΥΠΑ, ΑΡΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

10.3.1 Συνιστώμενος Πίνακας δραστηριοτήτων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ …….		
Συντάχθηκε από:		**Ισχύει από:**
Α/Α	✓ **ΠΑΡΟΧΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**	**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
1		
2		
3		
4		
ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:		**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**
Τηλ. (κινητό):		**Τελευταία ενημέρωση:**
E-mail:		

ΜΕΤΟΠΗ

10.3.2 Συνιστώμενος Πίνακας περιβαλλοντικών θεμάτων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ				
Συντάχθηκε από:				**Ισχύει από:**
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ		**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ**	**ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ**
Α/Α	**ΚΩΔΙΚΟΣ**			
ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:				**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**
Τηλ. (κινητό):				
E-mail:				

ΜΕΤΟΠΗ

10.3.3 Συνιστώμενο Ερωτηματολόγιο για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ								
Συντάχθηκε από:			**Ισχύει από:**					
Project **Τίτλος έργου** ..... Activity **Δραστηριότητα**			**Περιβαλλοντικά Θέματα** **(Environmental Aspects)** κανονικές συνθήκες □ (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες □ (abnormal conditions)					
	Περιβαλλοντική Επίπτωση **(Environmental impact)**							
Ατμόσφαιρα (Air)	Συντελεστές διασποράς – διάχυσης (Diffusion factors)							
	Σωματίδια (Particles)							
	Οξείδια του θείου (Sulfur Oxides)							
	Υδρογονάνθρακες (Hydrocarbons)							
	Οξείδια του αζώτου (Nitrogen oxides)							
	Μονοξείδιο του άνθρακα (Carbon monoxide)							
	Διοξείδιο του άνθρακα (Carbon dioxide							
	Οξειδωτικά φωτοχημικών (Photochemical oxidants)							
	Τοξικά και επικίνδυνα (Hazardous toxicants)							
	Οσμές (Odors)							
	Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (Ozon depleting substances)							
Ύδατα (Water)	*Φυσικές*	Υδροφόρος ορίζοντας (Aquifer)						
		Διακυμάνσεις ροής (Flow variation)						
		Πετρέλαια (Oil)						
		Απορρίμματα (Garbage)						
		Ραδιενέργεια (Radioactivity)						
		Αιωρούμενα στερεά (Suspended solid)						
		Θερμική ρύπανση (Thermal pollution)						
	Χημικές	Αλκαλικότητα και οξύτητα (Alcalicity & Acidity)						
		Βιολογικά απαιτούμενο οξυγόνο (B.O.D.)						
		Διαλυμένα στερεά (Dissolved Solid)						
		Θρεπτικότητα (Nutrients)						
		Τοξικά συστατικά (Toxic compounds)						
		Επιβλαβείς Ουσίες (Noxious Substances)						

ΣΧΕΤΙΚΗ

Project **Τίτλος έργου** ..... Activity **Δραστηριότητα**	**Περιβαλλοντικά Θέματα** **(Environmental Aspects)** κανονικές συνθήκες ☐ (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες ☐ (abnormal conditions)

	Περιβαλλοντική Επίπτωση (Environmental impact)						
Ύδατα (Water)	*Οικολογικές* Υδάτινος κόσμος (Aquatic life)						
	Οικολογικές Πληθυσμός κολοβακτηριδίων (Fecal coliforms)						
Έδαφος (Land)	Διάβρωση (Corrosion)						
	Φυσικοί κίνδυνοι (Natural hazard)						
	Σχέδια χρήσης γης (Land use patterns)						
Οικολογία (Ecology)	Υγρό βασίλειο (Aquatic environment)						
	Ζωικό βασίλειο (Animal world)						
	Φυτικό βασίλειο (Flora)						
Θόρυβος (noise)	Επηρεάζει την επικοινωνία (Communications)						
	Επηρεάζει την ψυχολογία (Psychology)						
	Επηρεάζει την κοινωνική συμπεριφορά (Social behavior)						
	Επηρεάζει την απόδοση (Performance)						
Παράγων άνθρωπος	Τρόπος ζωής (Life style)						
	Ψυχολογικές απαιτήσεις (Psychological needs)						
	Ανθρώπινο σώμα (Human body)						
	Κοινωνικές απαιτήσεις (Community needs)						

ΜΕΤΟΠΗ

Project **Τίτλος έργου** …… Activity **Δραστηριότητα** ……			**Περιβαλλοντικά Θέματα** **(Environmental Aspects)** κανονικές συνθήκες ☐ (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες ☐ (abnormal conditions)				
	Μεταβολή **(Changes)**						
Οικονομικά (Economy)	Επηρεάζει τη σταθερότητα της τοπικής οικονομίας						
	Επηρεάζει τα έσοδα και έξοδα του Δημόσιου Φορέα						
	Ακαθάριστο Εθνικό προϊόν						
	Επηρεάζει την Οικονομική ευρωστία και τη φήμη της εταιρίας του Αναδόχου						
Φυσικοί πόροι (Natural sources)	Επηρεάζει τα αποθέματα των καυσίμων						
	Επηρεάζει τα αποθέματα των υπολοίπων φυσικών πόρων						
	Επηρεάζει την αισθητική του χώρου, του τοπίου, των χρωμάτων, της αρμονίας						

ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**
Τηλ. (κινητό):	
E-mail:	

ΜΕΤΟΠ

10.3.4 Συνιστώμενος Πίνακας για την Αναγνώριση των τυχόν περιβαλλοντικών επιπτώσεων

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ								
Συντάχθηκε από:				**Ισχύει από:**				
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΘΕΜΑ	**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ**	**ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΠΙΠΤΩΣΗΣ**	**ΔΙΑΡΚΕΙΑ**	**ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ**	**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ**	**ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ**	**ΕΠΙΡΡΟΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**	**ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ**

ΜΕΤΟΠ

10.3.5 Συνιστώμενος Κατάλογος σημαντικών περιβαλλοντικών θεμάτων (με σειρά σημαντικότητας)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ (με σειρά σημαντικότητας)		
Α/Α	**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ**	**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΘΕΜΑ**

ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**
Τηλ. (κινητό):	
E-mail:	

ΜΕΤΟΠΗ

10.3.6 Συνιστώμενος Πίνακας για την Παρακολούθηση περιβαλλοντικών σκοπών

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΚΟΠΩΝ							
Συντάχθηκε από:			**Ισχύει από:**				
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΚΟΠΟΣ							
Α/Α Π.Σ	**ΚΩΔ Π.Θ**		**ΚΩΔ**	*** ΣΤΑΔΙΟ**			
ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:			**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:**				
Π.Θ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΘΕΜΑ, **Π.Σ.** ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΣΚΟΠΟΣ			Τελευταία ενημέρωση:				
***Α**: Ορισμού του προβλήματος, **Β**: καθορισμού απαιτήσεων, **Γ**: Μελέτης, **Δ**: Εφαρμογής, **Ε**; Ολοκλήρωσης, **Ζ**: Επαναπροσδιορισμού/ Επανελέγχου							

ΜΕΤΟΠΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

ΜΕΤΟΠΗ

11.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των Πλοίων και Σκαφών που συνήθως καταπλέουν στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις, όταν αυτές δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους αποβλήτων που προβλέπονται στο παρόν Σχέδιο χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα Πλοία/Σκάφη.

Η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) έχει θεσπίσει συγκεκριμένη μορφή του *Εντύπου της Καταγγελλόμενης Ανεπάρκειας στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής* (βλ. Ενότητα 11.2) σύμφωνα με την εγκύκλιο MEPC.1/Circ.834/Rev.1 που εκδόθηκε στις 1 Μαρτίου 2018, η οποία παρέχει συνολικές κατευθυντήριες οδηγίες για τους Αναδόχους και χρήστες των Εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων.

Το εν λόγω έντυπο αναφοράς παρατίθεται στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα και θα διατίθεται στους χρήστες των Ευκολιών Υποδοχής της κάθε Λιμενικής Εγκατάστασης εφόσον ζητηθεί. Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης της Λιμενικής Εγκατάστασης θεωρεί ότι οι εγγεγραμμένες στο παρόν Σχέδιο υπηρεσίες της ευκολίας υποδοχής αποβλήτων ήταν ανεπαρκείς, συμπληρώνει το έντυπο αυτό το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες λεπτομέρειες και αποδεικτικά στοιχεία, στην Αρχή της Σημαίας του Πλοίου, στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο Υπεύθυνο Πρόσωπο εφαρμογής του εν λόγω Σχεδίου για την εκάστοτε Λιμενική Εγκατάσταση.

Σύμφωνα με την παρ.1δ του άρθρου 16 και την παρ.6 του άρθρου 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ο Φορέας διαχείρισης (Δήμος Αγίου Νικολάου) μεριμνά να διαβιβάσει αντίγραφο της καταγγελίας στη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων (ΓΓΝΛ) του ΥΝαΝΠ και στη συνέχεια, εφόσον κριθεί απαραίτητο, ενημερώνεται ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ).

Παράλληλα, το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την εφαρμογή του Σχεδίου διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες αυτές θα λαμβάνονται το συντομότερο δυνατό, ενώ αν απαιτείται γίνεται αναθεώρηση του Σχεδίου και επανυποβολή προς έγκριση σύμφωνα με την παρ. 8γ του άρθρου 5 της εν λόγω ΚΥΑ.

Τέλος, για την υποβοήθηση του Φορέα Διαχείρισης, παρατίθεται *Συγκεντρωτικό Έντυπο των Καταγγελλόμενων Ανεπαρκειών* (βλ. Ενότητα 11.2) το οποίο τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο για κάθε Λιμενική Εγκατάσταση εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου.

ΜΕΤΟΗ

11.2 ΕΝΤΥΠΑ ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

11.2.1 ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ/REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES[1]

(1) SHIP'S PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Name of ship / Όνομα Πλοίου: _____

1.2 Owner or operator / Διαχειρίστρια ή πλοιοκτήτρια εταιρία Πλοίου: _____

1.3 Distinctive number or letters / Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ): _____

1.4 IMO number / Αριθμός IMO[2]: _____

1.5 Gross Tonnage / Χωρητικότητα (GT): _____

1.6 Port of registry / Λιμένας νηολόγησης: _____

1.7 Flag State / Σημαία Κράτους[3]: _____

1.8 Type of ship / Τύπος Πλοίου:

❑ Daily Cruise Ship Ημερόπλοιο ❑ Fishing Boat Αλιευτικό Σκάφος ❑ Luxury Ship Σκάφος Αναψυχής

❑ Cargo ship Φορτηγό Πλοίο ❑ Passenger ship Επιβατηγό Πλοίο ❑ Other (specify) Άλλο (προσδιορίστε)

(2) PORT PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ

2.1 Country / Χώρα: _____

2.2 Name of port or area / Όνομα Λιμένος ή περιοχής: _____

2.3 Location/terminal name (e.g. berth/ terminal/jetty) / Θέση/όνομα τερματικού σταθμού (π.χ. θέση πρόσδεσης/προβλήτα): _____

2.4 Name of the selected Contractor operating reception facility (if applicable) /Όνομα Αναδόχου που παρείχε τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων (αν εφαρμόζεται): _____

2.5 Type of port operation / Τύπος λειτουργίας Λιμένα:

❑ Unloading port Λιμένας εκφόρτωσης ❑ Loading port Λιμένας φόρτωσης ❑ Shipyard Ναυπηγείο

❑ Other (specify) / Άλλο (προσδιορίστε)_____

2.6 Date of arrival /Ημερομηνία Κατάπλου: __/__/____ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)

2.7 Date of occurrence /Ημερομηνία Συμβάντος: __/__/____ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)

2.8 Date of departure /Ημερομηνία Απόπλου: __/__/____ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)

---

[1] This format was approved by MEPC 53/ Η μορφή αυτή εγκρίθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) στην 53η σύνοδό της.

[2] In accordance with the IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by Assembly resolution A. 1117(30)/ Σύμφωνα με το Σχέδιο Αναγνώρισης Αριθμού Πλοίου του ΙΜΟ, το οποίο υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με το ψήφισμα της Συνέλευσης Α.1117(30)

[3] The name of the State whose flag the ship is entitled to fly/ Το όνομα του κράτους της σημαίας που το πλοίο έχει δικαίωμα να φέρει.

ΜΕΤΟΠ

11.2.2 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ / INADEQUACY OF FACILITIES

Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered / Τύποι και ποσότητες αποβλήτων για τις οποίες οι ευκολίες υποδοχής ήταν ανεπαρκείς και η φύση των προβλημάτων που καταγράφηκαν

Type of waste **Τύποι Αποβλήτων**	**Amount for discharge (m^3)** **Ποσότητα προς παράδοση (m^3)**	**Amount not accepted (m^3)** **Ποσότητα μη αποδεκτή (m^3)**	**Problems encountered / Προβλήματα που καταγράφηκαν *** A No facility available / Μη διαθέσιμη ευκολία B Undue delay / Αδικαιολόγητη καθυστέρηση C Use of facility technically not possible / Δεν είναι τεχνικά δυνατή η χρησιμοποίηση της ευκολίας D Inconvenient location / Ακατάλληλη (μη προσπελάσιμη) θέση E Vessel had to shift both involving delay/cost / Ανάγκη μεθόρμισης του Πλοίου με αποτέλεσμα καθυστερήσεις/κόστη F Unreasonable charges for use of facilities / Υπερβολικά τέλη για τη χρήση των ευκολιών G Other (please specify in paragraph 3.2) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related/ Παράρτημα I			
Oily bilge water/ Σεντινόνερα			
Oily residues (sludge) / Ελαιώδη κατάλοιπα δεξαμενών			
Scale and sludge from tank cleaning / Υπολείμματα ξέσης και κατάλοιπα από καθαρισμό δεξαμενών			
Other (please specify .....) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε)			
MARPOL Annex II-related/ Παράρτημα II Category of NLS[4] residue/water mixture for discharge to facility from tank washings / Κατηγορία αποβλήτων Υγρών Επιβλαβών Ουσιών που προέρχονται από εκπλύματα δεξαμενών και προορίζονται για παράδοση σε ευκολία υποδοχής:			
Category X substance / Ουσία Χ κατηγορίας			
Category Y substance / Ουσία Υ κατηγορίας			
Category Z substance / Ουσία Ζ κατηγορίας			
MARPOL Annex IV-related/ Παράρτημα IV Sewage / Λύματα			
MARPOL Annex V-related/ Παράρτημα V			
A. Plastics / Πλαστικά			
B. Food waste/ Απόβλητα τροφών			
C. Domestic waste/ Οικιακά			

[4] Indicate, in paragraph 3.2., the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as “solidifying” or “high viscosity” as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively./ Σημειώστε στην παράγραφο 3.2 την ορθή τεχνική ονομασία των Υγρών Επιβλαβών Ουσιών είτε πρόκειται για ουσία προσδιορισμένη ως “στερεοποιούμενη’’ είτε ως “υψηλού ιξώδους’’ όπως αναφέρεται στις παραγράφους 15.1 και 17.1 αντίστοιχα, του κανονισμού Ι του Παραρτήματος ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL.

D. Cooking oil/ Μαγειρικό λάδι			
E. Incinerator ashes/ Στάχτες αποτέφρωσης			
F. Operational waste/ Λειτουργικά απόβλητα			
G. Animal carcasses/ Σφάγια ζώων			
H. Fishing gear/ Αλιευτικός εξοπλισμός			
I. E-waste/ Ηλεκτρονικά απόβλητα			
J. Cargo residues (non-HME)[5]/ Κατάλοιπα φορτίου όχι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον			
K. Cargo residue (HME)/ Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον			
MARPOL Annex VI-related/ Παράρτημα VI			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances / Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες			
Exhaust gas-cleaning residues / Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων			
Other Hazardous waste (please specify)/ Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα (παρακαλούμε προσδιορίστε)			

11.2.2.1 Additional information with regard to the problems identified in the above table / Επιπλέον πληροφορίες με βάση τα προβλήματα που προσδιορίστηκαν στον ανωτέρω πίνακα

_____

_____

_____

_____

_____

11.2.2.2 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility? / Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής;

❑ Yes / Ναι ❑ No / Όχι

If Yes, with whom (please specify) / Εάν Ναι, με ποιον; (παρακαλώ προσδιορίστε)

_____

_____

_____

_____

_____

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns? / Εάν Ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση της ευκολίας υποδοχής λιμένα;

_____

_____

[5] Indicate the proper shipping name of the dry cargo/ Κατάλληλη ονομασία αποστολής του ξηρού φορτίου

ΜΕΤΟΠΗ

11.2.2.3 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities? / Ακολουθήσατε την διαδικασία έγκαιρης ειδοποίησης που απαιτείται για παράδοση σε ευκολίες;

❑ Yes / Ναι ❑ No / Όχι ❑ Not applicable / Μη εφαρμόσιμη

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival? / Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για την διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής;

❑ Yes / Ναι ❑ No / Όχι

11.2.2.4 ADDITIONAL REMARKS-COMMENTS / ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

_____
_____
_____
_____
_____

……

Master's/Skipper's signature

Υπογραφή Πλοιάρχου/Κυβερνήτη

Date: __ /__ /_____
(dd/mm/yyyy)
Ημερομηνία

……

Name & Surname

Ονοματεπώνυμο

……

Phone number (mobile)

Τηλ. (κινητό)

E-mail ……

ΜΕΤΟΠΗ

11.3 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ/ΣΚΑΦΟΥΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ

ΜΕΤΟΠΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΜΕΤΟΠΗ

12.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΣΗΣ

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5 της ΚΥΑ αλλά και του σχετικού εγγράφου του ΥΝαΝΠ υπ' αριθμ. 3122.3-16/7440/2025 από 31/01/2025 το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων καταρτίζεται κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη και ιδίως με τους χρήστες των Λιμένων εφαρμογής του και τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ Α' βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 5 παρ. 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Οι εν λόγω διαβουλεύσεις θα πρέπει να διενεργούνται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του Σχεδίου, είτε με εσωτερικές διαδικασίες διαβουλεύσεων με τους εκπροσώπους των φορέων των οποίων τα Σκάφη εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, είτε με ανάρτηση του παρόντος Σχεδίου στο διαδίκτυο **διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός**, όσο και μετά την έγκρισή του από το ΥΝαΝΠ, ιδιαίτερα όταν έχουν σημειωθεί σημαντικές αλλαγές όσον αφορά στις προβλεπόμενες στα άρθρα 4, 6 και 7 απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι. *Η έκθεση διαβούλευσης θα κατατίθεται από το Φορέα Διαχείρισης (Δήμος Αγίου Νικολάου), στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων.*

Ο σκοπός των εν λόγω διαδικασιών διαβούλευσης προ της έγκρισης του Σχεδίου, είναι να διασφαλισθεί ότι οι Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων που θα παρέχονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου είναι επαρκείς και λειτουργούν ικανοποιητικά, διασφαλίζοντας ότι ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών και οι απαιτήσεις όλων των ενδιαφερομένων μερών.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ και με το άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) 352/2017, το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων υπόκειται σε διαρκείς διαβουλεύσεις ακόμη και μετά την έγκρισή του, τόσο με τους χρήστες των εγκαταστάσεων, όσο και με τους τυχόν Αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, αλλά και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη. Οι διαδικασίες συνεννόησης συμβάλλουν στην καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μερών και στον εφ' όλης της ύλης και εποικοδομητικό διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί τόσο κατά την κατάρτιση του Σχεδίου, όσο και κατά την εφαρμογή του.

Επομένως, ο Φορέας Διαχείρισης με την προαναφερθείσα διαδικασία, υποχρεούται να συμβουλεύεται τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του και λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς, με κοινό στόχο/ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των Σκαφών και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες των Σκαφών, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητάς του.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων, υπεύθυνο πρόσωπο του Δήμου εφαρμογής του Σχεδίου Αποβλήτων και φορείς ή Εταιρείες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων Πλοίων) πληρούν όλες τις προϋποθέσεις, ώστε να εξυπηρετούνται οι χρήστες στο μέγιστο δυνατό βαθμό, λαμβάνοντας υπόψη της ιδιαιτερότητες της εκάστοτε Λιμενικής Εγκατάστασης και τις διαθέσιμες ευκολίες.

Η Διαβούλευση εφαρμόζεται για τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων.
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων).
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων.
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων.
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων.
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στην εκάστοτε Λιμενική Εγκατάσταση από τα Πλοία (Πράκτορες, ή Διαχειριστές Πλοίων, αρμόδιος υπάλληλος του Δήμου, αλλά και φορείς παραλαβής αποβλήτων).
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας της Λιμενικής Εγκατάστασης, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Έτσι, οι Διαβουλεύσεις διακρίνονται:

α) σε αυτές που πραγματοποιούνται κατά την φάση κατάρτισης του Σχεδίου και έχουν στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι Ευκολίες Υποδοχής θα είναι επαρκείς και θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των Σκαφών που θα εξυπηρετούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου και

β) σε αυτές που πραγματοποιούνται κατά την εφαρμογή του Σχεδίου και έχουν στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ	***Έναρξη Εφαρμογής Σχεδίου***			***Έλεγχος και Επανέγκριση Σχεδίου***	
1. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ					
2. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΕΤΩΝ		5 έτη			

12.2 ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Σχηματικά, οι ομάδες ενδιαφέροντος που μετέχουν των συνεννοήσεων περιλαμβάνουν τους εξής:



ΜΕΤΟΧΗ

Οι ενδιαφερόμενοι φορείς που απαρτίζουν ειδικότερα τις παραπάνω ομάδες και οι λόγοι αρμοδιότητας και ευθύνης στη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής είναι αντίστοιχα:

Φορείς Διαχείρισης Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Σχεδίου:

Δήμος Αγίου Νικολάου *που είναι και ο Υπεύθυνος Φορέας για την εξασφάλιση των Ευκολιών Υποδοχής στα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας, Πλάκας, Μιλάτου και Σισίου.*

Υπεύθυνες Αρχές Κράτους:

- Υ.Να.Ν.Π., Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων/Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής (Γ.Γ.Ν.Λ./Δ.Λ.Π.)
- Υ.Να.Ν.Π., Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών (ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.)
- Υ.Να.Ν.Π., Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.)
- Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου/Α' Λιμενικό Τμήμα Ελούντας και Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου/Β' Λιμενικό Τμήμα Χερσονήσου
- Υ.Π.ΕΝ.
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης,
- Περιφέρεια Κρήτης-ΠΕ Λασιθίου

ως υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής λειτουργίας των αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής και γενικά της διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων των Σκαφών.

Χρήστες Λιμενικών Εγκαταστάσεων:

Κάθε χρήστης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, δηλαδή εκπρόσωποι Σκαφών, οργανωμένες ενώσεις ή σύνδεσμοι αυτών όπως οι παρακάτω ελληνικοί φορείς:

- ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
- ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ
- ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
- ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ Θ/Γ

Ανάδοχοι/Φορείς Αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής Λιμενικών Εγκαταστάσεων:

- *Υπεύθυνοι για την επαρκή παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων Σκαφών*
- *Υπεύθυνοι για την εξασφάλιση ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής παροχής έργου*
- *Υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με τις υπάρχουσες απαιτήσεις της νομοθεσίας*

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση μεταξύ των παραπάνω, προστίθενται με ευθύνη του Δήμου και άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος, οι οποίες μπορεί να έχουν ευθύνη ή επηρεάζονται από τη δραστηριότητα των Ευκολιών Υποδοχής (π.χ. άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις κ.ά.).

12.3 ΤΡΟΠΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ και της κυρωτικής αυτής ΚΥΑ, ο Φορέας Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου (Δήμος Αγίου Νικολάου) θα πληροφορεί επαρκώς τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα Σκάφος προσεγγίζει μια Λιμενική Εγκατάσταση και έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα, ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις ή παρανοήσεις. Παράλληλα, για τα μόνιμα ελλιμενισμένα Σκάφη, η παροχή πληροφοριών στους ιδιοκτήτες και χρήστες τους θα γίνεται σε σταθερή βάση, με τους τρόπους και το περιεχόμενο που περιγράφονται στη συνέχεια.

12.3.1 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Πληροφορίες για τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων, οι οποίες θα είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Δήμου Αγίου Νικολάου

- *Αναφορά στη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων που παράγονται από τα Σκάφη που συνήθως ελλιμενίζονται*
- *Θέση των ευκολιών παραλαβής αποβλήτων σε κατάλληλη οριζοντιογραφία της εκάστοτε Λιμενικής Εγκατάστασης*
- *Κατάλογος των αποβλήτων Σκαφών που μπορούν να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής των Εγκαταστάσεων (παρατίθεται Πίνακας στην επόμενη σελίδα)*
- *Κατάλογος επαφών ο οποίος περιλαμβάνει το Υπεύθυνο Πρόσωπο και τον Αντικαταστάτη του, αν υπάρχει, για την ορθή υλοποίηση του εν λόγω Σχεδίου στις Λιμενικές εγκαταστάσεις εφαρμογής αυτού*
- *Περιγραφή των διαδικασιών υποδοχής και συλλογής αποβλήτων με απλό και κατανοητό τρόπο*
- *Περιγραφή του συστήματος χρέωσης για την χρήση των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων*
- *Διαδικασίες για την αναφορά ανεπάρκειας σε ό,τι αφορά τις ευκολίες παραλαβής Αποβλήτων που διαθέτει η εκάστοτε Λιμενική Εγκατάσταση*

ΜΕΤΟΠ

Κατάλογος (ενδεικτικός) των Αποβλήτων που συνήθως παράγονται από τα Σκάφη
Type of Waste / Τύπος αποβλήτων
Oily waste / Πετρελαιοειδή κατάλοιπα
Bilge water / Σεντινόνερα
Used Oils / Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
Sewage / Λύματα
Sewage / Λύματα αστικού τύπου
Gray water / Φαιόχρωα ύδατα
Garbage / Απορρίμματα
Plastic / Πλαστικό
Floating dunnage, lining or packing materials / Υλικά στοιβασίας και συσκευασίας που επιπλέουν
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Τεμαχισμένο χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Food Waste / Υπολείμματα Τροφών
Products with food waste / Συσκευασίες με υπολείμματα τροφών
Glass bottles / Γυάλινα μπουκάλια
Metal tins / Μεταλλικά κουτιά
Hazardous Waste / Επικίνδυνα Απόβλητα
Batteries / Μπαταρίες Μολύβδου
Oil Filters / Φίλτρα Λαδιού
Diesel Oil Filters / Φίλτρα Πετρελαίου

12.3.2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Πέραν της ανάρτησης του Σχεδίου στην ιστοσελίδα του Δήμου Αγίου Νικολάου, η ενημέρωση των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του δύναται να γίνει εναλλακτικά και με τους παρακάτω τρόπους:

- Αποστολή πακέτου πληροφοριακού υλικού είτε στο Διαχειριστή του Σκάφους είτε απευθείας στον Κυβερνήτη/Skipper μέσω e-mail και με όλες τις παραπάνω πληροφορίες.
- Φυλλάδια στα οποία αναγράφονται οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, τα σχετικά τέλη και οι υπηρεσίες που εμπεριέχονται σε αυτά.
- Δημιουργία πόστερ και ανάρτησή τους σε κοινόχρηστους χώρους και σε νευραλγικά σημεία στην κάθε Λιμενική Εγκατάσταση.
- Σήμανση σημείων ευκολιών υποδοχής με διακριτά σήματα, πινακίδες που να οδηγούν προς τις ευκολίες.
- Καταχώρηση σε καταλόγους διεθνών οργανώσεων που έχουν σχέση με τη ναυτιλία ή τα λιμάνια. Επίσης συνιστάται και η ηλεκτρονική καταχώρηση σε διάφορες ιστοσελίδες στο διαδίκτυο και σε βάσεις δεδομένων.

ΜΕΤΟΠ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13

ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ
ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΜΕΤΟΠΗ

13.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο Κεφάλαιο αυτό δίνεται μια γενική περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων Σκαφών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί "Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων" (Νόμος 3850/2010 - ΦΕΚ 84 Α'/2-6-2010 - «Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων») και "Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" (Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», καθώς και την τροποποιητική ΥΑ του Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας 32205/Δ10.96/2013 (ΦΕΚ 2562 Β'/11-10-2013), στις Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου Πλοίων πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου (πετρελαιοειδή και άλλες υγρές επιβλαβείς ουσίες όπως διακρίνονται και περιγράφονται στις Δ.Σ. MARPOL 73/78, και στους Κώδικες BCH, IBC, αλλά και στην ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων), εργασιών καθαρισμού και επιθεωρήσεων δεξαμενών, απαιτείται γνώση από το προσωπικό της ευκολίας υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των ασφαλών πρακτικών εργασίας που πρέπει να τηρούνται καθώς και κατάλληλη χρήση των διατιθέμενων μέσων ασφαλείας και υγιεινής.

13.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ (Γενικά)

13.2.1 Πυρασφάλεια

Για τις χερσαίες μονάδες Υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων, εκτός των αναφερομένων στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σχέδιο Πυρασφάλειας, τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης και Δημόσιας Τάξης αριθμ. Φ15/οικ.1589/104/2006 (ΦΕΚ 90Β'/30-1-2006) *«Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές – βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες»,* αλλά και στο αντίστοιχο Σχέδιο Πυρασφάλειας της εκάστοτε Εγκατάστασης.

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- Οι περιοχές εκείνες που παραδίδονται, αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται εύφλεκτα απόβλητα, πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.

- Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.

- Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.

- Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.

- Η Ευκολία Υποδοχής ή γειτονικός χώρος των Λιμενικών Εγκαταστάσεων θα πρέπει να διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του Πλοίου (*Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. II-2, Κανονισμός 19)*, εφόσον το εν λόγω Πλοίο είναι άνω των 1.000 κόρων και επομένως θα διαθέτει μόνιμο δίκτυο πυρκαγιάς.

- Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.

- Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

13.2.2 Επικοινωνίες

Η αξιόπιστη και επαρκής επικοινωνία μεταξύ Πλοίου και Ευκολίας Υποδοχής καθώς και μεταξύ των εργαζομένων της Ευκολίας Υποδοχής θεωρείται προϋπόθεση για την ασφάλεια του Πλοίου και του προσωπικού του και των εργαζομένων στη Ευκολία Υποδοχής και στον περιβάλλοντα χώρο των Λιμενικών Εγκαταστάσεων. Όταν η επικοινωνία αυτή πραγματοποιείται με VHF, αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του *Κανονισμού 7 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS και τα Πρότυπα Απόδοσης της Απόφασης Α.609(15) του ΙΜΟ.*

Με VHF είναι εφοδιασμένα και τα χερσαία μέσα παραλαβής (εγκαταστάσεις, φορτηγά οχήματα, κλπ). Φορητά VHF διατίθενται και για την επικοινωνία του προσωπικού ξηράς σε περιπτώσεις που στον τόπο εργασίας δε διατίθενται ή δεν είναι εγκατεστημένες τηλεφωνικές συσκευές. Σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης συνίσταται να χρησιμοποιούνται VHF αντιεκρηκτικού τύπου.

13.2.3 Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (*Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220Α/19-2-1994 σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 89/565/ΕΟΚ*), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το ΠΔ 34 από 10-5-2022 (ΦΕΚ Α'93 από 13-5-2022). Για τους εργαζόμενους στα Πλοία ισχύουν οι διατάξεις του *Κανονισμού Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία (Π.Δ. 1349/1981 ΦΕΚ 336Α'/ 21-12-1981)*) που αφορούν στα Μέσα Προσωπικής Προστασίας, τον Προστατευτικό Ιματισμό και τη Συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

13.2.4 Σήματα Ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ. 105/1995 (ΦΕΚ 67Α'/10-4-1995) *«Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ»*, το τροποποιητικό Π.Δ. 52/2015, (ΦΕΚ 81/Α/17.7.2015), καθώς και το Π.Δ. 1349/198 (ΦΕΚ 336/21-12-1981) *«Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία»* σε κάθε επικίνδυνο χώρο της Ευκολίας Υποδοχής πρέπει να υπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ασφαλείας, ορατά, ευδιάκριτα και επαρκώς φωτιζόμενα.
Τα σήματα ασφαλείας δεόντως χρωματισμένα και με επισήμανση της ερμηνείας τους πρέπει να καταχωρούνται σε μικρογραφία σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι βρίσκονται αναρτημένοι σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι.

13.2.5 Αποφυγή ατυχημάτων

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336Α'/21-12-1981) *"Κανονισμός προλήψεως εργατικών ατυχημάτων εις τα Πλοία"* και του Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», καθώς και της τροποποιητικής ΥΑ οικ. 32205/Δ10.96/2013, (ΦΕΚ 2562/Β/11.10.2013).

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την εκτέλεση διαφόρων εργασιών στα Πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 200 κόρους πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα και να διατίθενται τα σχετικά μέσα για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων:

- Έντυπες Οδηγίες
  Πρέπει να υπάρχουν λεπτομερείς και σαφείς έντυπες οδηγίες για τον τρόπο χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας και γενικά την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων.
- Ασφαλείς Κλίμακες και Προστατευτικά Κιγκλιδώματα
  Για την ασφαλή πρόσβαση στο Πλοίο πρέπει να υπάρχουν ασφαλείς κλίμακες και διάδρομοι προσπέλασης κατάλληλης κλίσης και αντοχής καθώς και προστατευτικά κιγκλιδώματα. Τα μέσα πρόσβασης να φωτίζονται ικανοποιητικά σε όλο το μήκος τους κατά τη διάρκεια της νύκτας.
- Μόνωση Θερμών σωλήνων και επιφανειών
  Τυχόν ατμαγωγοί σωλήνες, σωλήνες επιστροφής και γενικά θερμές επιφάνειες πρέπει να είναι καλά μονωμένοι ή να προστατεύονται επαρκώς με άλλο τρόπο.
- Είσοδος σε κλειστούς χώρους
  Απαγορεύεται η είσοδος οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, ακόμα και με ειδική συσκευή πεπιεσμένου αέρα, μέσα σε δεξαμενές ή μόνιμα κλειστούς χώρους, εφόσον προηγουμένως αυτοί δεν έχουν εξαεριστεί αρκετά και χαρακτηριστεί σαν ελεύθεροι αερίων, εκρηκτικών ή τοξικών.



Παράδειγμα Ορίων ασφαλείας για εργασία σε χώρους αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων

Είσοδος σε κλειστό χώρο/είδος εργασίας	Όρια ασφαλείας
Θερμή εργασία	< 1% LEL
Ψυχρή εργασία	< 4% LEL
Είσοδος σε κλειστό χώρο	> 19.5% Οξυγόνο

13.2.6 Παροχή πρώτων βοηθειών και Εκπαίδευση προσωπικού σε αυτές

Πρέπει να παρέχονται τα απαραίτητα μέσα για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περιπτώσεις ατυχήματος (πρόχειρο φαρμακείο τοποθετημένο σε θέση προσιτή και με κατάλληλη σήμανση και αναρτημένος Πίνακας σε εμφανή θέση με τα τηλέφωνα των γιατρών και υπηρεσιών άμεσης βοήθειας της περιοχής (Νοσοκομείο, Κέντρο Υγείας, ΕΦΚΑ, Πυροσβεστική Υπηρεσία), καθώς και των ατόμων που έχουν εκπαιδευτεί για παροχή πρώτων βοηθειών.

13.2.7 Ανυψωτικά Μέσα

Στην περίπτωση που στην Ευκολία Υποδοχής χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ των Υπουργών Ανάπτυξης, Χωροταξίας, Περιβάλλοντος & Δημοσίων Έργων, Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων υπ' αριθμ. 15085/593/2003 «Κανονισμός ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων» (ΦΕΚ 1186 Β' από 25-8-2003) και του Π.Δ. 316/2001 «Κανονισμός επιθεώρησης ανυψωτικών μέσων των Πλοίων» (ΦΕΚ 212 Α' από 25-9-2001).

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται τακτικά και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην Ευκολία Υποδοχής.

13.2.8 Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων, πρέπει να ελέγχονται τακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση κλπ. Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής Πετρελαιοειδών πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον Υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο Υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των καταλοίπων. Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε χρονικά διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν το ένα έτος.

ΜΕΤΟΗ

13.2.9 Γενικά Μέτρα Ασφαλείας

1) Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των καταλοίπων από το Πλοίο/Σκάφος στην Ευκολία Υποδοχής, δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το Πλοίο/Σκάφος όσο και για την όλη εργασία (ισχυρός κυματισμός, άνεμος, ηλεκτρικές εκκενώσεις).

2) Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων των μέσων που απαιτούνται για την ασφάλεια της εργασίας παράδοσης καταλοίπων μεταξύ Πλοίου-ευκολίας υποδοχής.

3) Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης Πετρελαιοειδών συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίτυπα από τον υπεύθυνο Πλοίου/Σκάφους και τον υπεύθυνο της Ευκολίας Υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των καταλοίπων check lists.

4) Εφαρμόζονται ανάλογα με το είδος των καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν οι Οδηγίες ασφαλείας εγκαταστάσεων και Δεξαμενόπλοιων που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο ή χύμα υγρά χημικά που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), το Διεθνές Φόρουμ Πετρελαίου (OCIMF), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (IAPH) και η κατά περίπτωση διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Αρ. 18.

13.3 ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (Γενικά)

13.3.1 Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκαίων προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής (Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 32205/Δ10.96/2013 -ΦΕΚ 2562 Β' από 11-10-2013-) και Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336 Α' από 21-12-1981) *"Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία"*.

Απαγορεύεται η είσοδος των εργαζομένων εντός δεξαμενών, εφόσον προηγουμένως δεν έχουν εξαεριστεί επαρκώς και χαρακτηρισθεί ως ελεύθερες αερίων εκρηκτικών ή τοξικών. Πρέπει να διατίθενται μέσα για την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου σε δεξαμενές ή διαμερίσματα.

13.3.2 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 32205/Δ10.96/2013 (ΦΕΚ 2562 Β' από 11-10-2013), καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου Υγείας.

Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.

ΜΕΤΟΙΚ

13.3.3 Ευκολίες Υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

Τα απορρίμματα που παραλαμβάνονται θα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε *διαφανείς πλαστικούς σάκους* στους οποίους συνιστάται να αναγράφεται καθαρά η λέξη απορρίμματα, και θα απορρίπτονται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών. Η τελική διάθεση των απορριμμάτων γίνεται με μέριμνα του Δήμου Αγίου Νικολάου.

13.3.4 Ευκολίες Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Οι Εγκαταστάσεις Βιολογικού καθαρισμού (Ε.Ε.Λ. Ελούντας), θα πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες υγειονομικές απαιτήσεις για να μπορούν να δέχονται τις απορρίψεις των Λυμάτων τα οποία θα μεταφέρονται με Λυματοφόρο όχημα του συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου ο οποίος θα εξυπηρετεί τα Σκάφη στα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας και Πλάκας, και θα πρέπει να ακολουθούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400 από 5-3-1997 (ΦΕΚ 192 Β΄ από 14-3-1997), αλλά και στην Εγκύκλιο του Υπουργείου Υγείας Απ Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 30637 από 15-5-2020.

13.4 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΥΓΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σε περίπτωση διαρροής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων από Σκάφος εντός των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, είτε στη φάση της παράδοσής τους στις Δεξαμενές, είτε στη φάση της εκκένωσης αυτών από τα μέσα των Αναδόχων με τους οποίους θα συμβληθεί για το σκοπό αυτό ο Δήμος, *ενεργοποιείται το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης.*

Οι περιπτώσεις ατυχημάτων που ενέχουν επικινδυνότητας συνήθως εντοπίζονται στις περιπτώσεις διαρροής υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ή Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) κατ' αρχήν στην ξηρά και εν συνεχεία στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Αν δεν υπάρχουν διαθέσιμα στο σημείο της διαρροής τα κατάλληλα υλικά αντιρρύπανσης, συνιστάται η τοποθέτηση πριονιδιού ή και άμμου, προκειμένου να μην επιτραπεί στην ρύπανση να προσεγγίσει τη θάλασσα.

Αν τελικά η ρύπανση φθάσει τη Θάλασσα λαμβάνονται όλα τα μέτρα, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον Σχέδιο Αντιρρύπανσης του Δήμου.

ΜΕΤΟΙΚ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14

ΔΙΑΝΟΜΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΜΕΤΟΠΗ

14.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 και την παρ. 9 του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021), το παρόν Σχέδιο είναι ελεγχόμενο και θα αποσταλεί σε τρία (3) USB stick, προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Περιφέρειας, προκειμένου να γνωμοδοτήσουν επί αυτού. Η παρακολούθηση εφαρμογής του Σχεδίου πραγματοποιείται από την οικεία Λιμενική Αρχή, με τη συνδρομή των Κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.) της Περιφέρειας, εφόσον απαιτείται, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις ύπαρξης καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής ή παραβιάσεων της νομοθεσίας που αφορά στην παραλαβή και τη διαχείριση αποβλήτων.

14.2 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η αρμοδιότητα για την έκδοση και την κυκλοφορία του περιεχομένου του Σχεδίου σε ηλεκτρονική μορφή (pdf) ανήκει στην Εταιρεία «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος». Επίσης, κανένας φορέας δεν έχει δικαίωμα να αντιγράψει ολόκληρο ή και μέρος του Σχεδίου αυτού, χωρίς έγγραφη αποδοχή της προαναφερθείσας Εταιρείας.

14.3 ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 και την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) (Άρθρο 5, Παράγραφοι 5, 7 και 8) η έγκριση του Σχεδίου, πραγματοποιείται, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Ναυτιλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η έγκριση του Σχεδίου ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το οποίο ορίζεται στην εγκριτική απόφαση και ***δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη***. Για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εμπρόθεσμης υποβολής αιτήματος για την επανέγκριση του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και της ολοκλήρωσης της εν λόγω διαδικασίας με την έκδοση της σχετικής απόφασης, το υφιστάμενο εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων διατηρείται σε ισχύ, εφόσον δεν συντρέχουν οι ακόλουθες περιπτώσεις, ενώ αν αυτές συντρέχουν, το Σχέδιο επανυποβάλλεται προς έγκριση από τον αρμόδιο Φορέα Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων:

i. Αλλαγή του Φορέα Διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων,
ii. Σημαντική αύξηση ή μείωση του αριθμού ή του τύπου των Πλοίων/Σκαφών που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις,
iii. Σημαντική αλλαγή της διαδικασίας παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου,
iv. Διαρθρωτικές αλλαγές της κυκλοφορίας στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις,
v. Κατασκευή νέων υποδομών στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις,
vi. Αλλαγές στη ζήτηση και στην παροχή Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής και νέες τεχνικές επεξεργασίας επί του Πλοίου,
vii. Αλλαγές στο σύστημα χρέωσης τελών.

Ως εμπρόθεσμη υποβολή του νέου Σχεδίου με σκοπό να ισχύει το προηγούμενο εγκεκριμένο έως την έκδοση έγκρισης του νέου, ορίζεται ως το χρονικό διάστημα των τριών (3) μηνών πριν τη λήξη ισχύος της εκάστοτε τελευταίας Έγκρισης.

14.4 ΕΠΑΝΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της ισχύος του Σχεδίου, δεν έχουν επέλθει σημαντικές αλλαγές, όπως αυτές ορίζονται στην Ενότητα 14.3 του παρόντος, η επανέγκριση του Σχεδίου μπορεί να περιλαμβάνει ακόμη και επικύρωση του ήδη υφιστάμενου Σχεδίου. Η εν λόγω διαδικασία πραγματοποιείται σύμφωνα με εκείνη που ακολουθείται για την πρώτη υποβολή του για έγκριση και ο αρμόδιος Φορέας Διαχείρισης υποβάλλει συμπληρωματικό παράρτημα, το οποίο πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστον τα στατιστικά στοιχεία που αφορούν την πραγματική χρήση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδόθηκαν από τα Πλοία/Σκάφη για κάθε ένα (1) έτος ξεχωριστά από τα πέντε (5) έτη ισχύος του Σχεδίου.

Η αρμοδιότητα για την έκδοση και την κυκλοφορία του Σχεδίου προς επανέγκριση ανήκει επίσης στην Εταιρεία με τον διακριτικό τίτλο «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος», η οποία είναι υποχρεωμένη να προβαίνει τουλάχιστον ανά πενταετία στις διαδικασίες επανέγκρισής του, αν βεβαίως υπάρχει η αντίστοιχη Συμβατική υποχρέωση υποστήριξης.

14.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΥΧΟΝ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Οι προτάσεις για την τροποποίηση του παρόντος Σχεδίου θα πρέπει να υποβάλλονται κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Σχεδίου όταν προκύψουν, με έγγραφο που θα αποδεικνύει την αποστολή τους.

Οι χρήστες των αντιτύπων του Σχεδίου που περιλαμβάνονται στον επισυναπτόμενο Πίνακα Διανομής είναι υπεύθυνοι για την άμεση τροποποίηση του Σχεδίου ευθύς μετά τη λήψη των σχετικών διορθώσεων.

Τέλος, οι χρήστες και κάτοχοι των αντιγράφων του Σχεδίου, αμέσως μετά την ενσωμάτωση των αλλαγών στο αντίγραφό τους, θα καταχωρούν την ημερομηνία παραλαβής της διόρθωσης του αντιγράφου τους, μαζί με την ημερομηνία καταχώρησής της και θα υπογράφουν ηλεκτρονικά παραπλεύρως του αύξοντος αριθμού τροποποιήσεως στο επισυναπτόμενο έντυπο "Πίνακας Αλλαγών".

Το Σχέδιο στο σύνολό του ή μέρος του, ελέγχεται με μέριμνα του Δήμου Αγίου Νικολάου, αν λειτουργεί όπως έχει περιγραφεί, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η εγρήγορση και η σωστή αντίδραση των εμπλεκομένων.

Υπεύθυνος για τους εν λόγω ελέγχους και την τήρηση των σχετικών αρχείων είναι το Υπεύθυνο Πρόσωπο εφαρμογής του Σχεδίου από πλευράς του Δήμου Αγίου Νικολάου ή ο Αντικαταστάτης του, αν υπάρχει.

14.6 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Α/Α Ψηφιακών Αντιτύπων	Αποδέκτες Σχεδίου και Διευθύνσεις αποστολής του	Υπεύθυνα άτομα/Φορείς τηρήσεως αντιτύπου Σχεδίου
1	**«ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος»** Τηλ. Κέντρο 210 7013411 Email: info@metopi.gr Ρούμελης 14, Τ.Κ. 162 32, Βύρωνας Αττικής	Υπεύθυνος Σύνταξης του Σχεδίου Αποβλήτων Μιχάλης Αγγελόπουλος
2	**Δήμος Αγίου Νικολάου** Τηλ. 28413-40100 Email: info@dimosagn.gr Ξηρόκαμπος Τ.Κ. 721 00, Άγιος Νικόλαος	Υπεύθυνο πρόσωπο Εφαρμογής του Σχεδίου Μπελούκας Γεώργιος Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος, Ανακύκλωσης και Πρασίνου του Δήμου Αγίου Νικολάου
3	**Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής** Τηλ. 213 1374151-1520 Email: dilikyp@yna.gov.gr Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 - Ε2 Λιμάνι Πειραιά, Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς	Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων/ Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών (Γ.Γ.Ν.Λ./ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.)
4	**Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης** Τηλ. 28105-29259, Email: dipeho@apdkritis.gov.gr Μ. Παρλαμά 2 & Λ. 62 Μαρτύρων, Τ.Κ. 713 04, Ηράκλειο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού/ Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού
5	**Περιφέρεια Κρήτης - ΠΕ Λασιθίου** Τηλ. 28413-40542, Email: mpampouli@crete.gov.gr Τέρμα Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 721 00, Άγιος Νικόλαος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού/Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου

ΜΕΤΟΠΗ

14.7 ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΛΛΑΓΩΝ

Α/Α Αλλαγής	Ημερομηνία τοποθέτησης της αλλαγής	Ονοματεπώνυμο και Υπογραφή καταχωρούντος την αλλαγή

ΜΕΤΟΠΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

(Σύμφωνα με το Άρθρο 5 παράγραφος 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021)

Το παρόν Παράρτημα καταρτίζεται για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου Ν. Λασιθίου Κρήτης και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων και περιέχει τις ακόλουθες χρήσιμες πληροφορίες:

Α. Τη γεωγραφική θέση των σημείων παραλαβής (ευκολίες υποδοχής αποβλήτων)

Β. Κατάλογο των αποβλήτων των Σκαφών που μπορούν να παραληφθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου

Γ. Κατάλογο των σημείων επαφής των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και το ωράριο λειτουργίας τους

Δ. Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων

Ε. Περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων

ΣΤ. Παράρτημα Κατηγοριών Δαπανών και Κάθαρων Εσοδών που αφορούν τη λειτουργία και διοίκηση Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής Αποβλήτων (ΛΕΠ)

Ζ. Προσάρτημα 1 - Πίνακας Φορέων/Αναδόχων Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων

ΜΕΤΟΠΗ

Α. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ), ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΩΡΑΡΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Συνοπτικές διαδικασίες και ωράριο εξυπηρέτησης: Σε ό,τι αφορά τους περιέκτες (κάδοι) Στερεών Επικίνδυνων και Μη Αποβλήτων (σύμμεικτα απορρίμματα, ανακυκλώσιμα υλικά, χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος και φίλτρα πετρελαίου-λαδιού), αλλά και τις Δεξαμενές συλλογής Πετρελαιοειδών και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) που υφίστανται ή θα υφίστανται στο άμεσο μέλλον στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, θα είναι διαθέσιμοι 24 ώρες/24ωρο για τον όγκο που θα υπολείπεται την χρονική στιγμή που θα επιθυμεί το εκάστοτε Σκάφος να εξυπηρετηθεί, μεταφέροντας τα προς παράδοση απόβλητα με δικά του μέσα και προσωπικό.

Σε ό,τι αφορά τις αιτήσεις για τα είδη αποβλήτων που δεν καλύπτονται από τις υποδομές του Δήμου (Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου), οι ώρες εξυπηρέτησης των Σκαφών για απευθείας παραδόσεις θα είναι οι εργάσιμες πλην αργιών, οι οποίες θα καθορίζονται εν συνεχεία από τον Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση συνεργασίας ο Δήμος Αγίου Νικολάου.

Στις επόμενες σελίδες, ακολουθούν οι υφιστάμενες και προτεινόμενες ευκολίες υποδοχής όλων των κατηγοριών Αποβλήτων, όπως αυτές αποτυπώνονται στις αντίστοιχες κατόψεις των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου.

ΜΕΤΟΤΗ

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΕΛΟΥΝΤΑΣ



Υφιστάμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
	Κάδος σύμμεικτων των 1.100 lt (10 τεμ)
	Κάδος ανακυκλώσιμων υλικών των 1.100 lt (5 τεμ)
	Κάδος σύμμεικτων υλικών των 240 lt (15 τεμ)
	Κώδωνας ανακύκλωσης γυαλιών (2 τεμ)
Προτεινόμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
	Δεξαμενή του 1 m^3 για Πετρελαιοειδή (1 τεμ)
	Δεξαμενή του 1 m^3 για ΑΛΕ (1 τεμ)
	Container για ηλεκτρ. συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος (1 τεμ)
	Βαρέλι UN των 200 lt για φίλτρα πετρελαίου-λαδιού (1 τεμ)

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΛΑΚΑΣ



Υφιστάμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Τροχήλατος κάδος σύμμεικτων των 360 lt (1 τεμ)
●	Μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 240 lt (2 τεμ)
●	Επίστυλος κάδος σύμμεικτων των 80 lt (1 τεμ)
Προτεινόμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Τροχήλατος κάδος ανακυκλώσιμων υλικών των 240 lt (1 τεμ)
■	Δεξαμενή του 1 m^3 για ΑΛΕ (1 τεμ)

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΜΙΛΑΤΟΥ



Υφιστάμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
🟢	Κάδος σύμμεικτων των 1.100 lt (2 τεμ)
⚪	Μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 200 lt (1 τεμ)
🟡	Επίστυλος κάδος σύμμεικτων των 100 lt (1 τεμ)
Προτεινόμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
🔵	Κάδος ανακυκλώσιμων των 1.100 lt (1 τεμ)
🟧	Δεξαμενή του 1 m^3 για ΑΛΕ (1 τεμ)

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΙΣΙΟΥ



Υφιστάμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Μεταλλικός κάδος σύμμεικτων των 240 lt (1 τεμ)
Προτεινόμενα μέσα υποδοχής Αποβλήτων	
●	Τροχήλατος κάδος σύμμεικτων των 240 lt (1 τεμ)
●	Τροχήλατος κάδος ανακυκλώσιμων υλικών των 240 lt (1 τεμ)

Β. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ

Οι κατηγορίες των αποβλήτων που θα εμπεριέχονται στο φάσμα των δυνατοτήτων των εξυπηρετήσεων του Δήμου Αγίου Νικολάου στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του είναι οι εξής, όπως περιγράφονται και αναλυτικότερα στον ακόλουθο ενδεικτικό κατάλογο:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα, με υποδομές του Δήμου
- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια), με υποδομές του Δήμου
- Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα), μέσω Αναδόχου
- Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα, με υποδομές του Δήμου
- Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα, με υποδομές του Δήμου

Κατάλογος (ενδεικτικός) των Αποβλήτων που δύναται να παραδοθούν στις Ευκολίες υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου είτε σε μέσα συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου
Type of Waste / Τύπος αποβλήτων
Oily waste / Πετρελαιοειδή κατάλοιπα ***(θα παραδίδονται στις αντίστοιχες Ευκολίες Υποδοχής του Δήμου)***
Bilge water / Σεντινόνερα
Other oil products / Άλλα πετρελαιοειδή
Used Oils / Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
Sewage / Λύματα ***(θα παραδίδονται απευθείας σε λυματοφόρο όχημα συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου)***
Sewage / Λύματα αστικού τύπου
Gray water / Φαιόχρωα ύδατα
Garbage / Απορρίμματα ***(θα παραδίδονται στις αντίστοιχες Ευκολίες Υποδοχής του Δήμου)***
Plastic / Πλαστικό
Floating dunnage, lining or packing materials / Υλικά στοιβασίας και συσκευασίας που επιπλέουν
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Τεμαχισμένο χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.ά. ανακατεμένα
Food Waste / Υπολείμματα Τροφών
Products with food waste / Συσκευασίες με υπολείμματα τροφών
Glass bottles / Γυάλινα μπουκάλια
Metal tins / Μεταλλικά κουτιά
Hazardous Waste / Επικίνδυνα Απόβλητα ***(θα παραδίδονται στις αντίστοιχες Ευκολίες Υποδοχής του Δήμου)***
Batteries / Μπαταρίες Μολύβδου
Oil Filters / Φίλτρα Λαδιού
Diesel Oil Filters / Φίλτρα Πετρελαίου

Γ. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΠΑΦΗΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία, ορίζεται το παρακάτω πρόσωπο ως Υπεύθυνο για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας, Πλάκας, Μιλάτου και Σισίου			
Υπεύθυνο Πρόσωπο	**Σταθερό τηλέφωνο**	**Κινητό Τηλέφωνο**	**E-mail**
Μπελούκας Γεώργιος *(Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος, Ανακύκλωσης και Πρασίνου του Δήμου Αγίου Νικολάου)*	28413 - 40104	694 5778823	***mpeloukas@gmail.com***

Το εν λόγω Υπεύθυνο Πρόσωπο μεταξύ άλλων, θα αποτελεί το σημείο επαφής στις διαδικασίες συνεννόησης με τα ενδιαφερόμενα μέρη, θα δέχεται και θα διεκπεραιώνει τις τυχόν αιτήσεις των Σκαφών ενημερώνοντας αντίστοιχα τους εμπλεκόμενους (Φορείς/Αναδόχους) για την εκκένωση των Ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (δεξαμενές υγρών Πετρελαιοειδών αποβλήτων και περιέκτες στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων), αλλά και για την τυχόν απευθείας παραλαβή Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου, ενώ γενικότερα θα μεριμνά παράλληλα για την υλοποίηση της πολιτικής του Δήμου στα θέματα ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος.

ΜΕΤΟΠΗ

Δ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα Πετρελαιοειδή Απόβλητα θα αποθηκεύονται προσωρινά στην Δεξαμενή συλλογής Πετρελαιοειδών του 1 m^3 που πρόκειται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας και θα εξυπηρετεί τόσο τους χρήστες της εν λόγω Λιμενικής Εγκατάστασης, όσο και τους χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου.

Αντίστοιχα, τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) θα αποθηκεύονται προσωρινά στις τρεις (3) Δεξαμενές συλλογής ΑΛΕ του 1 m^3 που πρόκειται να τοποθετηθούν από μία (1) σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δήμου, πλην του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου. Οι χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις ΑΛΕ στην Δεξαμενή του 1 m^3 που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου.

Εξαιρούνται της χρήσης των προαναφερθέντων Δεξαμενών τα Διερχόμενα Σκάφη, καθώς δεν αναμένεται να παραδίδουν αυτού του είδους τα απόβλητα (αφού μπορούν να τα παραδώσουν στους μόνιμους σταθμούς ελλιμενισμού τους) και για αυτό το λόγο δεν θα επιβαρύνονται με σταθερά τέλη για αυτή την κατηγορία αποβλήτων.

Οι παραπάνω παραδόσεις των μόνιμα ελλιμενισμένων Σκαφών θα γίνονται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, με την μεταφορά των αποβλήτων τους σε ασφαλείς συσκευασίες (μπιτόνια ερμητικά κλειστά), τις οποίες θα εκκενώνουν εντός των Δεξαμενών, ανάλογα με τη σήμανση του τύπου του αποβλήτου που θα έχει η καθεμιά [*π.χ. Μόνο Σεντινόνερα / Bilge water only* ή *Μόνο Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια / Used oils (lubricants) only*].

Σημειώνεται ότι οι προαναφερθείσες και προτεινόμενες Δεξαμενές Πετρελαιοειδών Αποβλήτων οι οποίες θα αγοραστούν από το Δήμο αμέσως μετά την έγκριση του Σχεδίου, θα επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών των χρηστών ως προς τις ποσότητες Πετρελαιοειδών και ΑΛΕ που αναμένεται να παράγονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του και ως εκ τούτου δεν υφίσταται η ανάγκη συνεργασίας του Δήμου με Αναδόχους για την απ΄ευθείας παραλαβή αυτής της κατηγορίας αποβλήτων από Σκάφη.

Αντιθέτως, αν υπάρξει αίτημα παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου, - κυρίως στα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας και Πλάκας, η συλλογή τους θα διενεργείται με την διαδικασία της απευθείας παράδοσής τους σε λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει ήδη Σύμβαση συνεργασίας ο Δήμος (βλ. Ενότητα Ζ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1), με προορισμό την μεταφορά τους σε Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της περιοχής (Ε.Ε.Λ. Ελούντας).

Όσον αφορά στα Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα, αφού αυτά θα έχουν διαχωριστεί σε σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα, θα εγκιβωτίζονται από τους χρήστες των Λιμενικών εγκαταστάσεων σε πλαστικούς διαφανείς σάκους και θα μεταφέρονται με δική τους μέριμνα και ευθύνη, στους διαθέσιμους και στους προτεινόμενους περιέκτες (κάδους) σύμμεικτων απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών (κάδοι σύμμεικτων χωρητικότητας 1.100 lt ή 360 lt ή 240 lt ή 80 lt και κάδοι ανακυκλώσιμων υλικών χωρητικότητας 1.100 lt ή σε κώδωνες συλλογής γυαλιού).

Η αποκομιδή των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων από τους εν λόγω περιέκτες (κάδους) θα διενεργείται από απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Αγίου Νικολάου, τα οποία θα μεταφέρουν τις συλλεχθείσες ποσότητες είτε στον ΧΥΤΑ Αγίου Νικολάου για τη νόμιμη τελική διάθεσή τους, είτε σε άλλη νόμιμη εγκατάσταση ανακύκλωσης και πακετοποίησης, αναλόγως του τύπου τους (οικιακού τύπου σύμμεικτα απορρίμματα ή ανακυκλώσιμα υλικά).

Τα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα και συγκεκριμένα οι χρησιμοποιημένοι ηλεκτρικοί συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος και τα φίλτρα πετρελαίου-λαδιού, αφού διαχωριστούν από τα μη επικίνδυνα, θα παραδίδονται με μέριμνα του Σκάφους είτε σε ειδικό πλαστικό περιέκτη (container) (για τις μπαταρίες) είτε σε βαρέλι UN των 200 lt (για τα φίλτρα), τα οποία θα τοποθετηθούν από ένα τεμάχιο στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας για την συλλογή των εν λόγω αποβλήτων.

Κατόπιν της παραλαβής τους από τον συμβεβλημένο με τον Δήμο Ανάδοχο που θα εκκενώνει τους εν λόγω περιέκτες, τα απόβλητα αυτά θα μεταφέρονται για περαιτέρω διάθεση και τελική επεξεργασία σε νόμιμους αποδέκτες, με μέριμνα και ευθύνη του προαναφερθέντος Αναδόχου.

ΜΕΤΟΠΗ

Ε. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021), αποφασίστηκε ότι το σύστημα χρέωσης που θα εφαρμοστεί είναι **το μικτό σύστημα χρέωσης**, όπως θα περιγραφεί αναλυτικά παρακάτω, σύμφωνα με το οποίο τα Σκάφη θα καταβάλλουν στον Δήμο Αγίου Νικολάου αφενός ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος και αφετέρου ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος για την παράδοση Αποβλήτων στην περίπτωση που το παραγόμενο Απόβλητο δεν είναι στην λίστα αυτών που μπορεί να παραλάβει ο Δήμος στις σταθερές Ευκολίες Υποδοχής του [Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)].

Πιο συγκεκριμένα, το σταθερό (έμμεσο) τέλος θα καταβάλλεται από τα Σκάφη που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου, για τη χρήση όλων των ευκολιών υποδοχής Αποβλήτων του Φορέα, το οποίο καθορίστηκε ανάλογα με το μέγεθος, τον τύπο και τον χρόνο παραμονής των Σκαφών στην εκάστοτε Λιμενική Εγκατάσταση, *λαμβάνοντας υπόψη την κάλυψη τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση Αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος*, συνυπολογίζοντας τις ετήσιες δαπάνες του Δήμου για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, αλλά και τις δαπάνες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των Αποβλήτων που θα παραδίδονται από τα Σκάφη στους περιέκτες και στις Δεξαμενές των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, όσο και τα επιθυμητά καθαρά έσοδα του Φορέα από την είσπραξη των εν λόγω σταθερών (έμμεσων) τελών, σε σχέση με τα τρέχοντα έξοδα και τις επενδύσεις που έχουν ήδη γίνει ή που θα γίνουν από τον ίδιο τον Φορέα.

Οι εν λόγω χρεώσεις περιγράφονται στην Ενότητα Ε.1 του παρόντος Παραρτήματος. Με την εφαρμογή σταθερών (έμμεσων) τελών θα παρέχονται ανταποδοτικά οφέλη σε κάθε Σκάφος* και **ανταποδοτικές υπηρεσίες παραλαβής Αποβλήτων**, όπως παρακάτω:

- Παράδοση *Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορρίμματα)* (Παράρτημα V της MARPOL) απευθείας στους περιέκτες διαφόρων τύπων, που είναι ήδη τοποθετημένοι ή προτείνεται να τοποθετηθούν, για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά τους κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης τους.
- Παράδοση *Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ηλεκτρικοί συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος και φίλτρα πετρελαίου-λαδιού)* απευθείας στον ειδικό περιέκτη (container) και βαρέλι UN, αντίστοιχα, που προτείνεται να τοποθετηθούν από ένα στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά τους κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης τους.
- Παράδοση *Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων* (Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) (Παράρτημα Ι της MARPOL) απευθείας στις τρεις (3) Δεξαμενές ΑΛΕ του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθούν από μία σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δήμου (πλην του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου), για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά τους κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης τους.
- Παράδοση *λοιπών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην Χ.Ο.)* (Παράρτημα Ι της MARPOL) απευθείας στην μία (1) Δεξαμενή Πετρελαιοειδών του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά της κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης της.

* *Η χρήση των Δεξαμενών συλλογής ΑΛΕ και Πετρελαιοειδών, θα επιτρέπεται ελεύθερα μόνο από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη που φιλοξενούνται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου (Τ/Ρ και Α/Κ Σκάφη και Ημερόπλοια που πραγματοποιούν ημερήσια ταξίδια προς την Νήσο Σπιναλόγκα, Ιδιωτικές Κρουαζιέρες, Αλιευτικό τουρισμό, Επαγγελματική Αλιεία και ημερήσιες Κρουαζιέρες). Επισημαίνεται ότι η ελεύθερη χρήση των εν λόγω Δεξαμενών, δεν αφορά τα Διερχόμενα Σκάφη (Τ/Ρ και Α/Κ Σκάφη), καθώς δεν αναμένεται να παραδίδουν αυτού του είδους τα απόβλητα, αφού τα παραδίδουν στους σταθμούς μόνιμου ελλιμενισμού τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών της Ετήσιας συντήρησής τους και ως εκ τούτου δεν προβλέπεται να επιβαρύνονται με σταθερά (έμμεσα) τέλη για αυτή την κατηγορία αποβλήτων.*

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις η ευθύνη και μέριμνα παράδοσης των εν λόγω αποβλήτων βαρύνει τον παραγωγό τους (δηλ. το Σκάφος), ο οποίος στην περίπτωση παράδοσης Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων θα μεταφέρει με δικά του μέσα και προσωπικό τις παραδιδόμενες ποσότητες εντός των αντίστοιχων περιεκτών. Ειδικά για τα Στερεά μη Επικίνδυνα απόβλητα, θα πρέπει αυτά να τοποθετούνται εντός διαφανών σάκων, αφού διαχωριστούν σε σύμμεικτα απορρίμματα και ανακυκλώσιμα υλικά (μέταλλο, πλαστικό, γυαλί κ.λπ.), ενώ στην περίπτωση παράδοσης ΑΛΕ ή Πετρελαιοειδών, οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται από τον Παραγωγό εντός κατάλληλων συσκευασιών μεταφοράς τους (μπιτόνια ερμητικά κλειστά), οι οποίες θα εκκενώνονται εντός των αντίστοιχων Δεξαμενών με δική του μέριμνα και ευθύνη.

Όπως έχει προαναφερθεί, οι χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις ΑΛΕ στην Δεξαμενή του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου, ενώ οι χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται για τυχόν παραδόσεις Πετρελαιοειδών στην Δεξαμενή του 1 m^3 που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας.

Το δε μεταβλητό (άμεσο) τέλος, θα καταβάλλεται από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων μόνο εάν παραδώσουν Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου απευθείας σε Ανάδοχο με τον οποίο είναι ήδη συμβεβλημένος ο Δήμος (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι) και θα είναι ανάλογο του Τιμοκαταλόγου του (150,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για απασχόληση του λυματοφόρου έως 2 ώρες. Για κάθε επιπλέον ώρα πλέον του 2ώρου θα γίνεται χρέωση 50,00 € πλέον ΦΠΑ 24%).

Ε.1 ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΕΛΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κάθε Σκάφος το οποίο καταπλέει στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, καλείται να καταβάλει **σταθερό (έμμεσο) τέλος** για την ύπαρξη των ευκολιών υποδοχής Αποβλήτων ανεξαρτήτως παράδοσης Αποβλήτων.

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος, έχει υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη το κόστος της αρχικής επένδυσης του Δήμου Αγίου Νικολάου, αλλά και το τρέχον διαχειριστικό κόστος *ώστε να καλύψει τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση Αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος*.

Τα προτεινόμενα σταθερά τέλη θα αρχίσουν να καταβάλλονται από τους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων αμέσως μετά την έγκριση του παρόντος Σχεδίου και αφότου ο Δήμος προμηθευτεί και εγκαταστήσει όλες τις προτεινόμενες ευκολίες υποδοχής Αποβλήτων που περιγράφονται στο παρόν Σχέδιο.

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη εξαρτώνται από την κατηγορία και το μέγεθος του Σκάφους και με την καταβολή τους στο Δήμο Αγίου Νικολάου θα παρέχονται στους χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων οι ακόλουθες παραδόσεις αποβλήτων ως ανταποδοτικά οφέλη:

- παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορρίμματα) τόσο από τα Μόνιμα ελλιμενισμένα Σκάφη όσο και από τα Διερχόμενα Σκάφη,
- παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και ΑΛΕ από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη και
- παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ηλεκτρικοί συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος και φίλτρα πετρελαίου-λαδιού) από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη.

Οι παραπάνω παραδόσεις δεν θα ξεπερνούν την μέγιστη χωρητικότητα των διαθέσιμων περιεκτών και Δεξαμενών κατά τη χρονική στιγμή της χρήσης τους.

Τυχόν αιτήματα παράδοσης Πετρελαιοειδών αποβλήτων από χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται στην Δεξαμενή για Πετρελαιοειδή που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, ενώ τυχόν αιτήματα παράδοσης ΑΛΕ από χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται στην Δεξαμενή για ΑΛΕ που θα τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Μιλάτου.

Τα εν λόγω τέλη θα καταβάλλονται στο Δήμο Αγίου Νικολάου είτε ανά μήνα (για τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη), είτε πριν τον εκάστοτε απόπλου (για τα Διερχόμενα Σκάφη). Επίσης, διευκρινίζεται ότι ανεξάρτητα αν το Σκάφος παραδώσει ή όχι Απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των σταθερών (έμμεσων) τελών, τα οποία θα καταβάλλονται στον Φορέα. Εάν το Σκάφος παραδώσει Απόβλητα, τα οποία εντάσσονται στα ανταποδοτικά, τότε δεν υπάρχει καμία επιπλέον χρέωση.

Οι υπόλοιπες υπηρεσίες της απευθείας παράδοσης Αποβλήτων σε Ανάδοχο (δηλ. των Υγρών αποβλήτων αστικού τύπου) εμπίπτουν στα **μεταβλητά (άμεσα) τέλη** τα οποία θα εξαρτώνται από την παραδιδόμενη ποσότητα και την Τιμολογιακή πολιτική του συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου που θα εξυπηρετήσει το αιτούμενο Σκάφος.

Σημειώνεται ότι για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL (πλην των καταλοίπων φορτίου), καθώς και για την παράδοση παθητικών αποβλήτων, δεν θα επιβάλλεται κανένα άμεσο (μεταβλητό) τέλος, σύμφωνα με το άρθρο 8, παράγραφος 2(γ) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αυτής της κατηγορίας αποβλήτων, *εκτός αν οι προς παράδοση ποσότητες υπερβαίνουν τη "Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης Αποβλήτων στο Πλοίο" που αναφέρεται στο Έντυπο εκ των προτέρων Κοινοποίησης Παράδοσης Αποβλήτων (βλ. Κεφάλαιο 7), περίπτωση όμως που δεν εκτιμάται να προκύψει στις υπό εξέταση Λιμενικές Εγκαταστάσεις.*

Επομένως ο Δήμος Αγίου Νικολάου, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ετήσιες δαπάνες του για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, όσο και τα επιθυμητά έσοδά του από την εφαρμογή των σταθερών (έμμεσων) τελών για την παραλαβή Αποβλήτων των Σκαφών, προτείνει το ύψος των σταθερών (έμμεσων) τελών για κάθε κατηγορία Σκάφους, ως ακολούθως:

Α. Σκάφη που ανήκουν στην κατηγορία των Μόνιμα ελλιμενισμένων *(χρέωση ανά μήνα)*

Κατηγορίες Σκαφών που ανήκουν στα Μόνιμα ελλιμενισμένα στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου είναι οι ακόλουθες:

1. Ημερόπλοια τα οποία εκτελούν πραγματοποιούν ημερήσια ταξίδια προς την Νήσο Σπιναλόγκα, Ιδιωτικές Κρουαζιέρες και ημερήσιες Κρουαζιέρες
2. Αλιευτικά Σκάφη (Α/Κ)
3. Τουριστικά Σκάφη (Τ/Ρ), Ιδιωτικά και Επαγγελματικά

Σε όλα τα παραπάνω Σκάφη, θα εφαρμόζεται σταθερό (έμμεσο) τέλος ανά κατηγορία και τύπο Σκάφους, το οποίο θα αντιστοιχεί στην ανταποδοτική παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, αλλά και στο εν γένει κόστος εφαρμογής του Σχεδίου Αποβλήτων.

Ως εκ τούτου, ανά κατηγορία Σκάφους που υπολογίζονται ως Μόνιμα ελλιμενισμένα, η χρέωση θα είναι μηνιαία και αναλύεται στον ακόλουθο Πίνακα:

Πίνακας 1:
Προσδιορισμός Σταθερών (έμμεσων) τελών του Δήμου Αγίου Νικολάου για τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη (χρέωση ανά μήνα)

Τέλος ανά κατηγορία Αποβλήτου	Ιδιωτικά Τ/Ρ	Επαγγελματικά Τ/Ρ	Α/Κ	Ημερόπλοια
Τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση της Δεξαμενής 1m³ Πετρελαιοειδών που προτείνεται να τοποθετηθεί στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας, έως και τη μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά της, για κάθε Σκάφος που εξυπηρετείται μόνιμα στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Δήμου. *Τυχόν αιτήματα παράδοσης Πετρελαιοειδών αποβλήτων από χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Πλάκας και Μιλάτου θα εξυπηρετούνται με τη χρήση της αντίστοιχης Δεξαμενής του Αλιευτικού Καταφυγίου Ελούντας.*	**8m-9,99m:** 0,10€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,15€/m/μήνα **14m-19,99m:** 0,30€/m/μήνα	**8m-9,99m:** 1,00€/m/μήνα **10m-13,99m:** 1,20€/m/μήνα **14m-19,99m:** 1,80€/m/μήνα	0,02€/ m/μήνα	**10m-13,99m:** 1,50€/m/μήνα **14m-19,99m:** 2,50€/m/μήνα **≥ 20m:** 5,00€/m/μήνα
Τέλος ευκολίας υποδοχής ΑΛΕ (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση των Δεξαμενών 1m³ ΑΛΕ που προτείνεται να τοποθετηθεί από μία σε κάθε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του Δήμου πλην του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου, έως και τη μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητά της, για κάθε Σκάφος που εξυπηρετείται μόνιμα στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Δήμου. *Τυχόν αιτήματα παράδοσης ΑΛΕ από χρήστες του Αλιευτικού Καταφυγίου Σισίου θα εξυπηρετούνται με τη χρήση της αντίστοιχης Δεξαμενής του Αλιευτικού Καταφυγίου Μιλάτου.*	**8m-9,99m:** 0,08€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,10€/m/μήνα **14m-19,99m:** 0,20€/m/μήνα	**8m-9,99m:** 0,80€/m/μήνα **10m-13,99m:** 1,00€/m/μήνα **14m-19,99m:** 1,30€/m/μήνα	0,05€/ m/μήνα	**10m-13,99m:** 1,00€/m/μήνα **14m-19,99m:** 2,00€/m/μήνα **≥ 20m:** 3,50€/m/μήνα
Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι ή πρόκειται να τοποθετηθούν στο σύνολο των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του Δήμου και προορίζονται για την συλλογή των οικιακού τύπου απορριμμάτων και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν την εκάστοτε μέγιστη αποθηκευτική ικανότητα του Σκάφους.	**8m-9,99m:** 0,10€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,15€/m/μήνα **14m-19,99m:** 0,30€/m/μήνα	**8m-9,99m:** 1,20€/m/μήνα **10m-13,99m:** 1,50€/m/μήνα **14m-19,99m:** 1,80€/m/μήνα	0,10€/ m/μήνα	**10m-13,99m:** 3,00€/m/μήνα **14m-19,99m:** 5,00€/m/μήνα **≥ 20m:** 6,00€/m/μήνα
Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση των ειδικών περιεκτών (μικρό container και βαρέλι UN) οι οποίοι πρόκειται να τοποθετηθούν στο Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας και προορίζονται για την συλλογή των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών συσσωρευτών μολύβδου-θειικού οξέος, αλλά και των φίλτρων πετρελαίου-λαδιού.	**8m-9,99m:** 0,05€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,10€/m/μήνα **14m-19,99m:** 0,90€/m/μήνα	**8m-9,99m:** 0,70€/m/μήνα **10m-13,99m:** 0,90€/m/μήνα **14m-19,99m:** 1,20€/m/μήνα	0,05€/ m/μήνα	**10m-13,99m:** 1,00€/m/μήνα **14m-19,99m:** 2,00€/m/μήνα **≥ 20m:** 3,50€/m/μήνα
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ				

Β. Σκάφη που ανήκουν στην κατηγορία των Διερχόμενων *(χρέωση ανά ημέρα)*

Κατηγορίες Σκαφών που ανήκουν στα Διερχόμενα είναι οι ακόλουθες:

1. Τουριστικά Σκάφη (Τ/Ρ)
2. Αλιευτικά Σκάφη (Α/Κ)

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη για τα Διερχόμενα Σκάφη τα οποία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου, υπολογίζονται ανά ημέρα και θα καταβάλλονται πριν τον απόπλου των Σκαφών με έκδοση ειδικού παραστατικού διαφορετικού από αυτό για την καταβολή των τελών ελλιμενισμού.

Οι εν λόγω χρεώσεις έχουν ως ακολούθως:

Πίνακας 2:
Προσδιορισμός Σταθερών (έμμεσων) τελών του Δήμου Αγίου Νικολάου για τα Διερχόμενα Σκάφη (χρέωση ανά ημέρα)

Τέλος ανά κατηγορία Αποβλήτου	Τ/Ρ	Α/Κ
Τέλος ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78) ---	Άνευ χρέωσης	Άνευ χρέωσης
Τέλος ευκολίας υποδοχής ΑΛΕ (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78) ---	Άνευ χρέωσης	Άνευ χρέωσης
Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78) Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την ελεύθερη χρήση όλων των περιεκτών οι οποίοι βρίσκονται τοποθετημένοι ή πρόκειται να τοποθετηθούν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δήμου, οι οποίοι προορίζονται για την συλλογή των οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων και για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν την εκάστοτε μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του Σκάφους.	**<8m:** 1,00€/m/ημέρα **8m-9,99m:** 1,50€/m/ημέρα **10m-13,99m:** 2,00€/m/ημέρα **14m-19,99m:** 2,30€/m/ημέρα	0,50€/m/ημέρα
Τέλος ευκολίας υποδοχής Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων ---	Άνευ χρέωσης	Άνευ χρέωσης
Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ		
Τα Διερχόμενα Α/Κ και Τ/Ρ Σκάφη θα μπορούν να παραδώσουν μόνον τα Στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα στις ευκολίες υποδοχής του Δήμου με την καταβολή του αντίστοιχου τέλους ανά ημέρα παραμονής τους στην εκάστοτε Λιμενική Εγκατάσταση.		

Παρατηρήσεις:

Οι όποιες παραδόσεις στις ευκολίες υποδοχής των Λιμενικών Εγκαταστάσεων θα πρέπει να γίνονται με προσοχή και με μέριμνα των χρηστών, με δικά τους μέσα και προσωπικό, εντός των περιεκτών του Δήμου Αγίου Νικολάου είναι τοποθετημένοι ή προτείνεται να προσκτηθούν.
Σκάφη τύπου Καταμαράν (με δύο συνδεδεμένους μεταξύ τους πλωτήρες) επιβαρύνονται κατά 100% επιπλέον των ανωτέρω χρεώσεων και σε αντιστοιχία με την κατηγορία στην οποία υπάγονται.
Σε περίπτωση που το Σκάφος διαθέτει πιστοποιημένα συστήματα ή τεχνολογίες που συμβάλλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος, θα δύναται να χορηγείται έκπτωση επί των τελών, αναλόγως του βαθμού και της αποτελεσματικότητας των εν λόγω μέτρων, σύμφωνα με τα κριτήρια που θα καθοριστούν από το Δημοτικό Συμβούλιο, ανάλογα με τα στοιχεία που θα κατατεθούν και την ισχύουσα νομοθεσία.
Τα Σκάφη που κατά την παράδοση των Στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78), πραγματοποιούν διαχωρισμό αυτής της κατηγορίας αποβλήτων σε σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα θα επωφελούνται έκπτωσης επί των σταθερών τελών της τάξης του 10%, εφόσον ο εν λόγω διαχωρισμός θα πιστοποιηθεί από αρμόδιο υπάλληλο του Δήμου.

Ε.2 ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ (ΑΜΕΣΟ) ΤΕΛΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ.

Ε.2.1 Τέλη απευθείας παράδοσης των Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων) (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78), σε Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση ο Δήμος Αγίου Νικολάου.

Η παράδοση Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων), εφόσον υπάρξει σχετικό αίτημα από τους χρήστες των Αλιευτικών Καταφυγίων Ελούντας και Πλάκας ευθύνης του Δήμου Αγίου Νικολάου, θα γίνεται κατόπιν αιτήματος προς τον Δήμο, αφού συμπληρωθεί το αντίστοιχο έντυπο του Κεφαλαίου 7 *(«Έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων»*) με όλα τα στοιχεία αυτού, το οποίο θα πρέπει να αποσταλεί εγκαίρως στον Δήμο, τουλάχιστον 24 ώρες προ του κατάπλου του σε Λιμενική Εγκατάσταση ευθύνης του, ή το αργότερο μετά τον προηγούμενο απόπλου του από τον τελευταίο Λιμένα πριν την άφιξή του στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση. Το κόστος της συλλογής και μεταφοράς αυτής της κατηγορίας Αποβλήτων θα είναι ανάλογο του Τιμοκαταλόγου του Αναδόχου.

Συγκεκριμένα, για την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων απευθείας από Σκάφη στα Αλιευτικά Καταφύγια Ελούντας και Πλάκας* η Τιμολογιακή Πολιτική του συμβεβλημένου με τον Δήμο Αναδόχου (βλ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι), είναι η εξής:

1. Παραλαβή κατ΄ αποκοπή από το Αλιευτικό Καταφύγιο Ελούντας 150,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για απασχόληση του λυματοφόρου έως 2 ώρες. Για κάθε επιπλέον ώρα πλέον του 2ώρου θα γίνεται χρέωση 50,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.
2. Παραλαβή κατ΄ αποκοπή από το Αλιευτικό Καταφύγιο Πλάκας 150,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για απασχόληση του λυματοφόρου έως 2 ώρες. Για κάθε επιπλέον ώρα πλέον του 2ώρου θα γίνεται χρέωση 50,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.

Η εν λόγω τιμολόγηση είναι δυνατόν να κατανέμεται αναλόγως σε περισσότερα του ενός Σκάφη (αφορά μόνο τα Σκάφη τα οποία εκτελούν είτε καθημερινούς είτε πολύ συχνούς πλόες από και προς τα εν λόγω Αλιευτικά Καταφύγια), αν μετά από μεταξύ τους συνεννόηση προσκαλούν τον Ανάδοχο από κοινού, έτσι ώστε το άθροισμα των παραδιδόμενων ποσοτήτων να καλύπτει την μέγιστη χωρητικότητα του λυματοφόρου οχήματος του Αναδόχου και βεβαίως το 2ωρο, ή αντίστοιχα το 4ωρο απασχόλησης του εν λόγω οχήματος.

** Στα Αλιευτικά Καταφύγια Μιλάτου και Σισίου δεν αναμένεται να παραχθούν Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου από τα Μόνιμα ελλιμενισμένα Σκάφη, καθότι εκτιμήθηκε ότι το σύνολό των Σκαφών που εξυπηρετούνται εκεί, δεν διαθέτουν τουαλέτες, ενώ αντίστοιχα τα τυχόν Διερχόμενα Σκάφη με τουαλέτες δεν αναμένεται να αιτηθούν παράδοση αυτής της κατηγορίας αποβλήτων στις εν λόγω Λιμενικές Εγκαταστάσεις.*

ΣΤ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΕΠ) *(σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία: ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)*

Άμεσες δαπάνες	Έμμεσες δαπάνες	Καθαρά έσοδα
Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.	Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.	Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων εσόδων που αναφέρονται κατωτέρω.
- Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας, - Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής, - Πραγματική λειτουργία των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από Πλοία/Σκάφη, μεταφορά αποβλήτων από τους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση, - Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων, - Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το Πλοίο/Σκάφος, υποβολή αναφορών.	- Ανάπτυξη και έγκριση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω Σχεδίου και της εφαρμογής του, - Επικαιροποίηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως, - Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, - Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά Πλοία/Σκάφη, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας, - Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς και την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες, - Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισοκόλληση στους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο των Λιμένων/Λιμενικών Εγκαταστάσεων και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5 - Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους, - Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9.	- Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού· - Άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης· - Χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)· - Άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.

Ζ. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΦΟΡΕΙΣ/ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ			
Α.Α.	**ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΦΟΡΕΑ/ΑΝΑΔΟΧΟΥ**	**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ**	**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΦΟΡΕΑ/ΑΝΑΔΟΧΟΥ**
1	**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**	ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78	Ταχ. Δ/νση: Ξηρόκαμπος Τ.Κ. 721 00, Άγιος Νικόλαος Τηλ.: 28413-40100 Email: info@dimosagn.gr
2	**ΖΑΓΙΑΝΑΚΗ ΕΥΘΑΛΙΑ** **ΕΚΚΕΝΩΣΕΙΣ ΒΟΘΡΩΝ & ΑΠΟΦΡΑΞΕΙΣ**	ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78	Ταχ. Δ/νση: Ξηρόκαμπος Τ.Κ. 721 00, Άγιος Νικόλαος Τηλ.: 28410-23590, 6974 810805, 6974 306843 Email: zagianaki@gmail.com
3	**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ** **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**	ANNEX V Δ.Σ. MARPOL 73/78	Ταχ. Δ/νση: Ξηρόκαμπος Τ.Κ. 721 00, Άγιος Νικόλαος Τηλ.: 28413-40124 Email: mdemetzou@dimosagn.gr

ΜΕΤΟΠ