



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.03.06
09:27:33 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 9ΔΓΖΩΚΨ-20Ν

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
No 6/20-02-2026

Αριθμ. Αποφ. 37/2026

ΘΕΜΑ: Συζήτηση-απόφαση για τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Σωκράτους στον Άγιο Νικόλαο

Στον Άγιο Νικόλαο σήμερα, την 20^η του μηνός Φεβρουαρίου 2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, δια ζώσης στο Δημοτικό Κατάστημα και με τηλεδιάσκεψη (χρήση υπηρεσίας e: Presence.gov.gr) η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Νικολάου, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό πρωτοκόλλου 2015/16-02-2026, η οποία επιδόθηκε νόμιμα την 16-02-2026 μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα μέλη της επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10 όπως ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου **επτά (7)** μελών συμμετείχαν **πέντε (5)** μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Μενεγάκης Εμμανουήλ (Πρόεδρος)
- 2) Ατσαλάκης Στέργιος
- 3) Μπελούκας Γεώργιος – Αναπλ. Μέλος του Ν. Καμινογιαννάκη
- 4) Ρουκουνάκης Ιωάννης (τηλεδιάσκεψη)
- 5) Καστελλιανάκης Κωνσταντίνος (τηλεδιάσκεψη)

- 1) Πεδιαδίτης Μανούσος
- 2) Χαριτάκης Θωμάς

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Παπαδοπούλου Ραχήλ.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε αλλά δεν παραβρέθηκε ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Αγίου Νικολάου Μακριδάκης Ιωσήφ επειδή συζητείται θέμα της κοινότητας του (ΥΠ.ΕΣ.εγκ.374/39135/30.05.2022)

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε ως εξής:

Σύμφωνα με τα άρθρο 8, 9, 26 και 54 του ν.5056/23, τροποποιείται το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 και καταργούνται η Οικονομική Επιτροπή και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τις αρμοδιότητες τους ασκεί η Δημοτική Επιτροπή.

Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής (ήδη Δημοτικής Επιτροπής) του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57). (παρ.2 άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν.5013/23.

Αφού λοιπόν λάβαμε υπόψη:

α) Την αριθμ.πρωτ.3251/28-02-2024 αίτηση του κ. Σπαταλά Σπυρίδωνα ,η οποία έχει ως εξής:

Παρακαλώ να ελέγξετε την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Σωκράτους (στη συμβολή με την οδό Δημοκρατίας) στα πρώτα 5 μέτρα διότι υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και πιθανής σύγκρουσης

οχημάτων στην οικοδομή μου που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Δημοκρατίας και Σωκράτους (δεξιά πλευρά) κατά την στροφή των οχημάτων από τη Δημοκρατίας προς την οδό Σωκράτους.

β) Την αριθμ.2/2026 απόφαση της δημοτικής κοινότητας Αγίου Νικολάου η οποία έχει ως εξής:

Αποφασίζουν ομόφωνα

Εγκρίνουν την αριθμ.23/2025 απόφαση της Επιτροπής Κυκλοφορίας του Δήμου Αγίου Νικολάου που αφορά τις «Συζήτηση-απόφαση για τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Σωκράτους στον Άγιο Νικόλαο » όπως αναφέρεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

γ) Την υπαριθμ.πρωτ.4795/27-03-2024 Τεχνική έκθεση της Δ/σης Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου η οποία έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ : Τοποθέτηση σήμανσης για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό

Σωκράτους στον Αγ. Νικόλαο

ΣΧΕΤ: Την με αριθμ. πρωτ. 3251/28-02-2024 αίτηση

Τεχνική έκθεση

Έχοντας υπόψη:

1. Την με αριθμ. πρωτ. 3251/28-02-2024 αίτηση
2. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
3. Το Ν. 3852 /2010 (ΦΕΚ 87 Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό Δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις Εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, το άρθρο 10 που αφορά την «εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης», το άρθρο 4 που αφορά την « σήμανση οδών με πινακίδες », καθώς και το άρθρο 34 που αφορά τη « στάση και στάθμευση », του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.
5. Τις ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και συγκεκριμένα στις οδηγίες σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους ».
6. Την Αριθ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) : « Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών ».
7. Με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δε θα υπάρξει επιβάρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου στο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής.
8. Από τη συγκεκριμένη οδό δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς, και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Μεταφορών της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου

Εισήγηση :

1. Υφιστάμενη κατάσταση

Η οδός Σωκράτους είναι μονόδρομος. Στη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας τα συνεχώς παρκαρισμένα οχήματα δυσχεραίνουν τη ομαλή κυκλοφορία με αποτέλεσμα να δημιουργείται έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα.

2. Προτεινόμενη τοποθέτηση σήμανσης

Αποψη της υπηρεσίας μετά και από επιτόπια αυτοψία είναι ότι δύναται να γίνει απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Σωκράτους , μήκους 5,00 μ από τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας στην αριστερή πλευρά ώστε να μην δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.

Σύμφωνα με το άρθρο 34 που αφορά τη « στάση και στάθμευση », του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, παράγραφος 2ι :

- Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών

Για το σκοπό αυτό δίνετε να γίνει οριζόντια διαγράμμιση στάσης και στάθμευσης η οποία θα αποτελείται από μία συνεχή κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος, και μία τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ – ζαγκ) με γωνία 45 μοιρών. Η διαγράμμιση θα έχει μήκος 5,00μ και πλάτος 1,80μ, ενώ το πάχος γραμμής θα είναι 10 εκατοστά του μέτρου.

Η κατασκευή της διαγράμμισης η αγορά και η τοποθέτηση της πινακίδας προτείνεται να γίνουν με έξοδα της υπηρεσίας μας

Η τοποθέτηση σήμανσης θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 10 που αφορά την «εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης» του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας»

Η συγκεκριμένη τοποθέτηση σήμανσης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, δεν θεωρείται κυκλοφοριακή ρύθμιση του άρθρου 52 που αφορά τα «μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και κατά συνέπεια δεν χρειάζεται έλεγχο από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ως προς το μέρος της τεχνικής μελέτης.

Σημείωση:

Η δαπάνη που θα προκύψει για την κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά περίπου το ποσό των 50 ευρώ, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου από την «Προμήθεια υλικών για τις σηματοδοτήσεις – διαγραμμίσεις οδών Δ.Ε Αγ. Νικολάου» με Κ.Α.Ε 30.7135.18

Η αγορά και η τοποθέτηση των πινακίδων προτείνεται να γίνει με έξοδα της υπηρεσίας μας.

δ))Την αριθμ.23/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής κυκλοφορίας, η οποία έχει ως εξής:

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει την τεχνική έκθεση της Δ/σης Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου και πιο συγκεκριμένα να γίνει απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Σωκράτους, μήκους 5,00 μ. από τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας στην αριστερή πλευρά, ώστε να μην δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.

Σύμφωνα με το άρθρο 34 που αφορά τη «στάση και στάθμευση», του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, παρ. 2ι :

- Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών

Για το σκοπό αυτό δίνονται να γίνει οριζόντια διαγράμμιση στάσης και στάθμευσης η οποία θα αποτελείται από μία συνεχή κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος, και μία τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ – ζαγκ) με γωνία 45 μοιρών. Η διαγράμμιση θα έχει μήκος 5,00μ και πλάτος 1,80μ, ενώ το πάχος γραμμής θα είναι 10 εκατοστά του μέτρου.

Η τοποθέτηση σήμανσης θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 10 που αφορά την «εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης» του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας».

Η συγκεκριμένη τοποθέτηση σήμανσης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, δεν θεωρείται κυκλοφοριακή ρύθμιση του άρθρου 52 που αφορά τα «μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και κατά συνέπεια δεν χρειάζεται έλεγχο από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ως προς το μέρος της τεχνικής μελέτης.

Η κατασκευή της διαγράμμισης η αγορά και η τοποθέτηση της πινακίδας προτείνεται να γίνουν με έξοδα της υπηρεσίας μας. Η δαπάνη που θα προκύψει για την κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά περίπου το ποσό των 50 ευρώ, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου από την «Προμήθεια υλικών για τις σηματοδοτήσεις – διαγραμμίσεις οδών Δ.Ε Αγ. Νικολάου» με Κ.Α.Ε 30.7135.18.

Αποστέλλει την παρούσα απόφαση στις υπηρεσίες του Δήμου για τις περαιτέρω ενέργειες λόγω αρμοδιότητας.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρό της μετά από διαλογική συζήτηση και έχουσα υπόψη της:

- 1.Την εισήγηση του προέδρου
2. Την αριθ.πρωτ.3251/28-02-2024 αίτηση του κ. Σπαταλά Σπυρίδωνα
3. Την αριθμ.2/2026 απόφαση της δημοτικής κοινότητας Αγίου Νικολάου

4. Την αρ. πρωτ. 4795/27-03-2025 Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Μελετών
5. Την αριθμ. 23/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας Αγίου Νικολάου
6. Τις διατάξεις των άρθρων 8, 9, 26 και 54 του ν.5056/23
7. τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ.1.β.ε του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν με τις ειδικότερες διατάξεις του άρθρου 40 παρ.3 του Ν.4735/2020.
8. το άρθρο 79 παρ.1.α.4 & 2 του Ν.3463/2006

Αποφασίζει Ομόφωνα

Αποδέχεται την αριθμ. πρωτ. 4795/27-03-2025 Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου για τις «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Σωκράτους στον Άγιο Νικόλαο » και συγκεκριμένα:

Να γίνει απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Σωκράτους , μήκους 5,00 μ από τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας στην αριστερή πλευρά ώστε να μην δημιουργούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.

Σύμφωνα με το άρθρο 34 που αφορά τη « στάση και στάθμευση », του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, παράγραφος 2ι :

- Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών

Για το σκοπό αυτό δίνετε να γίνει οριζόντια διαγράμμιση στάσης και στάθμευσης η οποία θα αποτελείται από μία συνεχής κίτρινη γραμμή στην άκρη του οδοστρώματος, και μία τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ – ζαγκ) με γωνία 45 μοιρών. Η διαγράμμιση θα έχει μήκος 5,00μ και πλάτος 1,80μ, ενώ το πάχος γραμμής θα είναι 10 εκατοστά του μέτρου.

Η κατασκευή της διαγράμμισης η αγορά και η τοποθέτηση της πινακίδας προτείνεται να γίνουν με έξοδα της υπηρεσίας μας

Η τοποθέτηση σήμανσης θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 10 που αφορά την «εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης » του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας»

Η συγκεκριμένη τοποθέτηση σήμανσης απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, δεν θεωρείται κυκλοφοριακή ρύθμιση του άρθρου 52 που αφορά τα «μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα και κατά συνέπεια δεν χρειάζεται έλεγχο από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ως προς το μέρος της τεχνικής μελέτης.

Η δαπάνη που θα προκύψει για την κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά περίπου το ποσό των 50 ευρώ, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου από την «Προμήθεια υλικών για τις σηματοδοτήσεις – διαγραμμίσεις οδών Δ.Ε Αγ. Νικολάου » με Κ.Α.Ε 30.7135.18

Η αγορά και η τοποθέτηση των πινακίδων προτείνεται να γίνει με έξοδα της υπηρεσίας μας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **37/2026**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Στέργιος Αταλάκης

Γεώργιος Μπελούκας

Εμμανουήλ Μενεγάκης

Ιωάννης Ρουκουνάκης

Κωνσταντίνος Καστελλιανάκης