



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ministry of
Digital
Governance

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2026.03.27
12:13:30 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΔ2ΑΩΚΨ-ΡΦΚ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
No 7/10-03-2026

Αριθμ. Αποφ. 49/2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση υπογραφής Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ Δήμου Αγ. Νικολάου και Δημ. Λιμενικού Ταμείου Αγ. Νικολάου για την υλοποίηση της Πράξης **“ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ”**

Στον Άγιο Νικόλαο σήμερα, την 10^η του μηνός Μαρτίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, δια ζώσης στο Δημοτικό Κατάστημα και με τηλεδιάσκεψη (χρήση υπηρεσίας e: Presence.gov.gr) η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Νικολάου, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό πρωτοκόλλου 3157/6-03-2026, η οποία επιδόθηκε νόμιμα την 6-03-2026 μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα μέλη της επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10 όπως ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου **επτά (7)** μελών συμμετείχαν **έξι (6)** μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Μενεγάκης Εμμανουήλ (Πρόεδρος)
- 2) Ατσαλάκης Στέργιος
- 3) Καμινογιαννάκης Νικόλαος (τηλεδιάσκεψη)
- 4) Ρουκουνάκης Ιωάννης (τηλεδιάσκεψη)
- 5) Καστελλιανάκης Κωνσταντίνος (τηλεδιάσκεψη)
- 6) Χαριτάκης Θωμάς (τηλεδιάσκεψη)

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Πεδιαδίτης Μανούσος

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκαν οι Αντιδήμαρχοι κ.κ. Γεώργιος Αρακαδάκης και Γεώργιος Μπελούκας. Επίσης προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι των Δ.Κ. Αγίου Νικολάου και Έξω Ποταμών οι οποίοι δεν προσήλθαν.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Παπαδοπούλου Ραχήλ.

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Κατά την συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος εισηγείται την έγκριση υπογραφής της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Αγίου Νικολάου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου για την υλοποίηση της Πράξης: **«ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ»**, σύμφωνα με το Σχέδιο που έχει αποσταλεί και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας εισήγησης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της Προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **74.400,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και θα βαρύνει τον **ΑΛΕ 030.31701040001** του προϋπολογισμού οικ. έτους 2026 του Δήμου.

Με την με αριθμ. πρωτ. 3326/10-03-2026 Βεβαίωση της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου έχει προβλεφθεί για το έτος 2026 σε βάρος του **ΑΛΕ 030.31701040001** πίστωση 75.000,00 € για την κάλυψη της δαπάνης «Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Δημ. Λιμενικού Ταμείου για **«ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ».**

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/23 στο άρθρο 74Α Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής: (...) 2. Η δημοτική επιτροπή, πλέον των αρμοδιοτήτων της παρ. 1, αποφασίζει και για τα εξής: (...) γ) την έγκριση των όρων και τη σύναψη κάθε είδους προγραμματικών συμβάσεων και συμβάσεων του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η Δημοτική Επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές. (άρθρο 74Α παρ.1 ν.3852/10, όπως προστέθηκε από το άρθρο 9 του ν.5056/23).

Στην συνέχεια ο κ. Πρόεδρος αναφέρει ότι μετά την αποδοχή της μελέτης ακολουθεί η έγκριση του σχεδίου της Π.Σ και η οποία θα υπογραφεί μετά τις απαιτούμενες εγκρίσεις και ειδικότερα του Υπουργείου Ναυτιλίας και ότι ο κύριος του έργου είναι το Λιμενικό Ταμείο και φορέας υλοποίησης του έργου είναι ο Δήμος και συγκεκριμένα η Δ/ση Κατασκευών. Τέλος ο κ. Πρόεδρος προτείνει για λογαριασμό του Δήμου Αγίου Νικολάου να οριστούν ως εκπρόσωποι στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης (άρθρο 10) οι κ.κ.: 1) Μπελούκας Γεώργιος - Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος, με αναπληρωματικό μέλος τον Μακριδάκη Ιωσήφ – Ειδικό Συνεργάτη και 2) Καμινογιαννάκης Νικόλαος- Δημ. Σύμβουλος ως τακτικό μέλος, με αναπληρωματικό μέλος τον Ατσαλάκη Στερέο – Δημ. Σύμβουλο.

Στο σημείο αυτό ο κ. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στα μέλη Επιτροπής να τοποθετηθούν. Το μέλος της Επιτροπής κ. Χαριτάκης Θωμάς αναφέρει: *Ότι έχει σχέση με τον παραλιακό και την καθαίρεση πεζοδρομίων είμαι αρνητικός και δεν το ψηφίζω (ψηφίζει αρνητικά).* Το μέλος κ. Καστελλιανάκης Κωσταντίνος αναφέρει: *Δεν ψηφίζω το θέμα (ψηφίζει αρνητικά).*

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρό της μετά από διαλογική συζήτηση και έχουσα υπόψη της:

1. τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 5056/23
3. τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010
4. την αναγκαιότητα υλοποίησης της Πράξης
5. την με αριθμ. πρωτ. 3326/10-03-2026 Βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας
6. το συνημμένο σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης
7. τις εγγεγραμμένες πιστώσεις στον ΑΛΕ 030.31701040001
8. την υπ' αριθμ. 23/2026 Απόφαση του Δ.Σ. (ΑΔΑ : 6ΝΤΙΩΚΨ-ΨΧΘ) με την οποία ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός οικ. έτους 2026 του Δήμου
9. την εισήγηση του Προέδρου

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

1. Εγκρίνει τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης του μεταξύ του Δήμου Αγίου Νικολάου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου για την υλοποίηση της πράξης **“ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ”**, σύμφωνα με το υποβαλλόμενο σχέδιο το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της Προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **74.400,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α και θα βαρύνει τον **ΑΛΕ 030.31701040001** προϋπολογισμού οικ. έτους 2026 του Δήμου (αριθμ. πρωτ. 3326/10-03-2026 Βεβαίωση).

2. Ορίζει για λογαριασμό του Δήμου Αγίου Νικολάου δύο (2) εκπροσώπους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της ως άνω Προγραμματικής Σύμβασης (**άρθρο 10**) και συγκεκριμένα τους κ.κ. :
 - Μπελούκα Γεώργιο - Δημ. Σύμβουλο ως τακτικό μέλος, με αναπληρωματικό μέλος τον Μακριδάκη Ιωσήφ – Ειδικό Συνεργάτη
 - Καμινογιαννάκη Νικόλαο- Δημ. Σύμβουλο ως τακτικό μέλος, με αναπληρωματικό μέλος τον Ατσαλάκη Στερέο – Δημ. Σύμβουλο.
3. Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες.

Κατά της πρότασης ψήφισαν οι κ.κ. Χαριτάκης Θωμάς και Καστελλιανάκης Κωνσταντίνος.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **49/2026**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος
Εμμανουήλ Μενεγάκης

Τα Μέλη
Στέργιος Αταλάκης
Νικόλαος Καμινογιαννάκης
Ιωάννης Ρουκουνάκης
Κωνσταντίνος Καστελλιανάκης
Θωμάς Χαριτάκης

ΣΧΕΔΙΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010
όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
&
του άρθρου 25 του Ν. 2971/2001
όπως τροποποιήθηκε και ισχύει**

Μεταξύ

του «ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ»

και

του «ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ»

για την

**Σύνταξη Μελέτης και την Εκτέλεση του Έργου
επί χερσαίας ζώνης λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) Αγίου Νικολάου**

**ΑΛΕ 030.3170104001 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ Δήμου και Δημ.
Λιμενικού Ταμείου, για "ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ"**

**Άγιος Νικόλαος/2026
[τόπος, ημερομηνία]**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΠΙ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ
(Χ.Ζ.Λ.) ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ «ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ»**

Στον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου την .../..../ 2026 , μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

1. του **Δήμου Αγίου Νικολάου**, που εδρεύει στον Άγιο Νικόλαο του Νομού Λασιθίου, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον **Δήμαρχο κ. Εμμανουήλ Μενεγάκη** και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως **«ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ»**
2. του **Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου**, που εδρεύει στον Άγιο Νικόλαο του Νομού Λασιθίου, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον **Πρόεδρο κ. Δημήτριο Αγαπητό** και ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας ως **«ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ»**

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά :

1. Το Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/30.6.2006) «Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
2. Τις διατάξεις του Ν.2971/2001 (ΦΕΚ 285Α'/19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 25 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με την παρ. 8 του αρθρ. 21 του Ν.4690/20 (ΦΕΚ 90Α'/30.05.20)
3. Τις διατάξεις του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών & αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια & άλλες διατάξεις».
4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) άρθρου 100 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 21 του Ν. 4690/20 (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.200/37260/16.06.2020), το άρθρο 132 του Ν. 4714/20 και το άρθρο 64 του Ν. 4830/21.
5. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/8-8-2016) περί «Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 12 παρ.4, και το άρθρο 177.
6. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α'/8-8-2016) περί «Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 44.
7. Τις διατάξεις του Ν.2632/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε & συμπληρώθηκε με το Ν.3871/2010 «Δημοσιονομική Διαχείριση & Ευθύνη» και τις αριθμ.2024709/601/0026/8 -4-1998 (ΦΕΚ Β/431) & 35130/739/9-8-2010 (ΦΕΚ Β/1291) Αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών, κατ' εφαρμογή του ν. 2362/1995.

8. Τα άρθρα 3 και 4 του Ν. 4674/2020 (ΦΕΚ 53'Α) «Στρατηγική Αναπτυξιακή Προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
9. Το άρθρο 95 «Άσκηση πρόσθετων αρμοδιοτήτων από τους δήμους», του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Το άρθρο 9 «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής - Προσθήκη άρθρου 74 Α στον ν. 3852/2010» του Ν. 5056/23 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α'): Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συννοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών
11. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85Α'/11-04-2012) «ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
12. Τις διατάξεις του Π.Δ. 7/18-01-2013 (ΦΕΚ 26Α/31-1-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών αρμοδιότητας των Περιφερειών»
13. Τις διατάξεις του Π.Δ.171/1987 (ΦΕΚ 84Α/02-06-1987) και ειδικότερα τα άρθρα 11 & 15 αυτού.
14. Τις διατάξεις του Ν.4155/2013 (ΦΕΚ 120Α' /29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».
15. Τις διατάξεις του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143Α/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
16. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 184), όπως ισχύει”.
17. Τις διατάξεις του ν. 4700/2020 «Ενιαίο κείμενο δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 127), όπως ισχύει.
18. Το γεγονός ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου δεν διαθέτει την απαιτούμενη τεχνικοοικονομική επάρκεια του άρθρου 44 του Ν. 4412/16.
19. Το γεγονός ότι ο Δήμος Αγίου Νικολάου διαθέτει την απαιτούμενη τεχνικοοικονομική επάρκεια του άρθρου 44 του Ν. 4412/16.
20. Το γεγονός ότι αναγνωρίζεται η ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου να υποστηριχθεί από το Δήμο Αγίου Νικολάου για την υλοποίηση της πράξης.
21. Το γεγονός ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου είναι ο καθ' ύλην αρμόδιος Φορέας για την υλοποίηση έργων εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) καθώς και της

- λήψης όλων των απαιτούμενων εγκρίσεων επί των τευχών δημοπράτησης αυτών για την υλοποίηση τους.
22. Το γεγονός ότι το έργο χωροθετείται μεν εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα και υπάγονται στη διοικητική αρμοδιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, αλλά η λειτουργία και χρήση των υποδομών αυτών εξυπηρετεί ευρύτατα το κοινωνικό σύνολο, δηλαδή:
- Μόνιμους κατοίκους, καθώς πρόκειται για βασικούς άξονες κίνησης και καθημερινής εξυπηρέτησης.
 - Επισκέπτες και τουρίστες, που κινούνται κατά κύριο λόγο στην παραλιακή ζώνη.
 - Επαγγελματίες και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και ανήκουν στην περιφέρεια του Δήμου Αγίου Νικολάου.
23. Το γεγονός ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου δεν διαθέτει την οικονομική αυτοτέλεια και επάρκεια για την υλοποίηση του απαιτούμενου έργου, βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ. 249/26-02-2026 βεβαίωσης του Προέδρου του.
24. Το γεγονός ότι είναι προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος η άμεση παρέμβαση και εκτέλεση του έργου για την αποκατάσταση επικίνδυνων φθορών για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων, με ιδία μέσα του Δήμου σε χρονική περίοδο που δεν θα δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία της πόλης, καθώς ο χώρος αυτός είναι ενιαίος και αδιαίρετος με το σύνολο της πόλης.
25. Την υπ' αριθμ..... απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου περί αποδοχής και έγκρισης της μελέτης και έγκρισης εκτέλεσης του έργου.
26. Την υπ' αριθμ. 147/25/11/2025 (ΑΔΑ : ΡΣΛΕΟΞΑ1-Ι9Υ) απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου περί Έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τη μελέτη: «Βελτίωση υφισταμένης οροσήμανσης για την αμφιδρόμηση της παραλιακής οδού Στ. Κούνδουρου».
27. Την υπ' αριθμ./2026 απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου περί παραχώρησης χώρου για την εκτέλεση του έργου.
28. Την υπ' αριθμ. 379/25-11-2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής περί Έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τη μελέτη: «Βελτίωση υφισταμένης οροσήμανσης για την αμφιδρόμηση της παραλιακής οδού Στ. Κούνδουρου» (ΑΔΑ: ΨΚΣ3ΩΚΨ-59Γ) και την με αρ. 295/26-11-2025 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου που την εγκρίνει (ΑΔΑ: 6ΙΚΩΩΚΨ-Γ61).
29. Την υπ' αριθμ./2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγίου Νικολάου (ΑΔΑ:) περί έγκρισης σύναψης σχεδίου προγραμματικής σύμβασης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου με την οποία εξουσιοδοτήθηκε ο νόμιμος εκπρόσωπος για την υπογραφή της και ορίσθηκαν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.
30. Την υπ' αριθμ./2026 απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου περί έγκρισης σχεδίου σύναψης προγραμματικής σύμβασης με το Δήμο Αγίου Νικολάου (ΑΔΑ:) με την οποία εξουσιοδοτήθηκε ο νόμιμος εκπρόσωπος για την υπογραφή της και ορίσθηκαν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.
31. Την υπ' αριθμ. σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ επί της προγραμματικής σύμβασης.
32. Την υπ' αριθμ. απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί νομιμότητας της προγραμματικής σύμβασης.

33. Την υπ' αριθμ. απόφαση Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί Έγκρισης εκτέλεσης του έργου.
34. Την υπ' αριθμ. απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί Έγκρισης σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου και του Δήμου Αγίου Νικολάου για την υλοποίηση της Πράξης: **“ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ”**

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα
2. Προοίμιο – Σκοπός
3. Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης
4. Στόχος και περιεχόμενο του έργου
5. Δικαιώματα και Υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων
6. Πόροι και Προϋπολογισμός του έργου
7. Διάρκεια της Προγραμματικής Σύμβασης
8. Τρόπος εκτέλεσης του έργου
9. Όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα του έργου
10. Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης
11. Τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης
12. Αντισυμβατική συμπεριφορά - Ρήτρες
13. Ευθύνη Φορέα Υλοποίησης
14. Εκπροσώπηση
15. Επίλυση Διαφορών
16. Μεταφορά-Απασχόληση Προσωπικού
17. Ειδικοί Όροι
18. Τελικές Διατάξεις

ΑΡΘΡΟ 2**ΠΡΟΟΙΜΙΟ-ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο Κύριος του Έργου, προγραμματίζει την υλοποίηση της πράξης "**ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ**" η οποία θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας **«το Έργο»**.

Σκοπός του έργου είναι να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και η λειτουργικότητα της παραλιακής οδού, και για το λόγο αυτό προτείνονται στοχευμένα βελτιωτικά μέτρα στην υφιστάμενη οδοσήμανση και διαμόρφωση, με την **ελάχιστη δυνατή παρέμβαση στο υφιστάμενο δίκτυο**, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία της οδικής υποδομής, ενώ παράλληλα θα επιτραπεί η αξιολόγηση των πρώτων επιπτώσεων και η προετοιμασία για τις επόμενες φάσεις της παρέμβασης.

Το έργο περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες:

1. Καθαίρεση πεζοδρομίων – εκσκαφές : Προβλέπεται η καθαίρεση οκτώ (8) τμημάτων πεζοδρομίων που υφίστανται σήμερα μεταξύ του οδοστρώματος και της ζώνης που περιλαμβάνει τις φυτεύσεις και το παλιό πεζοδρόμιο προς την πλευρά του θαλασσίου μετώπου, συνολικής επιφάνειας 1860,00 μ². Θα προηγηθεί τομή μήκους 880,00μ με ασφαλοκόπη του υφιστάμενου οδοστρώματος περιμετρικά των πεζοδρομίων που καθαιρούνται. Επιπλέον θα γίνει εκσκαφή βάθους 0,10μ στις επιφάνειες των πεζοδρομίων που καθαιρούνται, έτσι ώστε να τοποθετηθεί βάση με αδρανή λατομείου τα οποία θα συμπίεστούν για να γίνει εξυγίανση του εδάφους.

2. Κατασκευή νέων κρασπεδορείθρων : Θα γίνει κατασκευή νέων κρασπεδορείθρων σε μήκος 880,00μ. Επιπροσθέτως θα κατασκευαστεί επίστρωση επιφάνειας 170μ², για τη καλύτερη προσαρμογή των νέων κρασπεδορείθρων από τη πλευρά της θάλασσας.

3. Κατασκευή οδοστρώματος: Αποκατάσταση παλιού οδοστρώματος με κατασκευή βάση από αδρανή υλικά λατομείου και νέα ασφατική στρώσης επιφάνειας 1860 μ² και πάχους 0,05μ.

4. Υλοποίηση σήμανσης: θα υλοποιηθεί η προβλεπόμενη από την κυκλοφοριακή μελέτη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση καθώς επίσης και ο προτεινόμενος οδικός εξοπλισμός.

Δεδομένου ότι:

- Το Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου ως Κύριος του Έργου, δεν καλύπτει τις απαιτήσεις για την εκτίμηση της διοικητικής και επιχειρησιακής ικανότητας ως δικαιούχου του προς υλοποίηση Έργου, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις του άρθρου 44 του Ν. 4412/16,
- Ο Δήμος Αγίου Νικολάου ως Φορέας Υλοποίησης, διαθέτει ήδη τη διοικητική και επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση της Πράξης,

τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

ΑΡΘΡΟ 3

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η άσκηση της αρμοδιότητας υλοποίησης της Πράξης **«ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ»** («το Έργο») για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου από το Φορέα Υλοποίησης.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης και ολοκλήρωσης του Έργου και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης, ο Δικαιούχος ως Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου να εκτελέσει τις παρακάτω ενέργειες (ενδεικτικά):

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

1. Σύνταξη των απαραίτητων μελετών του Έργου
2. Ωρίμανση του Έργου (έλεγχος πληρότητας, κλπ.).
3. Οργάνωση και σχεδιασμό υλοποίησης.
4. Προκήρυξη του έργου βάση του ν.4412/2016 με απευθείας ανάθεση έργου.
5. Διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του Έργου.
6. Επίβλεψη και πιστοποίηση των εργασιών κατά τη φάση εκτέλεσης του Έργου.
7. Εκτέλεση πληρωμών σε βάρος του εγγεγραμμένου προϋπολογισμού του Έργου.
8. Παραλαβή του Έργου στο σύνολό του. (στις περιπτώσεις τεχνικών έργων έως και την οριστική παραλαβή) .
9. Παράδοση του Έργου σε πληρότητα στον Κύριο του Έργου με πλήρη τεχνική και οικονομική τεκμηρίωση.

Ο Φορέας Υλοποίησης, στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων τεχνικών έργων και μελετών, δια των αρμοδίων οργάνων και του προσωπικού του, ασκεί όλα τα καθήκοντα της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, όπως αυτά προβλέπονται στη νομοθεσία περί Δημοσίων Συμβάσεων. Διευκρινίζεται ρητά στην περίπτωση αυτή ότι οι ανάδοχοι των τεχνικών έργων εκτελούν το έργο για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου και ότι ο Φορέας Υλοποίησης ασκεί για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου την αρμοδιότητα του δικαιούχου και της Αναθέτουσας αρχής.

Συγκεκριμένα Διευθύνουσα Υπηρεσία εκτέλεσης του έργου θα είναι η Διεύθυνση Κατασκευών του Δήμου.

Ειδικότερα, όργανα που αποφασίζουν και γνωμοδοτούν σε θέματα του έργου που μελετάται ή εκτελείται με την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση:

- 1) **«Κύριος του έργου»** είναι το Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου
- 2) **«Δικαιούχος»** είναι ο Δήμος Αγίου Νικολάου.
- 3) **«Φορέας λειτουργίας»** είναι το Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου

Το αντικείμενο της σύμβασης υλοποιείται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο του Έργου, όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες του έργου, τις διατάξεις περί εκτέλεσης Δημοσίων Συμβάσεων και τη λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 4

ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ένα από τα βασικά **θετικά αναμενόμενα αποτελέσματα** της μετατροπής της Ακτής Κούνδουρου σε οδό διπλής κατεύθυνσης, είναι η **αποσυμφόρηση τόσο της οδού Κωνσταντίνου Παλαιολόγου όσο και του κυκλικού κόμβου Ανδρέα Παπανδρέου**, οι οποίοι καθημερινά δέχονται ιδιαίτερα υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο. Παράλληλα, η συγκεκριμένη ρύθμιση θα συμβάλει στη βέλτιστη κατανομή της κυκλοφορίας, **μειώνοντας τις εκπομπές ρύπων και θορύβου** και συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός πιο βιώσιμου και φιλικού προς τους χρήστες αστικού περιβάλλοντος.

Πιο αναλυτικά, σήμερα η οδός της Ακτής Κούνδουρου, είναι μονής κατεύθυνσης επιτρέποντας την κυκλοφορία οχημάτων με φορά από το Αμμούδι προς το κέντρο της πόλεως του Αγίου Νικολάου, με αποτέλεσμα όσοι φθάνουν στη Γέφυρα και επιθυμούν να εξέλθουν από την πόλη έχουν τη δυνατότητα να στρίψουν αποκλειστικά δεξιά και να εισέλθουν στην οδό Κωνσταντίνου Παλαιολόγου. Λόγω της κατάστασης αυτής, δημιουργείται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος στο οδικό τμήμα της οδού Κων/νου Παλαιολόγου και σημειώνονται μεγάλες καθυστερήσεις κυρίως τις ώρες αιχμής. Η Ακτή Κούνδουρου έχει πλάτος ανεπαρκές για την ταυτόχρονη διέλευση μεγάλων οχημάτων (π.χ. λεωφορείων και φορτηγών) από αντίθετες κατευθύνσεις. Το στενό τμήμα της παραλιακής οδού παρουσιάζει διαφορά στο πλάτος συγκριτικά με το ευρύτερο τμήμα, με τη διαφορά αυτή να αντιστοιχεί σε περίπου 3 μέτρα. Αυτή η διαφορά επηρεάζει τη συνολική ικανότητα εξυπηρέτησης της οδού, καθώς το στενό τμήμα δεν παρέχει τις ίδιες δυνατότητες για ταυτόχρονη διέλευση μεγάλων οχημάτων, γεγονός που περιορίζει την ομαλή κυκλοφοριακή ροή και επιβάλλει την ανάγκη για προσαρμοσμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Η οδός της Ακτής Κούνδουρου είναι διαμορφωμένη ως μονόδρομος, με κατεύθυνση κυκλοφορίας που **επιτρέπει τη στάθμευση των οχημάτων στη δεξιά πλευρά της οδού**, σε επιλεγμένα σημεία όπου δεν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, δεν δημιουργούνται στενώματα και, κατ' επέκταση, διασφαλίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας. Στην αντίθετη πλευρά, υπάρχει πεζοδρόμιο που εξυπηρετεί τους πεζούς, διασφαλίζοντας τη μετακίνηση τους κατά μήκος του παραλιακού μετώπου.

Κρίνεται αναγκαίο να τονιστεί ότι η αυξημένη ζήτηση για θέσεις στάθμευσης κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες **μπορεί να οδηγήσει σε παράνομη στάθμευση**. Κατά τη διάρκεια της υψηλής τουριστικής περιόδου, ο αριθμός των επισκεπτών που φθάνουν στην πόλη αυξάνεται δραματικά, και ως εκ τούτου, η ζήτηση για χώρους στάθμευσης αυξάνεται αναλογικά. Σημειώνεται ότι σε κάποια οδικά τμήμα αρκετά μικρού πλάτους, υπάρχουν αρκετά οχήματα που σταθμεύουν παράνομα και εμποδίζουν την άνετη κίνηση των πεζών καθώς και των κινούμενων σε αυτών οχημάτων.

Τα εν λόγω μέτρα θα συμβάλουν στην αποδοτική λειτουργία του κυκλοφοριακού συστήματος, διασφαλίζοντας την προστασία των χρηστών της οδού και την αποφυγή πιθανών εμπλοκών, ενώ παράλληλα θα διευκολύνουν την προσαρμογή τους στο νέο κυκλοφοριακό καθεστώς.

ΑΡΘΡΟ 5

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

2.1. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας.
- Να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα στελεχών του, που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες και να διαθέσει στον Φορέα Υλοποίησης προσωπικό για την υλοποίηση του Έργου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.
- Να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προς τις αρμόδιες υπηρεσίες για την έγκριση των μελετών.
- Να παρέχει έγκαιρα στο Φορέα Υλοποίησης την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να διασφαλίσει τη λειτουργία του Έργου μετά την ολοκλήρωσή του είτε αναλαμβάνοντας ο ίδιος τη λειτουργία του είτε αναθέτοντας αυτήν σε τρίτο φορέα.
- Να συνεργάζεται με το Δικαιούχο και Φορέα Υλοποίησης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.

2.2. Ο Φορέας Υλοποίησης αναλαμβάνει:

- Να ενεργεί ως Δικαιούχος για την υλοποίηση του Έργου, όπως αυτό περιγράφεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να προβεί στην εκτέλεση του έργου με Προκήρυξη βάση του άρθρου 3.4
- Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του Έργου.

- Να καταρτίζει τυχόν τεύχη διακήρυξης.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 10 της παρούσας
- Να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση του Έργου μεριμνώντας για την εγγραφή του στο Τακτικό του Προϋπολογισμό και για την απρόσκοπτη κατανομή των πιστώσεων.
- Να παρακολουθεί τις χρηματοροές του Έργου.
- Να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την πραγματοποίηση των πληρωμών του έργου, με την υποστήριξη του Κυρίου του Έργου
- Να ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να τα παραλαμβάνει βάσει των σχετικών συμβάσεων.
- Να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου.

Για την απρόσκοπτη υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, ο Φορέας Υλοποίησης - διοικητικά και επιχειρησιακά ικανός δικαιούχος έχει καταγράψει όλες τις υφιστάμενες μελέτες και αδειοδοτήσεις, οι οποίες περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 του Παραρτήματος II, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Οι εκκρεμείς ενέργειες για την ωρίμανση του Έργου αναφέρονται στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος II, όπου τα συμβαλλόμενα μέρη ορίζουν ποιος εκ των δύο θα είναι υπεύθυνος για την πραγματοποίηση ή ολοκλήρωση τους.

Ο Φορέας Υλοποίησης στα πλαίσια της οικονομικής διαχείρισης του έργου, μεριμνά για την εξόφληση των παραστατικών, τα οποία έχουν εκδοθεί.

Άρθρο 6

ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την εκτέλεση του Έργου της προγραμματικής σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των εβδομήκοντα τεσσάρων χιλιάδων και τετρακοσίων ευρώ **(74.400,00€) περιλαμβανομένου του προβλεπόμενου Φ.Π.Α.** Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμοσθεί σύμφωνα με υποδείξεις της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, εφόσον τροποποιηθούν όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της νομοθεσίας τα χρηματοδοτικά στοιχεία της πράξης. Για την αναπροσαρμογή εγκρίνουν τα ίδια όργανα των συμβαλλομένων μερών που αποφάσισαν για την σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

Το οριστικό ποσό του προϋπολογισμού θα περιλαμβάνεται στη παρούσα κατά την υπογραφή της. Η παρούσα προγραμματική σύμβαση συντάσσεται χωρίς επιπλέον κόστος για τους δύο συμβαλλόμενους.

Άρθρο 7

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει εντός έξι (6) μηνών με την ολοκλήρωση του Έργου και την παράδοσή του σε πλήρη λειτουργία από το Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου.

Η διάρκεια υλοποίησης του Έργου καθορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις της που υπερβαίνουν τους 6 μήνες γίνονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

ΑΡΘΡΟ 8

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Το έργο ανατίθεται και εκτελείται από το Δήμο Αγίου Νικολάου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
2. Η επίβλεψη και εποπτεία του Έργου γίνεται σύμφωνα με τη νομοθεσία που διέπει το Φορέα υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 9

ΟΡΓΑΝΑ ΠΟΥ ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΚΑΙ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. «Κύριος του έργου» είναι το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου**.
3. «Δικαιούχος» είναι ο **Δήμος Αγίου Νικολάου**.
4. «Φορέας λειτουργίας» είναι το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου**.

ΑΡΘΡΟ 10

ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2α του άρθρου 100 του ν. 3852/2010, συστήνεται όργανο παρακολούθησης με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα το Αγ, Νικόλαο.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από :

- Τον κ. Δημήτριο Αγαπητό, Πρόεδρο του Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου με αναπληρωτή του τον κ. μέλος του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Αγίου Νικολάου ως εκπρόσωποι του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αγίου Νικολάου.
- Τον κ. Δημοτικό Σύμβουλο με αναπληρωτή του τον κ., Δημοτικό Σύμβουλο, ως εκπρόσωποι του Δήμου Αγίου Νικολάου.
- Τον κ. Δημοτικό/ή Σύμβουλο με αναπληρωτή του τον κ., Δημοτικό Σύμβουλο, ως εκπρόσωποι του Δήμου Αγίου Νικολάου.

Το αργότερο εντός 15 ημερών από την έγκριση της παρούσης, οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης

και ειδικότερα η τήρηση των όρων της, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη υπόδειξη τροποποίησης της απόφασης ένταξης πράξης, η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείτε από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελεί την «Τεχνική Επιτροπή», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται και συνεδριάζει μετά από αίτημα οποιουδήποτε από τα μέλη της, προκειμένου να αντιμετωπίσει προβλήματα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της, σε σχέση με τη συγκεκριμένη πράξη. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν .

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, καθορίζονται με αποφάσεις της.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής διαρκεί όσο η παρούσα Σύμβαση.

Στα μέλη του ανωτέρω συλλογικού οργάνου δεν χορηγείται αμοιβή / αποζημίωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 3833/2010.

ΑΡΘΡΟ 11

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η μη άσκηση δικαιωμάτων, η παράλειψη υποχρεώσεων, η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς τη σύμβαση αυτή ή η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η παρούσα, από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα

ούτε απαλλαγή από υποχρέωσή τους, ούτε αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται ρητά από την παρούσα σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 12

ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης ή παραλαβής της Πράξης με αποδεδειγμένη υπαιτιότητα ενός εκ των δύο συμβαλλόμενων, ο υπαίτιος είναι υπεύθυνος για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που προκλήθηκε από αυτό.

ΑΡΘΡΟ 13

ΕΥΘΥΝΗ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης έναντι του Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του. Έναντι των τρίτων ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται εις ολόκληρο από κοινού με τον Κύριο του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

Ο Φορέας Υλοποίησης εκπροσωπεί δικαστικώς και εξωδίκως τον Κύριο του Έργου έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του έως τη λήξη της μεταβίβασης της αρμοδιότητας υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν αμοιβαία υποχρέωση να καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διευθέτηση των ζητημάτων που τυχόν ανακύπτουν και να μεριμνούν για τη συμβιβαστική επίλυση των διαφορών, που ενδεχόμενα να προκύπτουν μεταξύ τους από την εφαρμογή της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια Λασιθίου.

ΑΡΘΡΟ 16

ΜΕΤΑΦΟΡΑ / ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΧΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ¹

Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκτέλεση του Έργου της παρούσας σύμβασης και στο πλαίσιο των συμφωνημένων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλομένων είναι δυνατή:

¹Για την περίπτωση που είναι εφικτή η μεταφορά.

Α) η απασχόληση προσωπικού του Κυρίου του Έργου στο Φορέα Υλοποίησης αποκλειστικά για τις ανάγκες του συγκεκριμένου Έργου. Το προσωπικό αυτό ορίζεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Κυρίου του Έργου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Β) η παραχώρηση της χρήσης ακινήτων, εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων του Κυρίου Έργου στο Φορέα Υλοποίησης.

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

17.1 Υποκατάσταση. Στα πλαίσια του άρθρου 3 απαγορεύεται ρητώς στο Φορέα Υλοποίησης η υποκατάστασή του από τρίτο για την υλοποίηση του Έργου. Αν επέλθει υποκατάσταση, τότε ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται για κάθε πταίσμα του τρίτου έναντι του Κυρίου του Έργου, ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα από υπαιτιότητα του Φορέα Υλοποίησης.

17.2 Πνευματικά δικαιώματα. Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από το Φορέα Υλοποίησης (και τους προστηθέντες και αντισυμβαλλομένους του) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογράψει ο Φορέας Υλοποίησης στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Κυρίου του Έργου, ο οποίος έχει το δικαίωμα να τα επαναχρησιμοποιήσει ελεύθερα, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στον Κύριο του Έργου κατά το χρόνο παράδοσης του Έργου ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης. Τα σχετικά πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα ρητώς εκχωρούνται στον Κύριο του Έργου χωρίς την καταβολή αμοιβής.

17.3 Εμπιστευτικότητα. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Φορέας Υλοποίησης (και οι προστηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Κυρίου του Έργου, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση του Έργου και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

Η σύμβαση μπορεί να λυθεί αζημίως για τα συμβαλλόμενα μέρη σε περίπτωση ανώτερης βίας (ενδεικτικά και μη περιοριστικά αναφέρονται συνθήκες σεισμού, πλημμύρας, φωτιάς, βανδαλισμού, πολέμου κ.α.) που διαρκεί πέραν των έξι (6) μηνών, υπό την προϋπόθεση ότι η επικαλούμενη ανωτέρα βία αποδεικνύεται δεόντως και επαρκώς και με επίσημα έγγραφα.

ΑΡΘΡΟ 18

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή Παράταση της χρονικής διάρκειας της προγραμματικής σύμβασης επιτρέπεται, με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων, κατόπιν ειδικής αιτιολογημένης εισήγησης της Επιτροπής Παρακολούθησης.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς την προγραμματική σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από

υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την προγραμματική σύμβαση.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε τρία πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα και το τρίτο θα περιληφθεί στο σχετικό φάκελο της σύμβασης του έργου.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και έλαβε αρ. πρωτ. / ...-...-2026.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟ

ΔΗΜΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΓΙΑ ΤΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

1. Τίτλος Πράξης: «ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ»

1.1 τίτλος υποέργου 1: «ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ»

2. Κύριος του έργου: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

3. Δικαιούχος (Φορέας υλοποίησης) : ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

4. Φορέας λειτουργίας: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

5. Φυσικό αντικείμενο της Πράξης

ΓΕΝΙΚΑ

Ο Κύριος του Έργου, προγραμματίζει την υλοποίηση της πράξης **«ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ»**, η οποία θα αναφέρεται στο εξής χάριν συντομίας **«το Έργο»**.

Σκοπός του έργου είναι να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και η λειτουργικότητα της παραλιακής οδού, και για το λόγο αυτό προτείνονται στοχευμένα βελτιωτικά μέτρα στην υφιστάμενη οδοσήμανση και διαμόρφωση, με την **ελάχιστη δυνατή παρέμβαση στο υφιστάμενο δίκτυο**, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία της οδικής υποδομής, ενώ παράλληλα θα επιτραπεί η αξιολόγηση των πρώτων επιπτώσεων και η προετοιμασία για τις επόμενες φάσεις της παρέμβασης.

1. Καθαίρεση πεζοδρομίων – εκσκαφές : Προβλέπεται η καθαίρεση οκτώ (8) τμημάτων πεζοδρομίων που υφίστανται σήμερα μεταξύ του οδοστρώματος και της ζώνης που περιλαμβάνει τις φυτεύσεις και το παλιό πεζοδρόμιο προς την πλευρά του θαλασσίου μετώπου, συνολικής επιφάνειας 1860,00 μ². Θα προηγηθεί τομή μήκους 880,00μ με ασφαλτοκόπτη του υφιστάμενου οδοστρώματος περιμετρικά των πεζοδρομίων που καθαιρούνται. Επιπλέον θα γίνει εκσκαφή βάθους 0,10μ στις επιφάνειες των πεζοδρομίων που καθαιρούνται, έτσι ώστε να τοποθετηθεί βάση με αδρανή λατομείου τα οποία θα συμπιεστούν για να γίνει εξυγίανση του εδάφους.

2. Κατασκευή νέων κρασπεδόρειθρων : Θα γίνει κατασκευή νέων κρασπεδόρειθρων σε μήκος 880,00μ. Επιπροσθέτως θα κατασκευαστεί επίστρωση επιφάνειας 170μ², για τη καλύτερη προσαρμογή των νέων κρασπεδόρειθρων από τη πλευρά της θάλασσας.

3. Κατασκευή οδοστρώματος: Αποκατάσταση παλιού οδοστρώματος με κατασκευή βάση από αδρανή υλικά λατομείου και νέα ασφατική στρώσης επιφάνειας 1860 μ² και πάχους 0,05μ.

4. Υλοποίηση σήμανσης: θα υλοποιηθεί η προβλεπόμενη από την κυκλοφοριακή μελέτη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση καθώς επίσης και ο προτεινόμενος οδικός εξοπλισμός.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Καθαίρεση πεζοδρομίων – εκσκαφές : Προβλέπεται η καθαίρεση οκτώ (8) τμημάτων πεζοδρομίων που υφίστανται σήμερα μεταξύ του οδοστρώματος και της ζώνης που περιλαμβάνει τις φυτεύσεις και το παλαιό πεζοδρόμιο προς την πλευρά του θαλασσίου μετώπου, συνολικής επιφάνειας 1860,00 μ². Θα προηγηθεί τομή μήκους 880,00μ με ασφαλοκόπτη του υφιστάμενου οδοστρώματος περιμετρικά των πεζοδρομίων που καθαίρονται. Επιπλέον θα γίνει εκσκαφή βάθους 0,10μ στις επιφάνειες των πεζοδρομίων που καθαίρονται, έτσι ώστε να τοποθετηθεί βάση με αδρανή λατομείου τα οποία θα συμπιεστούν για να γίνει εξυγίανση του εδάφους.

2. Κατασκευή νέων κρασπεδόρειθρων : Θα γίνει κατασκευή νέων κρασπεδόρειθρων σε μήκος 880,00μ. Επιπροσθέτως θα κατασκευαστεί επίστρωση επιφάνειας 170μ², για τη καλύτερη προσαρμογή των νέων κρασπεδόρειθρων από τη πλευρά της θάλασσας.

3. Κατασκευή οδοστρώματος: Αποκατάσταση παλιού οδοστρώματος με κατασκευή βάση από αδρανή υλικά λατομείου και νέα ασφατική στρώσης επιφάνειας 1860 μ² και πάχους 0,05μ.

4. Υλοποίηση σήμανσης: θα υλοποιηθεί η προβλεπόμενη από την κυκλοφοριακή μελέτη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση καθώς επίσης και ο προτεινόμενος οδικός εξοπλισμός.

Στοιχεία χωροθέτησης της Πράξης

Χ.Ζ.Λ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΦΕΚ).

Προϋπολογισμός

Τίτλος Έργου ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	
A. Προϋπολογισμός υποέργου 1	60.000,00
Φ.Π.Α.	14.400,00
Συνολική Δαπάνη υποέργου 1	74.400,00
Συνολικός προϋπολογισμός Πράξης	74.400,00

Διάρκεια υλοποίησης

Διαδικασίες	Διάρκεια σε μήνες
Διαδικασίες λήψης εγκρίσεων & γνωμοδοτήσεων	1
Εκτέλεση έργου	4
Οριστική παραλαβή έργου	1
Σύνολο Πράξης	6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ²ΠΙΝΑΚΑΣ 1 :ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΞΗΣ³

Έγγραφο / απόφαση	Φορέας έγκρισης ή αδειοδότησης	Αριθμός πρωτ./ ημερομηνία
Απόφαση έγκρισης	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.	
Απόφαση έγκρισης	Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Αγ. Νικολάου	
Απόφαση έγκρισης	Δ.Λ.Τ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	
Απόφαση έγκρισης παραχώρησης χώρου για εκτέλεση έργου	Δ.Λ.Τ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ

(ΜΕΛΕΤΕΣ, ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ, ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ Κ.Λ.Π.)

Ενέργεια	Υπεύθυνος φορέας	
	κύριος του έργου	φορέας υλοποίησης
Απόφαση έγκρισης Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.	ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ	Δ.Λ.Τ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
Απόφαση έγκρισης Δημοτικού Συμβουλίου	ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
Γνωμοδότηση Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων	ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
Απόφαση έγκρισης παραχώρησης χώρου για εκτέλεση έργου	ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ/ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ	Δ.Λ.Τ. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

²Το περιεχόμενο των πινάκων είναι ενδεικτικό.³Στον Πίνακα καταγράφονται όλα τα έγγραφα και αποφάσεις που αφορούν στο Έργο και έχουν εκδοθεί, πχ τίτλοι ιδιοκτησίας εγκριτικές αποφάσεις μελετών, περιβαλλοντικοί όροι, γνωμοδοτήσεις κλπ. Σε περίπτωση υποέργων πέραν του ενός οι Πίνακες 1 & 2 συμπληρώνονται για κάθε υποέργο.

