



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
No 1/13-01-2026**

Αριθμ. Αποφ. 6/2026

ΘΕΜΑ: Συζήτηση-απόφαση σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Ακτή Βιρτωμάρτη και Ακτή Ολούντος στην Ελούντα

Στον Άγιο Νικόλαο σήμερα, την 13^η του μηνός Ιανουαρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 , συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, δια ζώσης στο Δημοτικό Κατάστημα και με τηλεδιάσκεψη (χρήση υπηρεσίας e: Presence.gov.gr) η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Νικολάου, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό πρωτοκόλλου 170/09-01-2026 η οποία επιδόθηκε νόμιμα την 09-01-2026 μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στα μέλη της επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10 όπως ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου **επτά (7)** μελών συμμετείχαν **πέντε (5)** μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Μενεγάκης Εμμανουήλ (Πρόεδρος) (τηλεδιάσκεψη)
- 2) Ατσαλάκης Στέργιος (τηλεδιάσκεψη)
- 3) Μπελούκας Γεώργιος – Αναπλ. Μέλος του κ. Καμινογιαννάκη Νικ.
- 4) Ρουκουνάκης Ιωάννης (τηλεδιάσκεψη)
- 5) Καστελλιανάκης Κωνσταντίνος (τηλεδιάσκεψη)

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Χαριτάκης Θωμάς
- 2) Πεδιαδίτης Μανούσος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Παπαδοπούλου Ραχήλ.

Στη συνεδρίαση κλήθηκε αλλά δεν παραβρέθηκε ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Ελούντας κ. Λεμπιδάκης Εμμανουήλ επειδή συζητείται θέμα της κοινότητας του (ΥΠ.ΕΣ.εγκ.374/39135/30.05.2022)

Ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Εισηγούμενος το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος αναφέρθηκε ως εξής:

Σύμφωνα με τα άρθρο 8, 9, 26 και 54 του ν.5056/23, τροποποιείται το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 και καταργούνται η Οικονομική Επιτροπή και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τις αρμοδιότητες τους ασκεί η Δημοτική Επιτροπή.

Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το δημοτικό συμβούλιο μετά από εισήγηση της επιτροπής ποιότητας ζωής (ήδη Δημοτικής Επιτροπής) του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57). (παρ.2 άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 36 του ν.5013/23.

Αφού λοιπόν λάβαμε υπόψη:

α) Τα αριθ. πρωτ. Β/13/01-02-2024, Β/37/14-03-2024, Β/132/31-10-2024 έγγραφα της δημοτικής κοινότητας Ελούντας

β) Την αρ. πρωτ.18518/13-11-2024 Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Μελετών η οποία έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Ακτή Βιρτωμάρτη και Ακτή Ολούντος στην Ελούντα

- ΣΧΕΤ:** 1. Το με αριθ. πρωτ. Β/13/01-02-2024 έγγραφο της Κοινότητας Ελούντας (αριθμ.πρωτ. δήμου Αγ. Νικολάου 2062/05-02-2024-2024)
2. Το με αριθ. πρωτ. Β/37/14-03-2024 έγγραφο της Κοινότητας Ελούντας (αριθμ.πρωτ. δήμου Αγ. Νικολάου 4598/22-03-2024)
3. Το με αριθ. πρωτ. Β/132/31-10-2024 έγγραφο της Κοινότητας Ελούντας (αριθμ.πρωτ. δήμου Αγ. Νικολάου 18029/5-11-2024)

Τεχνική έκθεση

Έχοντας υπόψη:

1. Το με αριθ. πρωτ. Β/13/01-02-2024 έγγραφο της Κοινότητας Ελούντας (αριθμ.πρωτ. δήμου Αγ. Νικολάου 2062/05-02-2024-2024)
2. Το με αριθ. πρωτ. Β/37/14-03-2024 έγγραφο της Κοινότητας Ελούντας (αριθμ.πρωτ. δήμου Αγ. Νικολάου 4598/22-03-2024)
3. Το με αριθ. πρωτ. Β/132/31-10-2024 έγγραφο της Κοινότητας Ελούντας (αριθμ.πρωτ. δήμου Αγ. Νικολάου 18029/5-11-2024)
4. Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
5. Το Ν. 3852 /2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
6. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό Δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις Εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, το άρθρο 10 που αφορά την «εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης», το άρθρο 4 που αφορά την « σήμανση οδών με πινακίδες », καθώς και το άρθρο 34 που αφορά τη « στάση και στάθμευση », καθώς και το άρθρο 52 που αφορά τα «μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.
7. Τις ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και συγκεκριμένα στις οδηγίες σχεδιασμού « Σχεδιάζοντας για όλους ».
8. Την Αριθ. 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) : « Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών ».
9. Με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υπάρξει μικρή επιβάρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου στο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής, το οποίο μπορεί να το εξυπηρετήσει.
10. Από προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Μεταφορών της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου.

Εισήγηση :

Υφιστάμενη κατάσταση

1. Η οδός Ακτή Βιρτωμάρτης είναι μονόδρομος. Το πλάτος οδοστρώματος κυμαίνεται από 13,00μ έως 24,00μ. Πεζοδρόμιο υπάρχει και από τις δύο πλευρές. Από την πλευρά της θάλασσας επιτρέπεται η στάση και τη στάθμευση.
2. Η οδός Ακτή Ολούντος είναι μονόδρομος με πλάτος οδοστρώματος 6,50μ. Πεζοδρόμιο υπάρχει και από τις δύο πλευρές. Από την πλευρά της θάλασσας υπάρχει σήμανση που απαγορεύει τη στάση και τη στάθμευση.

3. Η οδός Ακτή Ποσειδώνος είναι διπλής κατεύθυνσης. Στο σημείο ενδιαφέροντος το πλάτος του οδοστρώματος είναι 13,00μ. και επιτρέπεται η στάση και τη στάθμευση.

Στην περιοχή δεν υπάρχουν θέσεις φορτοεκφόρτωσης να εξυπηρετήσουν τα καταστήματα της περιοχής. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η τροφοδοσία για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων είτε να δυσκολεύεται, είτε να πραγματοποιείται με τρόπο που να εμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων και έτσι να δημιουργούνται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης κ.λ.

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση

Αποψη της υπηρεσίας μετά και από επιτόπια αυτοψία είναι ότι δύναται να καθοριστεί με κυκλοφοριακή ρύθμιση :

1. Η στάθμευση μόνο δίκυκλων οχημάτων στην οδό Ακτή Βιρτωμάρτης στις θέσεις που απεικονίζονται με κόκκινο χρώμα στο απόσπασμα του Google Earth.

Για το σκοπό αυτό απαιτείται για την κάθε θέση στάθμευσης να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 5,00μ και πλάτος 2,00μ με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, και να τοποθετηθεί η **πινακίδα P-70** (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) **με την αναγραφή δίκυκλα**.

Επίσης θα πρέπει να αναγράφεται και ο αριθμός Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Νικολάου.

2. Η στάθμευση οχημάτων ΑμεΑ στην οδό Ακτή Βιρτωμάρτης και στην οδός Ακτή Ολούντος 5,00μ μετά τη συμβολή της με την οδό Ε. Βενιζέλου στις θέσεις που απεικονίζονται με μπλε χρώμα στο απόσπασμα του Google Earth.

Για την υλοποίηση της θέσης στάθμευσης **στην οδό Ακτή Ολούντος** απαιτείται να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 6,00μ. και πλάτος 3,50μ. με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, **και στην οδό Ακτή Βιρτωμάρτης** απαιτείται να διαγραμμιστεί κάθετα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 5,00μ. και πλάτος 3,50μ. με πάχος γραμμής 10 εκατοστών.

Ο χώρος στάθμευσης θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και αποτυπωμένο με άσπρο χρώμα το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας ΑμεΑ. Θα τοποθετηθεί **πινακίδα P-71** «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια». Επίσης θα πρέπει να αναγράφεται και ο αριθμός Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Νικολάου

3. Μια θέση για φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ακτή Ποσειδώνος, αμέσως μετά τη θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, στη θέση που απεικονίζεται με πράσινο χρώμα στο συνημμένο απόσπασμα του Google Earth.

Για το σκοπό αυτό απαιτείται να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 8,00μ και πλάτος 2,00μ με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, και να τοποθετηθεί η πινακίδα Π-31 (Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης), με την αναγραφή «από 6:00 π.μ – 11:00 π.μ και 15:00μ.μ - 18:00μ.μ. ΜΟΝΟ οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων».

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 52 που αφορά τα « μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας » του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας».

Σημείωση:

Η δαπάνη που θα προκύψει για την κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά περίπου το ποσό των 350 ευρώ, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου από την «Προμήθεια υλικών για τις σηματοδοτήσεις – διαγραμμίσεις οδών Δ.Ε Αγ.

Νικολάου » με Κ.Α. 30.7135.18

Η αγορά και η τοποθέτηση των πινακίδων προτείνεται να γίνει με έξοδα της υπηρεσίας μας

γ)Την αριθμ.24/2025 Απόφαση της Δημοτικής της Επιτροπής Κυκλοφορίας Αγίου Νικολάου η οποία έχει ως εξής:

Αποφασίζει Ομόφωνα

Εγκρίνει την τεχνική έκθεση της Δ/σης Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου και πιο συγκεκριμένα να καθοριστεί με κυκλοφοριακή ρύθμιση :

1. Η στάθμευση μόνο δίκυκλων οχημάτων στην οδό Ακτή Βιρτωμάρτης στις θέσεις που απεικονίζονται με κόκκινο χρώμα στο απόσπασμα του Google Earth.

Για το σκοπό αυτό απαιτείται για την κάθε θέση στάθμευσης να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 5,00μ. και πλάτος 2,00μ. με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, και να τοποθετηθεί η **πινακίδα P- 70** (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) **με την αναγραφή δίκυκλα**. Επίσης θα πρέπει να αναγράφεται και ο αριθμός Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Νικολάου.

2. Η στάθμευση οχημάτων ΑμεΑ στην οδό Ακτή Βιρτωμάρτης και στην οδό Ακτή Ολούντος 5,00μ μετά τη συμβολή της με την οδό Ε. Βενιζέλου στις θέσεις που απεικονίζονται με μπλε χρώμα στο απόσπασμα του Google Earth.

Για την υλοποίηση της θέσης στάθμευσης στην **οδό Ακτή Ολούντος** απαιτείται να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 6,00μ. και πλάτος 3,50μ. με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, και στην **οδό Ακτή Βιρτωμάρτης** απαιτείται να διαγραμμιστεί κάθετα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 5,00μ. και πλάτος 3,50μ. με πάχος γραμμής 10 εκατοστών.

Ο χώρος στάθμευσης θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και αποτυπωμένο με άσπρο χρώμα το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας ΑμεΑ. Θα τοποθετηθεί **πινακίδα P-71** «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια». Επίσης θα πρέπει να αναγράφεται και ο αριθμός Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Νικολάου

3. Μια θέση για φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ακτή Ποσειδώνος, αμέσως μετά τη θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, στη θέση που απεικονίζεται με πράσινο χρώμα στο συνημμένο απόσπασμα του Google Earth.

Για το σκοπό αυτό απαιτείται να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 8,00μ. και πλάτος 2,00μ. με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, και να τοποθετηθεί η πινακίδα Π-31 (Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης), με την αναγραφή «από 6:00 π.μ. – 11:00 π.μ. και 15:00 μ.μ. - 18:00 μ.μ. ΜΟΝΟ οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων».

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 52 που αφορά τα «μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας».

Παρατήρηση :

Να τοποθετηθεί κατάλληλη ρυθμιστική πινακίδα, αντί της πινακίδας P – 70 που είναι για στάθμευση οχημάτων ταξί και όχι για δίκυκλα.

Η δαπάνη που θα προκύψει για την κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά περίπου το ποσό των 350 ευρώ, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου από την «Προμήθεια υλικών για τις σηματοδοτήσεις – διαγραμμίσεις οδών Δ.Ε. Αγ. Νικολάου» με Κ.Α. 30.7135.18. Η αγορά και η τοποθέτηση των πινακίδων προτείνεται να γίνει με έξοδα της υπηρεσίας μας.

Αποστέλλει την παρούσα απόφαση στις υπηρεσίες του Δήμου για τις περαιτέρω ενέργειες λόγω αρμοδιότητας.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρό της μετά από διαλογική συζήτηση και έχουσα υπόψη της:

- 1.Την εισήγηση του προέδρου
- 2.Τα αριθ.πρωτ. Β/13/01-02-2024, Β/37/14-03-2024 , Β/132/31-10-2024 έγγραφα της δημοτικής κοινότητας Ελούντας
3. Την αρ. πρωτ. 18518/13-11-2024 Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Μελετών
4. Την αριθμ. 24/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Κυκλοφορίας Αγίου Νικολάου
5. Τις διατάξεις των άρθρων 8, 9, 26 και 54 του ν.5056/23
6. τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ.1.β.ε του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν με τις ειδικότερες διατάξεις του άρθρου 40 παρ.3 του Ν.4735/2020.
7. το άρθρο 79 παρ.1.α.4 & 2 του Ν.3463/2006

Αποφασίζει Ομόφωνα

Αποδέχεται την αριθμ. πρωτ. 18518/13-11-2024 Τεχνική Έκθεση της Δ/σης Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου για τις «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Ακτή Βιρτωμάρτη και Ακτή Ολούντος στην Ελούντα» και συγκεκριμένα:

Α) Η στάθμευση μόνο δίκυκλων οχημάτων στην οδό Ακτή Βιρτωμάρτης στις θέσεις που απεικονίζονται με κόκκινο χρώμα στο απόσπασμα του Google Earth.

Για το σκοπό αυτό απαιτείται για την κάθε θέση στάθμευσης να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 5,00μ και πλάτος 2,00μ με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, και να τοποθετηθεί η **πινακίδα P- 70** (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) **με την αναγραφή δίκυκλα**.

Επίσης θα πρέπει να αναγράφεται και ο αριθμός Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Νικολάου.

Β) Η στάθμευση οχημάτων ΑμεΑ στην οδό Ακτή Βιρτωμάρτης και στην οδός Ακτή Ολούντος 5,00μ μετά τη συμβολή της με την οδό Ε. Βενιζέλου στις θέσεις που απεικονίζονται με μπλε χρώμα στο απόσπασμα του Google Earth.

Για την υλοποίηση της θέσης στάθμευσης **στην οδό Ακτή Ολούντος** απαιτείται να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 6,00μ. και πλάτος 3,50μ. με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, **και στην οδό Ακτή Βιρτωμάρτης** απαιτείται να διαγραμμιστεί κάθετα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 5,00μ. και πλάτος 3,50μ. με πάχος γραμμής 10 εκατοστών.

Ο χώρος στάθμευσης θα φέρει επικάλυψη χρώματος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και αποτυπωμένο με άσπρο χρώμα το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας ΑμεΑ. Θα τοποθετηθεί **πινακίδα P-71** «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια». Επίσης θα πρέπει να αναγράφεται και ο αριθμός Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Νικολάου

Γ) Μια θέση για φορτοεκφόρτωσης στην οδό Ακτή Ποσειδώνος, αμέσως μετά τη θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, στη θέση που απεικονίζεται με πράσινο χρώμα στο συνημμένο απόσπασμα του Google Earth.

Για το σκοπό αυτό απαιτείται να διαγραμμιστεί παράλληλα με το πεζοδρόμιο με λευκό αντανakλαστικό χρώμα ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με μήκος 8,00μ και πλάτος 2,00μ με πάχος γραμμής 10 εκατοστών, και να τοποθετηθεί η πινακίδα Π-31 (Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης), με την αναγραφή «από 6:00 π.μ – 11:00 π.μ και 15:00μ.μ - 18:00μ.μ. ΜΟΝΟ οχήματα τροφοδοσίας καταστημάτων».

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 52 που αφορά τα « μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας » του Ν2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας».

Η δαπάνη που θα προκύψει για την κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά περίπου το ποσό των 350 ευρώ και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου από την «Προμήθεια υλικών για τις σηματοδοτήσεις – διαγραμμίσεις οδών Δ.Ε Αγ. Νικολάου » με Κ.Α. 30.7135.18

Η αγορά και η τοποθέτηση των πινακίδων προτείνεται να γίνει με έξοδα της υπηρεσίας μας

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **6/2026**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Σ. Ατσαλάκης

Γ.Μπελούκας

Εμμανουήλ Μενεγάκης

Ι.Ρουκουνάκης

Κ. Καστελλιανάκης