

# ΔΕΔΟΜΕΝΑ: Αναγκαιότητα αναβάθμισης σε αυτ/μο

16

ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	Σούδα - Βρύσες	Βρύσες - Πετρές	Πετρές - Ατσιπόπουλο	Αμάριο - Σταυρωμένος	Σίτσες - Φοδέλε	Χερσόνησος - Άγιος Νικόλαος
<b>A. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ "β2σ" ΓΙΑ ΣΕ-Ε</b> (ΣΓ): Γεωμετρία και στάθμη εξυπηρέτησης  Εγκάρσια κλίση εδάφους Ποσοστό μήκους στο οποίο δεν επιτρέπεται η πρσοπέραση Συντελεστής μείωσης λόγω γεωμετρίας & στάθμης εξυπηρέτησης (ΣΓ)	>20% (ορεινό) 100,00% 0,78	<10% (πεδινό) 80,00% 1,00	>20% (ορεινό) 100,00% 0,78	<10% (πεδινό) 80,00% 1,00	>20% (ορεινό) 100,00% 0,78	10% - 20% (λοφώδες) 80,00% 0,90
<b>(ΣΔ): Τύπος διατομής</b> Διατομή Συντελεστής μείωσης λόγω τύπου διατομής (ΣΔ)	β2σ 1,00	β2σ 1,00	β2σ 1,00	β2σ 1,00	β2σ 1,00	β2σ 1,00
<b>(ΣΚΦ): Κατανομή φόρτου</b> Κατανομή φόρτου στις δύο κατευθύνσεις (ώρες αιχμής) Συντελεστής μείωσης λόγω κατανομής φόρτου (ΣΚΦ)	60/40 0,96	60/40 0,96	60/40 0,96	60/40 0,96	60/40 0,96	60/40 0,96
<b>(ΣΒΟ): Παρουσία βαρέων οχημάτων</b> Ποσοστό βαρέων οχημάτων (2017) Συντελεστής μείωσης λόγω παρουσίας βαρέων οχημάτων (ΣΒΟ)	3,96% 0,70	5,69% 0,95	5,69% 0,62	7,65% 0,93	14,86% 0,38	3,64% 0,87
<b>(ΠΡΑΝΓ): Πραγματικός Φόρτος που εξυπηρετείται από τη διατομή</b> (ΠΡΑΝΓ)=2800*(ΣΓ)*(ΣΔ)*(ΣΚΦ)*(ΣΒΟ)	1.468	2.554	1.300	2.500	797	2.105
<b>(ΜΚΦ): Μέσος Κυκλοφοριακός Φόρτος</b> Συντελεστής Ωριαίας Αιχμής (ΣΩΑ) (ΜΚΦ)=(ΠΡΑΝΓ)*(ΣΩΑ)	1,00 1.468	1,00 2.554	1,00 1.300	1,00 2.500	1,00 797	1,00 2.105
<b>B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΤΟΣ - ΣΤΟΧΟ (2045)</b> Πρόβλεψη Ε.Μ.Η.Κ. για το Έτος Στόχος 1 (2045) Ποσοστό φόρτου Σχεδιασμού / Ε.Μ.Η.Κ. Φόρτος Σχεδιασμού για το Έτος Στόχος 1 (2045)	19.402 17,50% 3.395	15.758 17,50% 2.758	15.758 17,50% 2.758	14.470 17,50% 2.532	10.859 17,50% 1.900	17.329 17,50% 3.033



Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

# ΔΕΔΟΜΕΝΑ: Κατανομή Κυκλοφορίας 1998

## Αρχική Κυκλοφοριακή Μελέτη 1998 - 2000



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.**